

SMLOUVA O ZŘÍZENÍ UŽÍVACÍHO PRÁVA

název stavby: FTTX__NGA_HCEMUO002_NGA VI_NIO 9_FTT

k. ú.: Dolní Čermná (okres Ústí nad Orlicí);628883

k.ú.: Horní Čermná (okres Ústí nad Orlicí);642690

k.ú.: Nepomuky (okres Ústí nad Orlicí);642703

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), podle ustanovení § 104 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZEK“) následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
zastoupenou: XxxxxXxxxxxxxxXxxxxxxxxx, vedoucím oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí na základě zmocnění ředitelem organizace ev. č. Z/03/MS/2016 ze dne 1.6.2015.

(dále jen „**Správce**“)

a

CETIN, a. s.

se sídlem: Praha 9 - Libeň, Českomoravská 2510/19, PSČ 190 00
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20623
IČ: 040 84 063
DIČ CZ04084063

V předmětu smlouvy zastupuje XxxxxxxxXxxxxxxxxxxxxx
zastoupena společností:

Palík & Sokol s.r.o.

se sídlem Jakoubka ze Stříbra 781/44, Nové Sady, 779 00 Olomouc
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn. C 84373
IČO: 097 97 106
zastoupený: xxxxxxXxxxxxxxxXxxxxxxxxxxxxx

jako „oprávněnou stranou“

(dále jen „**Oprávněný**“; Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.
- 1.2 Oprávněný je podnikatelem dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZEK**“), zajišťuje veřejnou komunikační síť a je vlastníkem veřejné komunikační sítě umístěné:
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Horní Čermná, p.p.č. 4053/10
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Horní Čermná, p.p.č. 4241/4
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Horní Čermná, p.p.č. 4305/1
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Horní Čermná, p.p.č. 7992
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 2620/1
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 3/5
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 416/11
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 5343
 - v silnici II/311, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 5347
 - v silnici II/314, která bude umístěna do k.ú. Dolní Čermná, p.p.č. 4106/1
 - v silnici II/314, která bude umístěna do k.ú. Horní Čermná, p.p.č. 4106/54
 - v silnici III/31117, která bude umístěna do k.ú. Horní Čermná, p.p.č. 1557/8
 - v silnici III/31117, která bude umístěna do k.ú. Horní Čermná, p.p.č. 4053/18
 - v silnici III/31118, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 51/11
 - v silnici III/31118, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 416/1
 - v silnici III/31118, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 83/10
 - v silnici III/31118, která bude umístěna do k.ú. Nepomuky, p.p.č. 51/12
- 1.3 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést výstavbu Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „**FTTX_NGA_HCEMU002_NGA VI_NIO 9_FTT**“ (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánec týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněna ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností užívacího práva, které jsou veřejně dostupné na

adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „VOP“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

2 Předmět Smlouvy

- 2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní věcné břemeno – služebnost užívacího práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).
- 2.2 Správce se zavazuje do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy udělit Oprávněnému souhlas se zvláštním užíváním Silnice (dále jen „**Souhlas**“).
- 2.3 Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:
- 2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umisťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice; a
- 2.3.2 smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě, která umožní Oprávněnému umístit inženýrskou síť či realizovat jiný Záměr v pozemcích, jež má Správce ve správě.
- 2.4 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:
- 2.4.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a
- 2.4.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.10.5 VOP; (dále jen „**Náhrada**“); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.5 Náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH) - užívání více jak 48 hodin.
K výši Náhrady bude Správcem připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) účtovaná podle platných právních předpisů - užívání méně jak 48 hodin.
- 2.6 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:
- 2.6.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;
- 2.6.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;
- 2.6.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.10.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;
- 2.6.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;
- 2.6.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a
- 2.6.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.
- Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení; před přeměření dle odst. 5.10.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):
- (i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo
 - (ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).
- Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.
- 3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.
- 3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.
- 3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.10.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.
- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem a v této souvislosti se vzdávají práva na moderaci jejich výše.

4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.4 Správce v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.5 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami. Tato Smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv, a proto nebude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

4.6 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
- Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
- Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
- Příloha č. 4 Situační plán
- Příloha č. 5 Plná moc

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

4.7 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují podpisy.

V Ústí n.O. dne 22.4.2025

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

V Praha dne 14.4.2025

CETIN a.s.

Jméno: XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Funkce: vedoucí OMS Ústí nad Orlicí

Jméno: XXXXXXXXXX, manažer,

Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků

název stavby: FTTX_NGA_HCEMUO002_NGA VI_NIO 9_FTT

k.ú.: Dolní Čermná (okres Ústí nad Orlicí);628883

k.ú.: Horní Čermná (okres Ústí nad Orlicí);642690

k.ú.: Nepomuky (okres Ústí nad Orlicí);642703

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		km	Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPk [Ano/Ne]			Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
						vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
II/311	Horní Čermná	7992	Ano	58,579 až 58,669	Horní Čermná poblíž č.p. 254 až křiž. s MK				90,0				
II/311	Horní Čermná	7992	Ano	58,669 až 58,779	Horní Čermná od křiž. s MK až k č.p. 259				110,0				
II/311	Horní Čermná	7992	Ano	59,773 až 59,953	Horní Čermná od č.p. 260 až k č.p. 324				180,0				
II/311	Horní Čermná	7992	Ano	59,953	Horní Čermná u č.p. 234					10,0			
II/311	Horní Čermná	4241/4	Ano	59,958 až 60,013	Horní Čermná od č.p. 234 až po křiž. s MK				55,0				
II/311	Horní Čermná	4241/4	Ano	60,135	Horní Čermná u č.p. 251								
II/311	Horní Čermná	4241/4	Ano	60,186 až 60,217	Horní Čermná od č.p. 249 až k č.p. 300				31,0				
II/311	Horní Čermná	4053/10	Ano	60,243	Horní Čermná u č.p. 300					25,0			
II/311	Horní Čermná	4053/18	Ano	60,450	Horní Čermná u č.p. 124					10,0			
II/311	Horní Čermná	4053/18	Ano	60,494	Horní Čermná poblíž č.p. 181					10,0			

II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	60,680	Horní Čermná u č.p. 129					10,0			
II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	60,699	Horní Čermná u č.p. 1					10,0			
II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	60,848 až 61,032	Horní Čermná od č.p. 7 až k č.p. 79				184,0				
II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	60,857	Horní Čermná u č.p. 85					10,0			
II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	60,933 až 61,088	Horní Čermná od č.p. 82 až k č.p. 191				155,0				
II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	61,236	Horní Čermná poblíž č.p. 377					10,0			
II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	61,236 až 61,382	Horní Čermná od č.p. 377 až k č.p. 76				146,0				
II/311	Horní Čermná	4305/1	Ano	61,748 až 62,278	Horní Čermná od č.p. 53 až Horní Čermná, Nepomuky č.p. 54				530,0				
	Nepomuky	5347											
II/311	Nepomuky	5347	Ano	62,297 až 62,337	Horní Čermná, Nepomuky od č.p. 53 k vyústění ÚK				40,0				
II/311	Nepomuky	416/1, 3/5	Ano	63,019 až 63,104	Horní Čermná, Nepomuky od křiž. s III/31118 až k č.p. 69				85,0				
II/311	Nepomuky	416/1	Ano	63,104	Horní Čermná, Nepomuky u č.p. 69					15,0			
II/311	Nepomuky	5343, 416/11, 2620/1	Ano	63,104 až 63,308	Horní Čermná, Nepomuky od č.p. 69 až k č.p. 31				204,0				
II/314	Dolní Čermná	4106/1	Ano	8,431	Dolní Čermná od č.p. 113					12,7			
II/314	Dolní Čermná	4106/1	Ano	8,431 až 8,651	Dolní Čermná od č.p. 113 až Horní Čermná k č.p. 220				220,0				
	Horní Čermná	4106/54											

II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	8,912	Horní Čermná u č.p. 215					10,0			
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	8,912 až 8,976	Horní Čermná od č.p. 215 až k č.p. 213				64,0				
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,065 až 9,131	Horní Čermná od č.p. 231 až k č.p. 206				66,0				
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,131	Horní Čermná u č.p. 206					10,0			
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,131 až 9,369	Horní Čermná od č.p. 206 až k č.p. 196				180,0				
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,312 až 9,357	Horní Čermná od č.p. 234 až k č.p. 235				45,0				
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,415 až 9,582	Horní Čermná od č.p. 194 až k č.p. 240				147,0				
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,492	Horní Čermná u č.p. 275					10,0			
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,582	Horní Čermná u č.p. 240					10,0			
II/314	Horní Čermná	4106/54	Ano	9,582 až 9,732	Horní Čermná od č.p. 240 až č.p. 246				150,0				
CELKEM II.tř									2682,0	149,7			
III/31117	Horní Čermná	1557/8	Ano	0,201	Horní Čermná u č.p. 86				25,0	3,5			
III/31118	Nepomuky	416/1, 83/10, 51/12	Ano	0,313 až 0,458	Horní Čermná, Nepomuky od č.p. 61 až k č.p. 59				216				
III/31118	Nepomuky	51/11	Ano	0,458	Horní Čermná, Nepomuky u č.p. 59 a č.p. 65				5,0				
III/31118	Nepomuky	416/1	Ano	0,325	Horní Čermná, Nepomuky u č.p. 8					9,0			
III/31118	Nepomuky	416/1	Ano	0,196	Horní Čermná, Nepomuky u č.p. 7					8,0			
III/31118	Nepomuky	416/1	Ano	0,150 až 0,196	Horní Čermná, Nepomuky od č.p. 35 až k č.p. 7				46,0				
III/31118	Nepomuky	416/1	Ano	0,107	Horní Čermná, Nepomuky u č.p. 28					9,0			
III/31118	Nepomuky	51/12	Ano		U p.č. 56				31,5				

	Celkem III. Tř.				292,0	55,0			
	CELKEM	0,0	0,0	0,0	2 974,0	217,7	0,0	0,0	52,5

Věcné břemeno - služebnost užívacího práva k silnici*Silnice*

II/311, II/314, III/31117, III/31118

Katastrální území

Horní Čermná, Nepomuky

Silnice se nachází na pozemcích Správy a údržby silnic Pardubického kraje, parc.č.

dle tabulky zásahů

Silnice se nachází na pozemcích, které nejsou ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje, parc.č.

sle SÚSPK

Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě

vyjma osob nepodnikajících

Doba užívání

více jak 48 hodin

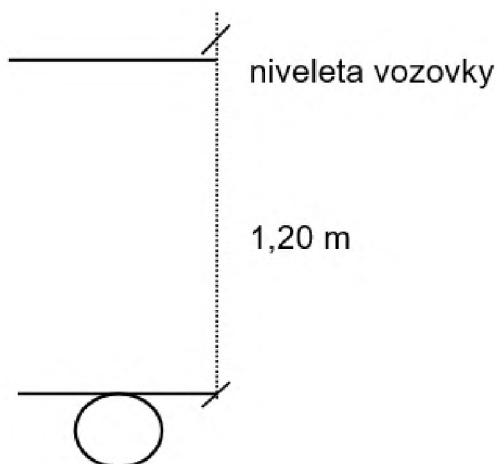
Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Jednotková cena Kč/bm	Rozsah bm	Předpokládaná výše náhrady (Kč)
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	600,00		0,00
		silnice III. třídy	400,00		0,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	300,00	2682,00	804 600,00
		silnice III. třídy	200,00	149,70	29 940,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	150,00	292,00	43 800,00
		silnice III. třídy	100,00	55,00	5 500,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	75,00		0,00
		silnice III. třídy	50,00		0,00
Celkem					883 840,00

Technické podmínky:

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
 - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
 - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
 - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí silničního správního úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích.

- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy

a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.

- Bude dodržena minimální vzdálenost:
 - ✓ u silničního mostu min. 5,0 m od líce spodní stavby mostu;
 - ✓ u silničního propustku při souběhu min. 3,0 m, při křížení min. 0,5 m.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
- Oprávněný přizve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláň vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláň, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
 - ✓ zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
 - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice II. třídy bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min.E_{\text{def},2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min.E_{\text{def},2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
- postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min.E_{\text{def},2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min.E_{\text{def},2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelených i nestmelených vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnost), byly obnoveny.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
- Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které

přestane plnit svoji funkci, Oprávněný zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude ji její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).

- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
- V případě, že uložením zařízení ((kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).
- Záměrně je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
- **Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.**
- **Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.**

Podmínky podle typu inženýrské sítě – nutno vždy zvolit a doplnit podle konkrétní projektové dokumentace

Vodovod:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním řadem (stokami).
- Přečody řadu přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.

Kanalizace:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním řadem (stokami).

- Přechody kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok provést v revizních šachtách.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Čerpací stanice umístit mimo těleso pozemní komunikace.
- Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy, které budou samonivelační, budou umístěny do osy jízdního pruhu.

Plyn:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s plynovodním řadem.
- Přechody řadu přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.

Kabely:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním vedením.
- Přechody vedení přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Při křížení silnice vrchním vedením bude dodržena minimální výška vodičů nad vozovkou dle příslušné ČSN. Nový (vyměněný) sloup bude umístěn mimo silnici.

Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice



Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

PROTOKOL O PŘEDÁNÍ SILNICE PŘED ZVÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍM

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací,
dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice –
provádění stavebních prací č. j.:

Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– provádění stavebních prací zn.:

Doba trvání zvláštního užívání silnice:

SUSPK/

Číslo silnice:

Místo:

Stavba:

Zásah:

Podzemní vedení:

Předávající:

zastoupen – jméno a
příjmení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

--

Přejímající:

zastoupen – jméno a
příjmení (popř. též název
zhotovitele zastupujícího předávajícího):

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva č.:

Nájemní smlouva č.:

Předpokládaný rozsah zásahu v bm:

Předpokládaný rozsah předmětu nájmu v [bm]:

Další zápisy:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Ústí n.O., výše uvedené místo tímto předává přejímajícímu.

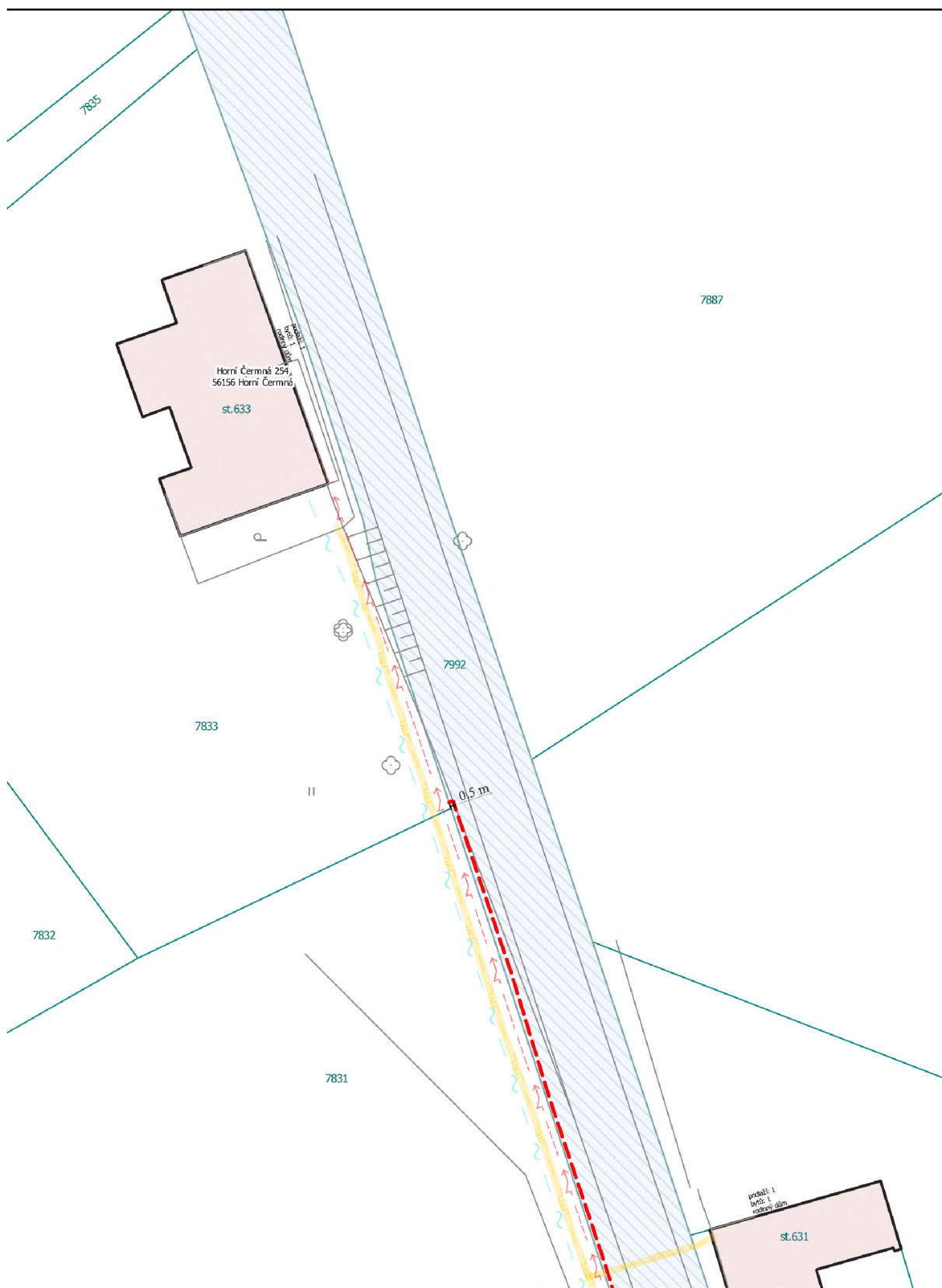
Přejímající tento protokol:**podepsal:** ☐**odmítl podepsat:** ☐**nedostavil se:** ☐

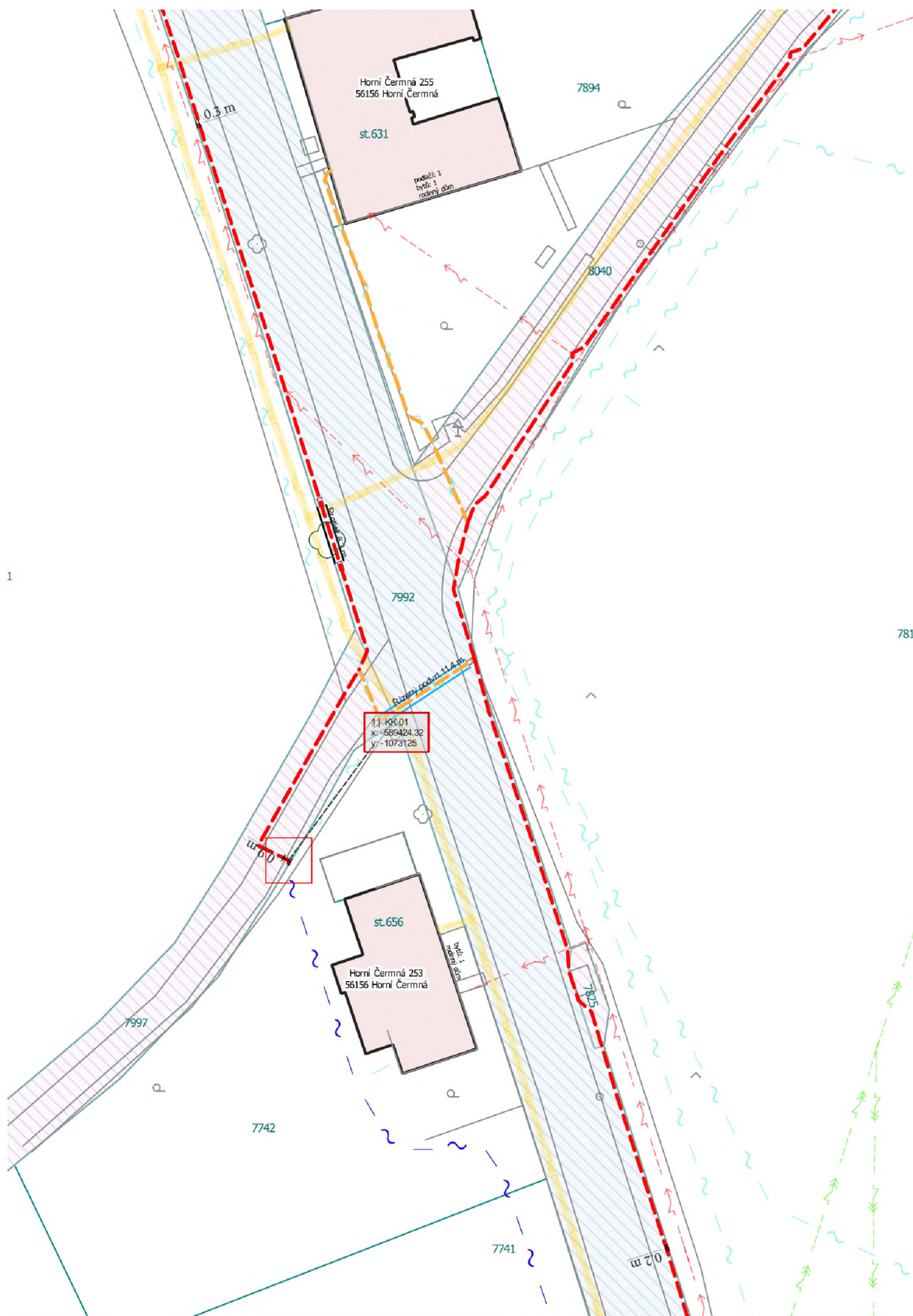
V	Dne
----------	------------

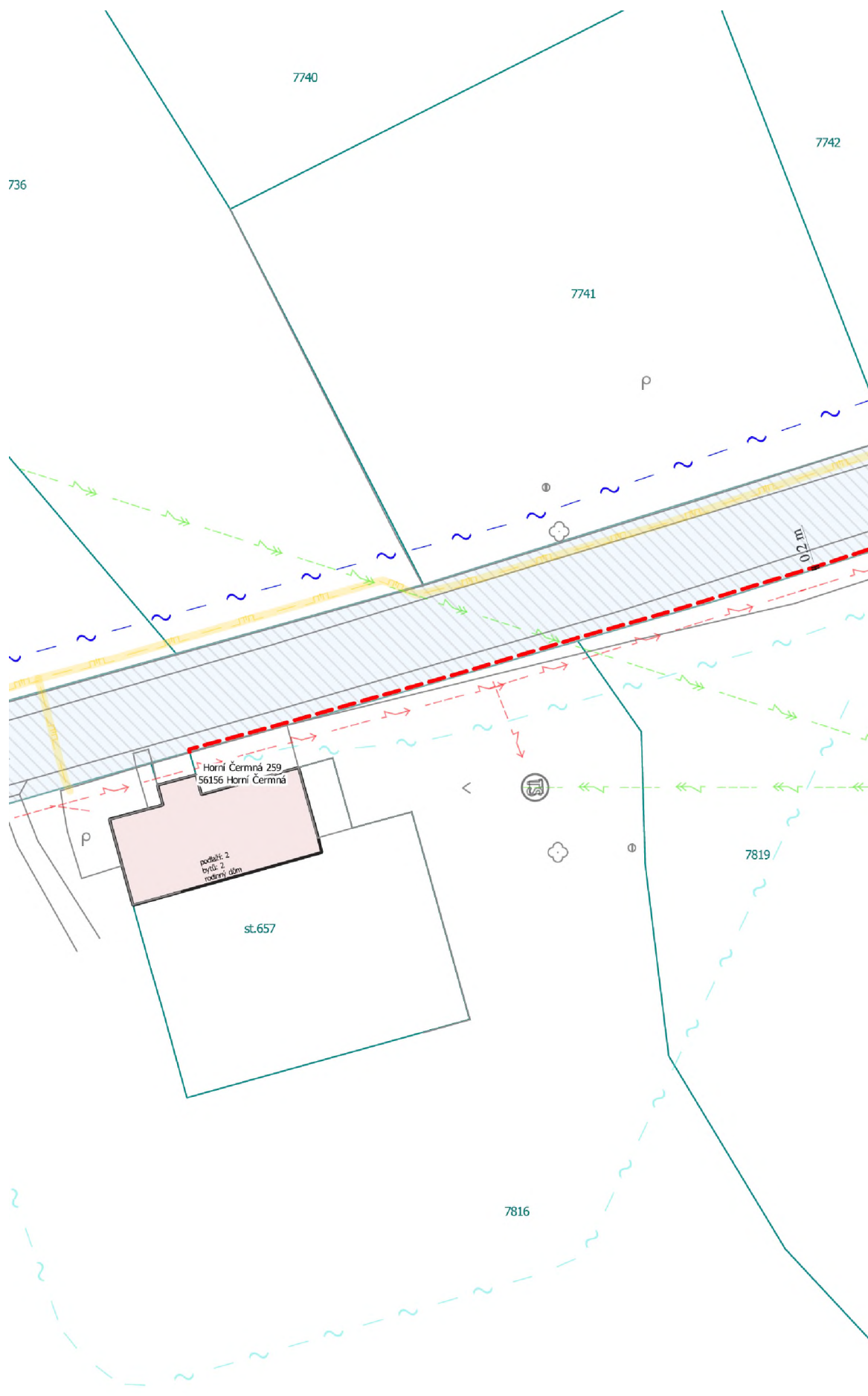
.....
předávající

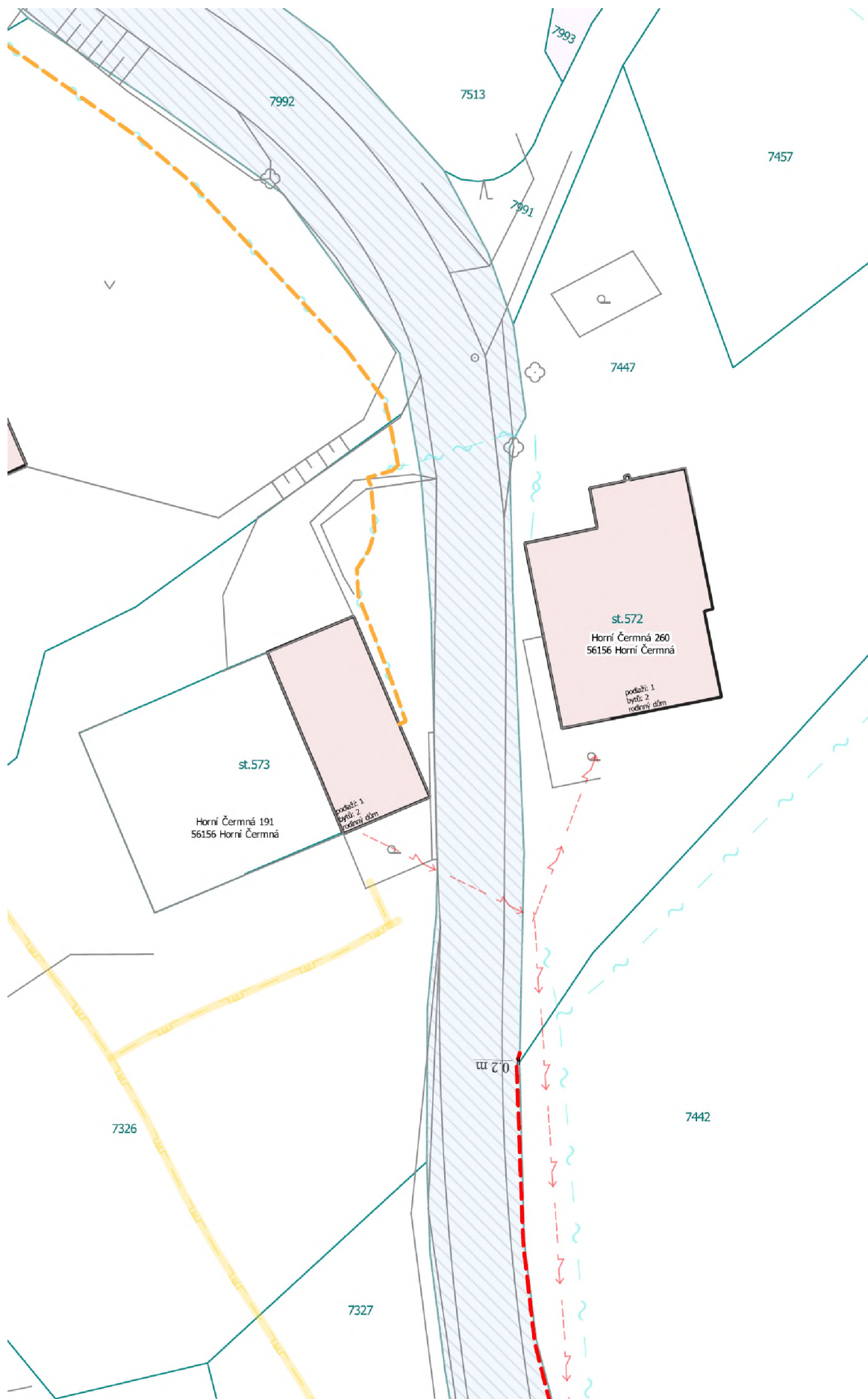
.....
přejímající

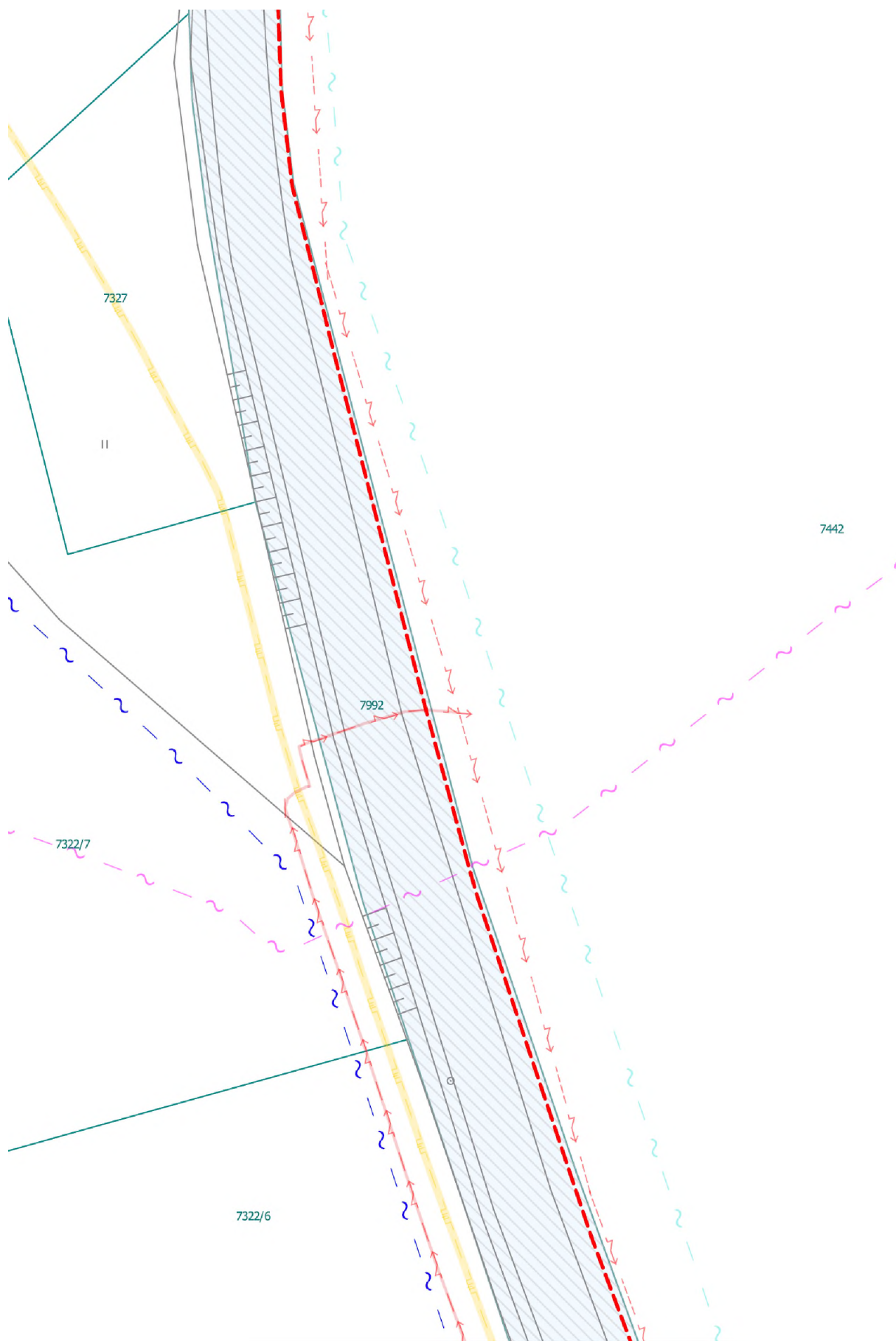
Příloha č. 4 Situační plánek

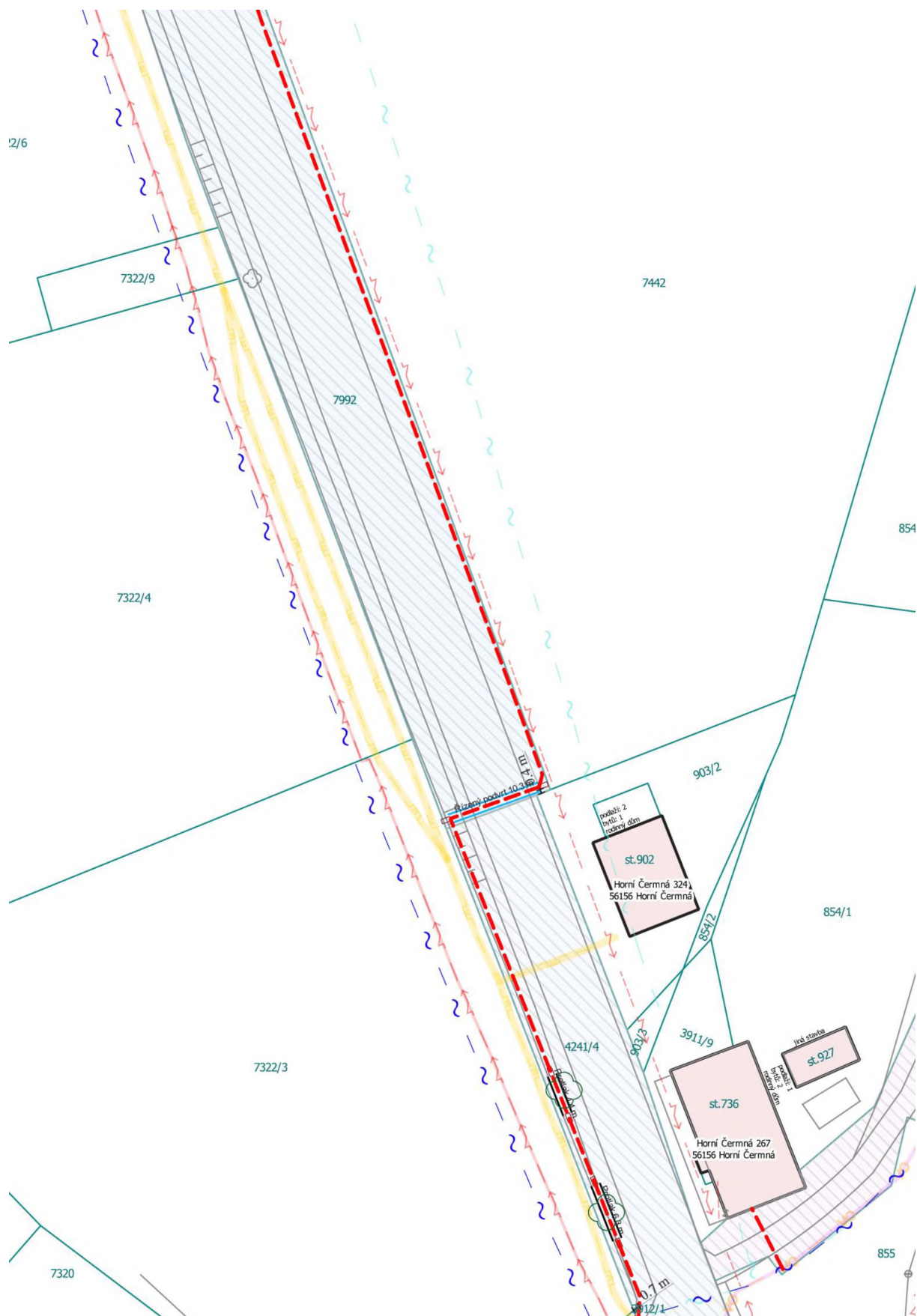


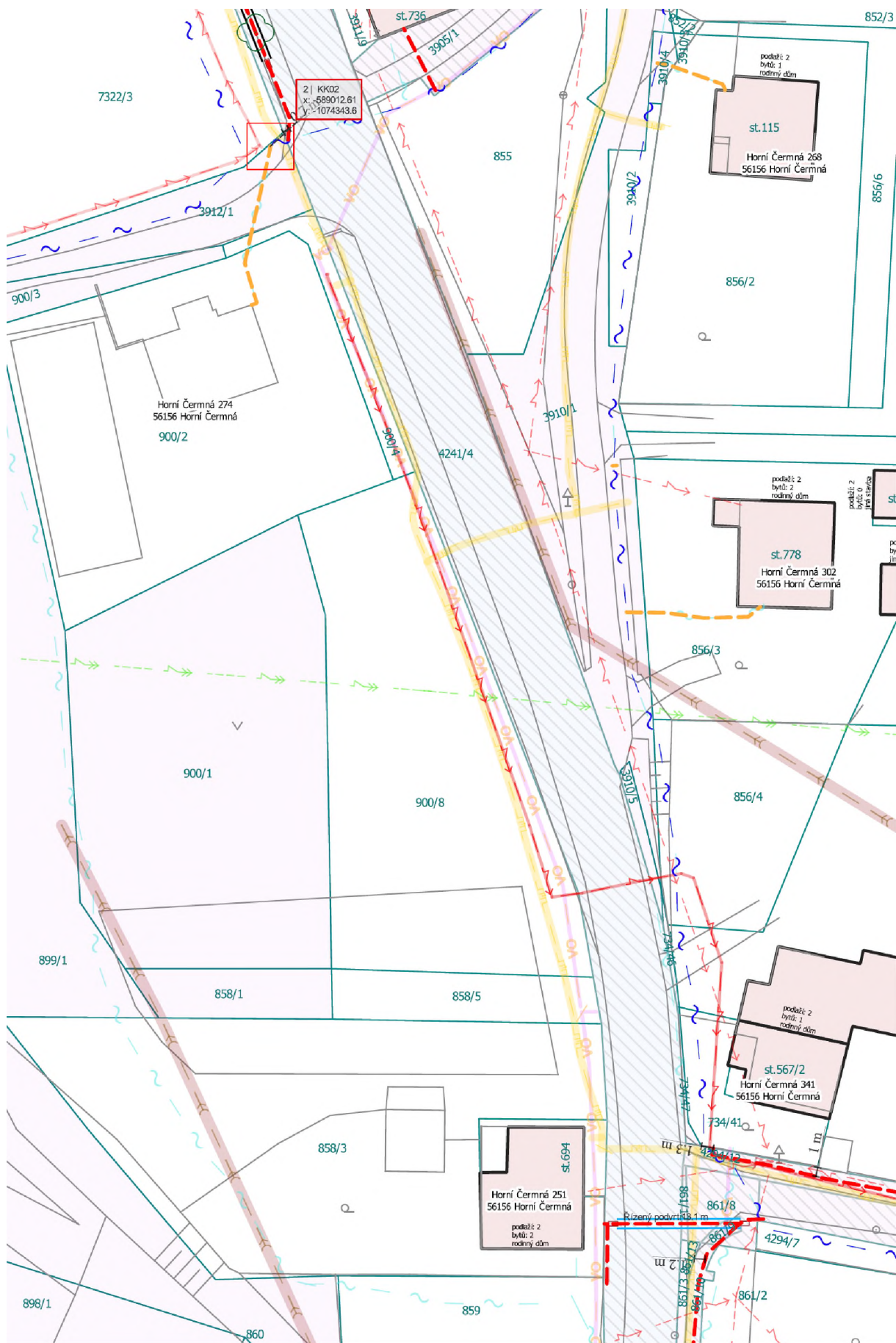


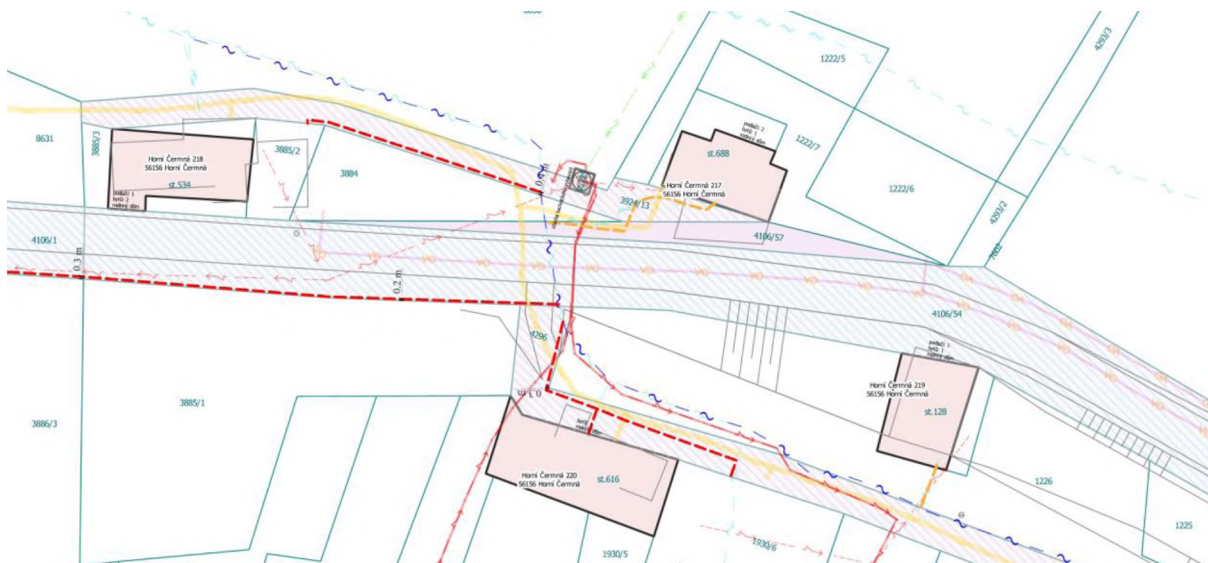
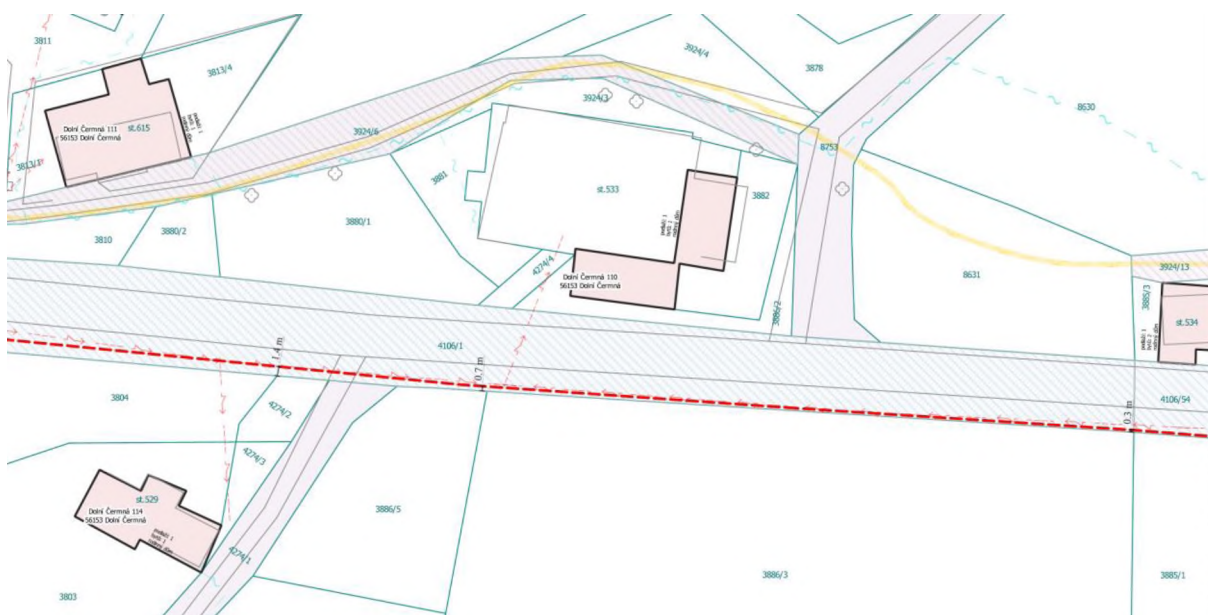
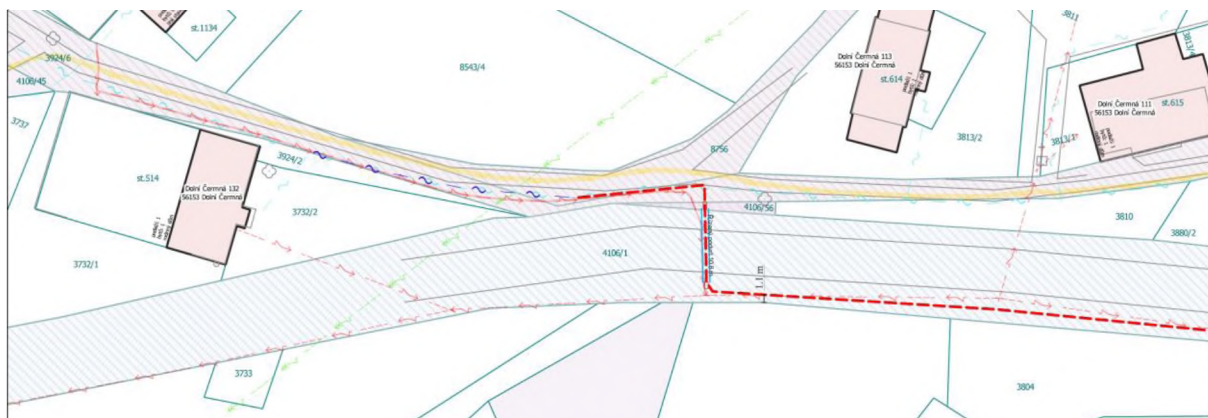


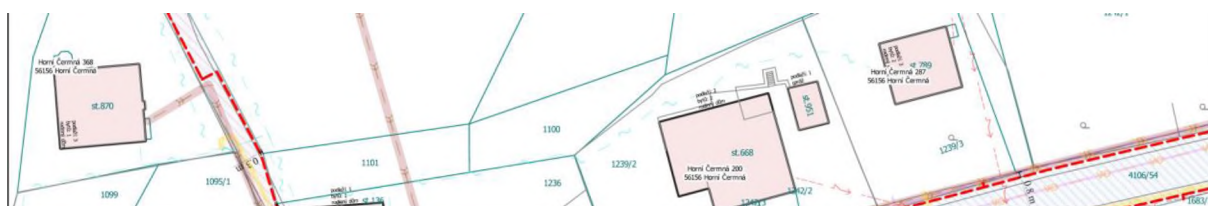
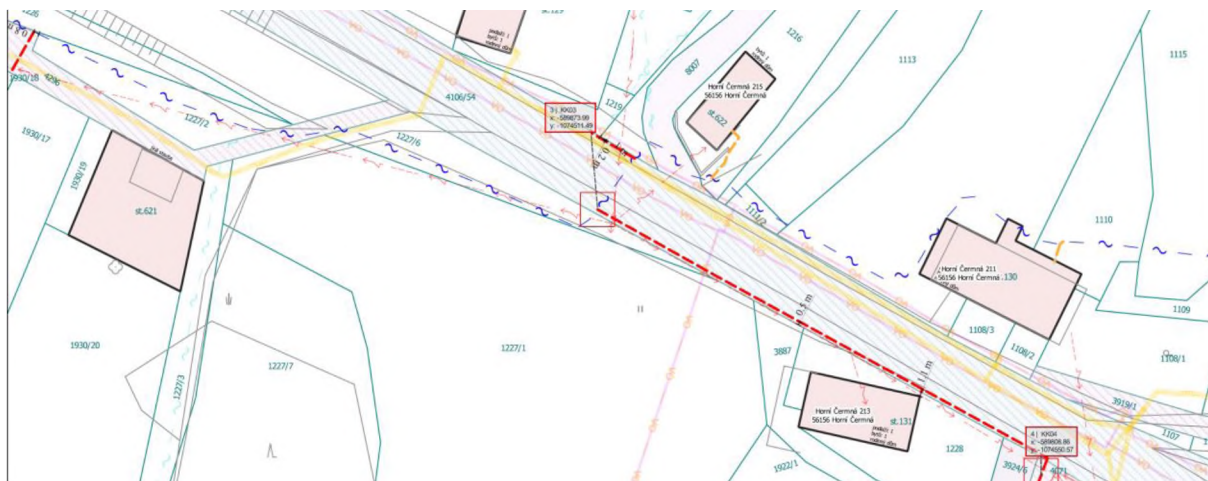


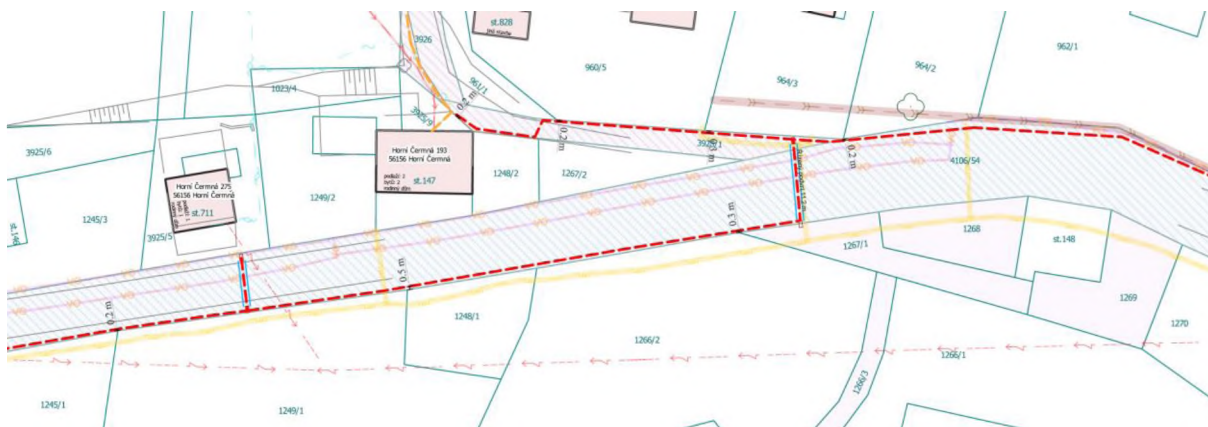


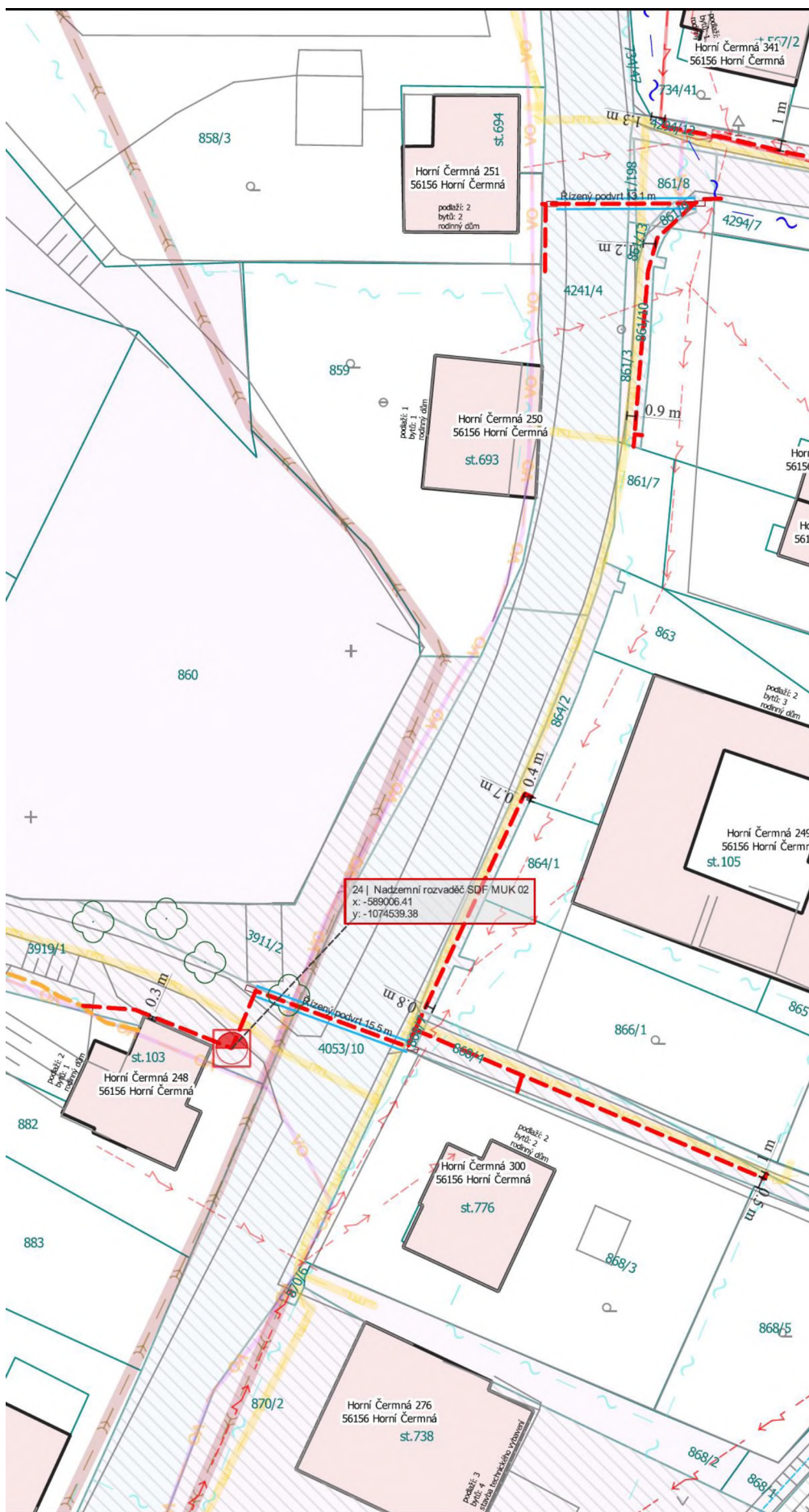


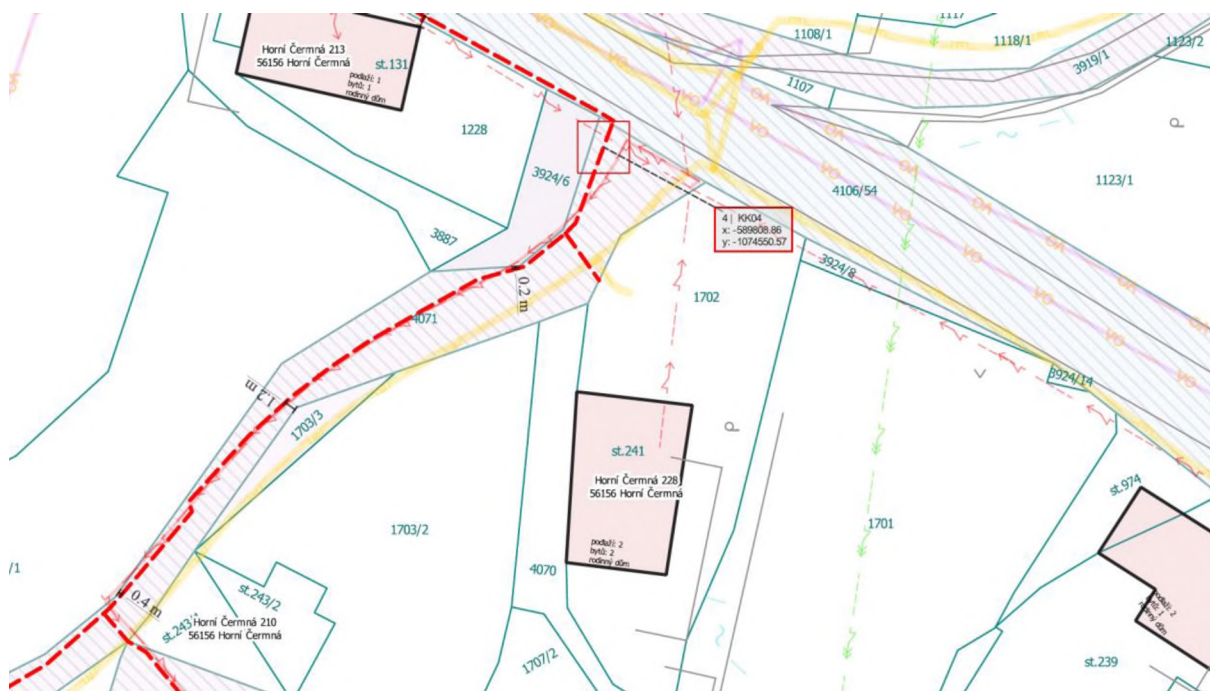
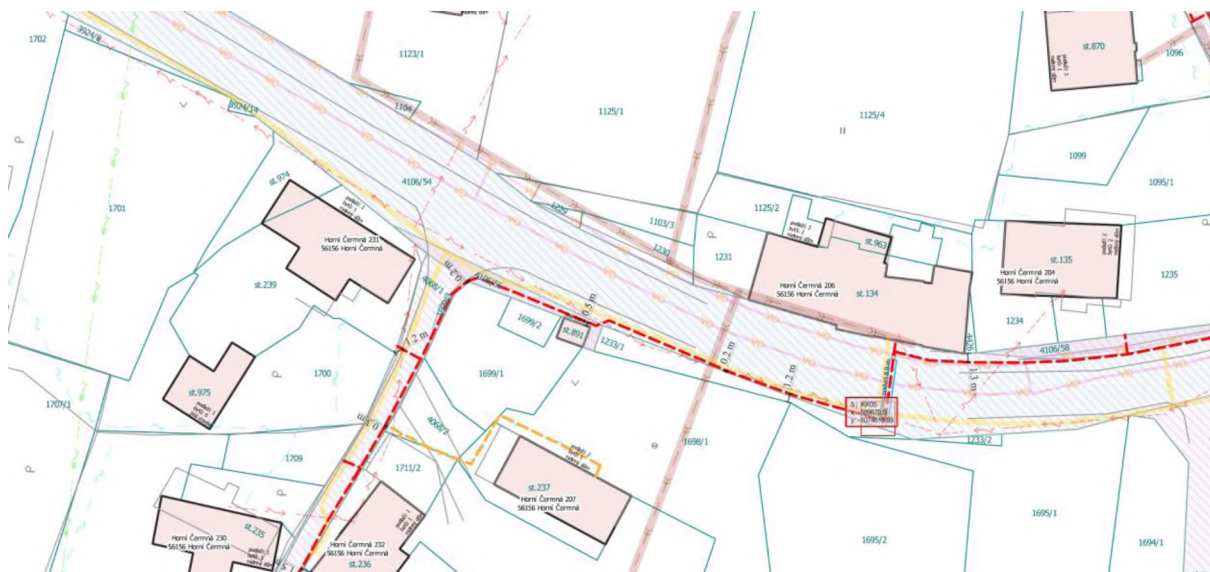


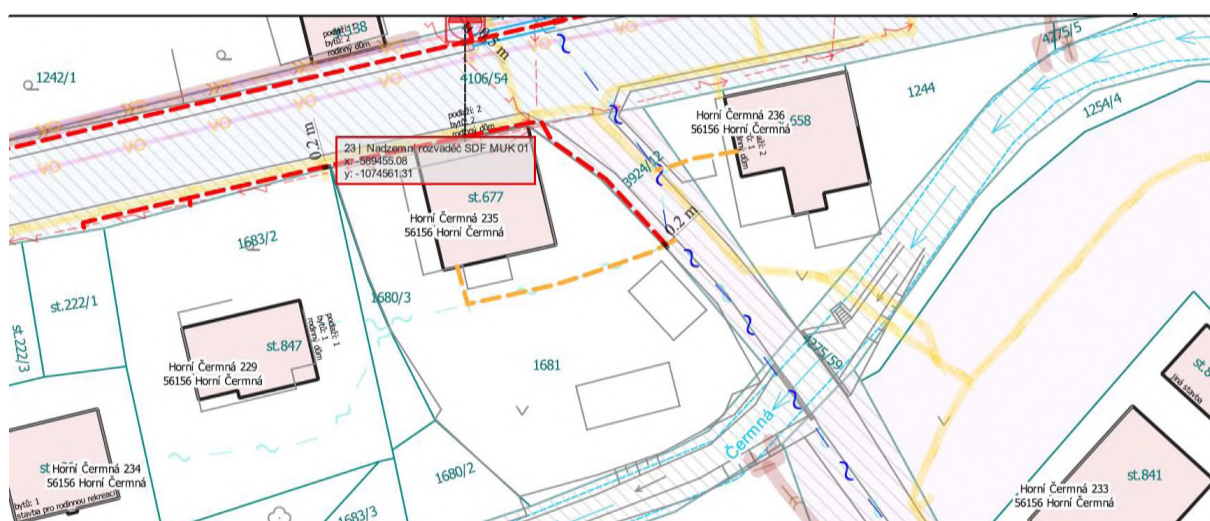
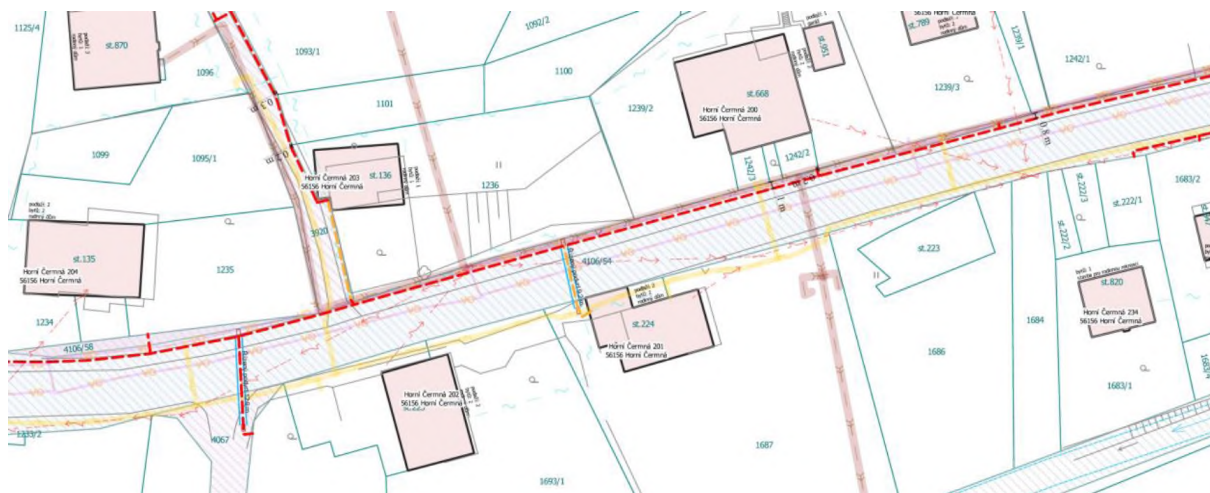


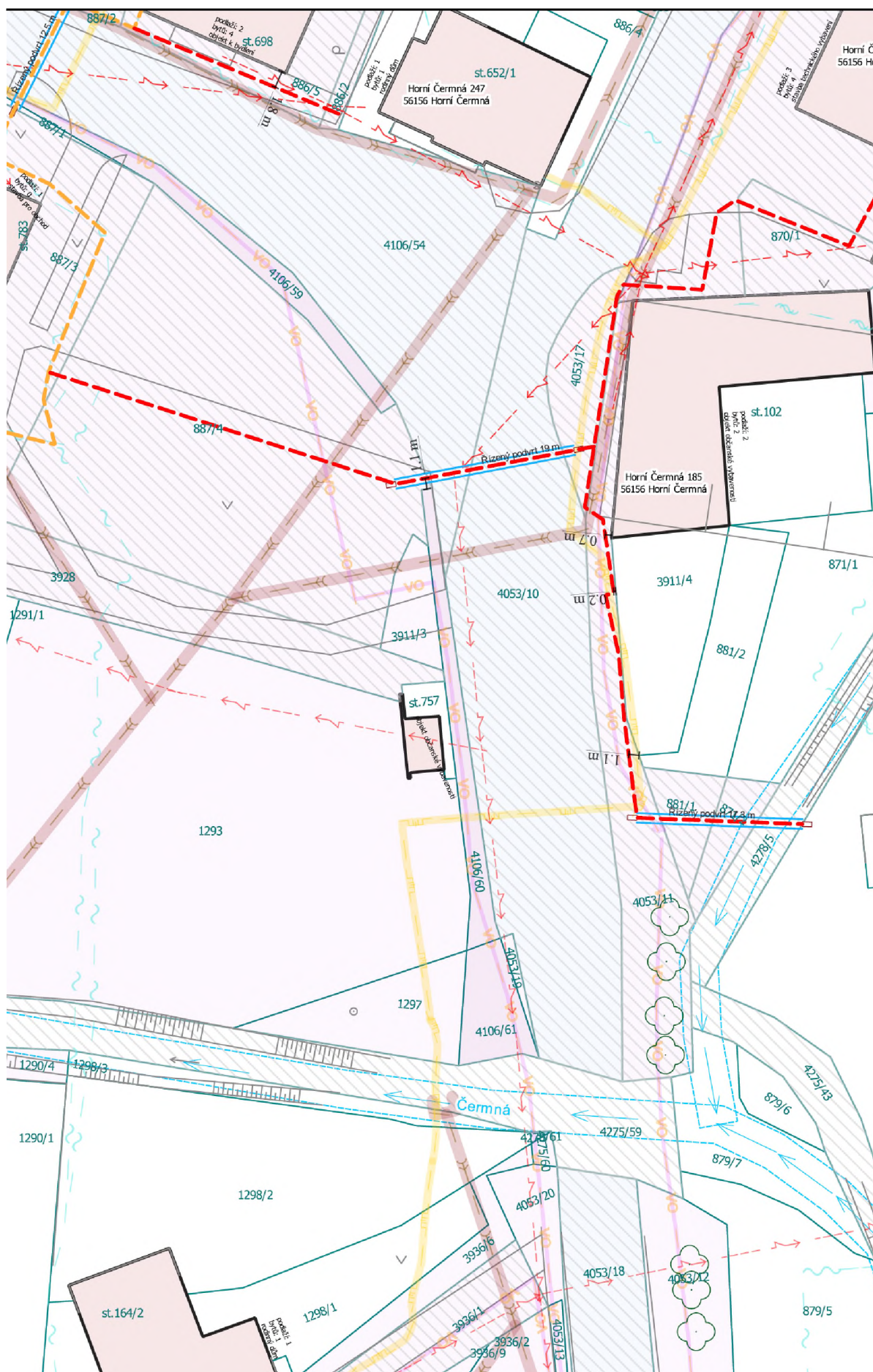


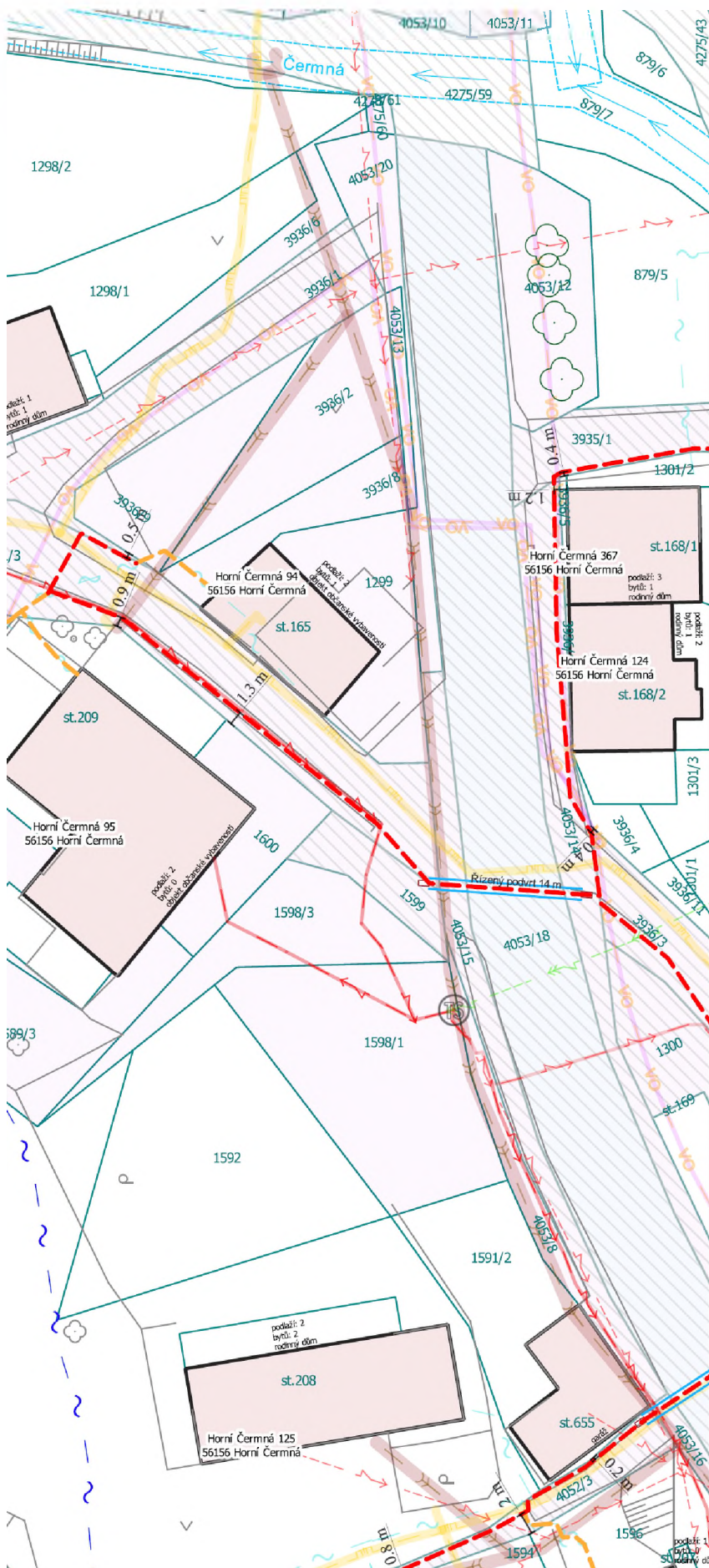


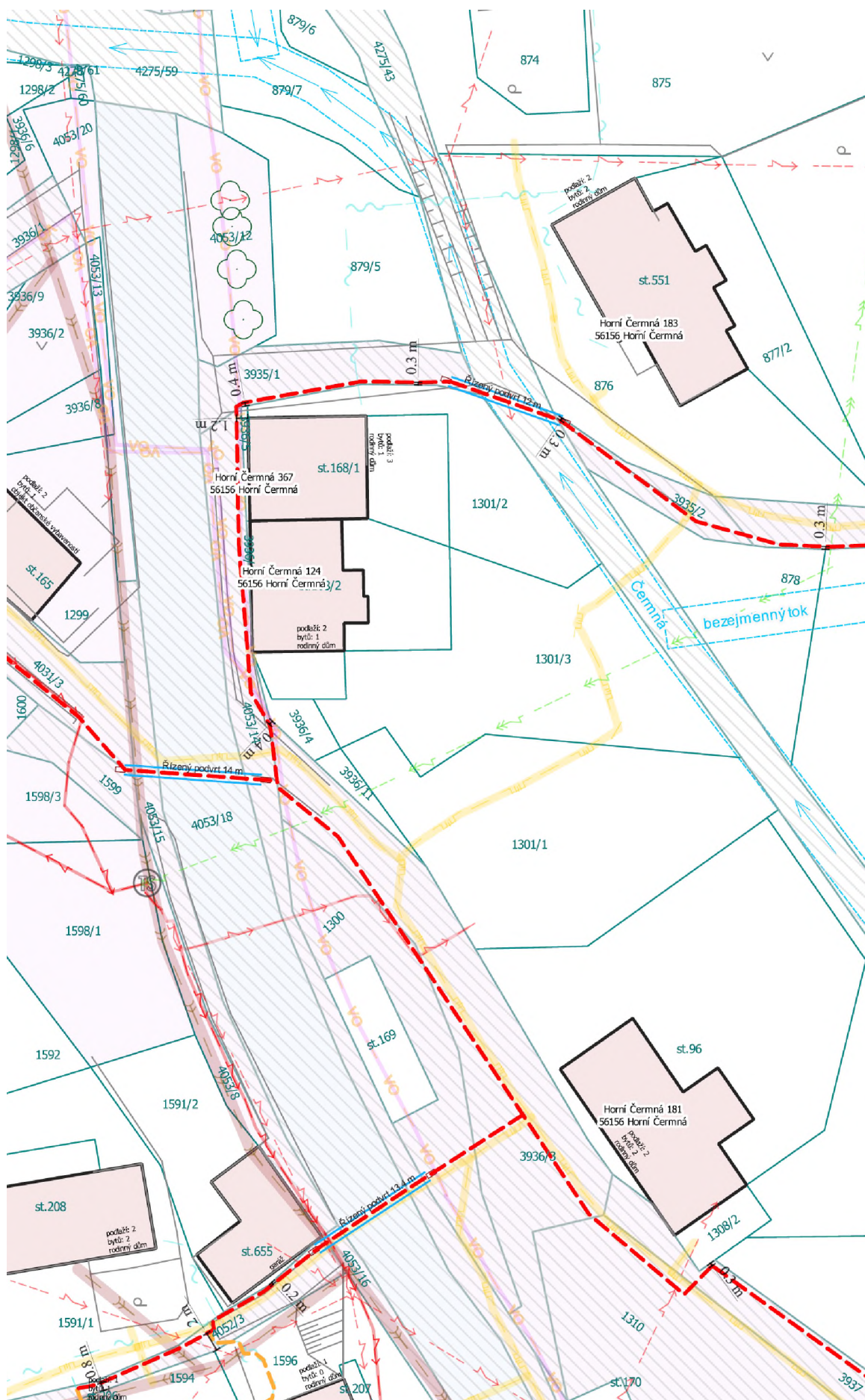


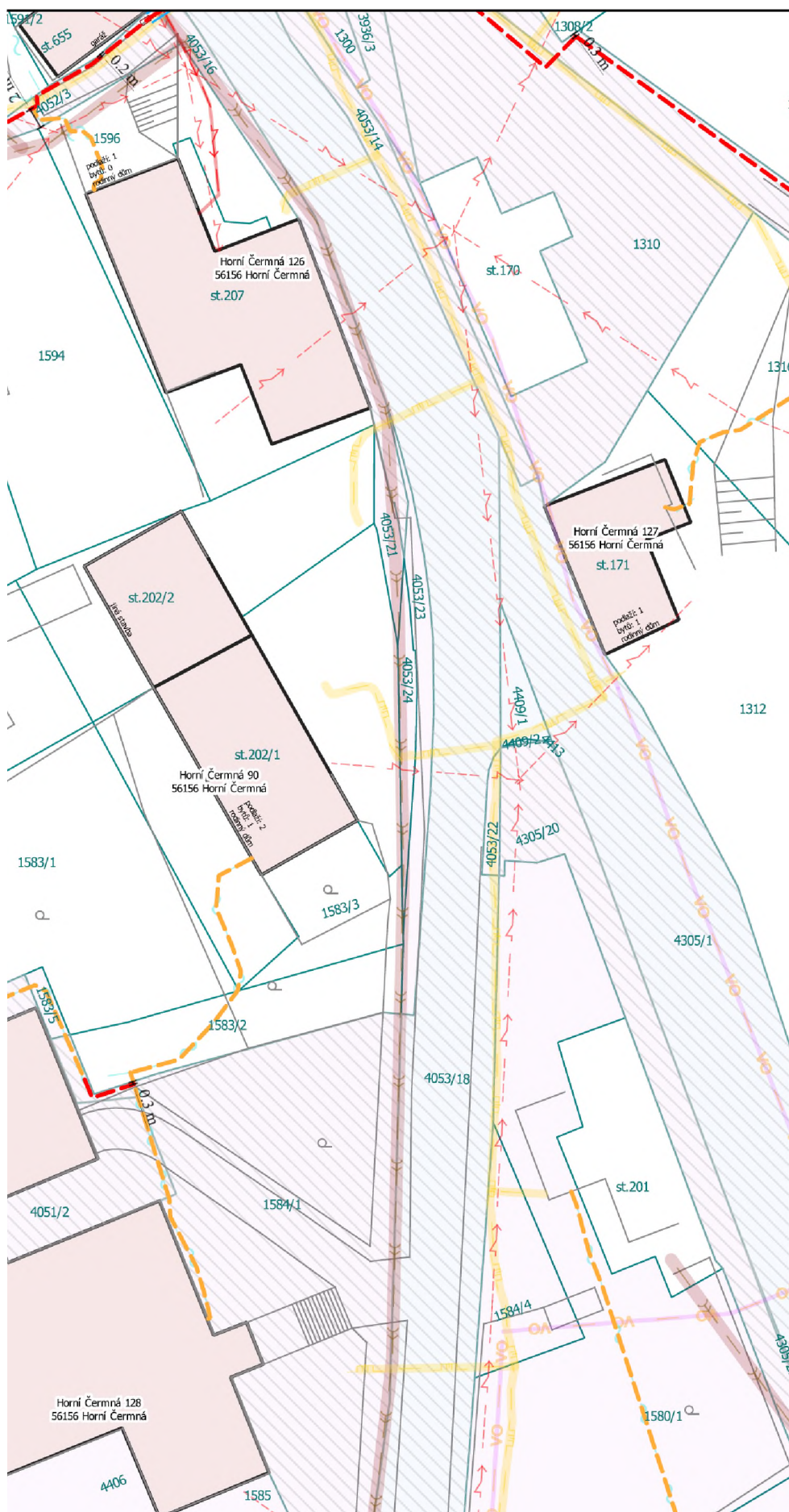


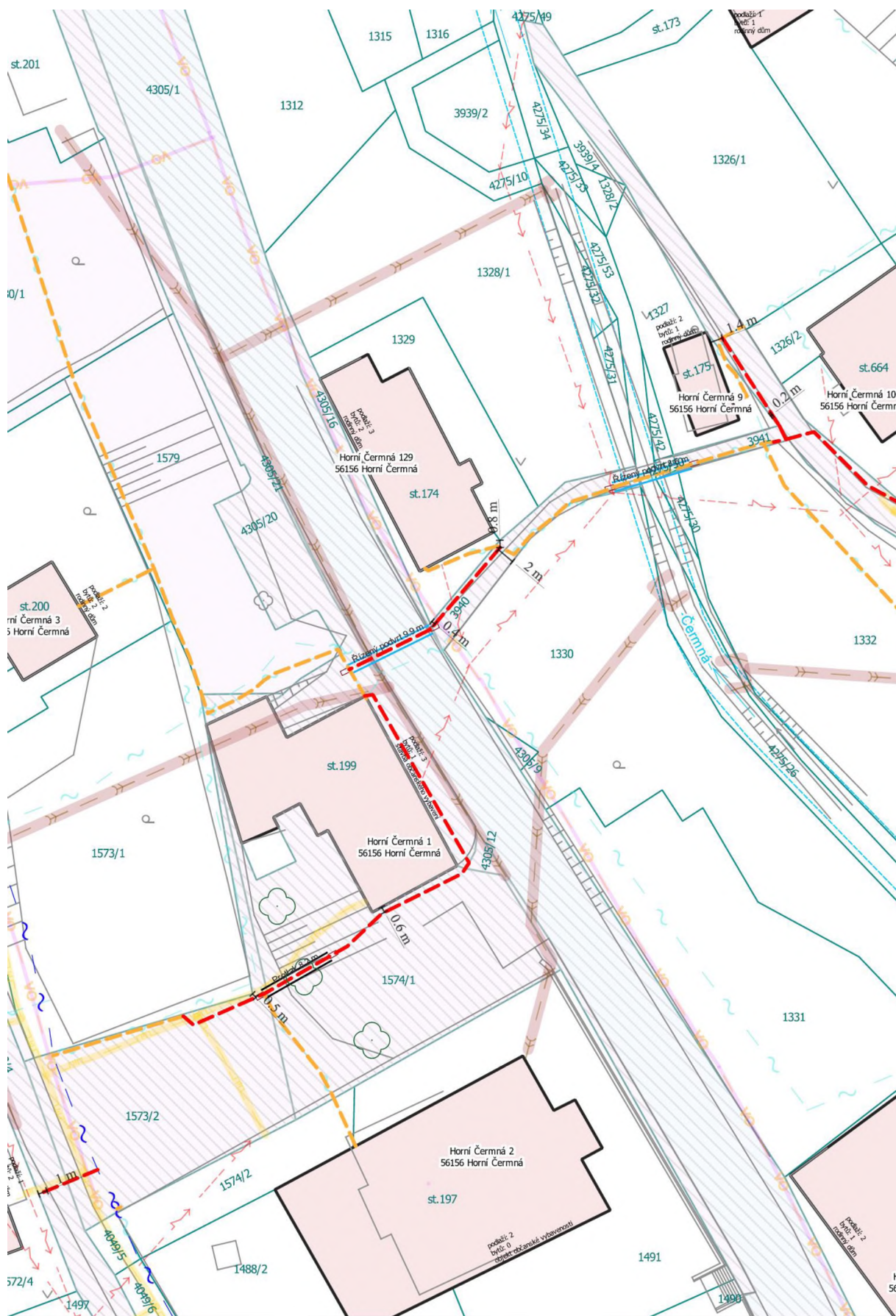


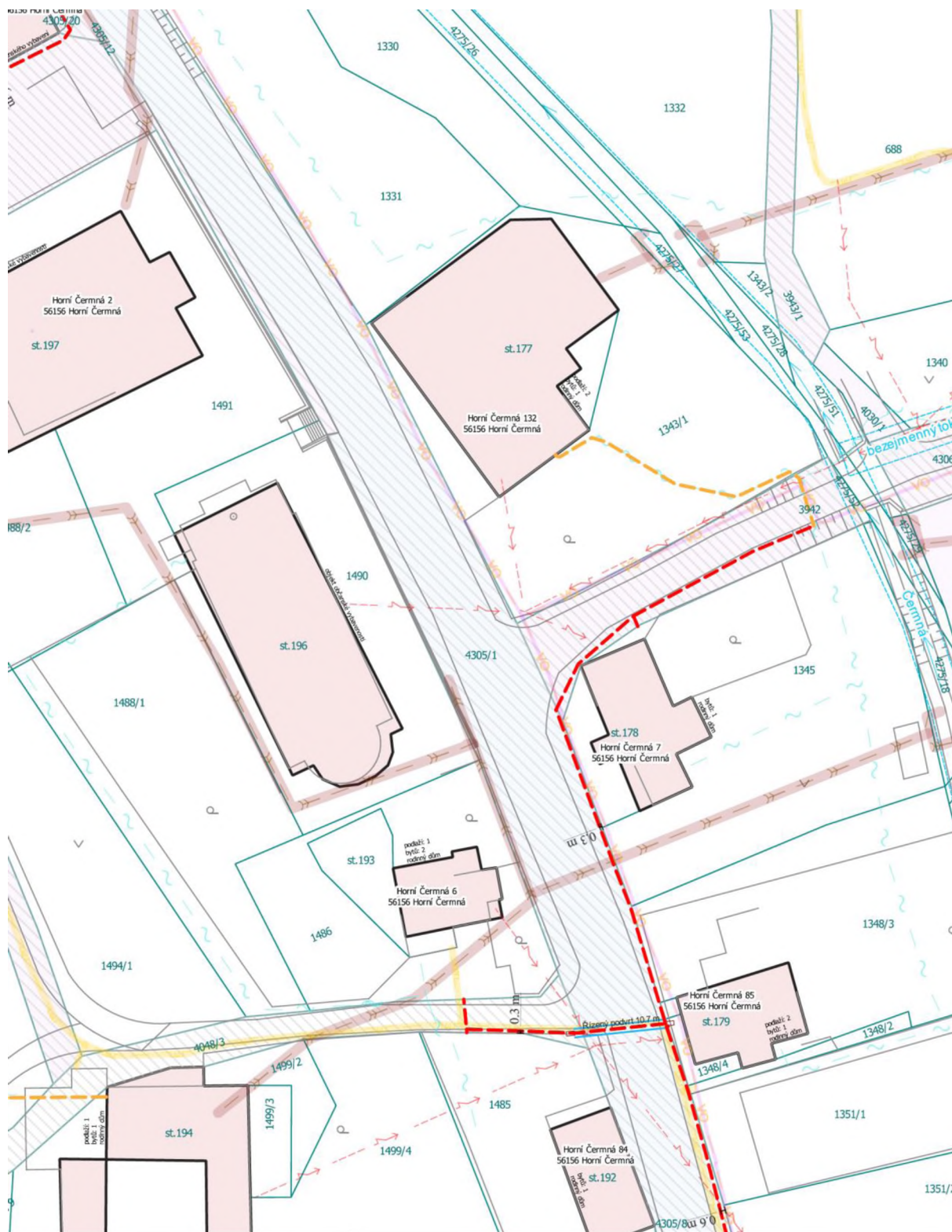


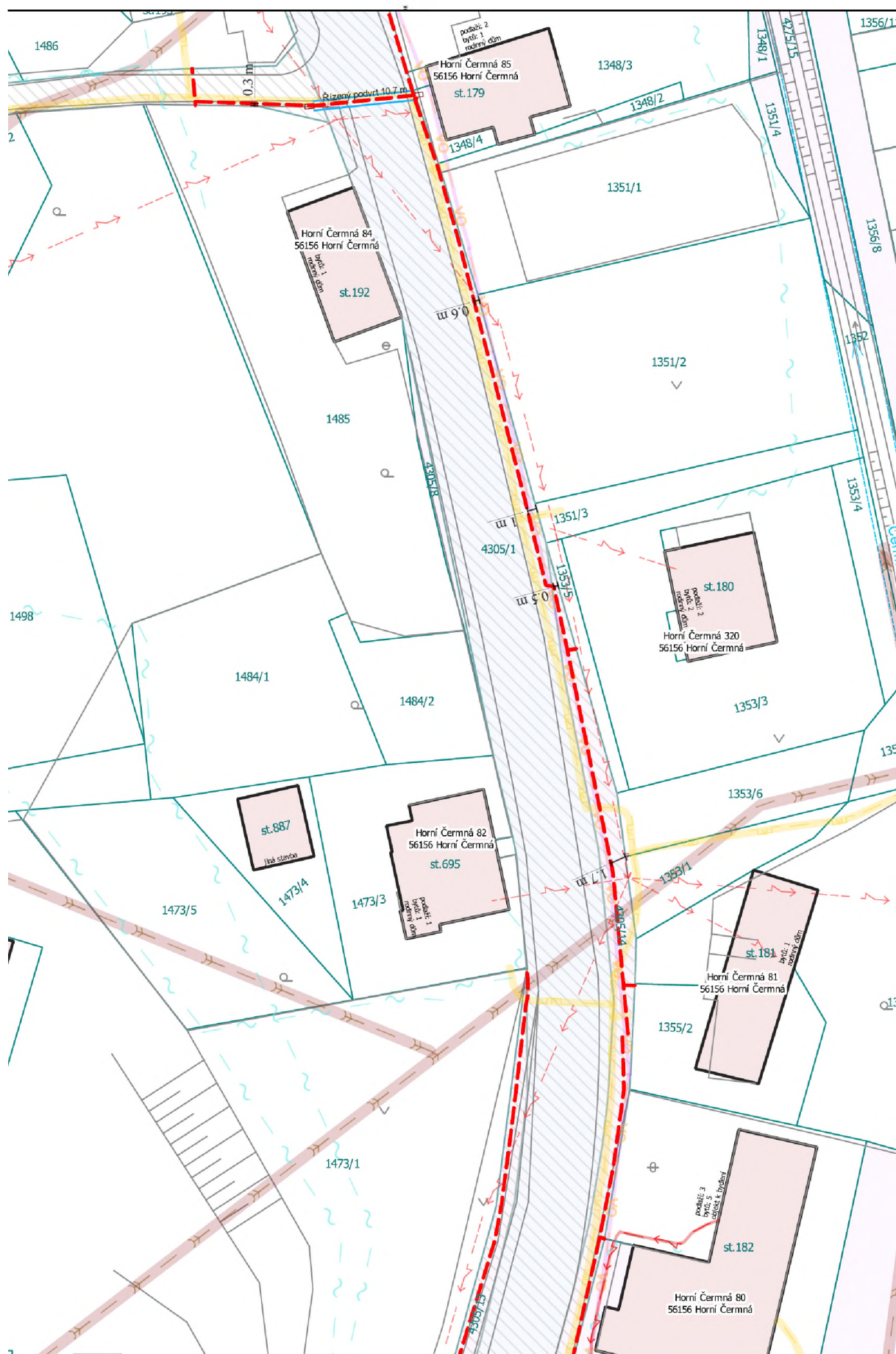


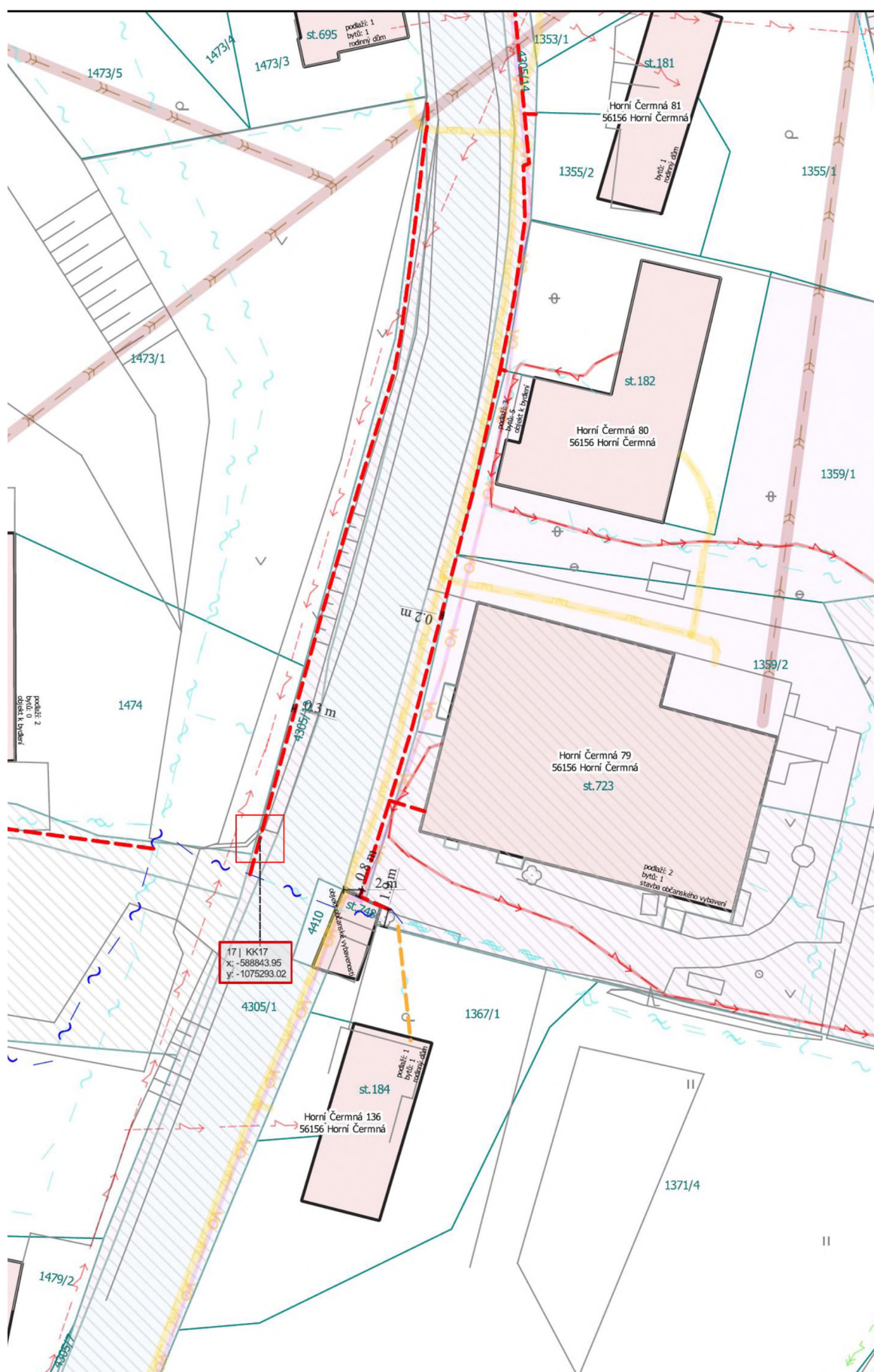


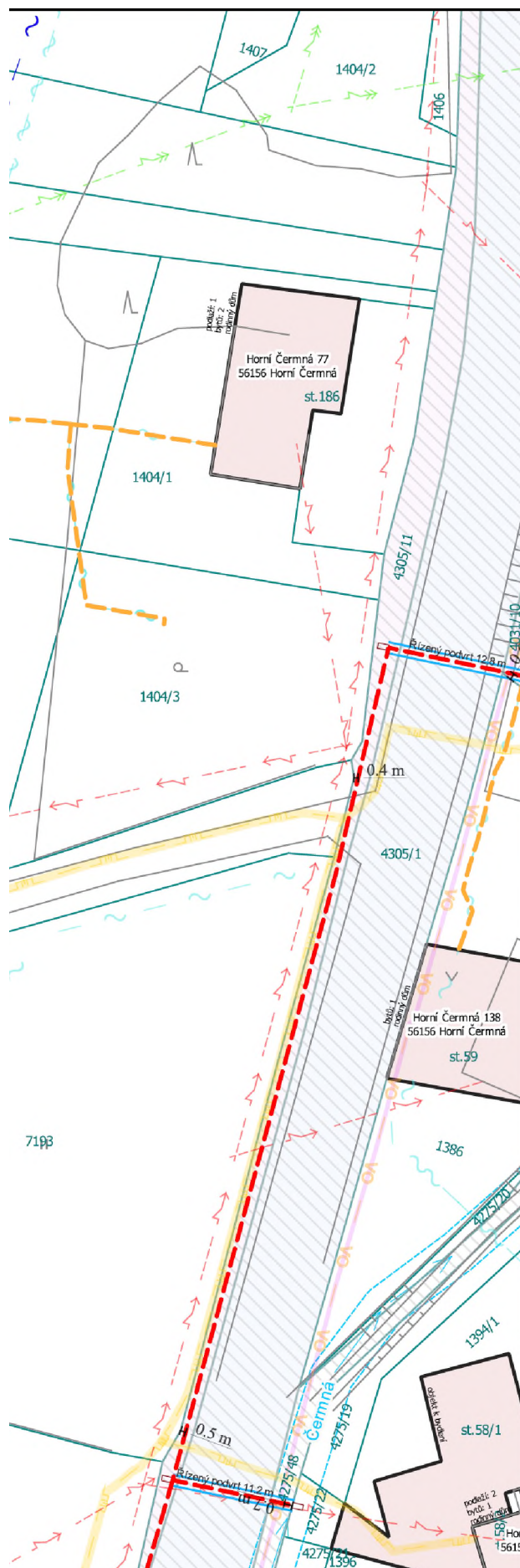


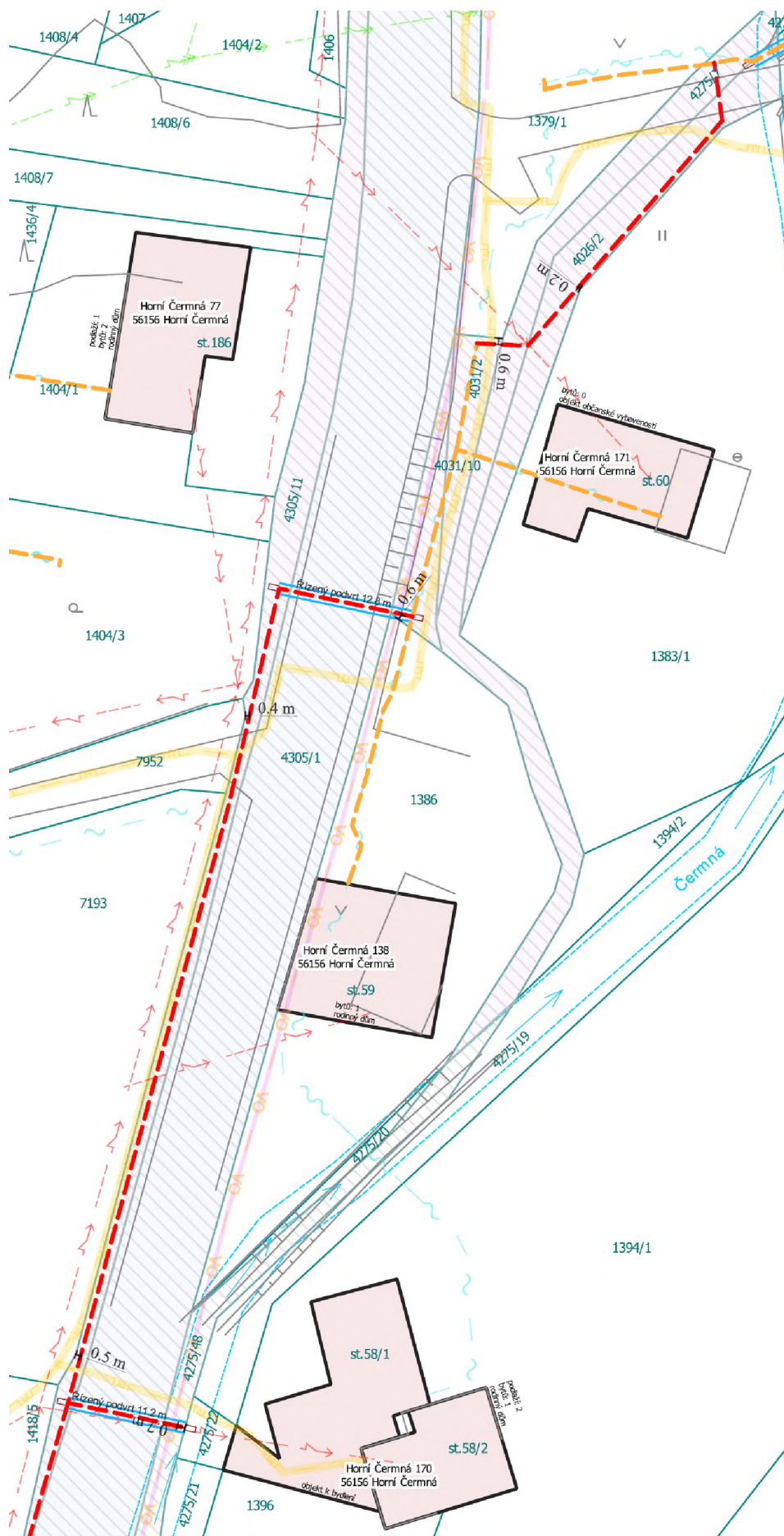


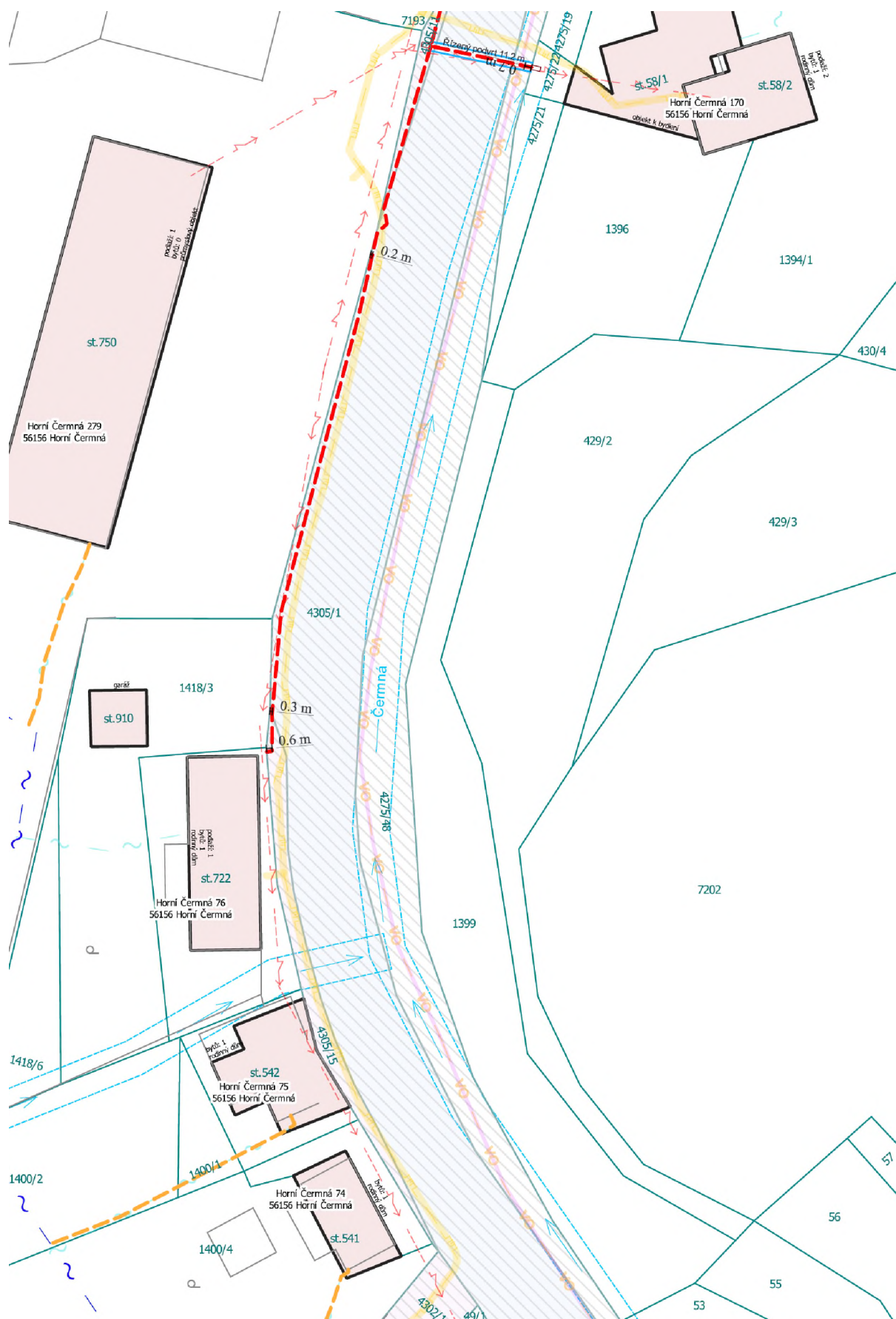


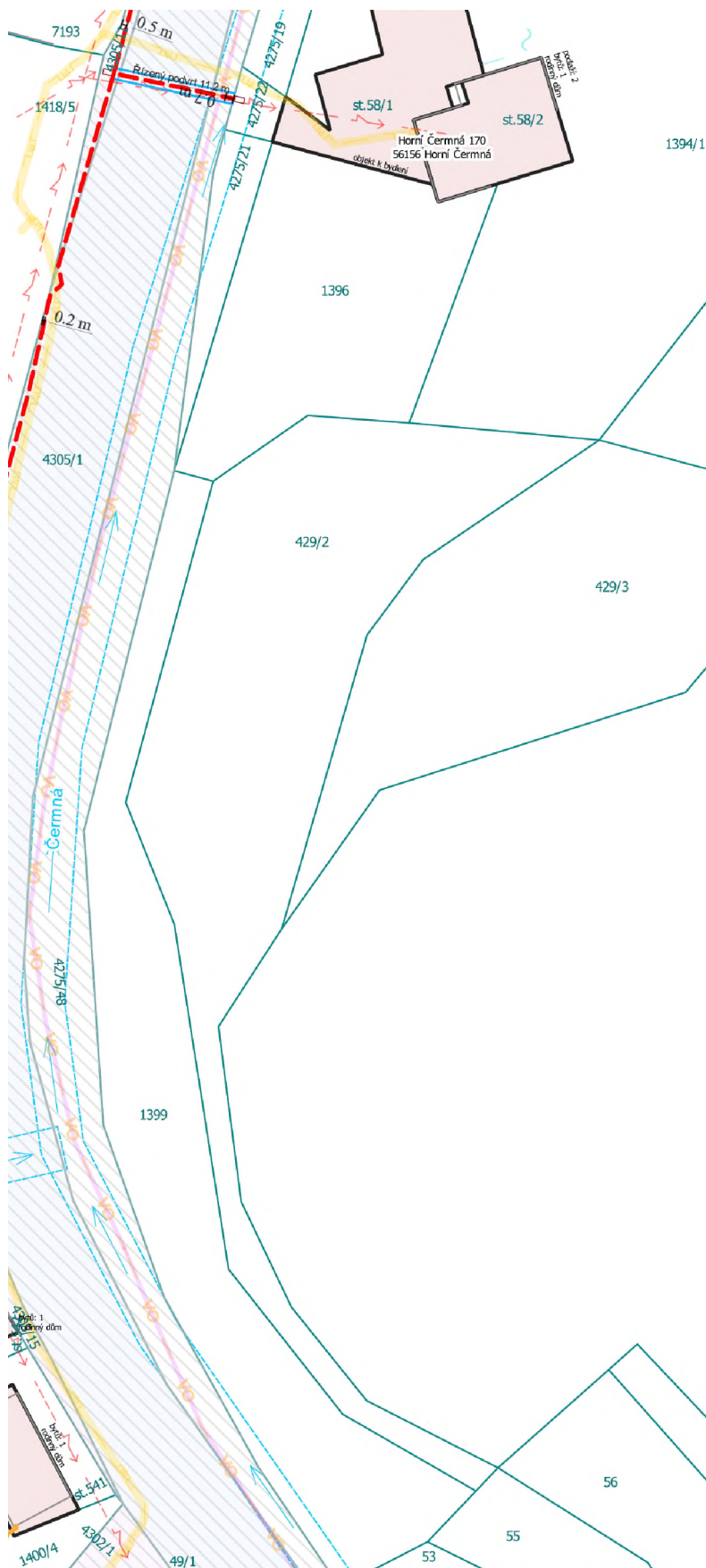


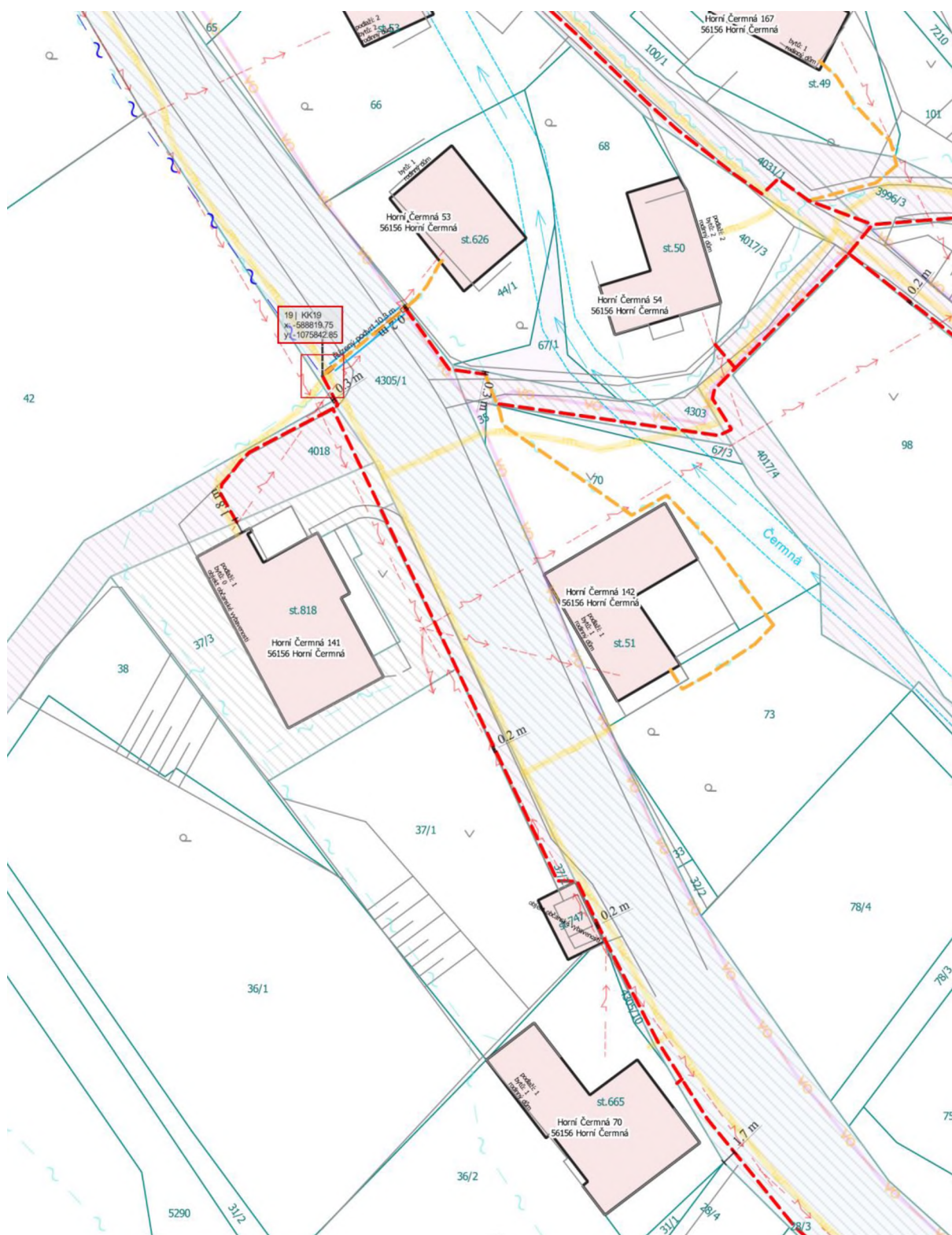


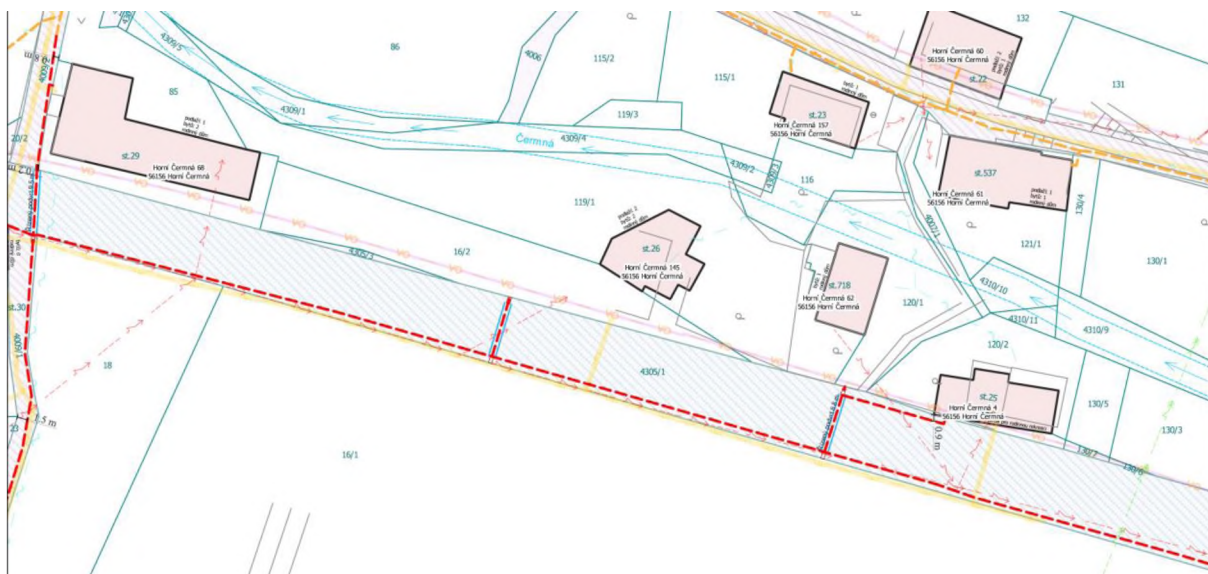
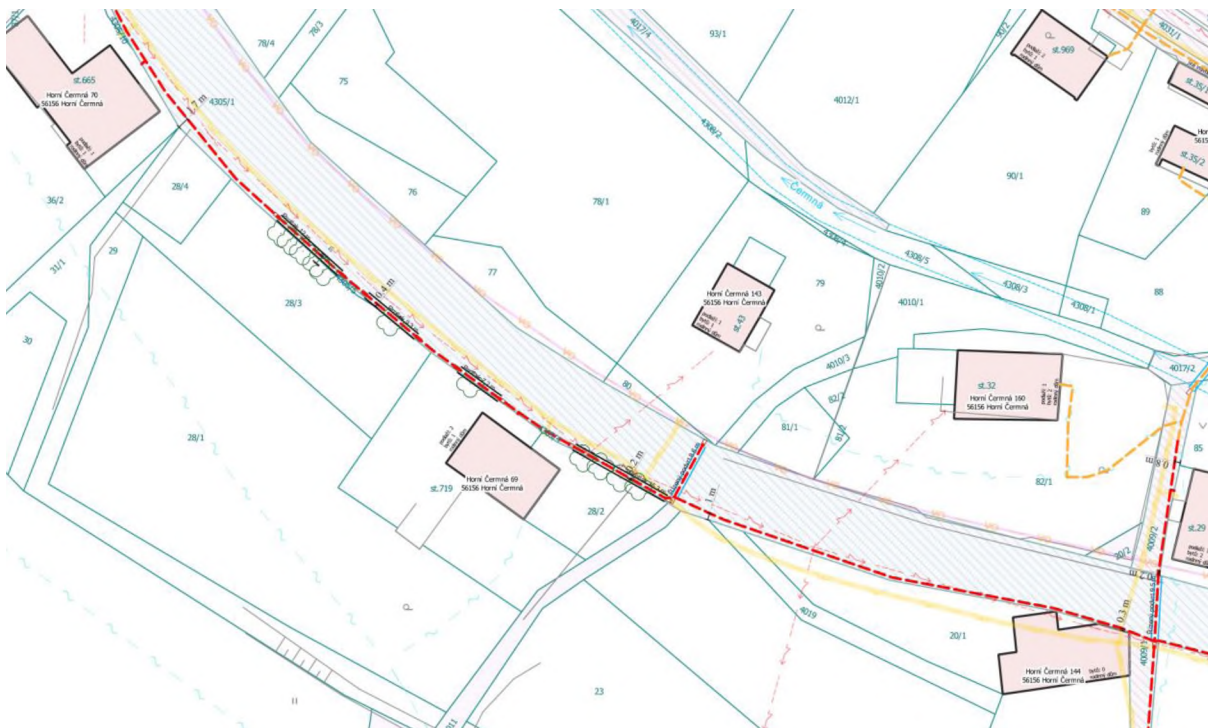




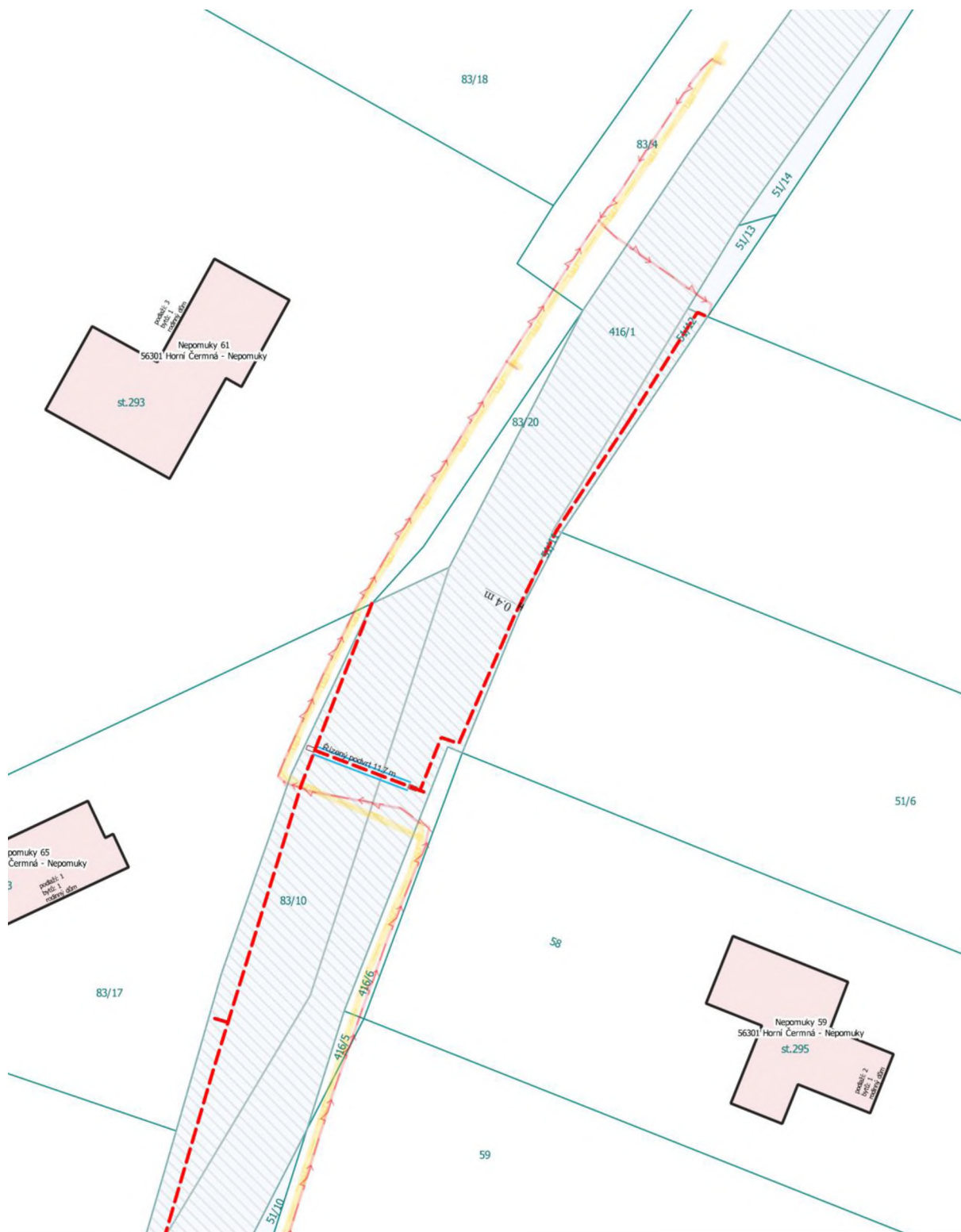


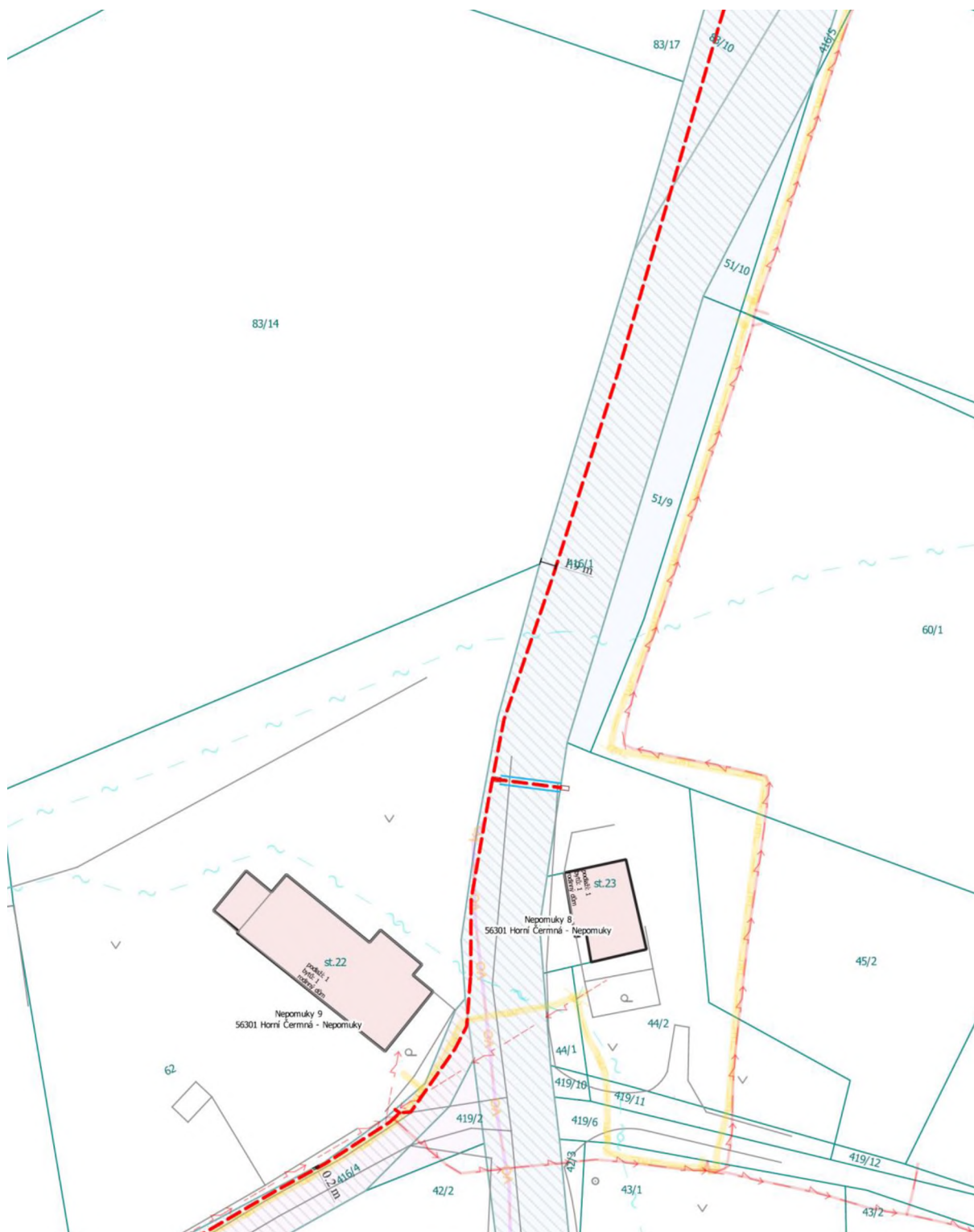


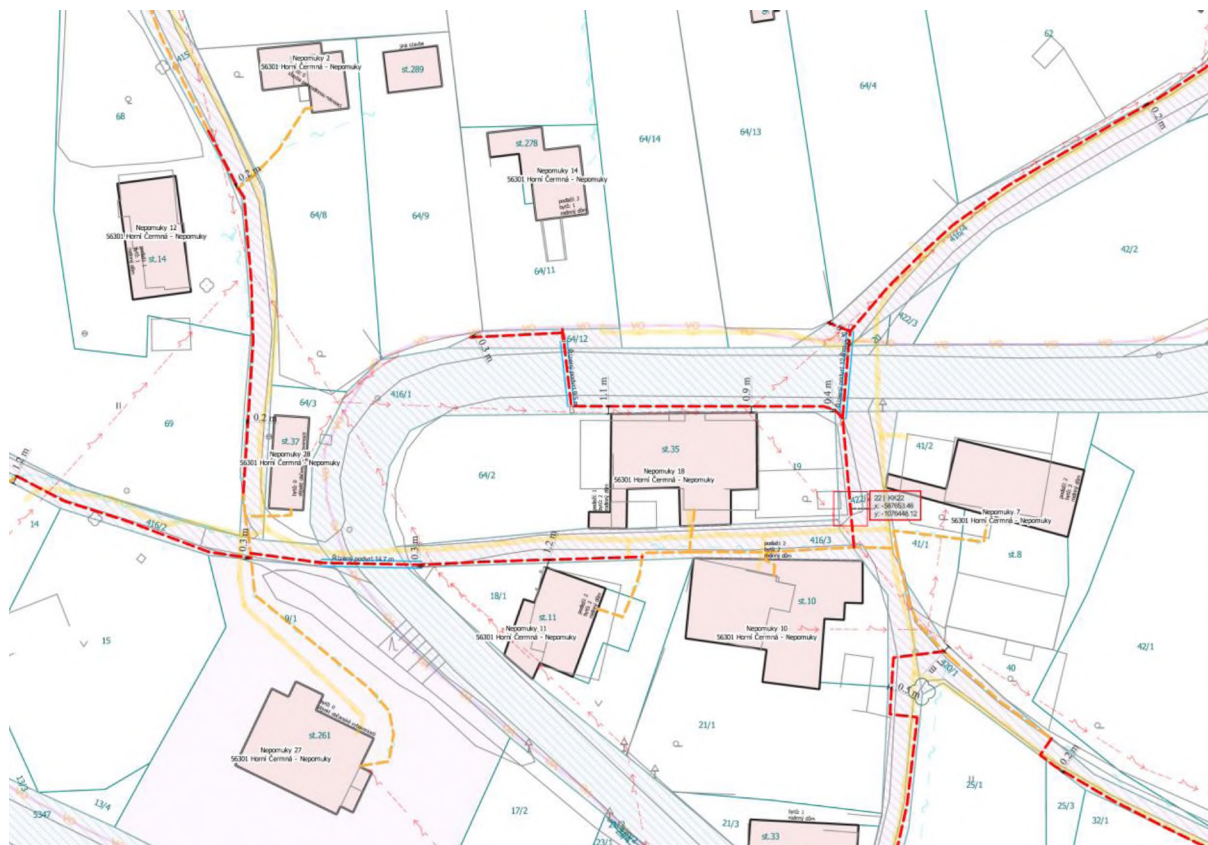


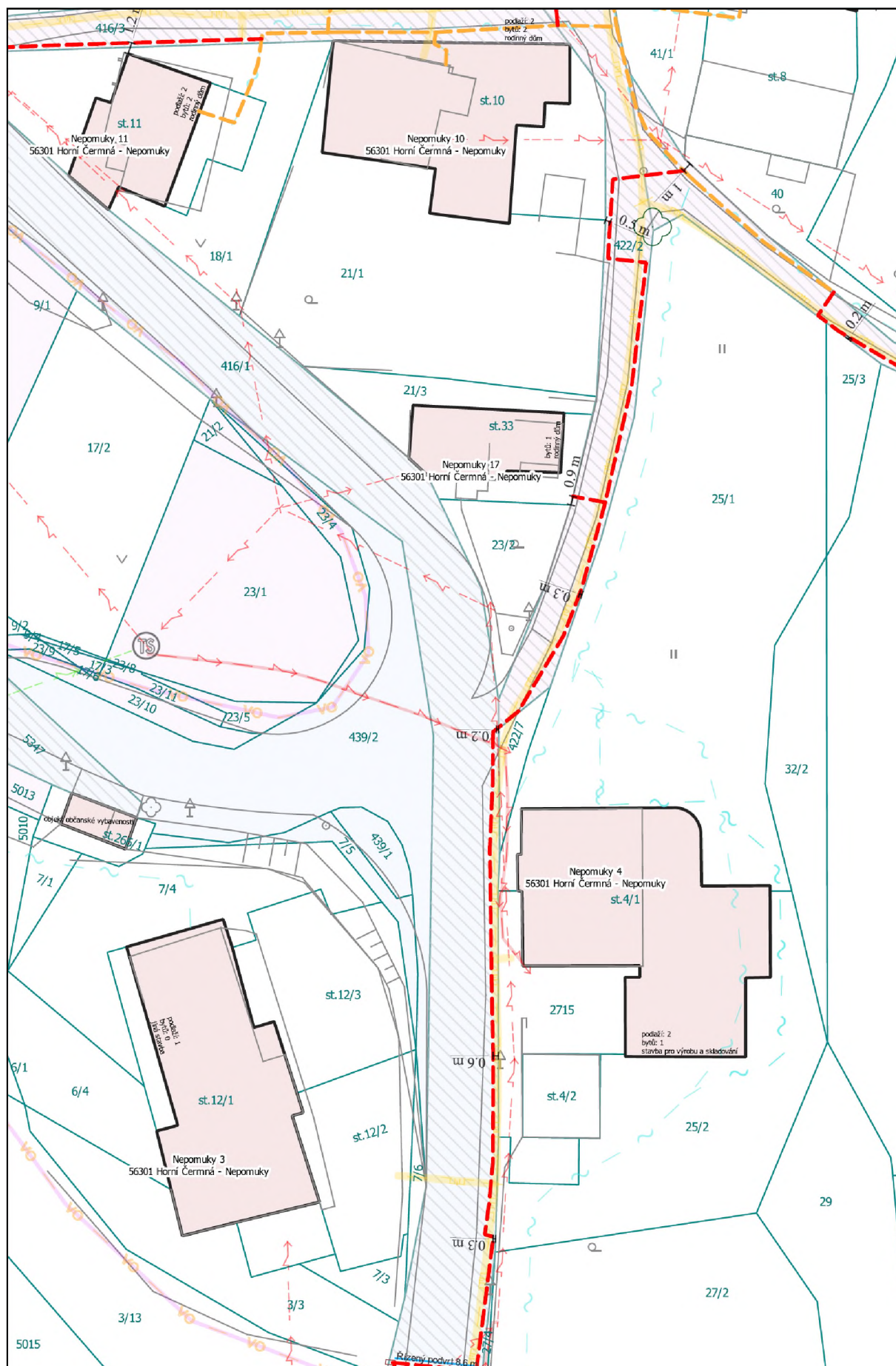


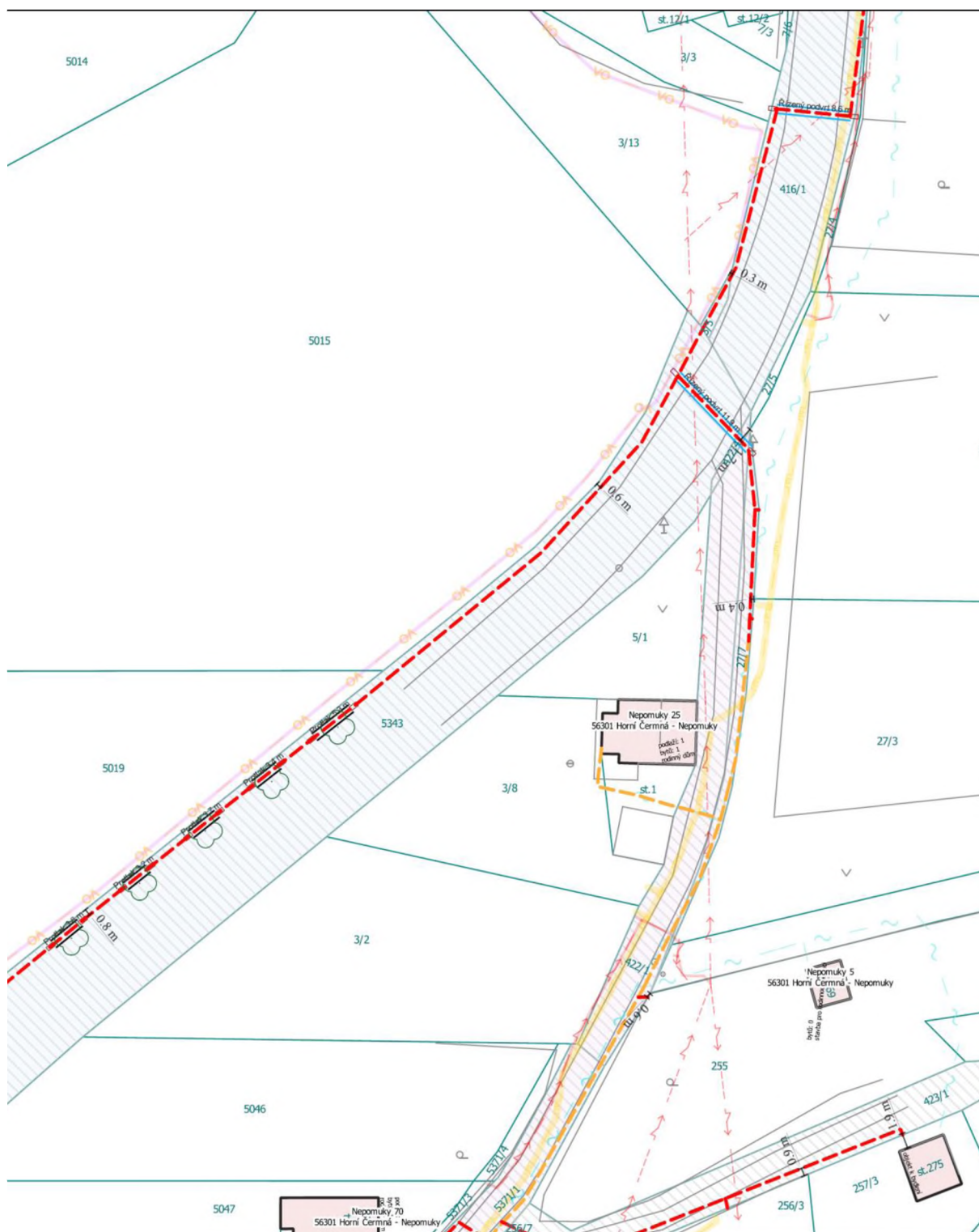


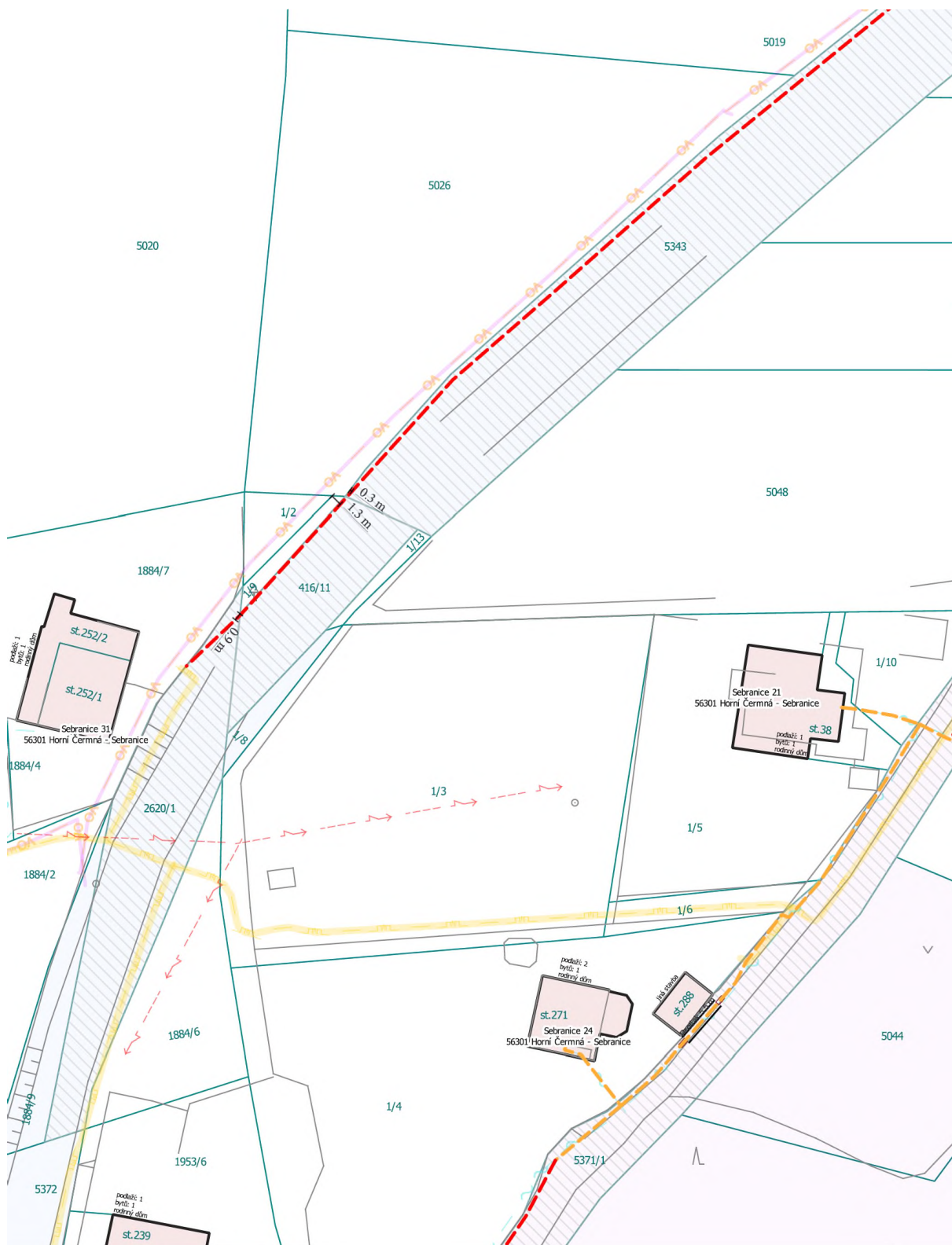












Příloha č. 5 Plná moc



Evidenční číslo: PŘ/3890/2023

PLNÁ MOC

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 20623
IČO: 04084063,
zastoupena níže podepsanými členy představenstva
(dále jen „Zmocnitel“),

zmocňuje

Palík & Sokol s.r.o.

se sídlem Jakoubka ze Stříbra 781/44, Nové Sady, 779 00 Olomouc
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn. C 84373
IČO: 097 97 106
(dále jen „Zmocněnec“),

k tomu, aby **zastupoval** Zmocnitele, **jednal jménem** Zmocnitele před správním orgánem, orgánem státní správy nebo orgánem samosprávy a při jednání s osobami, a:

- (i) podával žádosti směřující k vydání rozhodnutí o umístění stavby či územního souhlasu, včetně podání žádosti k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí, povolení, souhlasu a vyjádření orgánu veřejné správy, správce sítě, vlastníka či uživatele nemovitosti, a vyhotovil další příslušné podklady, jsou-li potřebné pro vydání rozhodnutí o umístění stavby či územního souhlasu; a
- (ii) projednával podmínky stanovené ve správním řízení, získával stanovisko dotčeného orgánu státní správy či samosprávy dle příslušných právních předpisů, činil právní jednání směřující k vydání správního rozhodnutí, povolení, souhlasu a/nebo vyjádření orgánu veřejné správy, správce sítě, nebo vlastníka či uživatele nemovitosti; a
- (iii) přebíral písemnosti; a
- (iv) projednával s vlastníkem nemovitosti umístění vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví Zmocnitele v souladu se zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů („ZEK“), jakož i projednal s vlastníkem nemovitosti místo a rozsah umístění koncového bodu veřejné komunikační sítě; a
- (v) za účelem zajištění výkonu oprávnění Zmocnitele v souladu se ZEK umístit vedení či zařízení veřejné komunikační sítě na nemovitosti, sjednal s vlastníkem nemovitosti a získal souhlas od vlastníka nemovitosti k umístění vedení či zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví Zmocnitele na/v nemovitosti, uzavřel smlouvu o umístění zařízení veřejné komunikační sítě či jinou smlouvu dle ZEK, přičemž bez předchozího písemného souhlasu Zmocnitele má právo v souhlasu vlastníkem nemovitosti udělovaném a/nebo smlouvě o umístění zařízení veřejné komunikační sítě či jiné smlouvě dle ZEK s vlastníkem nemovitosti uzavírané sjednat závazek k tíži Zmocnitele, jehož výše nepřesáhne 15 000 Kč (slovy: patnáct tisíc korun českých); a



ČLEN SKUPINY PPF

Evidenční číslo: PŘ/3890/2023

- (vi) uzavřel jménem Zmocnitele s vlastníkem nemovitosti dotčené umístěním vedení či zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví Zmocnitele smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti či smlouvu o zřízení služebnosti za účelem zajištění výkonu oprávnění Zmocnitele dle ZEK umístit vedení či zařízení veřejné komunikační sítě na/v nemovitosti, přičemž bez předchozího písemného souhlasu Zmocnitele má právo ve smlouvě sjednat závazek k tíži Zmocnitele, jehož výše nepřesáhne 200 000 Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých); a
- (vii) činil právní jednání směřující k vydání rozhodnutí o povolení stavby samostatného odběrného místa nebo podružného odběrného místa jakož i projednával s vlastníkem dotčené nemovitosti či s osobou k tomu oprávněnou nebo zmocněnou zřízení samostatného odběrného místa nebo podružného odběrného místa; a
- (viii) jednal s dodavatelem a distributorem energie, uzavřel smlouvu nebo dodatek ke smlouvě zřízení a/nebo ukončení odběrného místa (na odběr energie), měnil sazbu energie a odběrového diagramu, přičemž bez předchozího písemného souhlasu Zmocnitele je oprávněn v takové smlouvě sjednat závazek k tíži Zmocnitele, jehož výše nepřesáhne 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) ročního plnění na jednotlivou smlouvu, případně jedno odběrné místo; a
- (ix) činil právní jednání směřující ke zjištění, vyplněním dotazníkového formuláře, zda na adresním místě určeném společností CETIN má sídlo nebo místo podnikání nebo přímo na adresním místě podnikatelskou činnost vykonává (i) osoba pověřená poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu, tj. osoba, která poskytuje službu přepravy cestujících, poštovní služby, služby energetiky, služby odpadového a vodní hospodářství, zdravotní péče, sociální služby apod., nebo (ii) osoba, která představuje podnik s vysokou mírou digitalizace, tak jak je určen a definován Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky.

Plná moc se uděluje s právem substituce, Zmocněnec má právo oprávnění z plné moci přenést na jinou osobu, odpovídá však za její činnost, jako by příslušná práva vykonával sám.

Plná moc se udílí na dobu určitou, zaniká dne 31. prosince 2025.

V Praze dne uvedeného na obrazu elektronického podpisu níže.

CETIN a.s.

Představenstvo

Toto pověření je elektronicky podepsáno, obraz elektronického podpisu naleznete níže, metadata užitých certifikátů jsou obsažena ve vlastnostech dokumentu.

Elektronicky podepsáno
Martin Škop, člen představenstva
CETIN a.s.
17:23 11.04.2023
RSA/2048

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
registrovaná u Městského soudu v Praze, spisová značka B 20623
IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063
Bankovní spojení: 2019160003/6000, PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6

Elektronicky podepsáno
Michal Frankl, člen představenstva
CETIN a.s.
15:14 11.04.2023
RSA/2048