

DODATEK č. 7 **ke Smlouvě o závazku veřejné služby**

“Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace”

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami (dále také „Dodatek“):

Objednatel: **Sdružení měst a obcí okresu Tábor**
Sídlo: Žižkovo nám. 3/3, 390 01 Tábor
Zastoupený: Mgr. Martin Mareda, předseda
IČ: 65943058
DIČ: není plátce DPH
Bankovní spojení: 701446339/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce: **COMETT PLUS, spol. s r.o.**
Sídlo: Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor
Zastoupený: Ing. Milan Kolář, jednatel
IČ: 60071397
DIČ: CZ60071397
ID datové schránky: 589wbfx
Bankovní spojení: 212779503/5500
Zapsaný: Krajský soud České Budějovice, oddíl C, vložka 3610, dne 28.12.1993

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

ČLÁNEK I. **PREAMBULE**

1. Smluvní strany uzavřely dne 7.6.2018 Smlouvu o závazku veřejné služby „**Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace**“, která dle dohody Smluvních stran nabyla účinnosti dne 7.6.2018, ve znění dodatku č. 1 ke Smlouvě ze dne 19.8.2019, dodatku č. 2 ke Smlouvě ze dne 11.3.2020, dodatku č. 3 ke Smlouvě ze dne 17.3.2021, dodatku č. 4 ke Smlouvě ze dne 4.8.2022, dodatku č. 5 ke Smlouvě ze dne 28.6.2023 a dodatku č. 6 ke Smlouvě ze dne 12.4.2024, na jejímž základě se Dopravce zavázal provozovat pro Objednatele veřejnou linkovou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu Tábořské aglomerace formou městské autobusové dopravy, a to s Dobou plnění od 1.1.2019 do 31.12.2028 (dále jen „Smlouva o závazku veřejné služby“). Smlouva o závazku veřejné služby byla uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace“, oznámení, o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 2.1.2018 pod ev. č. Z2017-036785.
2. Podle článku VII. výše zmíněné Smlouvy o závazku veřejné služby dochází ke změně dopravního výkonu pro rok 2025 dle výpočtu změny výše Ceny dopravního výkonu na 1 km JŘ podle přílohy č. 2 Smlouvy o závazku veřejné služby - Pravidla pro možné úpravy nabídkové ceny v následujících obdobích platnosti smlouvy (dále jen „Příloha č. 2“).

3. Současně se Smluvní strany dohodly i na dalších úpravách Smlouvy o závazku veřejné služby, zejména v souvislosti s nasazením vozidel s elektropohonem (na elektrickou energii) v rámci MHD, tedy také mimo mezikrajské linky PID 453 a 455.
4. Objednateli vznikla potřeba upravit pravidla pro úpravu Ceny dopravního výkonu, pokud jde o elektropohon mimo mezikrajské linky PID 453 a 455. Důvodem je skutečnost, že Energetický regulační úřad ve Věstníku Energetického regulačního úřadu nezveřejňuje údaje o zvýšení či snížení ceny elektrické energie uvedené v čl. 1.1.2 Přílohy č. 2 a chybí tak data pro úpravu Ceny dopravního výkonu ve vztahu k elektropohonu - elektrické energii v letech 2025 a následujících dle stávajícího výpočtu indexace položky elektropohon - elektrická energie mimo mezikrajské linky PID 453 a 455. Je tedy nezbytné změnit výpočet meziroční indexace ceny dopravního výkonu na 1 km JŘ v položce elektropohon - elektrická energie.

ČLÁNEK II.

ZMĚNA SMLOUVY O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

1. Tímto Dodatkem si Smluvní strany potvrzují, že prozatímne byla Cena dopravního výkonu vozidel s elektropohonem shodná s Cenou dopravního výkonu vozidel na CNG, a to od 1. 1. 2025 až do uzavření tohoto Dodatku ke Smlouvě o závazku veřejné služby.
2. Tímto Dodatkem se mění článek V bod 5.3 Smlouvy o závazku veřejné služby následovně:

„5.3. Při kalkulaci Vyrovnání ceny dopravního výkonu je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat cenu dopravního výkonu na 1 km JŘ, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km JŘ (dále jen „Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ“). Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce 2025 činí

*(i) **78,73 Kč** pro vozidla na CNG.*

*(ii) **73,96 Kč** pro vozidla s elektropohonem.“*

3. Úprava nákladové položky ceny dopravního výkonu vozidel s elektropohonem, kterou jsou „Náklady na pohonné hmoty“, bude pro roky 2026 a následující provedena podle vývoje průměru cen elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje, takto:
 - a) podle zdroje dat: ČSÚ, Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce (CZ-CPA 2015) – skupina 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou (IR15 měsíční) (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr);
 - b) meziročně je koeficient změny položky elektrická energie pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období leden (n-1) až prosinec (n-1) / aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období leden (n-2) až prosinec (n-2);
 - c) pro rok 2026 se koeficient změny ceny elektrické energie rovná: (součet cen za měsíce leden 2025 až prosinec 2025)/12) děleno (součet cen za měsíce leden 2024 až prosinec 2024)/12).

4. Úprava ostatních nákladových položky ceny dopravního výkonu vozidel s elektropohonem mimo „Náklady na pohonné hmoty“ bude pro roky 2026 a následující provedena v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby, tj. shodně jako u vozidel na CNG.
5. Finanční vypořádání ceny dopravního výkonu pro období od 1. 1. 2025 bude provedeno do dvou měsíců od uzavření tohoto Dodatku.
6. Dopravce je již od 1. 1. 2025 zavázán vést Měsíční výkazy výkonů a tržeb dle čl. X odst. 10.1 Smlouvy o závazku veřejné služby zvlášť pro vozidla na CNG a zvlášť pro vozidla s elektropohonem.
7. Tímto Dodatkem se doplňují následující nové přílohy Smlouvy o závazku veřejné služby:
 - A) Příloha č. 2a – Tabulka pro úpravu Ceny dopravního výkonu pro rok 2025, která je přílohou A tohoto Dodatku;
 - B) Příloha č. 7 – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb - vozidla na CNG (MHD), která je přílohou B tohoto Dodatku;
 - C) Příloha č. 7a – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb - vozidla s elektropohonem (MHD), která je přílohou C tohoto Dodatku.
 - D) Příloha č. 7b – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy, která je přílohou D tohoto Dodatku.
8. V ostatním zůstává Smlouva o závazku veřejné služby beze změny. Tímto Dodatkem nejsou dotčena zvláštní cenová ujednání pro mezikrajské linky PID 453 a 455 sjednaná v dodatku č. 6 ke Smlouvě o závazku veřejné služby. Smluvní strany si potvrzují, že na mezikrajských linkách PID 453 a 455 uplatňuje Dopravce standardy kvality a bezpečnosti odpovídající Veřejnoprávní smlouvě (jak je definována v dodatku č. 6), a to přednostně před Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy č. 5 Smlouvy o závazku veřejné služby.

ČLÁNEK III. **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Nedílnou součástí tohoto Dodatku je:

Příloha A – Vzor - Tabulka pro úpravu Ceny dopravního výkonu pro rok 2025, která se stává novou přílohou č. 2a Smlouvy o závazku veřejné služby;

Příloha B – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb - vozidla na CNG (MHD), která se stává novou přílohou č. 7 Smlouvy o závazku veřejné služby;

Příloha C – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb - vozidla s elektropohonem (MHD), která se stává novou přílohou č. 7a Smlouvy o závazku veřejné služby;

Příloha D – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy, která je přílohou C tohoto Dodatku, která se stává novou přílohou č. 7b Smlouvy o závazku veřejné služby;

stávající přílohy č. 2a, 7, 7a a 7b Smlouvy o závazku veřejné služby jsou výše uvedenými přílohami v plném rozsahu nahrazeny.

2. Ostatní ustanovení Smlouvy o závazku veřejné služby a jejích příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti nezměněna.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti ke dni jeho uzavření. Dopravce zajistí uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
4. Tento Dodatek je vyhotoven ve 2 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Táboře dne 5. 5. 2025

V Táboře dne 5. 5. 2025

za Objednatele

za Dopravce

.....
Sdružení měst a obcí okresu Tábor
Mgr. Martin Mareda, předseda

.....
COMETT PLUS, spol. s r. o.
Ing. Milan Kolář, jednatel

Příloha č. 2a

Smlouvy o závazku veřejné služby “Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace“

TABULKA PRO ÚPRAVU CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO ROK 2025 - CNG

Upravené ceny dle Přílohy č. 2 Smlouvy o závazku veřejné služby (přepočteny na 1 km JŘ)		
Název položky	Výchozí hodnoty	snížené odpisy
M ₂₀₂₄ Mzdové náklady [Kč/1km JŘ]	25,36	
N _{PHM2024} Náklady na pohonné hmoty [Kč/1km JŘ]	17,60	
O ₂₀₂₄ Ostatní variabilní náklady [Kč/1km JŘ]	12,13	
B _{onabídka} Náklady na pořízení vozidel dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	11,07	
R ₂₀₂₄ Správní režie, provoz a čistý příjem [Kč/1km JŘ]	11,79	9,92
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ [Kč/1km JŘ] C _{DV2024} = M ₂₀₂₄ + N ₂₀₂₄ + O ₂₀₂₄ + B _{onabídka} + R ₂₀₂₄	77,95	

1. Úpravy vybraných složek ceny dopravního výkonu

1.1 Úprava Mzdových nákladů dle čl. VII odst. 7.1.1 Smlouvy a odst. 1.1.1 přílohy č. 2 Smlouvy

PM _{n-1}	PM ₂₀₂₃	Koeficient změny $K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2023}}$	Upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $M_n = M_{2024} * K_{mzdy}$
42 166	39 101	1,078	27,35

1.2 Úprava Nákladů na pohonné hmoty dle čl. VII odst. 7.1.2 Smlouvy a odst. 1.1.2 přílohy č. 2 Smlouvy

CNG

PN _{n-1}	PN ₂₀₂₃	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2023}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHM2024} * K_{PHM}$
1436	1490	0,964	16,97

Vodík

CPI _{n-1}	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
0	0,00

1.3 Úprava Ostatních variabilních nákladů dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.1.3 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI _{n-1}	Upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $O_n = O_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$
102,4	12,42

1.4 Úprava Režie, provozních nákladů a čistého příjmu dopravce dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst.

1.2.2 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI_{n-1}	Upravené Režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ $R_n = R_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$
102,4	12,07

2. Celková úprava cen v roce 2024 (CDV₂₀₂₅)

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce: $C_{DVn} = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$	
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce 2025	CDVn = 78,73

V Táboře dne

.....
COMETT PLUS, spol. s r. o.

Ing. Milan Kolář

jednatel

Příloha č. 2a

Smlouvy o závazku veřejné služby “Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti městské hromadné dopravy (MHD) Tábořské aglomerace“

TABULKA PRO ÚPRAVU CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO ROK 2025 - Elektropohon

Upravené ceny dle Přílohy č. 2 Smlouvy o závazku veřejné služby (přepočteny na 1 km JŘ)		
Název položky	Výchozí hodnoty	snížené odpisy
M ₂₀₂₄ Mzdové náklady [Kč/1km JŘ]	25,36	
N _{PHM2024} Náklady na pohonné hmoty [Kč/1km JŘ]	17,60	
O ₂₀₂₄ Ostatní variabilní náklady [Kč/1km JŘ]	12,13	
B _{onabídka} Náklady na pořízení vozidel dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	11,07	
R ₂₀₂₄ Správní režie, provoz a čistý příjem [Kč/1km JŘ]	11,79	9,92
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ [Kč/1km JŘ] C _{DV2024} = M ₂₀₂₄ + N ₂₀₂₄ + O ₂₀₂₄ + B _{onabídka} + R ₂₀₂₄	77,95	

1. Úpravy vybraných složek ceny dopravního výkonu

1.1 Úprava Mzdových nákladů dle čl. VII odst. 7.1.1 Smlouvy a odst. 1.1.1 přílohy č. 2 Smlouvy

PM _{n-1}	PM ₂₀₂₃	Koeficient změny $K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2023}}$	Upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $M_n = M_{2024} * K_{mzdy}$
42 166	39 101	1,078	27,35

1.2 Úprava Nákladů na pohonné hmoty dle čl. VII odst. 7.1.2 Smlouvy a odst. 1.1.2 přílohy č. 2 Smlouvy

Elektropohon

Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce (CZ-CPA 2015) PN _{n-1}	Ceny výrobců - časové řady Produkty PN _{n-1}	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2023}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHM2024} * K_{PHM}$
212,50	212,50	1,00	12,20

Vodík

CPI _{n-1}	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
0	0,00

1.3 Úprava Ostatních variabilních nákladů dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.1.3 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI _{n-1}	Upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ $O_n = O_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$
102,4	12,42

1.4 Úprava Režie, provozních nákladů a čistého příjmu dopravce dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst.

1.2.2 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI_{n-1}	Upravené Režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ $R_n = R_{n-1} * (CPI_{n-1}/100)$
102,4	12,07

2. Celková úprava cen v roce 2024 (CDV₂₀₂₅)

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce: $C_{DVn} = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$	
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce 2025	CDVn = 73,96

V Táboře dne

.....
COMETT PLUS, spol. s r. o.

Ing. Milan Kolář

jednatel

VZOR - MĚSÍČNÍ VÝKAZ VÝKONŮ A TRŽEB - VOZIDLA NA CNG (MHD)

Objednatel Sdružení měst a obcí okresu Tábor, IČ 65943058, Žižkovo náměstí 3/3, 390 01 Tábor
Dopravce
firma/jm. a příj. [bude doplněno], se sídlem/místem podnikání [bude doplněno], IČ [bude doplněno]

Rok [bude doplněno]
Měsíc [bude doplněno]

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu - vozidla na CNG (MHD)
(všechny hodnoty budou vztaženy k aktuálnímu měsíci)

Dopravní výkon dle JŘ (km JŘ) - vozidla na CNG (MHD)	
Dopravní výkon nezapočítávaný do Objednaného dopravního výkonu (km) (dle čl. V odst. 5.2, písm a.-d. Smlouvy) - vozidla na CNG (MHD)	
Objednaný dopravní výkon (km JŘ) (dle čl. V odst. 5.2 Smlouvy) - vozidla na CNG (MHD)	
Tržby z jízdného (Kč) - vozidla na CNG (MHD)	
Ostatní tržby z přepravy (Kč) - vozidla na CNG (MHD)	
Tržby z nedopravní činnosti (Kč) - vozidla na CNG (MHD)	
Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu celkem (Kč) (dle odst. VI čl. 6.2 Smlouvy) - vozidla na CNG (MHD)	
Jednicové Výnosy Celkem (Kč/1km) - vozidla na CNG (MHD)	

Dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu $DV_{jn} = (Q_{jn} \cdot C_n) - T_{jn} - Mzp_{jn} - Přeplatek_{jn}$

Q_{jn}	0,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“
C_n		je Základní cena za 1 km JŘ platná v příslušném kalendářním roce
$Q_{sjn} \cdot C_n$	0,00	je částka odpovídající součinu ($Q_{jn} \cdot C_n$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“
T_{jn}	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“
Mzp_{jn}		je Měsíční zálohová platba za příslušný kalendářní měsíc „j“ roku „n“
$Přeplatek_{jn}$		je případný přeplatek dle čl. 6.7. Smlouvy za měsíc přecházející příslušnému kalendářním měsíci „j“ roku „n“
DV_{jn}	0,00	je dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc

Podrobný rozpis - Dopravní výkon, který se v souladu s čl. V odst. 5.2, písm a.- d. Smlouvy nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu

datum	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádná dle Smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon, který nelze započítat do Objednaného dopravního výkonu	důvod nezapočítání dopravního výkonu
Celkem za období (příslušný měsíc)					0,00	
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě
					0,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě

V [bude doplněno]dne [bude doplněno]

[bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení Dopravce]

VZOR - MĚSÍČNÍ VÝKAZ VÝKONŮ A TRŽEB - VOZIDLA S ELEKTROPOHONEM (MHD)

Objednatel Sdružení měst a obcí okresu Tábor, IČ 65943058, Žižkovo náměstí 3/3, 390 01 Tábor
Dopravce
firma/jm. a příj. [bude doplněno], se sídlem/místem podnikání [bude doplněno], IČ [bude doplněno]

Rok [bude doplněno]
Měsíc [bude doplněno]

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu - vozidla s elektropohonem (MHD)
(všechny hodnoty budou vztaženy k aktuálnímu měsíci)

Dopravní výkon dle JŘ (km JŘ) - vozidla s elektropohonem (MHD)	
Dopravní výkon nezapočítávaný do Objednaného dopravního výkonu (km) (dle čl. V odst. 5.2, písm a.-d. Smlouvy) - vozidla s elektropohonem (MHD)	
Objednaný dopravní výkon (km JŘ) (dle čl. V odst. 5.2 Smlouvy) - vozidla s elektropohonem (MHD)	
Tržby z jízdného (Kč) - vozidla s elektropohonem (MHD)	
Ostatní tržby z přepravy (Kč) - vozidla s elektropohonem (MHD)	
Tržby z nedopravní činnosti (Kč) - vozidla s elektropohonem (MHD)	
Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu celkem (Kč) (dle odst. VI čl. 6.2 Smlouvy) - vozidla s elektropohonem (MHD)	
Jednicové Výnosy Celkem (Kč/1km) - vozidla s elektropohonem (MHD)	

Dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu $DV_{jn} = (Q_{jn} \cdot C_n) - T_{jn} - Mzp_{jn} - Přeplatek_{jn}$

Q_{jn}	0,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“
C_n		je Základní cena za 1 km JŘ platná v příslušném kalendářním roce
$Q_{Sjn} \cdot C_n$	0,00	je částka odpovídající součinu ($Q_{jn} \cdot C_n$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“
T_{jn}	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“
Mzp_{jn}		je Měsíční zálohová platba za příslušný kalendářní měsíc „j“ roku „n“
$Přeplatek_{jn}$		je případný přeplatek dle čl. 6.7. Smlouvy za měsíc přecházející příslušnému kalendářním měsíci „j“ roku „n“
DV_{jn}	0,00	je dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc

Podrobný rozpis - Dopravní výkon, který se v souladu s čl. V odst. 5.2, písm a.- d. Smlouvy nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu

datum	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádná dle Smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon, který nelze započítat do Objednaného dopravního výkonu	důvod nezapočítání dopravního výkonu
Celkem za období (příslušný měsíc)					0,00	
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjet celý spoj - obrat z předchozího spoje - uvízl v zácpě
					0,00	neodjet celý spoj - obrat z předchozího spoje - uvízl v zácpě

V [bude doplněno]dne [bude doplněno]

[bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení Dopravce]

VZOR - MĚSÍČNÍ VÝKAZ VÝKONŮ A TRŽEB pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy

Objednatel Sdružení měst a obcí okresu Tábor, IČ 65943058, Žižkovo náměstí 3/3, 390 01 Tábor
Dopravce
firma/jm. a příj. [bude doplněno], se sídlem/místem podnikání [bude doplněno], IČ [bude doplněno]

Rok [bude doplněno]
Měsíc [bude doplněno]

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu - pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy
(všechny hodnoty budou vztaženy k aktuálnímu měsíci)

Dopravní výkon dle JŘ (km JŘ)	
Dopravní výkon nezapočítávaný do Objednaného dopravního výkonu (km) (dle čl. V odst. 5.2, písm a.-d. Smlouvy)	
Objednaný dopravní výkon (km JŘ) (dle čl. V odst. 5.2 Smlouvy)	
Tržby z jízdného (Kč)	
Ostatní tržby z přepravy (Kč)	
Tržby z nedopravní činnosti (Kč)	
Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu celkem (Kč) (dle odst. VI čl. 6.2 Smlouvy)	
Jednicové Výnosy Celkem (Kč/1km)	

Dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu $DV_{jn} = (Q_{jn} \cdot C_n) - T_{jn} - Mzp_{jn} - Přeplatek_{jn}$

Q_{jn}	0,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“ výkonu pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy
C_n		je Základní cena za 1 km JŘ platná v příslušném kalendářním roce pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy
$Q_{s_{jn}} \cdot C_n$	0,00	je částka odpovídající součinu ($Q_{s_{jn}} \cdot C_n$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“
T_{jn}	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“ pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy
DV_{jn}	0,00	je dopočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc pro mezikrajské linky PID 453 a 455 provozované elektrobusy

Podrobný rozpis - Dopravní výkon, který se v souladu s čl. V odst. 5.2, písm a.- d. Smlouvy nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu

datum	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádná dle Smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon, který nelze započítat do Objednaného dopravního výkonu	důvod nezapočítání dopravního výkonu
Celkem za období (příslušný měsíc)					0,00	
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjet celý spoj - obrat z předchozího spoje - uvízl v zácpě
					0,00	neodjet celý spoj - obrat z předchozího spoje - uvízl v zácpě

V [bude doplněno]dne [bude doplněno]

[bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení Dopravce]