

Změnový list 1 na rekonstrukci staničních počítačů vlakového zabezpečovače LZA na části trasy A a v depu Hostivař

Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9; č. smlouvy 0003740022

Zhotovitel: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10, č. smlouvy 100-PVO/2022

Cena smlouvy (vč. indexace 2022)	249 552 022,00 Kč
Indexace za rok 2023	7 104 742,59 Kč
Cena smlouvy pro rok 2024	256 656 764,59 Kč
Navýšení o Změnový list č. 1	7 371 900,00 Kč
Celková cena díla	264 028 664,59 Kč

Předmětem Změnové listu je systémové doplnění přecíslování systému LZA ve stanici Dejvická, rozšíření o repasi 2 kazet vysílačů vlakového zabezpečovače pro stanici Dejvická a odstranění optických převodníků ve vazbě LZA do ASDŘ-D v 5 stanicích.

Informace o technickém řešení jednotlivých požadavků:

1. Požadavek na přecíslování kódu stanice v SOP-2P dle čísla stanic pro systém ASDŘ-D

Aktualizace číslování stanic dle požadavků zpracovaných v aktualizované revizi „K“ dokumentu X-4-60280en INTERFACE SPECIFICATION SOP-2P SYSTEM Release 01 vyžaduje systémovou úpravu číslování skříně LZA ve stanici Dejvická.

Odůvodnění potřeby úpravy SW SOP-2P ve stanici Dejvická pro změny komunikace s ASDŘ-D:

Pro zpracovávání v systému ASDŘ-D je stále obtížnější udržovat funkčnost komunikace se SOP-2P ve stanici Dejvická za stavu, kdy je již jen jako relikv před spuštěním stanic úseku V.A a výměnou komunikačních počítačů úseku DH až HR. Stanice Dejvická tak prakticky zůstává jedinou výjimkou, pro kterou musí být nadbytečně výrazně upravována zpracovávaná data a přitom udržovány velmi zastaralé parametrizace vazby se SOP-2P, nepočítající v ASDŘ-D s tím, že tato stanice již není počáteční stanicí trasy. Zároveň se vymyká z povoleného kódového a adresního rozsahu a tím výrazně ztěžuje možnosti udržování dlouhodobé provozuschopnosti i zvyšování úrovně bezpečnostních pravidel a nastavení nejen síťových komunikací obou OT systémů, podílejících se na zajišťování provozu dráhy.

Technické řešení přecíslování kódu systému SOP-2P dle číslování stanic v systému ASDŘ-D ve stanici Dejvická vyžaduje úpravy Tabulek zapojení s následně přepojení ve skříně LZA. V softwarovém vybavení budou upraveny konfigurační soubory a provedeno posouzení změn nezávislým hodnotitelem bezpečnosti.

Součástí změny jsou i změny parametrizací ve vazbě LZA do systému ASDŘ-D.

Následovat bude řádné přezkoušení změn dle procedury.

Rozsah prací a zkoušek je tedy ve srovnatelném rozsahu jako při rekonstrukci staničních počítačů ve stanicích v úseku Hradčanská – Depo Hostivař.

Bez dopadu do konfigurace SEZZ st DE.

2. Požadavek na prověření nastavení časového vyhodnocení zastavení vlaku (ČVZV) v 1. koleji stanice Želivského. Změna nebude mít dopad do ceny Díla.

3. Požadavek na rozšíření předmětu plnění o repasi 2 kazet vysílačů ve stanici Dejvická

V rámci podrobnějšího probírání problematiky technického řešení aktualizace číslování skříně LZA ve stanici Dejvická byla identifikována potřeba repase dvou kazet vysílačů přenesených z původní skříně LZA ve stanici Dejvická. V rámci doplnění stanice Dejvická o úsek do stanice Bořislavka byly vyměněny staniční počítače LZA. Vysílací část LZA pro provozovaný úsek mezi stanicemi Dejvická a Hradčanská však nebyla při rozšiřování trati A o provozní úsek V.A (Dejvická – Nemocnice Motol) ve stanici Dejvická dotčena.

Zmíněné dvě kazety vysílačů přenesených z původní skříně LZA ve stanici Dejvická jsou tedy v provozu stejnou dobu jako zařízení ve stanicích rekonstruovaného úseku trati A (Hradčanská – depo Hostivař).

Na jednání 16. kontrolního dne (31.7.2023) byl ze strany provozních pracovníků 821310 JSaZ - stř. Trať A vznesen požadavek pro stanici Dejvická, aby k úpravám změny kód stanice zařízení SOP-2P byly práce rozšířeny o repasi 2 kazet vysílačů přenesených z původní skříně při rozšiřování LZA s ohledem na skutečnost že jejich doba provozu je shodná s dobou provozu ve stanicích, které procházejí v rámci této zakázky repasí.

Technické řešení provedení repase kazet vysílačů zahrnuje práce ve shodném rozsahu jako je tomu v rámci projektu „Rekonstrukce staničních počítačů vlakového zabezpečovače na části trati A a v depu Hostivař“. Práce zahrnují demontáž stávajících kazet a jejich náhradu kazetami repasovanými včetně regulace proudu v dotčených smyčkách v kolejišti. Repasi kodérů zesilovačů a vlastní kazety (vany) u výrobce. V případě, že budou některé karty

Změnový list 1 na rekonstrukci staničních počítačů vlakového zabezpečovače LZA na části trasy A a v depu Hostivař

již nevhodné k repasi, budou nahrazeny novými s cílem dosáhnout vysoké spolehlivosti i u repasovaných komponent jako celku. Do vany vysílačů budou osazeny nové napájecí zdroje. Po kompletaci sestavy repasované kazety bude podrobena zkoušení u výrobce.

4. Požadavek na odstranění optických převodníků ve vazbě LZA do ASDŘ-D a provedení spojení metalickým ETH spojením ve stanicích Dejvická, Bořislavka, Nádraží Veleslavín, Petřiny a Nemocnice Motol.

Na jednání 16. kontrolního dne (31.7.2023) byl ze strany provozních pracovníků 821310 JSaZ – středisko Trať A vznesen požadavek odstranění optických převodníků ve vazbě LZA do ASDŘ-D a úpravu vazby na provedení s metalickým ethernetovým spojením, podle schváleného Typového technického řešení vazby LZA do ASDŘ-D. Důvodem je minimalizace udržovaných síťových prvků ve vazbě LZA do ASDŘ-D.

Úprava je požadována pro stanice **Dejvická, Bořislavka, Nádraží Veleslavín, Petřiny a Nemocnice Motol.**

Technické řešení úpravy provedení vazby LZA do ASDŘ-D zahrnuje projektovou dokumentaci, dodávku a montáž nových metalických ethernetových propojů, demontáž optických rozvodů parametrizaci a přezkoušení provedených úprav podle zásad uvedených v Typovém technickém řešení vazby LZA do ASDŘ-D schváleném v rámci projektu „Rekonstrukce staničních počítačů vlakového zabezpečovače na části trati A a v depu Hostivař“.

5. Požadavek na trvalé snížení rychlosti jízdy přes výhybky č.1 a č.2 ve stanici Náměstí Míru. Dodavatelem provedená změna nebude mít dopad do ceny Díla.

Dopad do ceny díla

Změna č. 1

Změna č. 2 – bez dopadu do ceny díla

Změna č. 3

Změna č. 4

Změna č. 5 – bez dopadu do ceny díla

Přílohy:

1. Navýšení o Změnový list č. 1
2. Cena smlouvy pro rok 2024

Za Objednatel

Za Zhotovitele změnu předkládá