

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - Okružní křižovatka jih	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 102/001	Číslo ZBV: ZBV2
--	--	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha
IČ: 26271303

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-843 866,36	3 067 423,45	2 223 557,09

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-843 866,36	3 067 423,45	2 223 557,09

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

III/1024 - Řítkva, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 102 - Okružní křižovatka jih

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 102/001

Číslo ZBV / Skupina změny:

1.3

Strany smlouvy o dílo S-2654/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12. 10. 2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Skanska a.s., Křížkova 682/34a, 186 00 Praha, IČ: 26271303

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	18	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	131	počet listů

Příjemce

Objednatel

Zhotovitel

Projektant (AD)

Stavební dozor

Supervize

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Sanace podloží 0-15, 0-30cm, změna konstrukční vrstvy - záměna SR za SC, bourání asf. povrchů, frézování, sanace 0,38-0,49km, doplnění konstrukční vrstvy SC v mezikružích

Název (díleč) Změny: Sanace podloží, změna konstrukční vrstvy ,bourání asf. povrchů, frézování, vrstva SC - mezikružích

Popis a zdůvodnění Změny:

sanace podloží 0-15 pol. č. 20, př. č. 12,13,14: při sanaci podloží na SO 102 se postupovalo analogicky jako na SO 101. zadávací dokumentace stavby předpokládala sanaci podloží v rozsahu 500 mm pod úroveň zemní pláně komunikace SO 102. Po odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky bylo zjištěno, že podloží je tvořeno únosnými horninami / viz stanovisko geotechnického dozoru př. č.08 / a po konzultaci s autorským dozorem byl stanoven nový postup prací při realizaci zemní pláně komunikace.

Stanovený postup: Po odebrání konstrukčních vrstev stávající komunikace bude terén snížen o 150mm pol. č. 20 , odtěžená zemina odvezena na skládku. Do výšky úrovně pláně bude pláň doplněna štěrkokodrtí frakce 0-63 a zhutněna Po provedení této sanaci se toto řešení prokázalo laboratorními zkouškami jako nedostatečné a geotechnik nařídil sanaci v tl. 0-30cm. Jde v podstatě o dvojitou sanaci na téže místě.

sanace podloží 0-30 pol. č. 20,26, př. č. 12: po realizaci úpravy podloží SO 102, do úrovně pláně bylo po provedení laboratorních statických zatěžovacích zkoušek zjištěno, že pláň vykazuje vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na žádost TDI byl přizván geotechnik stavby a dle jeho stanovisko byla pláň upravena.

Stanovený postup: Došlo k odstranění původních podkladních vrstev, až na úroveň stávající pláně, která vyhověla požadavkům PD, dále se skrylo 15 cm z pláně a doplnila se konstrukční vrstva podle PD z frakce 0-32 , (ta se ukázala jako nevhodná) na ní nevycházely zkoušky - poměry modulu přetvárnosti. Proto se pláň skryla do -300 mm pod úroveň pláně (pol. č. 20), nově navezený materiál se smíchal s původním ze skryvky a toto kamenivo se navezlo zpět až na úroveň požadované pláně. Takto upravená pláň již vyhověla požadovaným laboratorním zkouškám. Současná doplněná vrstva štěrkokodrti 0-63 musí být odebrána, původní materiál z podloží odtěžen na úroveň - 300 mm pod úroveň pláně pol. č. 20. Na této úrovni bude provedeno zhutnění. Vytěžená štěrkokodrt' a vytěžený původní materiál smíchán a opětne použit jako zásyp odtěžené vrstvy a pláň bude opětne zhutněna. pol. č. 26.

změna konstrukční vrstvy pol. č. 21,22,26,72,40,41,42 : . Původní řešení bylo - úplná uzavírka silnic Řítkva- Čisovice a Řítkva - D4. Tato uzavěra by znemožnila zajištění veřejné dopravy a vyloučila obslužnost podnikatelských subjektů v těsném sousedství komunikace, pro které je toto jediná příjezdová komunikace. Toto řešení se ukázalo jako NEVHODNÉ.

Etapizace rozdělila okružní křižovatku na 3 díly, tím by došlo ke vzniku napojovacích míst, což je pro okružní křižovatku nevhodné řešení. Dále by recyklační souprava musela pracovat v krajně neekonomickém režimu z důvodu trojnásobného nájezdu na 1 okružní křižovatku. proto v těchto místech byla recyklace za studena nahrazena konstrukční vrstvou SC 8/10 .Zadávací dokumentace stavby předpokládala použití studené recyklace na celé ploše komunikací. Vzhledem k novému členění stavby do tří etap a rozdělení kruhových objezdů na tři části je použití technologie studené recyklace nevhodné. V návrhu realizační dokumentace stavby je předpokládána změna konstrukční vrstvy studené recyklace za konstrukční vrstvu SC 8-10 ve stejné tloušťce pol. č. 72. Studená recyklace bude použita na úseku Čisovice-okružní křižovatka jih, kde se využije vytěžený vyfrézovaný materiál z předchozích etap třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 k pasivaci

Recyklace za studena pol. č. 72,73 – změna tloušťky vrstvy: Studená recyklace byla použita pouze na jednom úseku Čisovice-okružní křižovatka jih(1473,5 m2) z důvodu změny konstrukční vrstvy uvedené v předchozí dílčí změně. Zde se využil vytěžený vyfrézovaný materiál z předchozích etap třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 k pasivaci Z důvodu rozdílu tloušťky vrstvy mezi zadávací dokumentací (15 cm) a skutečností (27 cm) došlo ke změně objemu recyklace za studena pol. č. 73, protokol př. č. 18a

Lokální sanace podloží na SO 102 pol. č. 76, př. č. 15,16 : jedná se o dílčí plochu sanace v místě příjezdu komunikace III/1024 od SO 101 k okružní křižovatce jih a další ploch je v nájezu komunikace III/1024 od Čisovic na okružní křižovatku jih. Na základě stanoviska geotechnického dozoru byla provedena sanace podloží vrstvou kameniva 0/125 pol. č. 76. Přílohy 15 a 16 sloužily ke stanovení množství.

Vybourání a odvoz asfaltových ker na skládku: pol. č. 5, 77

Dle PDPS bylo na této ploše uvažované strojní frézování, ale jelikož se jedná se o 4 plochy složitého půdorysu, který je nevhodný pro strojní frézování, tedy bylo třeba vybourat tuto plochu ručně. Bylo provedeno bourání asfaltových povrchů pol.77, podle reálné situace a na základě geodetického vytyčení př. č. 21, 22, 22a, 22b. Na stavbě bylo nezbytné zbývajících částí asfaltových povrchů odbourat na 4 místech u křižovatky JIH SO 102. Kry byly odvezeny na skládku - pol. č.5 Použití frézy by nebylo efektivní, ani ekonomické.

sanace podloží 0,38-0,49 km pol. č. 76, př. č. 17: Jedná se sanaci v místě 0,38 - 0,49 km komunikace III/1024 od okružní křižovatky jih směrem na Čisovice, po realizaci úpravy podloží SO 102 do úrovně pláně bylo po provedení laboratorních statických zatěžovacích zkoušek zjištěno, že pláň vykazuje vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na žádost TDI byl přizván geotechnik stavby a dle jeho stanovisko byla pláň upravena vrstvou kameniva 0/125. pol. č. 76. Jako podklad pro výpočet množství slouží př. č. 17.

Vrstva SC v mezikruží SO 102 pol. č. 72, př. č. 19:

Původní řešení uvažovalo po celé ploše vrstvu studené recyklace. Změnou podkladní stmelené vrstvy Za SC 8/10 bylo třeba tuto vrstvu doplnit i v místě mezikruží. Dle RDS byla doplněna konstrukční vrstva SC 8/10 pod vozovku dlážděnou kamennou dlažbou v místě mezikruží mezi asfaltovou vozovkou a trávníkem př. č. 19. Z tohoto výkresu byly použité kóty pro výpočet množství této vrstvy. pol. č. 72.

frézování živitných povrchů pol. č.15,16,18: Na objektu 102 se zvětšil rozsah frézování, který je podložen geodetickými protokoly a tabulkou (př. č. 23, 24, 25, 26) z důvodu velkého navýšení množství se řeší ve skupině 3. Rozdělení frézování do položek vyplývá z toho, kde se frézovaná vrstva nachází. Což vyplývá z textu položek v rozpočtu k SoD. Doloženo nákresem - přílohou č. 23a.

Uvedené změny byly určeny jak nepodstatné dle čl. 4 Směrnice R-Sm-36 (není třeba účast jiných dodavatelů, nemění se ekonomická rovnováha závazku SoD, nevede k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky)

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči u to, aby zájmy společností byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Některé dílčí změny (Sanace podloží 0-15, 0-30, 0,38 - 0,48 km; lokální sanace; změna konstrukční vrstvy i v mezikruží, ruční bourání asfaltových ker, zvětšení rozsahu frézování) bylo možné zjistit až v průběhu realizace, tedy Zadavatel je nemohl předvídat.

Lze tedy konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto skutečnosti v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota Změny nepřekročí 30 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Tedy jsou změny zařazené do Skupiny 3 dle čl. 5 Směrnice R-Sm-36

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-843 866,36	3 067 423,45	2 223 557,09	3 911 289,81

Technická pomoc Objednatele: jméno Bc. Martin Horešovský podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Ondřej Hájek podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Michael Kudera podpis

Stavební dozor: jméno Ing. Roman Vitner podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele: jméno Šárka Balážová podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Ondřej Hájek podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:	III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 102/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 102 - Okružní křižovatka jih

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
9 337 975,73

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce			9 337 975,73	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-843 866,36	3 067 423,45	3 067 423,45	32,85%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-843 866,36	11 561 532,82	2 223 557,09	23,81%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/1024 - Řítka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Číslo a název SO/PS: 102 - Okružní křižovatka jih Číslo a název rozpočtu: 102 - Okružní křižovatka jih								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 102					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	014101.E	POPLATKY ZA SKLÁDKU - asfaltové směsi bez obsahu dehtu	M3	21,400	83,545	62,145	411,840	8 813,38	0,00	25 593,80	34 407,18	25 593,80	290,40%
15	11372.2.6	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	140,490	416,218	275,728	286,650	40 271,46	0,00	79 037,43	119 308,89	79 037,43	196,26%
		Frézování asfaltem stmelových vrstev stávající vozovky do hloubky 70 mm (větev D4), příčné přemístění frézovaného materiálu, materiál bude použit při recyklaci za studena na místě, Materiál byl zaříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2											
16	11372.2.7	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	48,529	89,488	40,959	464,490	22 541,24	0,00	19 025,05	41 566,29	19 025,05	84,40%
		Frézování asfaltem stmelových vrstev stávající vozovky do hloubky 90 mm (III/1024 od OK jih směr Čisovice do km 0,425), vč. odvozu, uložení a uskladnění dle dispozic zhotovitele, povinný odkup frézované suti zhotovitelem! Materiál byl zaříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2											
18	11372.2.9	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	57,527	109,483	51,956	264,420	15 211,29	0,00	13 738,21	28 949,50	13 738,21	90,32%
		Frézování asfaltem stmelových vrstev stávající vozovky do hloubky 90 mm (III/1024 od OK jih směr Čisovice do km 0,425), příčné přemístění frézovaného materiálu, materiál bude použit při recyklaci za studena na místě, Materiál byl zaříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2											
20	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	2380,000	2736,057	550,869	140,400	334 152,00	0,00	77 342,01	411 494,01	77 342,01	23,15%
21	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	464,865	397,850	-67,015	93,600	43 511,36	-6 272,60		37 238,76	-6 272,60	-14,42%
22	12893R	PŘEDRCENÍ KAMENIVA	M3	464,865	0,000	-464,865	117,000	54 389,21	-54 389,21		0,00	-54 389,21	-100,00%
26	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	464,865	670,424	205,559	84,240	39 160,23	0,00	17 316,29	56 476,52	17 316,29	44,22%
40	567534	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 150MM	M2	3099,100	0,000	-3099,100	225,810	699 807,77	-699 807,77		0,00	-699 807,77	-100,00%

41	567669Ra	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% ASFALTOVÉ EMULZE	M2	3099,100	0,000	-3099,100	19,890	61 641,10	-61 641,10		0,00	-61 641,10	-100,00%
42	567669Rb	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% CEMENTU	M2	3099,100	0,000	-3099,100	7,020	21 755,68	-21 755,68		0,00	-21 755,68	-100,00%
		Nové položky											
77	113137.N	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM	M3	0,000	62,145	62,145	1165,500	0,00	0,00	72 430,00	72 430,00	72 430,00	0,00%
76	21452.N	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	1146,930	1146,930	901,860	0,00	0,00	1 034 370,29	1 034 370,29	1 034 370,29	0,00%
72	56143G.N	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 8/10 TL. DO 150MM	m2	0,000	1569,859	1569,859	401,640	0,00	0,00	630 518,17	630 518,17	630 518,17	0,00%
73	567564.N	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	0,000	1473,500	1473,500	745,200	0,00	0,00	1 098 052,20	1 098 052,20	1 098 052,20	0,00%
		Celkem							- 843 866,36	3 067 423,45		2 223 557,10	

Za Zhotovitele: Ing. Ondřej Hájek

Za Objednatele: Šárka Balážová

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	27 464 042,23
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	30 124 400,35
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	36 450 524,42
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	109,69%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,14%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 622 933,42
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	9,55%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	8 239 212,67

12=(1)*0,15	Limit	4 119 606,33
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek	- 1 554 897,25	4 215 255,37	2 660 358,12	0,00	37 424,70	37 424,70	0,00	0,00	0,00	- 1 554 897,25	4 177 830,67	2 622 933,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
			0,00	0,00	0,00															
101	1	Okružní křižovatka sever/ Sanace podloží, záměna SR,vsaky,bourání asf. povrchů, SC - mezikruží	- 711 030,89	1 147 831,92	436 801,03	0,00	37 424,70	37 424,70	0,00	0,00	0,00	- 711 030,89	1 110 407,22	399 376,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	2	Sanace podloží0-15, 0-30cm, záměna SR za SC, bourání asf. povrchů, frézování, canace 0,38-0,49km, SC - mezikruží	- 843 866,36	3 067 423,45	2 223 557,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 843 866,36	3 067 423,45	2 223 557,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00			0,00						
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název stavby:	III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 102 - Okružní křižovatka jih
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 102/001

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	18
08 Zápis SD geologického dozoru k sanaci podloží 0-15cm SO 101, 201	1
09 Zápis SD Geotechnik 1 sanace podloží	1
10 Zápis SD Geotechnik 2 sanace podloží	1
11 2024.06.28 Vyjádření AD-Sanace 0-15 cm	1
12 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 13-24 sign plán 102 Sanace 0-15, 0-30 cm	5
13 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 36-24 102-2etapa Plane Sanace 0-15cm	6
14 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 55-24 102-3etapa Pláně prot sanace 0-15cm	9
15 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 31-24 sign sanace 102 lokální sanace podloží	5
16 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 32-24 signsanace 102 II lokální sanace	4
17 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 51-24 102-3etapa Vykopy-sanace1 prot sign 0,38 - 0,49 km	7
18 vyjádření AD 006 SO101,102 signed CS Recyklace	1
18a Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 60-24 102-3etapa RS prot sign	10
19 D.1.1.4.1 Vzorové priečne rezy mezikruží	1
20 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 20-24 signSC 102 IE	6
21 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 40-24 102-2etapa SC	7
22 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 25-24 OK-J asf-odbourání prot 102	4
22a Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 45-24 102 Freza, bourání 3etapa prot sign	15
22b Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 52a-24 102-3etapa Odbourání asf prot sign	4
22c Mapa odvoz ker na skládku Lahovice	1
23 tabulka Řitka Frézování SO 102	1
23a SO 102 PLOCHY FRÉZOVÁNÍ -PODLE ETAP- obrázek	3
24 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 02-24 sign fréza 102	6
25 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 27-24 OK-J 102 Freza 2etapa prot	8
26 Protokol o kontrolním zaměření Sk Ri 45-24 102 Freza 3etapa prot sign	15
27 Přehled nových položek ZBV 2	1
Vyjádření TDI k ZBV 2	2
Vyjádření autorského dozoru č. 008 – k návrhu zhotovitele stavby na ZBV č. 2	2
Oznámení Zhotovitele o nepředvídatelně změně řešení v ZBV 2	2
Pokyn KSUS	2
Počet listů celkem	149

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Název stavby: III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Číslo a název SO/PS: SO 102 - Okružní křižovatka jih Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Okružní křižovatka jih								Č.1					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce											
1	014101.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 269+2111+19+411.3*0.1+382.1*0.25=2 535,655 [A] - položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - v ceně zahrnuto složení, manipulace při skládání na řízené skládce a zaplacení poplatku skládkovné	M3	2535,655	2535,655	0,000	424,710	1 076 918,04	0,00	0,00	1 076 918,04	0,00	0,00%
2	014101.B	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kamenivo POPLATKY ZA SKLÁDKU - kamenivo 1429.8 dle pol.11332=1 429,800 [A] Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	M3	1429,800	1429,800	0,000	23,400	33 457,32	0,00	0,00	33 457,32	0,00	0,00%
3	014101.C	POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, kámen, vstvy stmel.cementem POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, kámen, vstvy stmel.cementem 6.144 dle pol.11334=6,144 [A] 0.9 dle pol.11415=0,900 [B] 1.8 dle pol.11316=1,800 [C] 1 dle pol.96615=1,000 [D] Celkem: 6.144+0.9+1.8+1=9,844 [E] - položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - v ceně zahrnuto složení, manipulace při skládání na řízené skládce a zaplacení poplatku skládkovné	M3	9,844	9,844	0,000	585,000	5 758,74	0,00	0,00	5 758,74	0,00	0,00%
4	014101.D	POPLATKY ZA SKLÁDKU - železobeton POPLATKY ZA SKLÁDKU - železobeton 15 dle pol.96616=15,000 [A] - položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - v ceně zahrnuto složení, manipulace při skládání na řízené skládce a zaplacení poplatku skládkovné	M3	15,000	15,000	0,000	936,000	14 040,00	0,00	0,00	14 040,00	0,00	0,00%
5	014101.E	POPLATKY ZA SKLÁDKU - asfaltové směsi bez obsahu dehtu POPLATKY ZA SKLÁDKU - asfaltové směsi bez obsahu dehtu 21.4 dle pol.11333=21,400 [A] - položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - v ceně zahrnuto složení, manipulace při skládání na řízené skládce a zaplacení poplatku skládkovné pol. 5 21,4 [A] ZBV č. 2 Jedná se o skládkovné za vybrané asfaltové kry, se kterými se v SOD nepočítalo a bylo nutné v některých místech provést jejich ruční odstranění a odvoz na skládku 243,93*0,17 = 41,468 [A] klín u ZÚ 51,18*0,17 = 8,701 [A] klín u větve D4 16,17*0,2 = 3,234 [B] demontáž u nájezdu (18,36+25,35)*0,2 [C] Mezisoučet =83,545 [D] podkladem je protokol zaměření geodeta př. č. 21,22,,22a, 22b	M3	21,400	83,545	62,145	411,840	8 813,38	0,00	25 593,80	34 407,18	25 593,80	290,40%
02		Zemní práce											
6	11316	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ odvoz a uložení na skládku Odstranění betonových silničních panelů 3x1 m 12*0.15=1,800 [A]	M3	1,800	1,800	0,000	1298,700	2 337,66		0,00	2 337,66	0,00	0,00%

		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
7	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELĚNÉHO odvoz a uložení na skládku. <i>Odstranění původních nestmelených podkladních vrstev vozovky průměrně v tl. 300 mm 4766*0,3=1 429,800 [A]</i>	M3	1429,800	1429,800	0,000	152,100	217 472,58	0,00	217 472,58	0,00	0,00%
		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
8	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM odvoz a uložení na skládku. <i>Vybourání vrstvy recyklované za studena z důvodu realizace obrubníků a dlažeb na betonovém loži, materiál byl zatříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do 21.4=21,400 [A]</i>	M3	21,400	21,400	0,000	4238,910	90 712,67	0,00	90 712,67	0,00	0,00%
		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
9	11334	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM odvoz a uložení na skládku. <i>Bourání vrstev ze směsi stmelené cementem stávající vozovky do hloubky 120 mm '(vozovky realizované v rámci stavby "III/1024 Řitka, most přes D4 ev. č. 1024-1")' 51,2*0,12=6,144 [A]</i>	M3	6,144	6,144	0,000	1345,500	8 266,75	0,00	8 266,75	0,00	0,00%
		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
10	11372.2.1	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování asfaltem stmelených vrstev stávající vozovky do hloubky 40 mm, očištění povrchu po frézování, vč. odvozu, uložení a uskladnění dle dispozic zhotovitele, povinný odkup frézované suti zhotovitelem! Materiál byl zatříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 V místech napojení na stávající vozovky <i>14,8*0,04=0,592 [A]</i>	M3	0,592	0,592	0,000	568,620	336,62	0,00	336,62	0,00	0,00%
		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
11	11372.2.2	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování asfaltem stmelených vrstev stávající vozovky do hloubky 100 mm, očištění povrchu po frézování, vč. odvozu, uložení a uskladnění dle dispozic zhotovitele, povinný odkup frézované suti zhotovitelem! Materiál byl zatříděn dle vyhlášky 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 V místech napojení na stávající vozovky <i>6,3*0,1=0,630 [A]</i>	M3	0,630	0,630	0,000	456,300	287,47	0,00	287,47	0,00	0,00%
		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).										
12	11372.2.3	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	95,134	95,134	0,000	234,000	22 261,36	0,00	22 261,36	0,00	0,00%

[illegible]

27	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení na skládku $269+2111+19=2\ 399,000$ [A]	M3	2399,000	2399,000	0,000	22,700	54 457,30	0,00	0,00	54 457,30	0,00	0,00%
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění ve ztlížených podmínkách a stísňených prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)											
28	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Násyp, zhutnění, předpoklad nákupu vhodného materiálu (o případném využití vyfrézovaného materiálu ze stavby rozhodne TDI), zhutněný nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 Pozn.: O zpětném využití zeminy do násypů bude rozhodnuto geologem stavby. Výměry zemních prací byly spočítány na základě digitálního modelu softwaru AutoCAD Civil 3D od společnosti Autodesk $1040,8=1\ 040,800$ [A]	M3	1040,800	1040,800	0,000	234,000	243 547,20	0,00	0,00	243 547,20	0,00	0,00%
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísňených prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)											
29	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Zásyp trouby propustku ze štěrkodrti ŠD 0/32, hutnění po vrstvách tl. max. 0,30 m $10,5=10,500$ [A]	M3	10,500	10,500	0,000	1037,790	10 896,80	0,00	0,00	10 896,80	0,00	0,00%

		- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.										
49	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	34,600	34,600	0,000	628,290	21 738,83		21 738,83	0,00	0,00%
		Dlažba betonová šedá DL tl. 80 mm Lože z drčeného kameniva fr. 4-8 l. tl. 40 mm (na nepropustné podkladní vrstvě musí být odvodněno v souladu s TP 170.) (konstrukce D dle vzorových příčných řezů) 34.6=34,600 [A]										
		- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.										
50	58920	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	104,100	104,100	0,000	87,750	9 134,78		9 134,78	0,00	0,00%
		Ošetření spár těsnící asfaltovou modifikovanou záplvkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1 (spára mezi krajnicovým prefabrikátem a obrušnou vrstvou vozovky) 104.1=104,100 [A]										
		položka zahrnuje: - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem										
7		Přidružená stavební výroba										
51	70221R	Ochrana stávajícího vedení	M	53,000	53,000	0,000	70,200	3 720,60		3 720,60	0,00	0,00%
		Ochrana stávajícího vedení sdělovacích kabelů (okružní křížovátka jih): Plastová půlená chránička HDPE DN 160, mechanická odolnost 750 N/50 mm, kterou bude chráněn stávající sdělovací metalický kabel společnosti CETIN, chránička bude obetonována 53=53,000 [A]										
52	70222R	Ochrana stávajícího vedení	M	53,000	53,000	0,000	97,110	5 146,83		5 146,83	0,00	0,00%
		Ochrana stávajícího vedení sdělovacích kabelů (okružní křížovátka jih): Rezervní plastová chránička HDPE DN 110 s víčky a zatahovacím lankem, chránička bude obetonována 53=53,000 [A]										
53	70226R	Ochrana stávajícího vedení	M	40,000	40,000	0,000	97,110	3 884,40		3 884,40	0,00	0,00%
		Ochrana stávajícího vedení nízkého napětí (okružní křížovátka jih): Plastová půlená chránička HDPE DN 110, mechanická odolnost 750 N/50 mm, kterou bude chráněno stávající vedení společnosti ČEZ, chránička bude obetonována 40=40,000 [A]										
8		Potrubí										
54	89516R	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE S ODLÁŽDĚNÍM	KUS	1,000	1,000	0,000	4212,000	4 212,00		4 212,00	0,00	0,00%

10.5.24 PA POČASÍ: +7°C + 19°C POKOJASNO

TECHNIKA: 2x TATRA SKL, DH PLUS, CAT, TRANSIT 2x

RUČNÍ NÁŘADÍ (VALNÍK HR, NÁVĚS, VANA 3x)
PRACOVNÍCI: 2x THP, 2x ŘIDIČ, 2x STROJNÍK, 5x D
(5x ŘIDIČ) VIZ SMĚNOVKA

POSTUP PRACÍ:

- SO 201 - VÝKOP PRO OPĚRNOU ZED, ODVOZ NAT. MEZISKALÁTKA
- DOVOZ A SLOŽENÍ ARMATURY
- DOVOZ ŠD 0-63

SO 101 - TĚŽBA STŘEDNÍ PÍSEK

- ODVOZOVÁNÍ KOTŘEŽNÝCH LISTŮ
KOTŘEŽNÝ

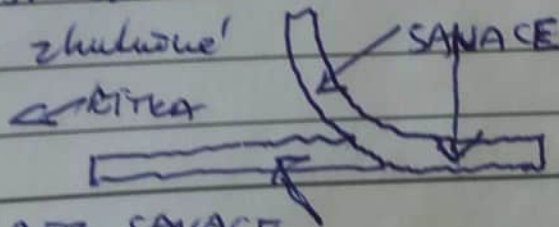
- BOUVŘÍN ASFALTU 11/15/16

10.5.24 Typ geologického dozoru

SO 201 Na staveništi je proveden zhlédovací práce, zasloužit do kamenné rozpadle druly, $E_{def2} \approx 40 \text{ MPa}$.

Spíše doporučuji dočistit, dohrdčit a využít pro budování následné vrstvy 30 cm šterkodrti. Dosazení $E_{def2} \approx 45 \text{ MPa}$ na zhrdčině mrtvé šterkodrti je zcela reálné.

SO 101 V zemi pláni rovného úseku se nachází kamenná hornina, zasloužit zřejmě $E_{def2} \approx 60 \text{ MPa}$. V zemi pláni zatačky se nachází průměrná poloha hlíny písčité, písčitého šterku a šterku jílovitého, ulehlého, s koudrtou $E_{def2} \approx 35 - 50 \text{ MPa}$. Pro homogemizaci tohoto doporučuji provést sanaci šterkodrti v úseku (30 cm), kvalitně zhrdčině



ROVNÝ ÚSEK BEZ SANACE

Datum zápisu	Text zápisu (včetně jmen a podpisů odpovědných osob)
14. 6. 24 PA	POČASÍ: + 10°C + 22°C, POLOJASNO TECHNIKA: VÁLEC, RUČNÍ NÁŘADÍ, TRANSIT, MH PLUS VOLVO, TRAKTORBAGR, YAMAHA PRACOVNÍCI: 2x THP, 3x STROJNÍK, 14 D, GEOTECHNIK POSTUP PRÁCE:

- SO 201 - BEDNĚNÍ ZÁKLADU DC 7
- OŠETŘOVÁNÍ BETONU
- ÚPRAVA POVRCHŮ BETONU PŘED PENETRAČNÍM NÁTĚREM

14. 6. 24

Zápis geologa dodavatele

SO 101 Rekognoskací pláň byly zjištěny všechny kované kamenivem frakce 63 a všechny se středně kroubkou a jemnou frakcí, které formálně odpovídají intervalu 0-63, ale nejsou homogenní. Tyto polohy byly zjištěny ve východní straně diváckého pásu a v komunikaci ve směru od Čísovic v délce cca 25 m. Kontrolní sonda bylo zjištěno, že mělko pod zemní plání prochází kamenito-pílovitě zvrstvený rozpadlý korničný podklad. Kontrolní stěbich zkušba 13.6. v tomto úseku zastihla pokrytla vykovací Edef 2, avšak nevykovací povrch Edef 2/Edef 2 a to z důvodu obsahu jemnějších komponentů ve zvrstveném skalním podkladu.

Pro sanaci této části zemní pláň doporučuji pročištění rozprostřeného stěrku 0-63 se ovrstvením neutralizačním zdivem horním na hloubku 30 cm, následné dokončení paraplatu a následné dokončení pláň. Postup doporučuji nejprve ošetřit ve zkušebním poli a zkontrolovat stěbich zatěžovaní zkušbou.

SO 102 Na převzaté zemní pláň, která vyhověla požadavkům PD, byl proveden nátyp 1 konstrukční vrstvy se sypaninou 0-32 dle projektu. Provedenou stěbich zatěžovaní zkušbou bylo zjištěno, že tato sypanina po zabetonu sníží hodnotu Edef 2, která již byla dosažena na zemní pláň a z uvedeného důvodu není vhodná pro konstrukční užití. V souladu s tabulkou 10 / TP 170, která pro stěrku G-F uvádí s hodnotou Edef 2 ve výši max 60 MPa doporučuji zvážit

polimacování

DENNÍ ZÁZNAMY

Číslo deníku: _____

Série _____

č. listu _____

* 032931

Datum zápisu	Text zápisu (včetně jmen a podpisů odpovědných osob)
--------------	--

14.6.24	Zápis geologa dodavatele - pokračování - doporučení zvolit volbu jiné sypaniny a umístění projektování frakce 0-32 projevovat použití sypaniny bez geometrické příměsi, která bude odpovídat GW, respektive drvenému kamelivu. Použití jiné sypaniny seřadí 0-32 doporučení projevovat i pro další případy, kdy je pro ŠDA očekáváno dosažení výsledkové hodnoty E_{def2}, například limitně až $E_{def2} \geq 100 \text{ MPa}$ ve skladbě "KONSTRUKCE D".
---------	--

Vyřizuje
Petr Peštal

Datum
28.06.2024

Věc: Vyjádření autorského dozoru stavby „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ (AD) k provádění sanací a konstrukčních vrstev vozovky po odkrytí podkladních vrstev – aktualizace po provedení vyrovnávací vrstvy štěrkodrti ŠD 0-63 v tl. min. 150 mm

Po provedení sanace pláň dle původního návrhu geotechnického dozoru realizací vyrovnávací vrstvy ŠD 0-63 v tl. min. 150 mm byly provedeny SZZ s nevyhovujícím výsledkem (vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů). Geotechnický dozor stavby navrhl 14.06.2024 ve stavebním deníku provedení sanace pláň promísením doplněné ŠD 0-63 s původním materiálem v celkové tloušťce 30 cm. Stanovený postup: současná doplněná vrstva štěrkodrti 0-63 musí být odebrána, původní materiál z podloží odtěžen na úroveň – 300 mm pod úroveň pláň. Na této úrovni bude provedena zhutnění. Vytěžená štěrkodrt' a vytěžený původní materiál smíchán a použit zpět jako zásyp odtěžené vrstvy, pláň bude opětně zhutněna.

Za autorský dozor konstatujeme: sanace aktivní zóny bude provedena dle návrhu geotechnika stavby na základě nevyhovující SZZ, což je v souladu s postupem uvedeným v PDPS. Po realizaci sanace se provede SZZ a při vyhovujícím výsledku Edef,2 min. 45 MPa dle RDS bude pokládána konstrukce komunikace ve skladbě podle RDS (ŠD, SC, ACP, ACL, ACO).

Za autorský dozor doporučujeme navržený postup sanace aktivní zóny udělat na zkušebním místě v omezené velikosti a vyhodnotit tak, aby se předešlo komplikacím a postupy byly maximálně zefektivněny co do časové náročnosti, tak i z pohledu vynaložených finančních prostředků.

Ing. Petr Peštal

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_13-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih
Konstrukční prvek: Pláně - 1. Etapa
OPAKOVANÉ MĚŘENÍ PO ÚPRAVĚ PLÁNĚ
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4001, 4007)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.002 m
mh: 0.001 m
5. Použité podklady: výkresy F.1.1.1_Geodetický vytyčovací výkres - SO102 Etapa 1
F.1.3.1 Tabulky kontrolních vytyčovacích bodů - SO102 Etapa 1
Digitální vrstevnicový plán
Vlastní měření
6. Datum měření: 27.6.2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197
8. Postup geodetických prací: Opakované kontrolní zaměření plání v identických bodech 1.etapy a porovnání s projektovou dokumentací, viz. příloha 1.
Zaměření obvodu pláně a výpočet plochy
9. Vyhodnocení: **Přípustné odchylky BYLY dodrženy a splňují v případě zemní pláně TKP 4, s odkazem na ČSN 73 6133, tab.13.**
10. Přílohy: Tabulka souřadnic s odchylkami
Měřický náčrt
11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne: 27. 6. 2024
12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík, č. ú.o.: 1355
Dne:

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, OK + větve, 1.etapa
KONTROLNÍ MĚŘENÍ VRSTVA PLÁŇ - 2. MĚŘENÍ PO ÚPRAVĚ PLÁŇĚ
27.6.2024

10	OZNAČENÍ KONTR. BODŮ DLE RDS	Odchylky výšek od projektu (mm)																				Odchylky příčného sklonu od projektu (%)			
		hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.																	hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.
		minimální	-40	-43	2																	minimální	min. 2.50%	2.68%	0
		maximální	+40	+19	0																	maximální	+ 1.00%	+ 3.94%	0

	VLEVO								OSA								VPRAVO								SKLONY									
Staničení km	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	Projekt		Měřeno		Rozdíl L	Rozdíl P				
		Y	X							Y	X							Y	X						O-L	O-P	O-L	O-P						
VĚTEV ŘITKA - ČISOVICE, staničení 10m																																		
0.230		754570.144	1063485.211	402.243	402.205	401.929	-0.038	0.276		754573.789	1063486.733	402.361	402.335	402.154	-0.026	0.181													-3.00	-3.29	0.29			
0.240		754566.141	1063494.158	402.215	402.214	402.005	0.000	0.209		754569.705	1063495.860	402.333	402.320	402.187	-0.013	0.133													-3.00	-2.68	-0.32			
0.250	1	754561.702	1063503.001	402.185	402.154	402.005	-0.031	0.149	2	754565.220	1063504.797	402.303	402.264	402.103	-0.039	0.161													-3.00	-2.78	-0.22			
0.260		754557.010	1063511.560	402.155	402.130	402.006	-0.024	0.124		754560.672	1063513.703	402.282	402.254	402.104	-0.028	0.150													-3.00	-2.92	-0.08			
0.270	3	754551.408	1063517.633	402.194	402.174	401.983	-0.019	0.191	4	754556.123	1063522.608	402.399	402.374	402.162	-0.025	0.212													-3.00	-2.92	-0.08			
VĚTEV D4 - OK, staničení 10m																																		
0.005										754512.701	1063529.894	401.115	401.105	400.844	-0.010	0.261		754513.606	1063526.254	401.003	400.999	400.736	-0.003	0.263				-3.00	-2.83		-0.17			
0.015									9	754522.212	1063532.921	401.576	401.572	401.384	-0.004	0.188	10	754524.050	1063528.624	401.436	401.425	401.282	-0.011	0.143				-3.00	-3.15		0.15			
OK JIH, staničení 5m																																		
0.102 5	7	754529.246	1063537.471	401.782	401.801	401.617	0.019	0.184	8	754524.861	1063535.519	401.638	401.634	401.485	-0.004	0.149													3.00	3.48		0.48		
0.107 5		754531.227	1063534.110	401.805	401.785	401.652	-0.020	0.133		754527.394	1063531.220	401.661	401.629	401.411	-0.032	0.218													3.00	3.25		0.25		
0.112 5		754533.913	1063531.282	401.869	401.866	401.715	-0.003	0.151		754530.830	1063527.603	401.725	401.723	401.565	-0.002	0.158													3.00	2.98		-0.02		
0.117 5		754537.168	1063529.133	401.976	401.990	401.819	0.014	0.171		754535.220	1063525.299	401.847	401.849	401.646	0.002	0.203													3.00	3.28		0.28		
0.122 5	5	754540.823	1063527.771	402.117	402.089	401.911	-0.028	0.178	6	754539.789	1063523.596	401.988	401.959	401.794	-0.029	0.165													3.00	3.02		0.02		
0.127 5		754544.691	1063527.269	402.264	402.222	402.112	-0.042	0.110		754544.616	1063522.469	402.120	402.087	401.914	-0.033	0.173													3.00	2.81		-0.19		
0.132 5		754548.573	1063527.651	402.410	402.406	402.209	-0.004	0.197		754549.582	1063522.957	402.266	402.236	402.081	-0.030	0.155													3.00	3.54		0.54		
0.138 2		754552.783	1063529.149	402.564	402.566	402.285	0.002	0.281		754554.965	1063524.873	402.420	402.377	402.200	-0.043	0.177													3.00	3.94		0.94		

minimální odchylka od projektované hodnoty				-0.042	0.110		m	-0.043	0.133		m	-0.011	0.143	m	%	-0.32	-0.17
maximální odchylka od projektované hodnoty				0.019	0.281		m	0.002	0.261		m	-0.003	0.263	m	%	0.94	0.15
průměrná odchylka od projektovaných hodnot				-0.013	0.181		m	-0.021	0.179		m	-0.007	0.203	m			

PLÁŇ VYHOVUJE

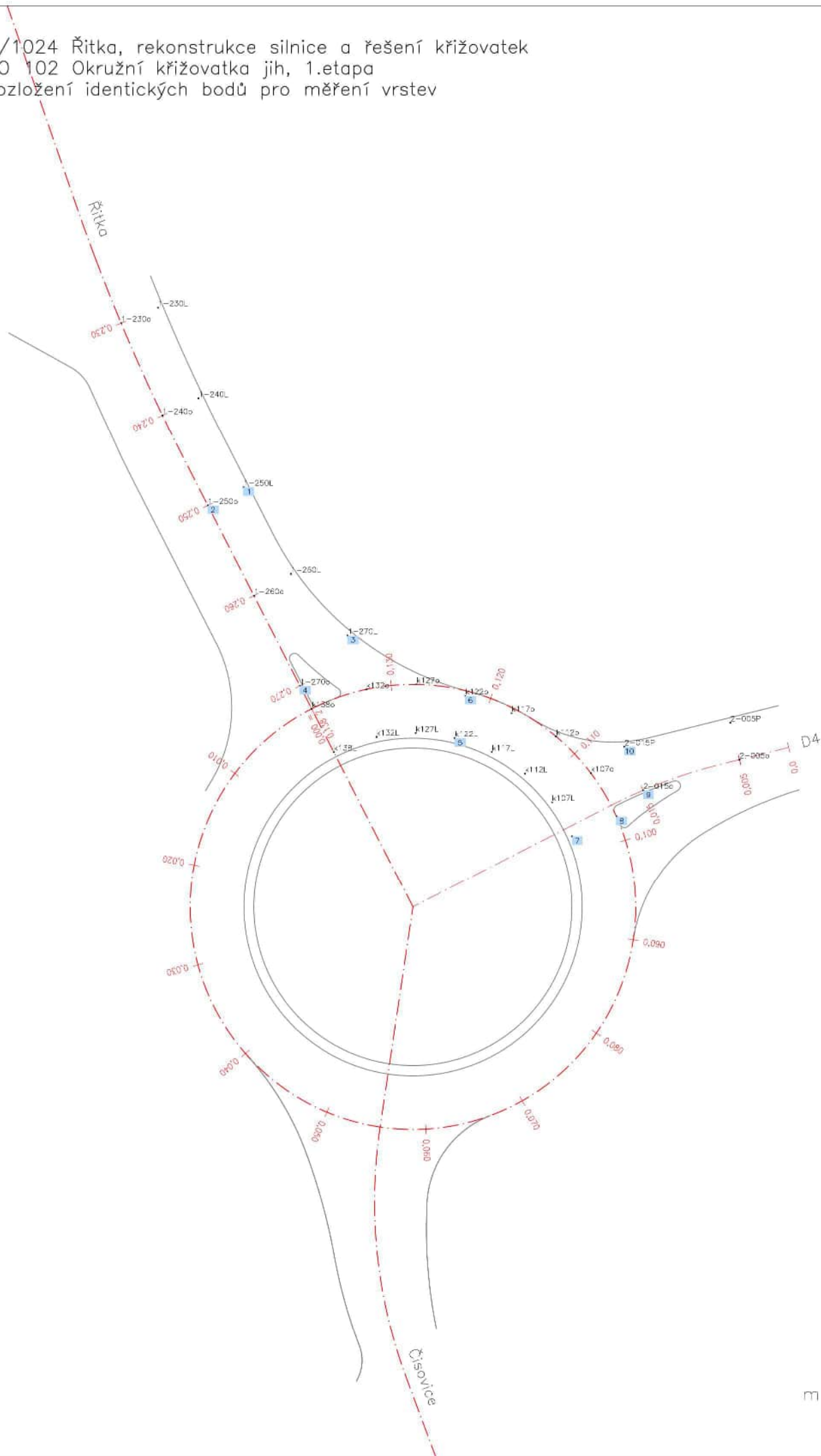
Zaměřil a vypracoval:
Datum:

Jiří Procházka
27.6.2024

Kontroloval:
Datum:

Ing. Emil Ludvík

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, 1.etapa
Rozložení identických bodů pro měření vrstev



[95] VÝPOČET VÝMĚR

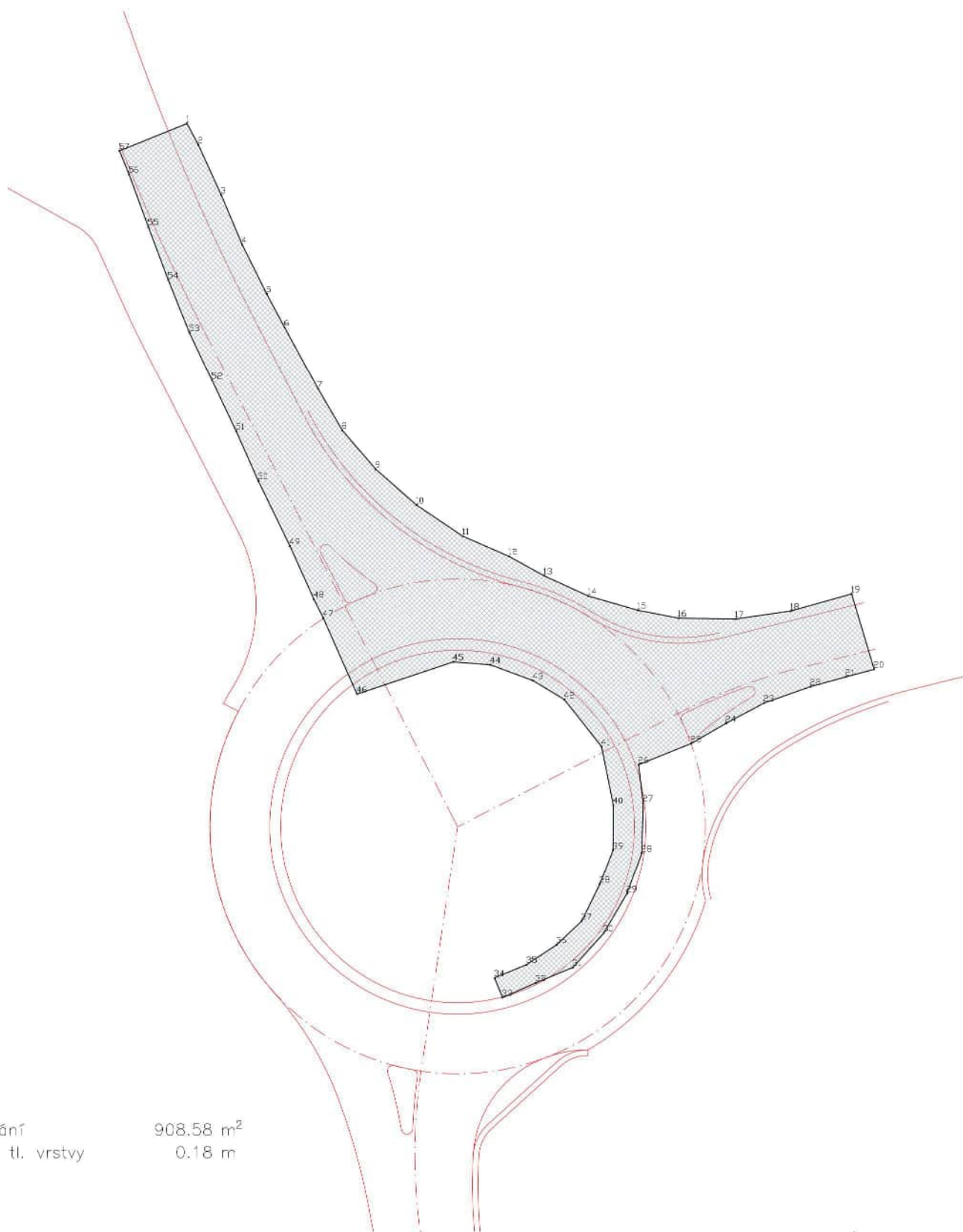
=====

Parcela: 102_pláně Díl: 1.et.

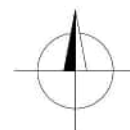
Bod	Y	X	Oměrná
1	754568.994	1063481.960	
2	754567.983	1063483.851	2.1443
3	754565.955	1063488.298	4.8876
4	754564.083	1063492.726	4.8074
5	754561.918	1063497.091	4.8724
6	754560.333	1063500.052	3.3585
7	754557.357	1063505.552	6.2535
8	754555.194	1063509.272	4.3031
9	754552.230	1063512.717	4.5446
10	754548.623	1063515.890	4.8040
11	754544.504	1063518.663	4.9654
12	754540.403	1063520.453	4.4746
13	754537.293	1063522.177	3.5559
14	754533.364	1063523.973	4.3200
15	754528.964	1063525.243	4.5796
16	754525.345	1063525.937	3.6849
17	754520.280	1063526.019	5.0657
18	754515.369	1063525.302	4.9631
19	754509.971	1063523.787	5.6066
20	754507.973	1063530.486	6.9906
21	754510.484	1063531.162	2.6004
22	754513.620	1063532.021	3.2515
23	754517.755	1063533.486	4.3868
24	754521.126	1063535.280	3.8186
25	754524.225	1063537.077	3.5823
26	754528.885	1063538.951	5.0227
27	754528.488	1063542.377	3.4489
28	754528.598	1063546.818	4.4424
29	754529.922	1063550.451	3.8667
30	754531.984	1063553.975	4.0829
31	754534.718	1063557.020	4.0923
32	754538.022	1063558.390	3.5768
33	754540.969	1063559.703	3.2263
34	754541.685	1063557.950	1.8936
35	754538.832	1063556.767	3.0885
36	754536.169	1063555.003	3.1943
37	754533.945	1063552.912	3.0526
38	754532.332	1063549.611	3.6740
39	754531.156	1063546.561	3.2689
40	754531.130	1063542.554	4.0071
41	754532.175	1063537.351	5.3069
42	754535.476	1063533.173	5.3247
43	754538.258	1063531.488	3.2525
44	754542.051	1063530.083	4.0449
45	754545.347	1063529.827	3.3059
46	754553.898	1063532.691	9.0179
47	754556.887	1063525.938	7.3849
48	754557.722	1063524.258	1.8761
49	754559.854	1063519.528	5.1883
50	754562.661	1063513.758	6.4166
51	754564.623	1063509.346	4.8286
52	754566.768	1063504.814	5.0140
53	754568.773	1063500.551	4.7110
54	754570.668	1063495.821	5.0955
55	754572.429	1063491.136	5.0050
56	754574.147	1063486.451	4.9901
57	754574.990	1063484.386	2.2304
1	754568.994	1063481.960	6.4682

Výměra: 908.580 m2
 Obvod : 249.220 m

SO102, 1.ETAPA PLÁNĚ



Plocha plání 908.58 m²
Průměrná tl. vrstvy 0.18 m



ZAKÁZKA:

C:\user\jiri.prochazka\OneDrive - Skanska\Documents\AutoCAD\Slovy\Řitka_CK\Měření\102_plane_plocha.dwg

MĚŘITKO

PŘÍLOHA

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO 102 Okružní křižovatka Jih

Pláně, 1. etapa
Měřené body

1:500

03

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_36-24

-
- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Stavba: | III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek |
| 2. Úsek, SO, PS, (+staničení): | SO 102 Okružní křižovatka jih, 2. etapa |
| Konstrukční prvek: | Pláně |
| 3. Investor: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
-
- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| 4. Geodetické připojení: | JTSK připojeno na: | Sekundární vyt.sít' (4001, 4007) |
| | Bpv připojeno na: | Sekundární vyt.sít' |
| Charakteristika přesnosti podrobného bodu: | mxy: | 0.001 m |
| | mh: | 0.002 m |
| 5. Použité podklady: | Vlastní měření, RDS F.1 – Tabulky kontrolních vytyčovacích bodů SO 102 | |
| 6. Datum měření: | 16. 8. 2024 | |
| 7. Přístroj: | Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197 | |
-
- | | |
|-------------------------------|--|
| 8. Postup geodetických prací: | Kontrolní zaměření plání v identických bodech 2.etapy a porovnání s projektovou dokumentací, viz. příloha 1. |
| 9. Vyhodnocení: | <u>Přípustné odchylky BYLY dodrženy a splňují v případě zemní pláně TKP 4, s odkazem na ČSN 73 6133, tab.13.</u> |
| 10. Přílohy: | Tabulka souřadnic s odchylkami
Seznam souřadnic s výpočtem plochy
Měřický náčrt |
| 11. Vypracoval: | Jiří Procházka |
| Dne: | |
| 12. Ověřil: | Ing. Emil Ludvík |
| Dne: | |
-

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 2. etapa						
Zakázka: Pláně					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
	47	754 556.887	1 063 525.938	402.405	pláně, 1.et.	
	48	754 557.722	1 063 524.258	402.441	pláně, 1.et.	
	49	754 559.854	1 063 519.528	402.368	pláně, 1.et.	
	50	754 562.661	1 063 513.758	402.336	pláně, 1.et.	
	51	754 564.623	1 063 509.346	402.349	pláně, 1.et.	
	52	754 566.768	1 063 504.814	402.340	pláně, 1.et.	
	53	754 568.773	1 063 500.551	402.381	pláně, 1.et.	
	54	754 570.668	1 063 495.821	402.361	pláně, 1.et.	
	55	754 572.429	1 063 491.136	402.411	pláně, 1.et.	
	56	754 574.147	1 063 486.451	402.326	pláně, 1.et.	
	57	754 574.990	1 063 484.386	402.360	pláně, 1.et.	
2	1001	754 549.089	1 063 589.127	402.830	pláně	
2	1002	754 549.512	1 063 583.934	402.792	pláně	
2	1003	754 550.200	1 063 580.992	402.771	pláně	
2	1004	754 550.678	1 063 578.799	402.767	pláně	
2	1005	754 551.463	1 063 575.752	402.745	pláně	
2	1006	754 552.107	1 063 573.435	402.750	pláně	
2	1007	754 552.984	1 063 570.539	402.795	pláně	
2	1008	754 554.042	1 063 567.578	402.787	pláně	
2	1009	754 554.940	1 063 565.379	402.813	pláně	
2	1010	754 556.314	1 063 563.182	402.802	pláně	
2	1011	754 557.898	1 063 560.954	402.807	pláně	
2	1012	754 559.167	1 063 559.179	402.801	pláně	
2	1013	754 560.578	1 063 557.182	402.793	pláně	
2	1014	754 561.921	1 063 555.441	402.770	pláně	
2	1015	754 563.184	1 063 553.587	402.748	pláně	
2	1016	754 563.997	1 063 551.414	402.756	pláně	
2	1017	754 564.579	1 063 549.303	402.737	pláně	
2	1018	754 564.957	1 063 547.138	402.752	pláně	
2	1019	754 565.113	1 063 544.625	402.702	pláně	
2	1020	754 564.969	1 063 542.541	402.628	pláně	
2	1021	754 564.809	1 063 540.016	402.671	pláně	
2	1022	754 564.393	1 063 537.792	402.683	pláně	
2	1023	754 563.573	1 063 533.692	402.449	pláně	
2	1024	754 554.050	1 063 532.805	402.682	pláně	
2	1025	754 555.965	1 063 534.854	402.715	pláně	
2	1026	754 557.114	1 063 536.989	402.780	pláně	
2	1027	754 558.422	1 063 539.926	402.810	pláně	
2	1028	754 559.173	1 063 543.085	402.809	pláně	
2	1029	754 559.337	1 063 546.104	402.883	pláně	
2	1030	754 558.266	1 063 549.502	402.908	pláně	
2	1031	754 556.888	1 063 552.314	402.929	pláně	
2	1032	754 554.809	1 063 554.834	402.951	pláně	
2	1033	754 552.136	1 063 556.726	403.034	pláně	
2	1034	754 549.167	1 063 558.113	403.102	pláně	
2	1035	754 546.065	1 063 558.659	403.143	pláně	
2	1036	754 542.862	1 063 558.578	403.094	pláně	
2	1037	754 537.450	1 063 561.809	402.734	pláně	
2	1038	754 538.286	1 063 564.544	402.666	pláně	
2	1039	754 539.169	1 063 567.038	402.605	pláně	
2	1040	754 539.837	1 063 569.576	402.669	pláně	
2	1041	754 541.494	1 063 573.640	402.656	pláně	
2	1042	754 541.776	1 063 577.824	402.591	pláně	
2	1043	754 541.392	1 063 582.292	402.702	pláně	
2	1044	754 542.101	1 063 586.775	402.888	pláně	
2	1057	754 565.468	1 063 532.276	402.372	pláně	
2	1058	754 564.446	1 063 526.626	402.180	pláně	
2	1059	754 564.749	1 063 523.862	402.185	pláně	
2	1060	754 565.243	1 063 521.410	402.175	pláně	
2	1061	754 566.909	1 063 516.860	402.126	pláně	

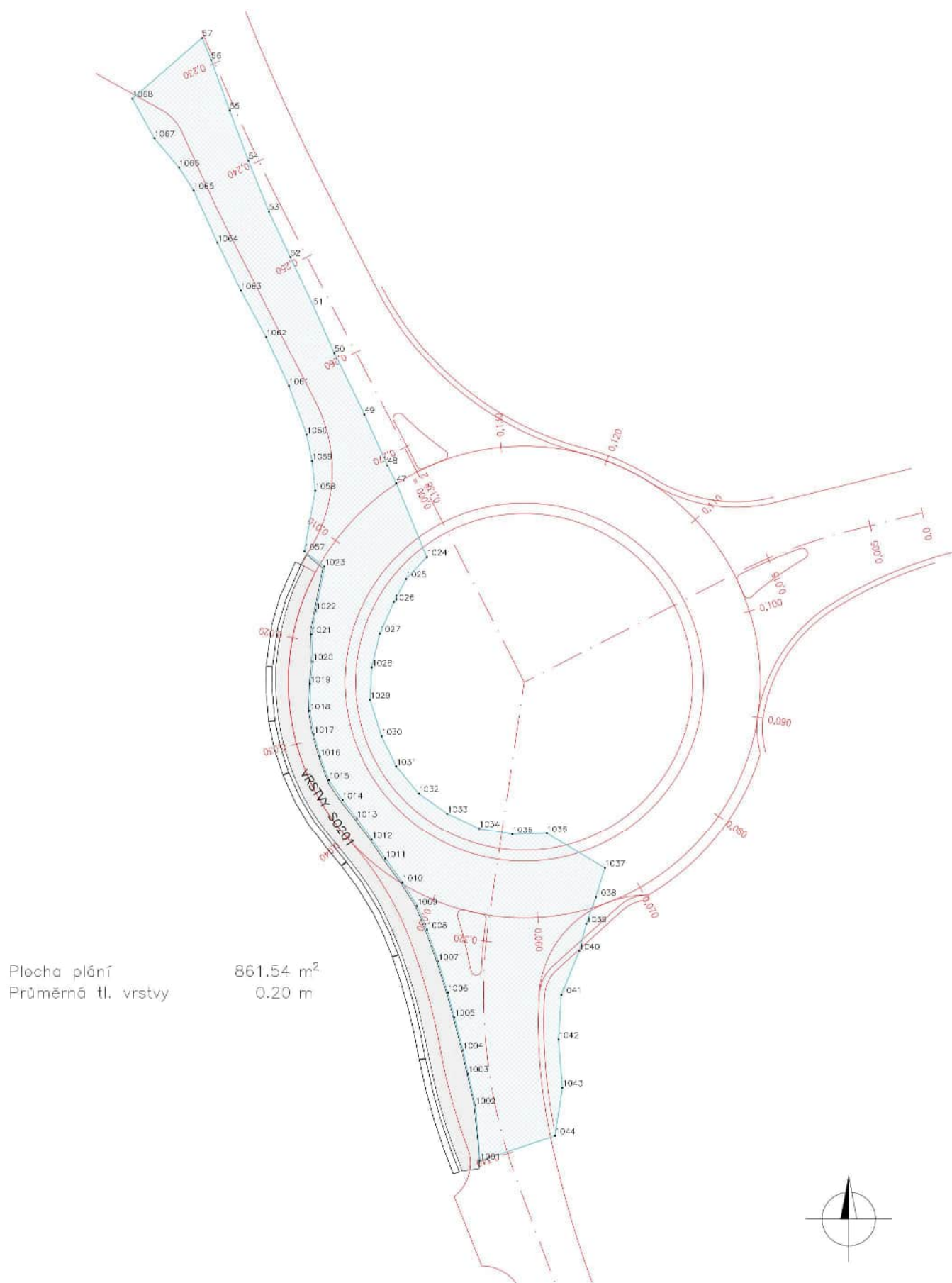
GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 2. etapa						
Zakázka: Pláně					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
2	1062	754 569.025	1 063 512.255	402.130	pláně	
2	1063	754 571.374	1 063 507.930	402.124	pláně	
2	1064	754 573.558	1 063 503.484	402.119	pláně	
2	1065	754 575.778	1 063 498.602	402.136	pláně	
2	1066	754 577.155	1 063 496.457	402.236	pláně	
2	1067	754 579.450	1 063 493.744	402.230	pláně	
2	1068	754 581.494	1 063 490.051	402.374	pláně	

Parcela: SO102, 2.etapa Díl: Pláně

Bod	Y	X	Oměrná
21001	754549.089	1063589.127	
21002	754549.512	1063583.934	5.210
21003	754550.200	1063580.992	3.021
21004	754550.678	1063578.799	2.244
21005	754551.463	1063575.752	3.146
21006	754552.107	1063573.435	2.405
21007	754552.984	1063570.539	3.026
21008	754554.042	1063567.578	3.144
21009	754554.940	1063565.379	2.375
21010	754556.314	1063563.182	2.591
21011	754557.898	1063560.954	2.734
21012	754559.167	1063559.179	2.182
21013	754560.578	1063557.182	2.445
21014	754561.921	1063555.441	2.199
21015	754563.184	1063553.587	2.243
21016	754563.997	1063551.414	2.320
21017	754564.579	1063549.303	2.190
21018	754564.957	1063547.138	2.198
21019	754565.113	1063544.625	2.518
21020	754564.969	1063542.541	2.089
21021	754564.809	1063540.016	2.530
21022	754564.393	1063537.792	2.263
21023	754563.573	1063533.692	4.181
21057	754565.468	1063532.276	2.366
21058	754564.446	1063526.626	5.742
21059	754564.749	1063523.862	2.781
21060	754565.243	1063521.410	2.501
21061	754566.909	1063516.860	4.845
21062	754569.025	1063512.255	5.068
21063	754571.374	1063507.930	4.922
21064	754573.558	1063503.484	4.953
21065	754575.778	1063498.602	5.363
21066	754577.155	1063496.457	2.549
21067	754579.450	1063493.744	3.554
21068	754581.494	1063490.051	4.221
57	754574.990	1063484.386	8.625
56	754574.147	1063486.451	2.230
55	754572.429	1063491.136	4.990
54	754570.668	1063495.821	5.005
53	754568.773	1063500.551	5.095
52	754566.768	1063504.814	4.711
51	754564.623	1063509.346	5.014
50	754562.661	1063513.758	4.829
49	754559.854	1063519.528	6.417
48	754557.722	1063524.258	5.188
47	754556.887	1063525.938	1.876
21024	754554.050	1063532.805	7.430
21025	754555.965	1063534.854	2.805
21026	754557.114	1063536.989	2.425
21027	754558.422	1063539.926	3.215
21028	754559.173	1063543.085	3.247
21029	754559.337	1063546.104	3.023
21030	754558.266	1063549.502	3.563
21031	754556.888	1063552.314	3.131
21032	754554.809	1063554.834	3.267
21033	754552.136	1063556.726	3.275
21034	754549.167	1063558.113	3.277
21035	754546.065	1063558.659	3.150
21036	754542.862	1063558.578	3.204
21037	754537.450	1063561.809	6.303
21038	754538.286	1063564.544	2.860
21039	754539.169	1063567.038	2.646
21040	754539.837	1063569.576	2.624
21041	754541.494	1063573.640	4.389
21042	754541.776	1063577.824	4.193
21043	754541.392	1063582.292	4.484
21044	754542.101	1063586.775	4.539
21001	754549.089	1063589.127	7.373

Obvod : 246.523 m
 výměra: 861.540 m2

SO102, 2.ETAPA PLÁNĚ



Plocha plání
Průměrná tl. vrstvy

861.54 m²
0.20 m



ZAKÁZKA:

C:\Users\jir\prachezko\cs\OneDrive - Skanska\Documents\AutoCAD\Stavby\Stika_OK\Měření\102\102-2_plane-plocha.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO 102 Okružní křižovatka jih - 2.et.

Pláně
Měřené body

MĚŘITKO

1:500

PŘÍLOHA

03

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, OK + větve, 2.etapa
KONTROLNÍ MĚŘENÍ VRSTVA PLÁŇ
16.8.2024

POČET MĚŘENÝCH BODŮ: 11 VE 2.ET.
OZNAČENÍ KONTR. BODŮ DLE RDS
1 MĚŘENÁ 1.ETAPA
11 MĚŘENÁ 2.ETAPA
25 MĚŘENÁ 3.ETAPA

Odchylky výšek od projektu (mm)				
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.	průměrná odchylka výšek
minimální	- 40	- 4	0	- 12
maximální	+ 40	-28	0	

Odchylky příčného sklonu od projektu (%)			
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.
minimální	min. 2.50%	2.32%	0
maximální	+ 1.00%	+ 3.93%	0

VLEVO									OSA							VPRAVO							SKLONY									
Staničení km	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	Projekt		Měřeno		Rozdíl L	Rozdíl P		
		Y	X							Y	X							Y	X						O-L	O-P	O-L	O-P				
VĚTEV ŘITKA - ČISOVICE																																
0.250	1	754561.702	1063503.001	402.185	402.154	402.005	-0.031	0.149	2	754565.220	1063504.797	402.303	402.264	402.103	-0.039	0.161	11	754569.628	1063507.049	402.155	402.149	401.973	-0.005	0.176	-3.00	-3.00	-2.78	-2.32	0.22	0.68		
0.270	3	754551.408	1063517.633	402.194	402.174	401.983	-0.019	0.191	4	754556.123	1063522.608	402.399	402.374	402.162	-0.025	0.212	12	754562.403	1063525.816	402.188	402.176	401.992	-0.012	0.184	-3.00	-3.00	-2.92	-2.81	0.08	0.19		
-																																
0.330	22	754544.104	1063578.201	402.686	402.676	402.475	-0.010	0.201	23	754548.494	1063578.647	402.818	402.805	402.611	-0.013	0.194	24	754552.210	1063579.024	402.706	402.720	402.518	0.014	0.202	-3.00	-3.00	-2.92	-2.28	0.08	0.73		
0.370	25	754533.626	1063615.721	403.100													26	754538.829	1063617.506	402.935					3.00							
0.410	27	754522.616	1063654.410	403.529													28	754527.846	1063655.700	403.368					3.00							
0.450	29	754513.362	1063693.327	404.316					30	754515.654	1063693.892	404.387					31	754517.936	1063694.495	404.316					-3.00	-3.00						
0.490	32	754503.893	1063732.190	405.276					33	754506.077	1063732.729	405.344					34	754508.253	1063733.304	405.276					-3.00	-3.00						
VĚTEV D4 - OK																																
0.015	13	754519.538	1063539.170	401.372					9	754522.212	1063532.921	401.576	401.572	401.384	-0.004	0.188	10	754524.050	1063528.624	401.436	401.425	401.282	-0.011	0.143	-3.00	-3.00		-3.15		0.15		
OK JIH, staničení 5m																																
0.010	20	754558.715	1063534.137	402.654	402.640	402.445	-0.014	0.195	21	754562.153	1063531.554	402.525	402.508	402.282	-0.017	0.226											3.00		3.07		0.06	
0.035	18	754560.119	1063552.598	402.823	402.825	402.641	0.002	0.184	19	754563.909	1063554.630	402.694	402.680	402.491	-0.014	0.189											3.00		3.37		0.37	
0.060	16	754543.964	1063561.637	402.926	402.937	402.706	0.011	0.231	17	754543.715	1063565.930	402.797	402.768	402.574	-0.029	0.194											3.00		3.93		0.93	
0.085	14	754528.967	1063550.790	402.031					15	754524.968	1063552.370	401.902															3.00					
0.102 5	7	754529.246	1063537.471	401.782	401.801	401.617	0.019	0.184	8	754524.861	1063535.519	401.638	401.634	401.485	-0.004	0.149											3.00		3.48		0.48	
0.122 5	5	754540.823	1063527.771	402.117	402.089	401.911	-0.028	0.178	6	754539.789	1063523.596	401.988	401.959	401.794	-0.029	0.165											3.00		3.02		0.02	

minimální odchylka od projektované hodnoty	-0.031	0.149		m	-0.039	0.149		m	-0.012	0.143	m	%	0.02	0.15
maximální odchylka od projektované hodnoty	0.019	0.231		m	-0.004	0.226		m	0.014	0.202	m	%	0.93	0.73
průměrná odchylka od projektovaných hodnot	-0.009	0.189		m	-0.019	0.186		m	-0.004	0.176	m			

PLÁŇ VYHOVUJE

Zaměřil a vypracoval: Jiří Procházka
Datum: 16.8.2024

Kontroloval: Ing. Emil Ludvík
Datum:

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_55-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih, 3. etapa
Konstrukční prvek: Pláně OK + Pláně 0,350 – 0,490
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4001, 4007, 5007, 5008, 5009)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.004 m
mh: 0.002 m
5. Použité podklady: Vlastní měření, RDS F.1 – Tabulky kontrolních vytyčovacích bodů SO 102
6. Datum měření: 23-24. 9. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197
8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření plání v identických bodech 3.etapy a porovnání s projektovou dokumentací, viz. příloha 1.
9. Vyhodnocení: **Přípustné odchylky BYLY dodrženy a splňují v případě zemní pláně TKP 4, s odkazem na ČSN 73 6133, tab.13.**
10. Přílohy: Tabulka souřadnic s odchylkami
Seznam souřadnic s výpočtem plochy
Měřický náčrt
11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:
12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, OK + větve, 2.etapa
KONTROLNÍ MĚŘENÍ VRSTVA PLÁNĚ
24.9.2024

POČET MĚŘENÝCH BODŮ: 12 VE 3.ET.
OZNAČENÍ KONTR. BODŮ DLE RDS
1 MĚŘENÁ 1.ETAPA
11 MĚŘENÁ 2.ETAPA
25 MĚŘENÁ 3.ETAPA

Odchylky výšek od projektu (mm)				
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.	průměrná odchylka výšek
minimální	- 40	- 39	0	- 6
maximální	+40	+33	0	

Odchylky příčného sklonu od projektu (%)			
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.
minimální	min. 2.50%	2.32%	0
maximální	+ 1.00%	+ 3.93%	0

		VLEVO								OSA								VPRAVO								SKLONY					
Staničení km	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	Projekt		Měřeno		Rozdíl L	Rozdíl P	
		Y	X							Y	X							Y	X						O-L	O-P	O-L	O-P			
VĚTEV ŘITKA - ČISOVICE																															
0.250	1	754561.702	1063503.001	402.185	402.154	402.005	-0.031	0.149	2	754565.220	1063504.797	402.303	402.264	402.103	-0.039	0.161	11	754569.628	1063507.049	402.155	402.149	401.973	-0.005	0.176	-3.00	-3.00	-2.78	-2.32	0.22	0.68	
0.270	3	754551.408	1063517.633	402.194	402.174	401.983	-0.019	0.191	4	754556.123	1063522.608	402.399	402.374	402.162	-0.025	0.212	12	754562.403	1063525.816	402.188	402.176	401.992	-0.012	0.184	-3.00	-3.00	-2.92	-2.81	0.08	0.19	
-																															
0.330	22	754544.104	1063578.201	402.686	402.676	402.475	-0.010	0.201	23	754548.494	1063578.647	402.818	402.805	402.611	-0.013	0.194	24	754552.210	1063579.024	402.706	402.720	402.518	0.014	0.202	-3.00	-3.00	-2.92	-2.28	0.08	0.73	
0.370	25	754533.626	1063615.721	403.100	403.106	402.937	0.006	0.169									26	754538.829	1063617.506	402.935	402.968	402.796	0.033	0.172	3.00		3.11		0.11		
0.410	27	754522.616	1063654.410	403.529	403.491	403.253	-0.038	0.238									28	754527.846	1063655.700	403.368	403.371	403.133	0.003	0.238	3.00		2.29		-0.71		
0.450	29	754513.362	1063693.327	404.316	404.287	404.105	-0.029	0.182	30	754515.654	1063693.892	404.387	404.355	404.178	-0.031	0.177	31	754517.936	1063694.495	404.316	404.318	404.099	0.002	0.219	-3.00	-3.00	-2.88	-1.57	0.12	1.43	
0.490	32	754503.893	1063732.190	405.276	405.253	405.093	-0.023	0.160	33	754506.077	1063732.729	405.344	405.335	405.184	-0.009	0.151	34	754508.253	1063733.304	405.276	405.260	405.001	-0.016	0.259	-3.00	-3.00	-3.64	-3.33	-0.64	-0.34	
VĚTEV D4 - OK																															
0.015	13	754519.538	1063539.170	401.372	401.405	401.228	0.033	0.177	9	754522.212	1063532.921	401.576	401.572	401.384	-0.004	0.188	10	754524.050	1063528.624	401.436	401.425	401.282	-0.011	0.143	-3.00	-3.00		-3.15		0.15	
OK JIH, staničení 5m																															
0.010	20	754558.715	1063534.137	402.654	402.640	402.445	-0.014	0.195	21	754562.153	1063531.554	402.525	402.508	402.282	-0.017	0.226									3.00		3.07		0.06		
0.035	18	754560.119	1063552.598	402.823	402.825	402.641	0.002	0.184	19	754563.909	1063554.630	402.694	402.680	402.491	-0.014	0.189									3.00		3.37		0.37		
0.060	16	754543.964	1063561.637	402.926	402.937	402.706	0.011	0.231	17	754543.715	1063565.930	402.797	402.768	402.574	-0.029	0.194									3.00		3.93		0.93		
0.085	14	754528.967	1063550.790	402.031	402.018	401.800	-0.013	0.218	15	754524.968	1063552.370	401.902	401.909	401.751	0.007	0.158									3.00		2.53		-0.47		
0.102 5	7	754529.246	1063537.471	401.782	401.801	401.617	0.019	0.184	8	754524.861	1063535.519	401.638	401.634	401.485	-0.004	0.149									3.00		3.48		0.48		
0.122 5	5	754540.823	1063527.771	402.117	402.089	401.911	-0.028	0.178	6	754539.789	1063523.596	401.988	401.959	401.794	-0.029	0.165									3.00		3.02		0.02		

minimální odchylka od projektované hodnoty	-0.038	0.149		m	-0.039	0.149		m	-0.016	0.143	m	%	-0.71	-0.34
maximální odchylka od projektované hodnoty	0.033	0.238		m	0.007	0.226		m	0.033	0.259	m	%	0.93	1.43
průměrná odchylka od projektovaných hodnot	-0.010	0.190		m	-0.017	0.180		m	0.001	0.199	m			

PLÁN VYHOVUJE

Zaměřil a vypracoval: Jiří Procházka
Datum: 24.9.2024

Kontroloval: Ing. Emil Ludvík
Datum:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 3. etapa						
Zakázka: Pláně OK + pláně 0,350 - 0,490					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	1	754 507.425	1 063 534.321	400.984	pláně, plocha	
102	2	754 508.382	1 063 534.793	400.861	pláně, plocha	
102	3	754 511.177	1 063 535.988	401.028	pláně, plocha	
102	4	754 513.571	1 063 536.986	401.206	pláně, plocha	
102	5	754 515.312	1 063 538.198	401.217	pláně, plocha	
102	6	754 517.193	1 063 539.759	401.308	pláně, plocha	
102	7	754 518.677	1 063 541.147	401.405	pláně, plocha	
102	8	754 519.869	1 063 542.801	401.536	pláně, plocha	
102	9	754 520.913	1 063 544.651	401.647	pláně, plocha	
102	10	754 521.561	1 063 546.685	401.685	pláně, plocha	
102	11	754 521.661	1 063 549.099	402.020	pláně, plocha	
102	12	754 522.364	1 063 551.308	401.917	pláně, plocha	
102	13	754 522.784	1 063 553.226	401.926	pláně, plocha	
102	14	754 523.719	1 063 555.288	402.007	pláně, plocha	
102	15	754 524.772	1 063 557.045	401.972	pláně, plocha	
102	16	754 526.585	1 063 558.985	402.051	pláně, plocha	
102	17	754 527.294	1 063 560.588	402.136	pláně, plocha	
102	18	754 528.556	1 063 562.436	402.335	pláně, plocha	
102	19	754 530.444	1 063 563.585	402.459	pláně, plocha	
102	20	754 532.671	1 063 564.643	402.497	pláně, plocha	
102	21	754 534.346	1 063 565.310	402.595	pláně, plocha	
102	22	754 536.242	1 063 566.555	402.708	pláně, plocha	
102	23	754 538.354	1 063 568.303	402.913	pláně, plocha	
102	24	754 537.351	1 063 564.986	402.859	pláně, plocha	
102	25	754 537.037	1 063 561.615	402.859	pláně, plocha	
102	26	754 537.585	1 063 557.394	402.771	pláně, plocha	
102	27	754 535.224	1 063 555.364	402.402	pláně, plocha	
102	28	754 532.851	1 063 552.679	402.150	pláně, plocha	
102	29	754 531.246	1 063 549.955	402.122	pláně, plocha	
102	30	754 530.453	1 063 546.560	401.988	pláně, plocha	
102	31	754 530.350	1 063 543.376	401.924	pláně, plocha	
102	32	754 530.672	1 063 540.832	402.008	pláně, plocha	
102	33	754 528.712	1 063 539.316	401.859	pláně, plocha	
102	34	754 524.056	1 063 537.097	401.692	pláně, plocha	
102	35	754 522.743	1 063 536.163	401.651	pláně, plocha	
102	36	754 521.343	1 063 534.993	401.597	pláně, plocha	
102	37	754 519.470	1 063 533.654	401.479	pláně, plocha	
102	38	754 517.006	1 063 532.704	401.428	pláně, plocha	
102	39	754 514.641	1 063 531.773	401.263	pláně, plocha	
102	40	754 512.442	1 063 531.290	401.118	pláně, plocha	
102	41	754 509.572	1 063 530.239	401.005	pláně, plocha	
102	42	754 508.691	1 063 530.133	401.021	pláně, plocha	
102	51	754 540.331	1 063 591.844	403.237	pláně, plocha	
102	52	754 537.988	1 063 597.280	402.800	pláně, plocha	
102	53	754 536.762	1 063 600.614	402.715	pláně, plocha	
102	54	754 534.945	1 063 605.303	403.094	pláně, plocha	
102	55	754 533.092	1 063 610.170	403.231	pláně, plocha	
102	56	754 531.587	1 063 614.975	403.211	pláně, plocha	
102	57	754 530.231	1 063 619.622	403.218	pláně, plocha	
102	58	754 528.343	1 063 624.543	403.283	pláně, plocha	
102	59	754 526.774	1 063 629.216	403.327	pláně, plocha	
102	60	754 525.221	1 063 634.223	403.318	pláně, plocha	
102	61	754 523.986	1 063 639.071	403.336	pláně, plocha	
102	62	754 522.474	1 063 644.151	403.464	pláně, plocha	
102	63	754 521.518	1 063 648.896	403.506	pláně, plocha	
102	64	754 520.371	1 063 653.828	403.501	pláně, plocha	
102	65	754 519.190	1 063 658.591	403.523	pláně, plocha	
102	66	754 518.024	1 063 663.467	403.594	pláně, plocha	
102	67	754 517.041	1 063 668.386	403.691	pláně, plocha	
102	68	754 515.949	1 063 673.692	403.787	pláně, plocha	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 3. etapa						
Zakázka: Pláně OK + pláně 0,350 - 0,490					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	69	754 514.889	1 063 678.196	403.860	pláně, plocha	
102	70	754 513.924	1 063 683.340	403.966	pláně, plocha	
102	71	754 512.664	1 063 687.949	403.993	pláně, plocha	
102	72	754 511.632	1 063 692.888	404.087	pláně, plocha	
102	73	754 510.561	1 063 697.725	404.290	pláně, plocha	
102	74	754 509.525	1 063 702.883	404.377	pláně, plocha	
102	75	754 508.470	1 063 707.627	404.458	pláně, plocha	
102	76	754 507.312	1 063 712.797	404.558	pláně, plocha	
102	77	754 506.335	1 063 717.314	404.713	pláně, plocha	
102	78	754 505.105	1 063 722.186	404.893	pláně, plocha	
102	79	754 503.875	1 063 726.909	405.016	pláně, plocha	
102	80	754 502.598	1 063 731.749	405.129	pláně, plocha	
102	81	754 501.368	1 063 736.684	405.243	pláně, plocha	
102	82	754 504.715	1 063 737.710	405.165	pláně, plocha	
102	83	754 510.469	1 063 733.824	405.138	pláně, plocha	
102	84	754 511.585	1 063 728.928	405.116	pláně, plocha	
102	85	754 512.562	1 063 724.305	404.933	pláně, plocha	
102	86	754 513.870	1 063 719.265	404.794	pláně, plocha	
102	87	754 515.094	1 063 714.251	404.719	pláně, plocha	
102	88	754 516.203	1 063 709.507	404.630	pláně, plocha	
102	89	754 517.668	1 063 704.549	404.477	pláně, plocha	
102	90	754 518.823	1 063 699.897	404.341	pláně, plocha	
102	91	754 519.940	1 063 695.263	404.247	pláně, plocha	
102	92	754 521.276	1 063 690.125	404.100	pláně, plocha	
102	93	754 522.483	1 063 685.147	403.997	pláně, plocha	
102	94	754 523.612	1 063 680.394	403.856	pláně, plocha	
102	95	754 524.743	1 063 675.198	403.697	pláně, plocha	
102	96	754 526.047	1 063 670.820	403.623	pláně, plocha	
102	97	754 527.252	1 063 666.067	403.644	pláně, plocha	
102	98	754 528.541	1 063 661.081	403.513	pláně, plocha	
102	99	754 529.938	1 063 656.096	403.379	pláně, plocha	
102	100	754 531.047	1 063 651.405	403.336	pláně, plocha	
102	101	754 532.511	1 063 646.356	403.214	pláně, plocha	
102	102	754 533.457	1 063 641.797	403.242	pláně, plocha	
102	103	754 534.510	1 063 636.878	403.097	pláně, plocha	
102	104	754 536.169	1 063 632.340	403.083	pláně, plocha	
102	105	754 537.258	1 063 627.333	403.103	pláně, plocha	
102	106	754 543.969	1 063 608.843	402.922	pláně, plocha	
102	107	754 545.793	1 063 604.294	402.861	pláně, plocha	
102	108	754 547.766	1 063 599.930	403.063	pláně, plocha	
102	109	754 547.769	1 063 594.947	403.238	pláně, plocha	
102	110	754 538.619	1 063 622.542	403.137	pláně, plocha	
102	111	754 540.080	1 063 618.073	403.266	pláně, plocha	
102	112	754 541.232	1 063 614.844	403.036	pláně, plocha	
102	113	754 542.603	1 063 613.610	402.942	pláně, plocha	
	005L	754 511.538	1 063 534.643	400.994	pláně, plocha	
	010L	754 515.764	1 063 536.860	401.203	pláně, plocha	
	015L	754 519.536	1 063 539.167	401.405	pláně, plocha	
	360L	754 537.024	1 063 606.234	403.003	pláně, plocha	
	360P	754 542.193	1 063 608.151	402.807	pláně, plocha	
	365L	754 535.293	1 063 610.970	403.043	pláně, plocha	
	365P	754 540.460	1 063 612.820	402.879	pláně, plocha	
	370L	754 533.625	1 063 615.735	403.106	pláně, plocha	
	370P	754 538.821	1 063 617.497	402.968	pláně, plocha	
	375L	754 532.026	1 063 620.497	403.134	pláně, plocha	
	380L	754 530.497	1 063 625.302	403.214	pláně, plocha	
	380P	754 535.729	1 063 626.934	403.056	pláně, plocha	
	385L	754 529.022	1 063 630.124	403.268	pláně, plocha	
	385P	754 534.275	1 063 631.680	403.136	pláně, plocha	
	390L	754 527.593	1 063 634.966	403.295	pláně, plocha	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 3/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 3. etapa					
Zakázka: Pláně OK + pláně 0,350 - 0,490					Lokalita: k.ú. Řitka
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
	390P	754 532.890	1 063 636.454	403.150	pláně, plocha
	395L	754 526.259	1 063 639.787	403.325	pláně, plocha
	400L	754 524.984	1 063 644.662	403.408	pláně, plocha
	400P	754 530.302	1 063 646.028	403.266	pláně, plocha
	410L	754 522.618	1 063 654.395	403.491	pláně, plocha
	410P	754 527.853	1 063 655.696	403.371	pláně, plocha
	420L	754 520.310	1 063 664.123	403.667	pláně, plocha
	420P	754 525.368	1 063 665.380	403.655	pláně, plocha
	420o	754 522.836	1 063 664.783	403.698	pláně, plocha
	430L	754 517.998	1 063 673.869	403.814	pláně, plocha
	430P	754 522.893	1 063 675.063	403.845	pláně, plocha
	430o	754 520.443	1 063 674.481	403.883	pláně, plocha
	440L	754 515.681	1 063 683.596	404.051	pláně, plocha
	440P	754 520.432	1 063 684.766	404.065	pláně, plocha
	440o	754 518.057	1 063 684.190	404.068	pláně, plocha
	450L	754 513.473	1 063 693.365	404.287	pláně, plocha
	450P	754 517.838	1 063 694.436	404.318	pláně, plocha
	450o	754 515.669	1 063 693.873	404.355	pláně, plocha
	455P	754 516.635	1 063 699.270	404.421	pláně, plocha
	460L	754 511.084	1 063 703.051	404.521	pláně, plocha
	460P	754 515.436	1 063 704.131	404.523	pláně, plocha
	460o	754 513.253	1 063 703.622	404.624	pláně, plocha
	465P	754 514.233	1 063 708.983	404.643	pláně, plocha
	470L	754 508.675	1 063 712.792	404.779	pláně, plocha
	470P	754 513.042	1 063 713.850	404.782	pláně, plocha
	470o	754 510.859	1 063 713.307	404.853	pláně, plocha
	475P	754 511.856	1 063 718.689	404.906	pláně, plocha
	480L	754 506.293	1 063 722.477	405.055	pláně, plocha
	480P	754 510.646	1 063 723.563	405.038	pláně, plocha
	480o	754 508.474	1 063 723.029	405.094	pláně, plocha
	485o	754 507.284	1 063 727.867	405.207	pláně, plocha
	490L	754 503.896	1 063 732.189	405.253	pláně, plocha
	490P	754 508.253	1 063 733.304	405.260	pláně, plocha
	490o	754 506.065	1 063 732.737	405.335	pláně, plocha
	k070L	754 536.524	1 063 559.473	402.589	pláně, plocha
	k070o	754 534.429	1 063 563.198	402.498	pláně, plocha
	k075L	754 533.373	1 063 557.170	402.387	pláně, plocha
	k075o	754 530.459	1 063 560.340	402.259	pláně, plocha
	k080L	754 530.799	1 063 554.224	402.187	pláně, plocha
	k080o	754 527.262	1 063 556.671	402.032	pláně, plocha
	k085L	754 528.974	1 063 550.785	401.998	pláně, plocha
	k085o	754 524.967	1 063 552.370	401.929	pláně, plocha
	k090L	754 527.944	1 063 547.029	401.933	pláně, plocha
	k090o	754 523.713	1 063 547.664	401.803	pláně, plocha
	k095L	754 527.832	1 063 543.128	401.808	pláně, plocha
	k095o	754 523.537	1 063 542.784	401.679	pláně, plocha
	k100L	754 528.559	1 063 539.291	401.806	pláně, plocha
	k100o	754 524.445	1 063 538.006	401.632	pláně, plocha

[95] VÝPOČET VÝMĚR

=====

Parcela: SO102, 3.etapa Díl: Pláně, OK

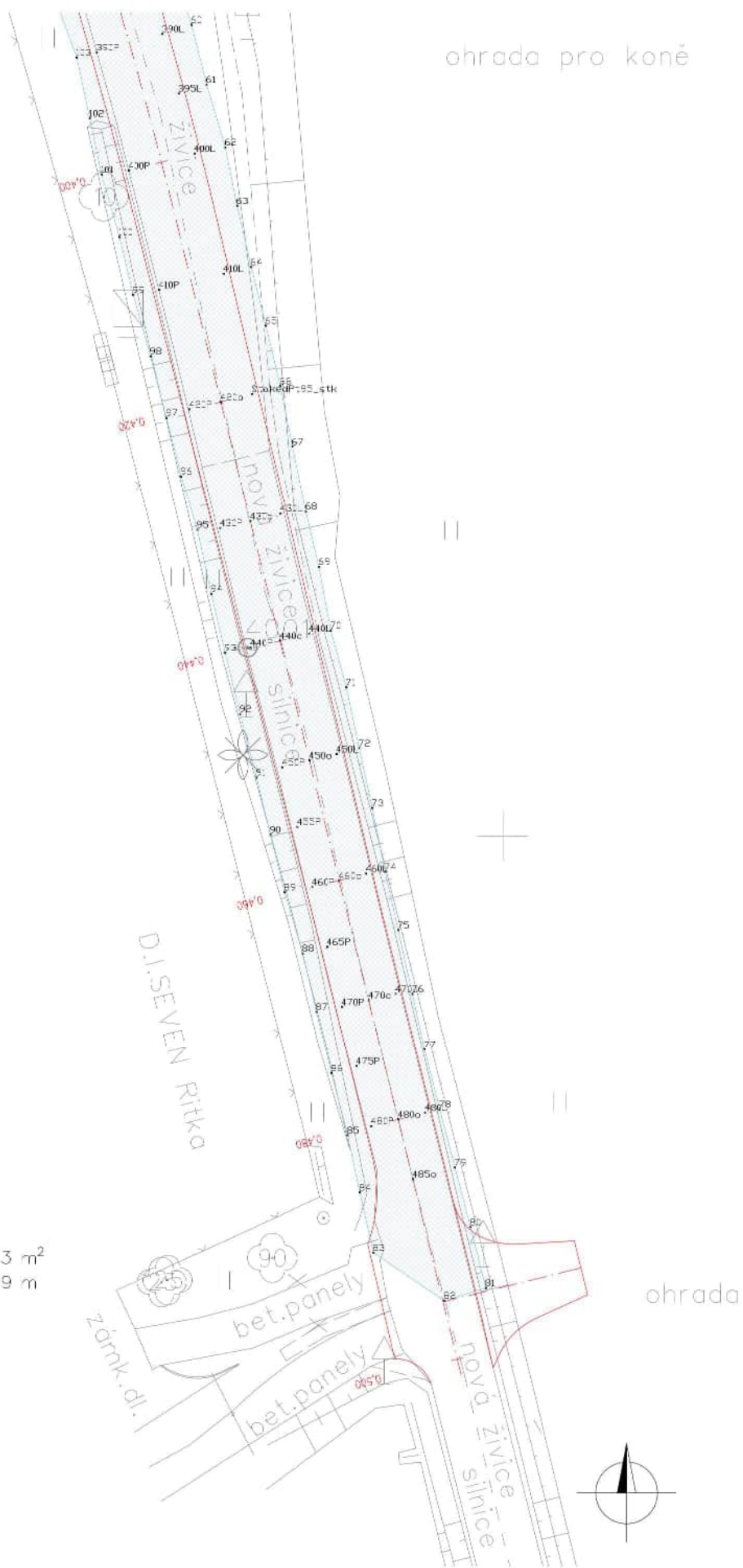
Bod	Y	X	Oměrná
1020001	754507.425	1063534.321	
1020002	754508.382	1063534.793	1.067
1020003	754511.177	1063535.988	3.040
1020004	754513.571	1063536.986	2.594
1020005	754515.312	1063538.198	2.121
1020006	754517.193	1063539.759	2.444
1020007	754518.677	1063541.147	2.032
1020008	754519.869	1063542.801	2.039
1020009	754520.913	1063544.651	2.124
1020010	754521.561	1063546.685	2.135
1020011	754521.661	1063549.099	2.416
1020012	754522.364	1063551.308	2.318
1020013	754522.784	1063553.226	1.963
1020014	754523.719	1063555.288	2.264
1020015	754524.772	1063557.045	2.048
1020016	754526.585	1063558.985	2.655
1020017	754527.294	1063560.588	1.753
1020018	754528.556	1063562.436	2.238
1020019	754530.444	1063563.585	2.210
1020020	754532.671	1063564.643	2.466
1020021	754534.346	1063565.310	1.803
1020022	754536.242	1063566.555	2.268
1020023	754538.354	1063568.303	2.742
1020024	754537.351	1063564.986	3.465
1020025	754537.037	1063561.615	3.386
1020026	754537.585	1063557.394	4.256
1020027	754535.224	1063555.364	3.114
1020028	754532.851	1063552.679	3.583
1020029	754531.246	1063549.955	3.162
1020030	754530.453	1063546.560	3.486
1020031	754530.350	1063543.376	3.186
1020032	754530.672	1063540.832	2.564
1020033	754528.712	1063539.316	2.478
1020034	754524.056	1063537.097	5.158
1020035	754522.743	1063536.163	1.611
1020036	754521.343	1063534.993	1.825
1020037	754519.470	1063533.654	2.302
1020038	754517.006	1063532.704	2.641
1020039	754514.641	1063531.773	2.542
1020040	754512.442	1063531.290	2.251
1020041	754509.572	1063530.239	3.056
1020042	754508.691	1063530.133	0.887
1020001	754507.425	1063534.321	4.375

Obvod : 108.069 m
Výměra: 349.480 m2

Parcela: S0102, 3.etapa Díl: Pláně, 0,350-0,490

Bod	Y	X	Oměrná
1020051	754540.331	1063591.844	
1020052	754537.988	1063597.280	5.919
1020053	754536.762	1063600.614	3.552
1020054	754534.945	1063605.303	5.029
1020055	754533.092	1063610.170	5.208
1020056	754531.587	1063614.975	5.035
1020057	754530.231	1063619.622	4.841
1020058	754528.343	1063624.543	5.271
1020059	754526.774	1063629.216	4.929
1020060	754525.221	1063634.223	5.242
1020061	754523.986	1063639.071	5.003
1020062	754522.474	1063644.151	5.300
1020063	754521.518	1063648.896	4.840
1020064	754520.371	1063653.828	5.064
1020065	754519.190	1063658.591	4.907
1020066	754518.024	1063663.467	5.013
1020067	754517.041	1063668.386	5.016
1020068	754515.949	1063673.692	5.417
1020069	754514.889	1063678.196	4.627
1020070	754513.924	1063683.340	5.234
1020071	754512.664	1063687.949	4.778
1020072	754511.632	1063692.888	5.046
1020073	754510.561	1063697.725	4.954
1020074	754509.525	1063702.883	5.261
1020075	754508.470	1063707.627	4.860
1020076	754507.312	1063712.797	5.298
1020077	754506.335	1063717.314	4.621
1020078	754505.105	1063722.186	5.025
1020079	754503.875	1063726.909	4.881
1020080	754502.598	1063731.749	5.006
1020081	754501.368	1063736.684	5.086
1020082	754504.715	1063737.710	3.501
1020083	754510.469	1063733.824	6.943
1020084	754511.585	1063728.928	5.022
1020085	754512.562	1063724.305	4.725
1020086	754513.870	1063719.265	5.207
1020087	754515.094	1063714.251	5.161
1020088	754516.203	1063709.507	4.872
1020089	754517.668	1063704.549	5.170
1020090	754518.823	1063699.897	4.793
1020091	754519.940	1063695.263	4.767
1020092	754521.276	1063690.125	5.309
1020093	754522.483	1063685.147	5.122
1020094	754523.612	1063680.394	4.885
1020095	754524.743	1063675.198	5.318
1020096	754526.047	1063670.820	4.568
1020097	754527.252	1063666.067	4.903
1020098	754528.541	1063661.081	5.150
1020099	754529.938	1063656.096	5.177
1020100	754531.047	1063651.405	4.820
1020101	754532.511	1063646.356	5.257
1020102	754533.457	1063641.797	4.656
1020103	754534.510	1063636.878	5.030
1020104	754536.169	1063632.340	4.832
1020105	754537.258	1063627.333	5.124
1020110	754538.619	1063622.542	4.981
1020111	754540.080	1063618.073	4.702
1020112	754541.232	1063614.844	3.428
1020113	754542.603	1063613.610	1.845
1020106	754543.969	1063608.843	4.959
1020107	754545.793	1063604.294	4.901
1020108	754547.766	1063599.930	4.789
1020109	754547.769	1063594.947	4.983
1020051	754540.331	1063591.844	8.059

Obvod : 313.224 m
Výměra: 1340.130 m2



Plocha plání, 0,350–0,490
Průměrná tl. vrstvy 1340.13 m²
0.19 m



ZAKÁZKA:

C:\users\jiri\projekty\zak\03\drive - Skanska\dokument\AutoCAD\Stavby\Řitka\03\102\102-3_Planě.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.

Pláně
Měřené body, plocha

2.část

1:500

03

MĚŘITKO

PŘÍLOHA

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_31-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih, 2. etapa
Konstrukční prvek: Sanace podloží lomovým kamenem 0,240 – 0,280 P
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4007, 4001)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.002 m
mh: 0.002 m

5. Použité podklady: Vlastní měření
6. Datum měření: 9. 8. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření výkopu sanace lomovým kamenem.
9. Vyhodnocení: Výpočet plochy a kubatury
10. Přílohy: Seznam souřadnic
Výpočet kubatury
Měřický náčrt

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:

12. Ověřil:
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO101 - Okružní křižovatka jih, 2. etapa					
Zakázka: Sanace podloží 0,240-0,280 P				Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
	4001	754 593.871	1 063 450.739	404.398	odraz
	4002	754 409.714	1 063 506.088	396.180	hřeb
	4007	754 557.274	1 063 587.022	406.080	odraz
1	1	754 557.640	1 063 532.343	402.341	sanace
1	2	754 560.007	1 063 533.219	402.293	sanace
1	3	754 561.601	1 063 532.118	401.719	sanace
1	4	754 563.188	1 063 530.393	401.629	sanace
1	5	754 564.529	1 063 528.274	401.458	sanace
1	6	754 564.157	1 063 525.387	401.368	sanace
1	7	754 564.932	1 063 522.457	401.354	sanace
1	8	754 565.123	1 063 519.963	401.442	sanace
1	9	754 566.736	1 063 516.704	401.378	sanace
1	10	754 567.851	1 063 514.060	401.465	sanace
1	11	754 569.198	1 063 511.279	401.288	sanace
1	12	754 570.753	1 063 508.580	401.209	sanace
1	13	754 572.164	1 063 505.606	401.173	sanace
1	14	754 573.399	1 063 502.736	401.239	sanace
1	15	754 574.458	1 063 499.683	401.232	sanace
1	16	754 575.163	1 063 497.332	401.223	sanace
1	17	754 576.033	1 063 495.200	401.355	sanace
1	18	754 573.075	1 063 493.609	401.572	sanace
1	19	754 572.136	1 063 496.272	401.527	sanace
1	20	754 573.024	1 063 498.156	401.401	sanace
1	21	754 571.102	1 063 498.592	401.514	sanace
1	22	754 569.596	1 063 501.091	401.494	sanace
1	23	754 571.787	1 063 500.428	401.296	sanace
1	24	754 570.323	1 063 503.913	401.324	sanace
1	25	754 567.726	1 063 504.653	401.480	sanace
1	26	754 569.277	1 063 506.985	401.204	sanace
1	27	754 566.503	1 063 507.497	401.546	sanace
1	28	754 567.391	1 063 509.607	401.313	sanace
1	29	754 564.862	1 063 510.930	401.534	sanace
1	30	754 565.840	1 063 513.620	401.440	sanace
1	31	754 563.208	1 063 514.322	401.494	sanace
1	32	754 564.101	1 063 517.231	401.414	sanace
1	33	754 561.148	1 063 517.487	401.576	sanace
1	34	754 562.306	1 063 520.837	401.395	sanace
1	35	754 558.985	1 063 522.348	401.685	sanace
1	36	754 561.546	1 063 523.271	401.415	sanace
1	37	754 558.024	1 063 525.254	401.665	sanace
1	38	754 560.485	1 063 527.812	401.447	sanace
1	39	754 557.165	1 063 529.193	401.708	sanace
1	40	754 557.755	1 063 530.760	401.690	sanace
1	41	754 561.739	1 063 532.320	402.392	podloží
1	42	754 563.758	1 063 530.616	402.275	podloží
1	43	754 565.209	1 063 528.812	402.380	podloží
1	44	754 564.415	1 063 525.712	402.360	podloží
1	45	754 565.390	1 063 521.913	402.349	podloží
1	46	754 566.004	1 063 518.882	402.391	podloží
1	47	754 567.213	1 063 516.573	402.359	podloží
1	48	754 568.526	1 063 514.045	402.361	podloží
1	49	754 569.898	1 063 511.286	402.250	podloží
1	50	754 571.236	1 063 508.796	402.311	podloží
1	51	754 572.679	1 063 505.815	402.276	podloží
1	52	754 573.903	1 063 503.070	402.360	podloží
1	53	754 574.638	1 063 501.636	402.220	podloží
1	54	754 575.659	1 063 498.728	402.355	podloží
1	55	754 576.345	1 063 495.934	402.369	podloží
1	56	754 576.995	1 063 492.753	402.379	podloží
1	57	754 573.321	1 063 491.744	402.359	podloží

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO101 - Okružní křižovatka jih, 2. etapa						
Zakázka: Sanace podloží 0,240-0,280 P					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
1	58	754 571.858	1 063 496.238	402.077	podloží	
1	59	754 570.554	1 063 498.905	402.058	podloží	
1	60	754 569.285	1 063 501.163	402.161	podloží	
1	61	754 567.903	1 063 504.069	402.062	podloží	
1	62	754 566.252	1 063 507.283	402.110	podloží	
1	63	754 564.488	1 063 510.704	402.104	podloží	
1	64	754 562.987	1 063 514.116	402.137	podloží	
1	65	754 560.992	1 063 517.233	402.009	podloží	
1	66	754 559.589	1 063 520.123	402.084	podloží	
1	67	754 558.579	1 063 522.464	402.143	podloží	
1	68	754 557.838	1 063 525.040	402.144	podloží	
1	69	754 556.653	1 063 528.677	402.205	podloží	
2	305	754 574.727	1 063 493.533	402.350	podloží	
2	308	754 572.967	1 063 498.002	402.390	podloží	
2	311	754 571.167	1 063 502.791	402.352	podloží	
2	314	754 568.804	1 063 507.961	402.390	podloží	
2	317	754 567.065	1 063 512.222	402.319	podloží	
2	320	754 564.994	1 063 517.278	402.371	podloží	
2	323	754 563.055	1 063 521.638	402.392	podloží	
2	326	754 561.107	1 063 526.562	402.421	podloží	
2	329	754 559.221	1 063 531.477	402.469	podloží	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: SO102 Okružní křižovatka Jih, 2. etapa
Díl: Sanace podloží - lomový kámen, 0,240-0,280 P
Datum: 9. 8. 2024

1. KUBATURA SANACE

1a. (kubatura horní úroveň na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 47
Plocha z měřených bodů: 234.45 m2
Srovnávací rovina <0>: 401.173

Nad rovinou: 264.44
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 264.44 m3

1b. (kubatura sanace - výkopu na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 105
Plocha z měřených bodů: 234.45 m2
Srovnávací rovina <0>: 401.173

Nad rovinou: 81.92
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 81.92 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:
264.44 - 81.92 = 181.52 m3

SO102, 2.ETAPA
SANACE PODLOŽÍ, LOMOVÝ KÁMEN



Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_32-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih, 2. etapa
Konstrukční prvek: Lokální sanace podloží 0,320 L
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4007, 4001)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.003 m
mh: 0.002 m

5. Použité podklady: Vlastní měření
6. Datum měření: 15. 8. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření výkopu lokální sanace.

9. Vyhodnocení: Výpočet plochy a kubatury

10. Přílohy: Seznam souřadnic
Výpočet kubatury
Měřický náčrt

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:

12. Ověřil:
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/1
Soubor: III/1024 Řitka, SO101 - Okružní křižovatka jih, 2. etapa						
Zakázka: Lokální sanace podloží 0,320 L					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
	4001	754 593.871	1 063 450.739	404.398	odraz	
	4002	754 409.714	1 063 506.088	396.180	hreb	
	4007	754 557.274	1 063 587.022	406.080	odraz	
2	1	754 540.007	1 063 561.959	402.522	sanace	
2	2	754 537.855	1 063 562.532	402.653	sanace	
2	3	754 538.335	1 063 564.622	402.615	sanace	
2	4	754 538.988	1 063 567.121	402.694	sanace	
2	5	754 539.657	1 063 569.280	402.525	sanace	
2	6	754 539.987	1 063 571.628	402.626	sanace	
2	7	754 540.379	1 063 573.041	402.682	sanace	
2	8	754 542.920	1 063 572.529	402.430	sanace	
2	9	754 542.911	1 063 570.275	402.473	sanace	
2	10	754 542.540	1 063 568.141	402.430	sanace	
2	11	754 541.198	1 063 565.454	402.337	sanace	
2	12	754 540.567	1 063 563.602	402.349	sanace	
2	13	754 540.219	1 063 562.846	402.435	sanace	
2	14	754 538.341	1 063 563.410	402.205	sanace	
2	15	754 539.043	1 063 565.542	402.198	sanace	
2	16	754 539.450	1 063 567.605	402.242	sanace	
2	17	754 540.005	1 063 569.685	402.149	sanace	
2	18	754 540.264	1 063 571.435	402.138	sanace	
2	19	754 540.719	1 063 572.689	402.271	sanace	
2	20	754 542.458	1 063 572.206	402.248	sanace	
2	21	754 542.205	1 063 568.426	402.156	sanace	
2	22	754 541.069	1 063 565.949	402.227	sanace	
2	23	754 540.621	1 063 564.474	402.135	sanace	
2	24	754 540.016	1 063 562.789	402.209	sanace	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: SO102 Okružní křižovatka Jih, 2. etapa
Díl: Lokální sanace podloží, 0,320 L
Datum: 9. 8. 2024

1. KUBATURA SANACE

1a. (kubatura horní úroveň na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 11
Plocha z měřených bodů: 29.85 m2
Srovnávací rovina <0>: 402.135

Nad rovinou: 11.44
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 11.44 m3

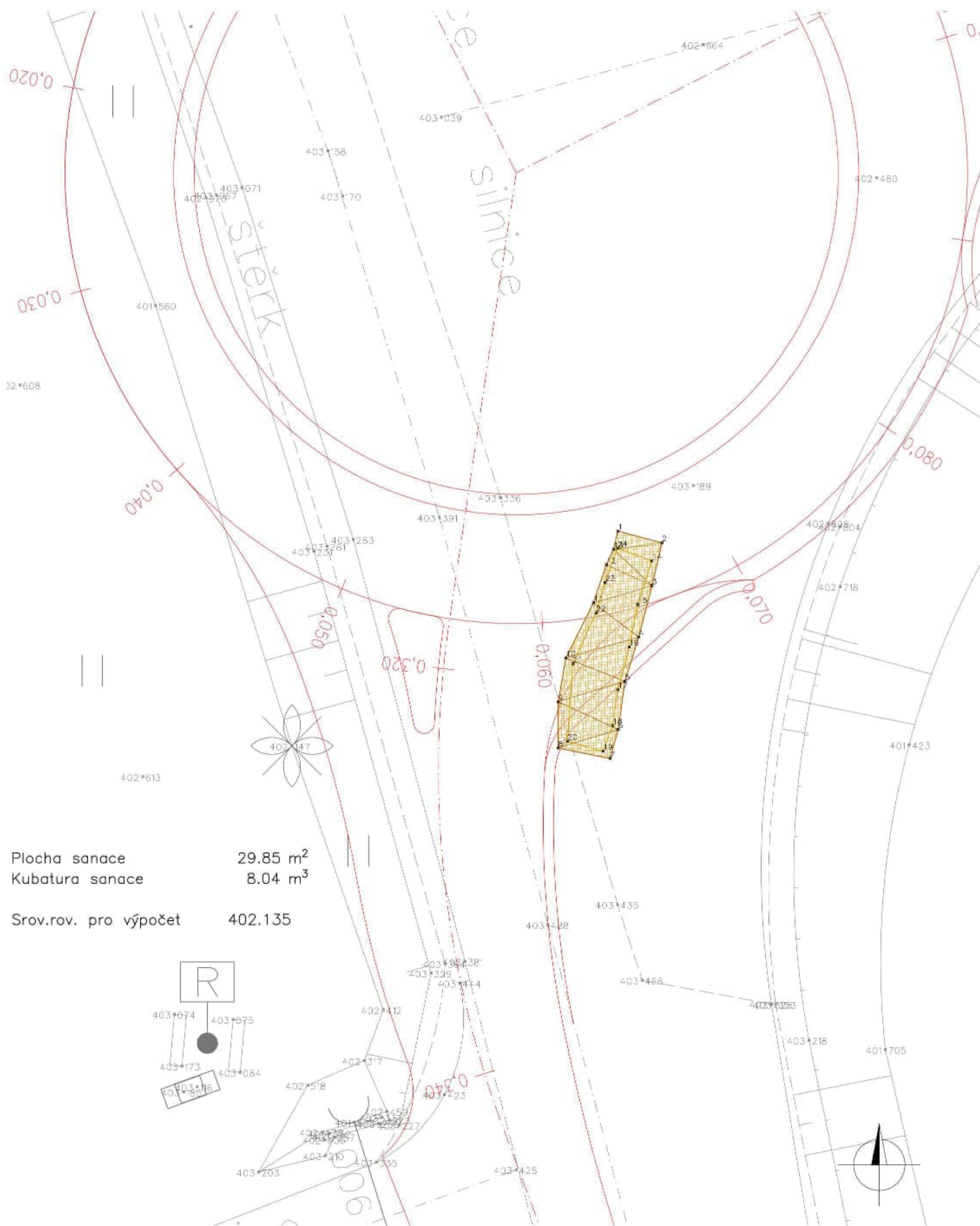
1b. (kubatura sanace - výkopu na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 33
Plocha z měřených bodů: 29.85 m2
Srovnávací rovina <0>: 402.135

Nad rovinou: 3.40
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 3.40 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:
11.44 - 3.40 = 8.04 m3

SO102, 2.ETAPA
SANACE PODLOŽÍ



ZAKÁZKA:

C:\Users\jpr\rozhodky\OneDrive - Stavokapital\Documents\Autocad\Stavky\Řitka_DK\Měření\102-2_sanace_podloží.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO 102 Okružní křižovatka Jih

Sanace podloží, 2.etapa, 0,320 L
Měřená plocha sanace, kubatura

MĚŘITKO

1:500

PŘÍLOHA

03

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_51-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih, 3. etapa
Konstrukční prvek: Výkopy, sanace podloží 0,380 – 0,490 P
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.sít' (5007, 5008)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.sít'
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.004 m
mh: 0.002 m

5. Použité podklady: Vlastní měření
6. Datum měření: 19. 9. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření výkopu a sanace

9. Vyhodnocení: Výpočet plochy a kubatury

10. Přílohy: Seznam souřadnic
Výpočet kubatury
Měřický náčrt

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:

12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Výkopy, sanace podloží 0,380-0,490					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	91	754 507.386	1 063 727.025	405.378	fréza plná	
102	94	754 508.419	1 063 722.989	405.260	fréza plná	
102	97	754 509.567	1 063 718.310	405.124	fréza plná	
102	100	754 510.812	1 063 713.294	404.980	fréza plná	
102	103	754 511.964	1 063 708.587	404.890	fréza plná	
102	106	754 513.277	1 063 703.619	404.773	fréza plná	
102	109	754 514.517	1 063 698.660	404.673	fréza plná	
102	112	754 515.606	1 063 693.888	404.578	fréza plná	
102	115	754 516.765	1 063 689.184	404.498	fréza plná	
102	118	754 518.205	1 063 684.401	404.437	fréza plná	
102	121	754 519.132	1 063 679.303	404.318	fréza plná	
102	124	754 520.431	1 063 674.498	404.217	fréza plná	
102	127	754 521.638	1 063 669.558	404.124	fréza plná	
102	130	754 522.828	1 063 664.721	403.974	fréza plná	
102	133	754 523.933	1 063 659.908	403.879	fréza plná	
102	136	754 521.226	1 063 654.129	403.687	fréza plná	
102	137	754 524.546	1 063 654.872	403.719	fréza plná	
102	140	754 525.898	1 063 650.220	403.620	fréza plná	
102	141	754 522.245	1 063 649.190	403.577	fréza plná	
102	144	754 523.900	1 063 644.196	403.509	fréza plná	
102	145	754 527.002	1 063 645.245	403.527	fréza plná	
102	148	754 528.223	1 063 640.411	403.427	fréza plná	
102	149	754 524.798	1 063 639.477	403.452	fréza plná	
102	152	754 525.781	1 063 634.735	403.404	fréza plná	
102	153	754 529.507	1 063 635.499	403.342	fréza plná	
102	156	754 530.715	1 063 630.544	403.331	fréza plná	
102	157	754 527.006	1 063 629.594	403.400	fréza plná	
102	1001	754 509.380	1 063 730.165	404.863	vykop	
102	1002	754 506.008	1 063 729.214	404.705	vykop	
102	1003	754 504.316	1 063 728.505	404.552	vykop	
102	1004	754 503.160	1 063 727.494	404.104	vykop	
102	1005	754 507.189	1 063 727.675	404.296	vykop	
102	1006	754 511.330	1 063 728.801	404.244	vykop	
102	1007	754 512.759	1 063 724.008	404.030	vykop	
102	1008	754 508.414	1 063 723.034	404.154	vykop	
102	1009	754 504.539	1 063 722.261	404.039	vykop	
102	1010	754 505.786	1 063 717.030	403.948	vykop	
102	1011	754 509.586	1 063 718.260	403.986	vykop	
102	1012	754 513.874	1 063 719.231	403.877	vykop	
102	1013	754 514.997	1 063 714.512	403.837	vykop	
102	1014	754 510.849	1 063 713.234	403.841	vykop	
102	1015	754 506.965	1 063 712.345	403.810	vykop	
102	1016	754 507.834	1 063 707.303	403.645	vykop	
102	1017	754 512.262	1 063 708.552	403.734	vykop	
102	1018	754 516.228	1 063 709.451	403.723	vykop	
102	1019	754 511.882	1 063 708.451	403.733	vykop	
102	1020	754 507.750	1 063 707.344	403.690	vykop	
102	1021	754 508.995	1 063 702.622	403.514	vykop	
102	1022	754 513.163	1 063 703.694	403.558	vykop	
102	1023	754 517.556	1 063 704.936	403.631	vykop	
102	1024	754 518.771	1 063 699.794	403.490	vykop	
102	1025	754 514.359	1 063 698.688	403.573	vykop	
102	1026	754 510.355	1 063 697.834	403.414	vykop	
102	1027	754 511.213	1 063 692.658	403.233	vykop	
102	1028	754 515.683	1 063 693.743	403.444	vykop	
102	1029	754 519.906	1 063 694.856	403.390	vykop	
102	1030	754 521.134	1 063 690.063	403.274	vykop	
102	1031	754 516.917	1 063 689.039	403.285	vykop	
102	1032	754 512.393	1 063 688.013	403.225	vykop	
102	1033	754 513.761	1 063 682.920	403.061	vykop	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Výkopy, sanace podloží 0,380-0,490					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	1034	754 518.013	1 063 684.027	403.193	vykop	
102	1035	754 522.247	1 063 685.058	403.215	vykop	
102	1036	754 523.389	1 063 680.380	403.133	vykop	
102	1037	754 519.476	1 063 679.480	403.123	vykop	
102	1038	754 514.632	1 063 678.140	403.012	vykop	
102	1039	754 524.741	1 063 675.533	403.002	vykop	
102	1040	754 521.394	1 063 674.877	403.057	vykop	
102	1041	754 526.090	1 063 670.759	403.091	vykop	
102	1042	754 522.672	1 063 669.652	403.132	vykop	
102	1043	754 523.545	1 063 664.933	403.053	vykop	
102	1044	754 527.510	1 063 665.862	403.033	vykop	
102	1045	754 528.557	1 063 661.008	402.998	vykop	
102	1046	754 524.293	1 063 660.101	403.018	vykop	
102	1047	754 525.317	1 063 654.937	402.935	vykop	
102	1048	754 529.973	1 063 655.956	402.928	vykop	
102	1049	754 530.949	1 063 651.231	402.852	vykop	
102	1050	754 526.516	1 063 649.850	402.813	vykop	
102	1051	754 527.663	1 063 645.156	402.785	vykop	
102	1052	754 532.398	1 063 646.195	402.832	vykop	
102	1053	754 528.755	1 063 640.547	402.683	vykop	
102	1054	754 533.419	1 063 641.839	402.556	vykop	
102	1055	754 534.535	1 063 636.912	402.576	vykop	
102	1056	754 529.953	1 063 635.682	402.635	vykop	
102	1057	754 531.397	1 063 630.875	402.599	vykop	
102	1058	754 535.721	1 063 632.200	402.550	vykop	
102	1059	754 515.645	1 063 673.336	402.890	vykop	
102	1060	754 516.931	1 063 668.409	403.153	vykop	
102	1061	754 518.108	1 063 663.578	402.939	vykop	
102	1062	754 519.072	1 063 658.678	402.881	vykop	
102	1063	754 520.159	1 063 653.695	402.535	vykop	
102	1064	754 521.592	1 063 649.169	402.626	vykop	
102	1065	754 522.868	1 063 644.131	402.906	vykop	
102	1066	754 524.024	1 063 639.136	402.879	vykop	
102	1067	754 525.251	1 063 634.467	402.776	vykop	
102	1068	754 526.619	1 063 629.397	402.817	vykop	
102	1069	754 527.595	1 063 627.533	402.750	vykop	
102	1070	754 531.555	1 063 628.426	402.642	vykop	
102	1071	754 536.237	1 063 630.031	402.527	vykop	
102	1072	754 525.499	1 063 672.773	402.900	vykop	
102	1073	754 516.439	1 063 670.378	402.890	vykop	
102	2001	754 532.945	1 063 646.140	403.503	teren	
102	2002	754 531.509	1 063 651.359	403.685	teren	
102	2003	754 530.459	1 063 656.392	403.677	teren	
102	2004	754 528.926	1 063 661.068	403.665	teren	
102	2005	754 527.964	1 063 666.320	403.539	teren	
102	2006	754 526.433	1 063 670.726	403.669	teren	
102	2007	754 525.148	1 063 675.301	403.685	teren	
102	2008	754 523.579	1 063 680.351	403.818	teren	
102	2009	754 522.549	1 063 685.324	403.871	teren	
102	2010	754 521.366	1 063 690.109	403.943	teren	
102	2011	754 520.065	1 063 695.054	404.063	teren	
102	2012	754 518.923	1 063 699.870	404.140	teren	
102	2013	754 517.755	1 063 705.058	404.355	teren	
102	2014	754 516.281	1 063 709.481	404.437	teren	
102	2015	754 515.209	1 063 714.563	404.491	teren	
102	2016	754 514.051	1 063 719.253	404.601	teren	
102	2017	754 512.868	1 063 724.275	404.829	teren	
102	2018	754 511.610	1 063 728.929	405.157	teren	
102	2019	754 509.517	1 063 730.363	405.299	teren	
102	2020	754 503.861	1 063 728.640	404.817	teren	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 3/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Výkopy, sanace podloží 0,380-0,490					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	2021	754 536.330	1 063 632.297	403.340	teren	
102	2022	754 535.002	1 063 636.990	403.349	teren	
102	2023	754 533.928	1 063 641.860	403.626	teren	
102	2024	754 517.613	1 063 663.428	403.697	teren	
102	2025	754 518.634	1 063 658.702	404.034	teren	
102	2026	754 526.957	1 063 627.056	403.339	teren_freza	
102	2027	754 523.657	1 063 639.014	403.468	teren_freza	
102	2028	754 521.240	1 063 648.978	403.526	teren_freza	
102	2029	754 519.715	1 063 653.589	403.501	teren_freza	
102	2030	754 536.424	1 063 629.636	403.414	teren_freza	
102	2031	754 531.695	1 063 628.339	403.269	teren_freza	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: SO102 Okružní křižovatka Jih, 3. etapa
Díl: Výkopy, sanace podloží, 0,380 - 0,490
Datum: 19. 9. 2024

1. KUBATURA VÝKOPU, SANACE

1a. (kubatura tělesa v úseku sanace po frézování na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 300
Plocha z měřených bodů: 1000.89 m2
Srovnávací rovina <0>: 402.535

Nad rovinou: 1654.76
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 1654.76 m3

1b. (kubatura výkopu, sanace na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 159
Plocha z měřených bodů: 946.13 m2
Srovnávací rovina <0>: 402.535

Nad rovinou: 697.39
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 697.39 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:
1654.76 - 697.39 = 957.37 m3

ohrada pro zvířata

ohrada pro koně

ohrada

Příkaz: DTMVOL (kubatura tělesa v úseku sanace po frézování)

Select triangles to compute volume: nalezeno: 300

Reference plane: <0>: 402.535

Above ref. plane: 1654.78 Below ref. plane: 0.0 Total volume: 1654.78



ZAKÁZKA:

C:\Users\jiri.orchazko.as\OneDrive - Skanska\Documents\AutoCAD\Stavby\Řitka_OK\Měření\102\102-3_vysopy_tělesa.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.

Sanace podloží 0,380 - 0,490
Stávající těleso vozovky po frézování, kubarura

MĚŘITKO

1:500

PŘÍLOHA

03

ohrada pro zvířata

ohrada pro koně

ohrada

Příkaz: DTMVOL(kubatura výkopu v úseku sanace po frézování)

Select triangles to compute volume: nalezeno: 159

Reference plane <0>: 402.54

Above ref plane: 697.386 Below ref plane: 0.0 Total volume: 697.386

$1654.76 - 697.39 = 957.37 \text{ m}^3$



ZAKÁZKA:

C:\Users\jiri.prochazka\OneDrive - Skanska\Dokumenty\AutoCAD\Spravy\Prace\DK\Měření\102\102-3_výkop_sanace.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.

Sanace podloží 0,380 - 0,490
Výkop sanace, kubatura

MĚŘITKO

1:500

PŘÍLOHA

04

Naše značka: SD I-Tp-0085-2024
Vyřizuje: Ing. Michael Kudera
Telefon:
E-mail:
Datum: 13. 8. 2024

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: **Vyjádření autorského dozoru č. 006 – k návrhu zhotovitele stavby**
Toto vyjádření v plném rozsahu nahrazuje Vyjádření autorského dozoru č. 004 ze dne 10.7.2024.

Akce: **III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek**

Autorský dozor (dále jen „AD“) byl prostřednictvím zhotovitele stavby požádán o vydání stanoviska souvisejícího se stavebními objekty SO 101 a SO 102 k návrhu zhotovitele stavby na nahrazení vrstvy recyklované za studena na místě s použitím asfaltového a cementového pojiva (RS CA, dle návrhu PDPS) vrstvou ze směsi stmelené cementem SC C_{8/10}.

AD nemá námitky k použití SC C_{8/10} místo RS. Dle normy ČSN 73 6147, tabulky 1 je vrstva RS CA srovnatelná s vrstvou SC C_{3/4}. Vrstva SC C_{8/10} je oproti SC C_{3/4} vrstvou z kvalitnějšího materiálu, jeho využití ve vozovkách je obvyklé a v souladu s *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Toto stanovisko AD se nevztahuje k případné úpravě finančního plnění mezi zhotovitelem a investorem, jedná se pouze o vyjádření k možné náhradě RS za SC C_{8/10}.

S pozdravem

Ing. Pavla Tomíčková
autorský dozor stavby
PRAGOPROJEKT, a.s.

Co: PRAGOPROJEKT, a. s. – zakázka a. a.

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_60-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih, 3. etapa
Konstrukční prvek: vrstva RS CA
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4001, 4007, 5007, 5009)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.005 m
mh: 0.002 m
5. Použité podklady: Vlastní měření
RDS F.1 – Tabulky kontrolních vytyčovacích bodů SO 102
6. Datum měření: 3. 10. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197
8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření vrstvy RS CA v identických bodech 3.etapy a porovnání s projektovou dokumentací, viz. příloha 1.
Zaměření obvodu vrstvy a výpočet plochy
9. Vyhodnocení: Přípustné odchylky BYLY dodrženy a vrstva RS CA, která podle TKP kap.5, čl. 5.D.4 nahrazuje vrstvu SC C_{8/10}, SPLŇUJE požadavky ČSN 73 6124-1, tab.9.
10. Přílohy: Tabulka souřadnic s odchylkami
Seznam souřadnic s výpočtem plochy
Měřické náčrty
11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:
12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, OK + větve, 3.etapa
KONTROLNÍ MĚŘENÍ VRSTVA SC C_{8/10} 3.etapa VRSTVA RS CA
3.10.2024

POČET MĚŘENÝCH BODŮ: 13 VE 3.ET.
OZNAČENÍ KONTR. BODŮ DLE RDS
1 MĚŘENÁ 1.ETAPA
11 MĚŘENÁ 2.ETAPA
25 MĚŘENÁ 3.ETAPA

Odchylky výšek od projektu (mm)				
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.	průměrná odchylka výšek
minimální	-20	-22	1	-5
maximální	+20	+20	0	

tloušťka vrstvy projekt:	150 mm	270 mm (recyklace, 3.etapa)
měřená průměrná:	151 mm 1.01 h	270 mm 1.00 h
měřená minimální:	135 mm = 0.90 h	248 mm = 0.92 h

Odchylky příčného sklonu od projektu (%)			
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.
minimální	- 0.50%	- 0.41%	0
maximální	+ 0.50%	+ 0.64%	1

Staničení km	VLEVO								OSA								VPRAVO								SKLONY					
	č.b.	Vytyčovací bod		projekt	měřená	měř. spodn	rozdíl	tl.vrstvy	č.b.	Vytyčovací bod		projekt	měřená	měř. spodn	rozdíl	tl.vrstvy	č.b.	Vytyčovací bod		projekt	měřená	měř. spodn	rozdíl	tl.vrstvy	Projekt		Měřeno		Rozdíl	Rozdíl
		Y	X	Z	Z	Z	m-p	m-ms		Y	X	Z	Z	Z	m-p	m-ms		Y	X	Z	Z	Z	m-p	m-ms	O-L	O-P	O-L	O-P	L	P
VĚTEV ŘITKA - ČISOVICE																														
0.250	1	754561.702	1063503.001	402.575	402.574	402.427	-0.001	0.147	2	754565.220	1063504.797	402.674	402.657	402.522	-0.017	0.135	11	754569.628	1063507.049	402.550	402.530	402.382	-0.020	0.148	-2.50	-2.50	-2.10	-2.56	0.40	-0.06
0.270	3	754551.408	1063517.633	402.565	402.542	402.399	-0.022	0.143	4	754556.123	1063522.609	402.770	402.758	402.605	-0.012	0.153	12	754562.403	1063525.816	402.834	402.836	402.686	0.002	0.150	-3.00	0.91	-3.15	1.11	-0.15	0.20
-																														
0.330	22	754544.104	1063578.201	403.234	403.218	403.066	-0.016	0.152	23	754548.494	1063578.647	403.188	403.168	403.021	-0.020	0.147	24	754552.210	1063579.024	403.094	403.098	402.948	0.004	0.150	1.04	-2.52	1.12	-1.89	0.09	0.64
0.370	25	754533.626	1063615.721	403.472	403.472	403.203	0.000	0.269									26	754538.829	1063617.506	403.335	403.331	403.059	-0.004	0.272	-2.50		-2.56		-0.07	
0.410	27	754522.616	1063654.410	403.913	403.922	403.657	0.009	0.265									28	754527.846	1063655.700	403.839	403.852	403.579	0.013	0.273	-1.37		-1.30		0.07	
0.450	29	754513.362	1063693.327	404.698	404.694	404.422	-0.003	0.272	30	754515.654	1063693.892	404.757	404.752	404.469	-0.004	0.283	31	754517.936	1063694.495	404.698	404.688	404.418	-0.010	0.270	-2.50	-2.50	-2.46	-2.71	0.04	-0.21
0.490	32	754503.893	1063732.190	405.658	405.654	405.403	-0.004	0.251	33	754506.077	1063732.729	405.714	405.699	405.442	-0.015	0.257	34	754508.253	1063733.304	405.658	405.642	405.394	-0.016	0.248	-2.50	-2.50	-2.00	-2.53	0.50	-0.03
VĚTEV D4 - OK																														
0.015	13	754519.538	1063539.170	401.844	401.836	401.566	-0.008	0.270	9	754522.225	1063532.926	401.945	401.935	401.788	-0.010	0.147	10	754524.066	1063528.626	401.909	401.906	401.744	-0.003	0.162	-1.48	-0.77	-1.46	-0.62	0.03	0.15
OK JIH																														
0.010	20	754558.715	1063534.137	403.038	403.039	402.903	0.002	0.136	21	754562.153	1063531.554	402.930	402.948	402.769	0.018	0.179								2.50		2.12		-0.38		
0.035	18	754560.119	1063552.598	403.207	403.196	403.047	-0.011	0.149	19	754563.909	1063554.630	403.099	403.093	402.942	-0.006	0.151								2.50		2.40		-0.10		
0.060	16	754543.964	1063561.637	403.320	403.306	403.147	-0.014	0.159	17	754543.715	1063565.930	403.212	403.216	403.048	0.004	0.168								2.50		2.09		-0.41		
0.085	14	754528.967	1063550.790	402.425	402.428	402.136	0.003	0.292	15	754524.968	1063552.370	402.317	402.319	402.028	0.002	0.291								2.50		2.53		0.03		
0.102 5	7	754529.246	1063537.471	402.167	402.187	402.041	0.020	0.146	8	754525.316	1063535.722	402.059	402.071	401.901	0.012	0.169								2.50		2.70		0.20		
0.122 5	5	754540.823	1063527.771	402.501	402.492	402.339	-0.009	0.153	6	754539.789	1063523.596	402.393	402.377	402.236	-0.016	0.141								2.50		2.67		0.17		

minimální odchylka od projektované hodnoty	-0.022	0.136	m	-0.020	0.135	m	-0.020	0.148	m	%	-0.41	-0.21
maximální odchylka od projektované hodnoty	0.020	0.292	m	0.018	0.291	m	0.013	0.273	m	%	0.50	0.64
průměrná odchylka od projektovaných hodnot	-0.004	0.200	m	-0.005	0.185	m	-0.004	0.209	m			

VRSTVA SC C_{8/10} PRO 1. a 2.ETAPU VYHOVUJE
VRSTVA RS CA PRO 3.ETAPU VYHOVUJE

Zaměřil a vypracoval: Jiří Procházka
Datum: 3.10.2024

Kontroloval: Ing. Emil Ludvík
Datum:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 3.etapa						
Zakázka: vrstva RS CA, část OK + 0,350 - 0,500					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
	4001	754 593.871	1 063 450.739	404.398	odraz	
	4002	754 409.714	1 063 506.088	396.180	hreb	
	4007	754 557.274	1 063 587.022	406.080	odraz	
	5007	754 551.325	1 063 590.582	403.338	cep	
	5008	754 503.273	1 063 754.590	406.302	hreb	
	5009	754 516.099	1 063 724.355	406.989	plot	
102	101	754 507.271	1 063 534.038	401.073	vrstva RS	
102	102	754 509.352	1 063 535.091	401.196	vrstva RS	
102	103	754 511.109	1 063 536.027	401.273	vrstva RS	
102	104	754 513.406	1 063 537.188	401.401	vrstva RS	
102	105	754 515.252	1 063 538.257	401.492	vrstva RS	
102	106	754 517.069	1 063 539.371	401.666	vrstva RS	
102	107	754 518.699	1 063 541.054	401.771	vrstva RS	
102	108	754 519.884	1 063 542.778	401.889	vrstva RS	
102	109	754 520.906	1 063 544.680	401.950	vrstva RS	
102	110	754 521.666	1 063 547.220	402.039	vrstva RS	
102	111	754 522.205	1 063 548.932	402.122	vrstva RS	
102	112	754 522.867	1 063 551.472	402.188	vrstva RS	
102	113	754 523.384	1 063 553.008	402.236	vrstva RS	
102	114	754 524.386	1 063 555.215	402.263	vrstva RS	
102	115	754 525.679	1 063 557.779	402.346	vrstva RS	
102	116	754 527.262	1 063 559.998	402.473	vrstva RS	
102	117	754 529.095	1 063 562.176	402.575	vrstva RS	
102	118	754 531.270	1 063 563.597	402.644	vrstva RS	
102	119	754 533.570	1 063 564.700	402.705	vrstva RS	
102	120	754 536.129	1 063 566.444	402.804	vrstva RS	
102	121	754 537.643	1 063 564.633	402.993	vrstva RS	
102	122	754 538.272	1 063 559.749	403.028	vrstva RS	
102	123	754 536.813	1 063 559.004	402.914	vrstva RS	
102	124	754 535.412	1 063 557.947	402.808	vrstva RS	
102	125	754 533.820	1 063 556.640	402.699	vrstva RS	
102	126	754 532.570	1 063 555.274	402.652	vrstva RS	
102	127	754 531.294	1 063 553.873	402.576	vrstva RS	
102	128	754 530.330	1 063 552.285	402.484	vrstva RS	
102	129	754 529.476	1 063 550.559	402.401	vrstva RS	
102	130	754 528.923	1 063 548.825	402.351	vrstva RS	
102	131	754 528.403	1 063 546.913	402.307	vrstva RS	
102	132	754 528.311	1 063 544.994	402.271	vrstva RS	
102	133	754 528.308	1 063 543.208	402.206	vrstva RS	
102	134	754 528.543	1 063 541.427	402.169	vrstva RS	
102	135	754 528.954	1 063 539.359	402.205	vrstva RS	
102	136	754 528.904	1 063 538.332	402.155	vrstva RS	
102	137	754 525.273	1 063 537.134	402.058	vrstva RS	
102	138	754 523.822	1 063 536.621	401.999	vrstva RS	
102	139	754 522.499	1 063 535.556	401.981	vrstva RS	
102	140	754 520.524	1 063 534.173	401.825	vrstva RS	
102	141	754 518.536	1 063 532.841	401.697	vrstva RS	
102	142	754 517.045	1 063 532.589	401.658	vrstva RS	
102	143	754 514.712	1 063 531.681	401.573	vrstva RS	
102	144	754 512.389	1 063 531.130	401.445	vrstva RS	
102	145	754 508.649	1 063 530.037	401.161	vrstva RS	
102	151	754 500.664	1 063 744.251	405.925	vrstva RS	
102	152	754 500.045	1 063 743.802	405.751	vrstva RS	
102	153	754 500.404	1 063 741.663	405.766	vrstva RS	
102	154	754 501.626	1 063 736.808	405.650	vrstva RS	
102	155	754 502.842	1 063 731.891	405.562	vrstva RS	
102	156	754 503.962	1 063 727.015	405.422	vrstva RS	
102	157	754 505.635	1 063 721.957	405.347	vrstva RS	
102	158	754 506.643	1 063 717.446	405.213	vrstva RS	
102	159	754 507.851	1 063 712.644	405.110	vrstva RS	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 3.etapa						
Zakázka: vrstva RS CA, část OK + 0,350 - 0,500					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	160	754 508.897	1 063 707.750	404.956	vrstva RS	
102	161	754 509.973	1 063 702.453	404.821	vrstva RS	
102	162	754 510.987	1 063 697.961	404.733	vrstva RS	
102	163	754 512.367	1 063 693.044	404.612	vrstva RS	
102	164	754 513.486	1 063 688.186	404.501	vrstva RS	
102	165	754 514.573	1 063 683.088	404.350	vrstva RS	
102	166	754 515.549	1 063 678.419	404.229	vrstva RS	
102	167	754 516.579	1 063 673.550	404.172	vrstva RS	
102	168	754 517.807	1 063 668.668	404.064	vrstva RS	
102	169	754 519.237	1 063 663.539	403.991	vrstva RS	
102	170	754 520.377	1 063 659.004	403.897	vrstva RS	
102	171	754 521.454	1 063 654.150	403.814	vrstva RS	
102	172	754 522.563	1 063 649.245	403.751	vrstva RS	
102	173	754 523.868	1 063 644.328	403.739	vrstva RS	
102	174	754 525.159	1 063 639.484	403.702	vrstva RS	
102	175	754 526.586	1 063 634.077	403.707	vrstva RS	
102	176	754 527.885	1 063 629.722	403.633	vrstva RS	
102	177	754 529.269	1 063 624.961	403.551	vrstva RS	
102	178	754 530.888	1 063 620.151	403.466	vrstva RS	
102	179	754 532.533	1 063 615.180	403.457	vrstva RS	
102	180	754 534.186	1 063 610.549	403.356	vrstva RS	
102	181	754 535.954	1 063 605.765	403.261	vrstva RS	
102	182	754 537.527	1 063 601.023	403.208	vrstva RS	
102	183	754 539.367	1 063 596.212	403.130	vrstva RS	
102	184	754 540.904	1 063 592.141	403.085	vrstva RS	
102	185	754 544.749	1 063 593.406	403.154	vrstva RS	
102	186	754 548.664	1 063 594.948	403.188	vrstva RS	
102	187	754 546.963	1 063 599.311	403.063	vrstva RS	
102	188	754 545.119	1 063 603.957	403.056	vrstva RS	
102	189	754 543.470	1 063 608.601	403.155	vrstva RS	
102	190	754 541.750	1 063 613.191	403.209	vrstva RS	
102	191	754 540.112	1 063 617.907	403.253	vrstva RS	
102	192	754 538.579	1 063 622.531	403.279	vrstva RS	
102	193	754 537.054	1 063 627.254	403.307	vrstva RS	
102	194	754 535.478	1 063 631.952	403.341	vrstva RS	
102	195	754 533.610	1 063 636.870	403.460	vrstva RS	
102	196	754 532.288	1 063 641.414	403.520	vrstva RS	
102	197	754 530.853	1 063 646.023	403.627	vrstva RS	
102	198	754 529.895	1 063 651.044	403.689	vrstva RS	
102	199	754 528.691	1 063 656.132	403.774	vrstva RS	
102	200	754 527.714	1 063 660.723	403.829	vrstva RS	
102	201	754 526.513	1 063 665.417	403.938	vrstva RS	
102	202	754 525.369	1 063 670.524	403.966	vrstva RS	
102	203	754 524.085	1 063 675.473	404.122	vrstva RS	
102	204	754 522.840	1 063 680.181	404.236	vrstva RS	
102	205	754 521.378	1 063 685.184	404.350	vrstva RS	
102	206	754 520.329	1 063 689.824	404.486	vrstva RS	
102	207	754 519.136	1 063 695.097	404.640	vrstva RS	
102	208	754 518.019	1 063 699.556	404.747	vrstva RS	
102	209	754 516.830	1 063 704.281	404.817	vrstva RS	
102	210	754 515.336	1 063 709.164	404.949	vrstva RS	
102	211	754 513.993	1 063 714.333	405.136	vrstva RS	
102	212	754 513.063	1 063 718.952	405.237	vrstva RS	
102	213	754 512.049	1 063 723.752	405.351	vrstva RS	
102	214	754 511.087	1 063 728.612	405.464	vrstva RS	
102	215	754 510.037	1 063 733.508	405.543	vrstva RS	
102	216	754 508.437	1 063 738.519	405.682	vrstva RS	
102	217	754 506.865	1 063 743.421	405.742	vrstva RS	
102	218	754 506.010	1 063 745.462	405.757	vrstva RS	
	005L	754 511.654	1 063 534.140	401.363	vrstva RS v řezech	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 3/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 3.etapa					
Zakázka: vrstva RS CA, část OK + 0,350 - 0,500					Lokalita: k.ú. Řitka
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
	010L	754 515.909	1 063 536.359	401.604	vrstva RS v řezech
	015L	754 519.541	1 063 539.186	401.836	vrstva RS v řezech
	350L	754 540.415	1 063 596.826	403.157	vrstva RS v řezech
	350P	754 545.667	1 063 598.782	403.125	vrstva RS v řezech
	350o	754 543.084	1 063 597.839	403.173	vrstva RS v řezech
	355L	754 538.759	1 063 601.553	403.227	vrstva RS v řezech
	355P	754 543.915	1 063 603.478	403.139	vrstva RS v řezech
	355o	754 541.338	1 063 602.516	403.202	vrstva RS v řezech
	360L	754 537.015	1 063 606.236	403.306	vrstva RS v řezech
	360P	754 542.163	1 063 608.155	403.210	vrstva RS v řezech
	360o	754 539.588	1 063 607.197	403.274	vrstva RS v řezech
	365L	754 535.285	1 063 610.978	403.392	vrstva RS v řezech
	365P	754 540.466	1 063 612.822	403.278	vrstva RS v řezech
	365o	754 537.877	1 063 611.902	403.346	vrstva RS v řezech
	370L	754 533.610	1 063 615.728	403.472	vrstva RS v řezech
	370P	754 538.823	1 063 617.518	403.331	vrstva RS v řezech
	370o	754 536.227	1 063 616.615	403.394	vrstva RS v řezech
	375L	754 532.016	1 063 620.497	403.533	vrstva RS v řezech
	375P	754 537.235	1 063 622.210	403.334	vrstva RS v řezech
	375o	754 534.629	1 063 621.356	403.436	vrstva RS v řezech
	380L	754 530.498	1 063 625.311	403.578	vrstva RS v řezech
	380P	754 535.736	1 063 626.947	403.388	vrstva RS v řezech
	380o	754 533.105	1 063 626.116	403.485	vrstva RS v řezech
	385L	754 529.009	1 063 630.113	403.628	vrstva RS v řezech
	385P	754 534.276	1 063 631.678	403.434	vrstva RS v řezech
	385o	754 531.642	1 063 630.897	403.538	vrstva RS v řezech
	390L	754 527.605	1 063 634.941	403.691	vrstva RS v řezech
	390P	754 532.892	1 063 636.438	403.494	vrstva RS v řezech
	390o	754 530.266	1 063 635.703	403.596	vrstva RS v řezech
	395L	754 526.259	1 063 639.796	403.737	vrstva RS v řezech
	395P	754 531.557	1 063 641.237	403.570	vrstva RS v řezech
	395o	754 528.910	1 063 640.518	403.661	vrstva RS v řezech
	400L	754 524.976	1 063 644.677	403.783	vrstva RS v řezech
	400P	754 530.303	1 063 646.039	403.659	vrstva RS v řezech
	400o	754 527.636	1 063 645.349	403.739	vrstva RS v řezech
	410L	754 522.632	1 063 654.401	403.922	vrstva RS v řezech
	410P	754 527.842	1 063 655.687	403.852	vrstva RS v řezech
	410o	754 525.229	1 063 655.039	403.912	vrstva RS v řezech
	420L	754 520.289	1 063 664.143	404.062	vrstva RS v řezech
	420P	754 525.372	1 063 665.388	404.005	vrstva RS v řezech
	420o	754 522.844	1 063 664.762	404.093	vrstva RS v řezech
	430L	754 517.988	1 063 673.870	404.230	vrstva RS v řezech
	430P	754 522.890	1 063 675.074	404.189	vrstva RS v řezech
	430o	754 520.444	1 063 674.481	404.263	vrstva RS v řezech
	440L	754 515.673	1 063 683.579	404.445	vrstva RS v řezech
	440P	754 520.425	1 063 684.763	404.439	vrstva RS v řezech
	440o	754 518.063	1 063 684.179	404.488	vrstva RS v řezech
	450L	754 513.364	1 063 693.323	404.694	vrstva RS v řezech
	450P	754 517.941	1 063 694.477	404.688	vrstva RS v řezech
	450o	754 515.644	1 063 693.895	404.752	vrstva RS v řezech
	460L	754 511.049	1 063 703.060	404.934	vrstva RS v řezech
	460P	754 515.479	1 063 704.146	404.894	vrstva RS v řezech
	460o	754 513.265	1 063 703.597	404.972	vrstva RS v řezech
	470L	754 508.690	1 063 712.779	405.148	vrstva RS v řezech
	470P	754 513.045	1 063 713.846	405.162	vrstva RS v řezech
	470o	754 510.846	1 063 713.313	405.217	vrstva RS v řezech
	480L	754 506.286	1 063 722.474	405.390	vrstva RS v řezech
	480P	754 510.654	1 063 723.540	405.394	vrstva RS v řezech
	480o	754 508.464	1 063 723.028	405.456	vrstva RS v řezech
	490L	754 503.893	1 063 732.203	405.615	vrstva RS v řezech

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 4/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 3.etapa					
Zakázka: vrstva RS CA, část OK + 0,350 - 0,500					Lokalita: k.ú. Řitka
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
	490P	754 508.174	1 063 733.247	405.642	vrstva RS v řezech
	490o	754 506.073	1 063 732.734	405.699	vrstva RS v řezech
	500L	754 501.572	1 063 741.920	405.840	vrstva RS v řezech
	500P	754 505.384	1 063 743.017	405.859	vrstva RS v řezech
	500o	754 503.689	1 063 742.441	405.895	vrstva RS v řezech
	k070L	754 536.526	1 063 559.463	402.888	vrstva RS v řezech
	k070o	754 534.406	1 063 563.192	402.784	vrstva RS v řezech
	k075L	754 533.377	1 063 557.164	402.691	vrstva RS v řezech
	k075o	754 530.470	1 063 560.337	402.645	vrstva RS v řezech
	k080L	754 530.801	1 063 554.228	402.545	vrstva RS v řezech
	k080o	754 527.273	1 063 556.664	402.444	vrstva RS v řezech
	k085L	754 528.959	1 063 550.797	402.418	vrstva RS v řezech
	k085o	754 524.978	1 063 552.369	402.309	vrstva RS v řezech
	k090L	754 527.942	1 063 547.020	402.298	vrstva RS v řezech
	k090o	754 523.701	1 063 547.661	402.179	vrstva RS v řezech
	k095L	754 527.802	1 063 543.113	402.212	vrstva RS v řezech
	k095o	754 523.533	1 063 542.788	402.081	vrstva RS v řezech
	k100L	754 528.552	1 063 539.306	402.193	vrstva RS v řezech
	k100o	754 524.460	1 063 538.009	402.029	vrstva RS v řezech

Parcela: SO102, 3.etapa Díl: vrstva RS CA, část OK

Bod	Y	X	Oměrná
1020101	754507.271	1063534.038	
1020102	754509.352	1063535.091	2.332
1020103	754511.109	1063536.027	1.991
1020104	754513.406	1063537.188	2.574
1020105	754515.252	1063538.257	2.133
1020106	754517.069	1063539.371	2.131
1020107	754518.699	1063541.054	2.343
1020108	754519.884	1063542.778	2.092
1020109	754520.906	1063544.680	2.159
1020110	754521.666	1063547.220	2.651
1020111	754522.205	1063548.932	1.795
1020112	754522.867	1063551.472	2.625
1020113	754523.384	1063553.008	1.621
1020114	754524.386	1063555.215	2.424
1020115	754525.679	1063557.779	2.872
1020116	754527.262	1063559.998	2.726
1020117	754529.095	1063562.176	2.847
1020118	754531.270	1063563.597	2.598
1020119	754533.570	1063564.700	2.551
1020120	754536.129	1063566.444	3.097
1020121	754537.643	1063564.633	2.360
1020122	754538.272	1063559.749	4.924
1020123	754536.813	1063559.004	1.638
1020124	754535.412	1063557.947	1.755
1020125	754533.820	1063556.640	2.060
1020126	754532.570	1063555.274	1.852
1020127	754531.294	1063553.873	1.895
1020128	754530.330	1063552.285	1.858
1020129	754529.476	1063550.559	1.926
1020130	754528.923	1063548.825	1.820
1020131	754528.403	1063546.913	1.981
1020132	754528.311	1063544.994	1.921
1020133	754528.308	1063543.208	1.786
1020134	754528.543	1063541.427	1.796
1020135	754528.954	1063539.359	2.108
1020136	754528.904	1063538.332	1.028
1020137	754525.273	1063537.134	3.824
1020138	754523.822	1063536.621	1.539
1020139	754522.499	1063535.556	1.698
1020140	754520.524	1063534.173	2.411
1020141	754518.536	1063532.841	2.393
1020142	754517.045	1063532.589	1.512
1020143	754514.712	1063531.681	2.503
1020144	754512.389	1063531.130	2.387
1020145	754508.649	1063530.037	3.896
1020101	754507.271	1063534.038	4.232

Obvod : 104.666 m
Výměra: 307.380 m2

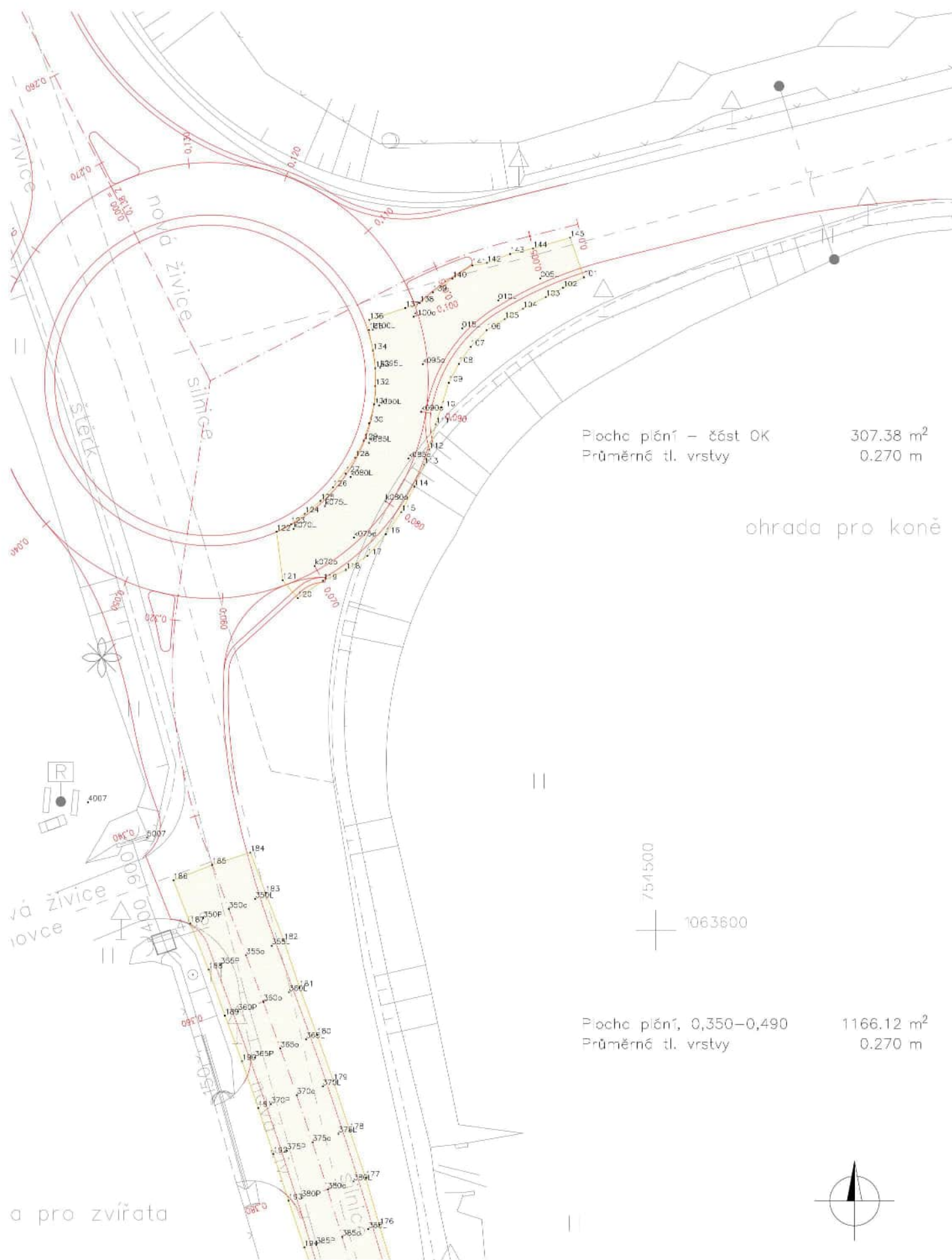
Parcela: S0102, 3.et. Díl: vrstva RS-CA, 0,350-0,500

Bod	Y	X	Oměrná
1020151	754500.664	1063744.251	
1020152	754500.045	1063743.802	0.765
1020153	754500.404	1063741.663	2.169
1020154	754501.626	1063736.808	5.006
1020155	754502.842	1063731.891	5.065
1020156	754503.962	1063727.015	5.003
1020157	754505.635	1063721.957	5.328
1020158	754506.643	1063717.446	4.622
1020159	754507.851	1063712.644	4.952
1020160	754508.897	1063707.750	5.005
1020161	754509.973	1063702.453	5.405
1020162	754510.987	1063697.961	4.605
1020163	754512.367	1063693.044	5.107
1020164	754513.486	1063688.186	4.985
1020165	754514.573	1063683.088	5.213
1020166	754515.549	1063678.419	4.770
1020167	754516.579	1063673.550	4.977
1020168	754517.807	1063668.668	5.034
1020169	754519.237	1063663.539	5.325
1020170	754520.377	1063659.004	4.676
1020171	754521.454	1063654.150	4.972
1020172	754522.563	1063649.245	5.029
1020173	754523.868	1063644.328	5.087
1020174	754525.159	1063639.484	5.013
1020175	754526.586	1063634.077	5.592
1020176	754527.885	1063629.722	4.545
1020177	754529.269	1063624.961	4.958
1020178	754530.888	1063620.151	5.075
1020179	754532.533	1063615.180	5.236
1020180	754534.186	1063610.549	4.917
1020181	754535.954	1063605.765	5.100
1020182	754537.527	1063601.023	4.996
1020183	754539.367	1063596.212	5.151
1020184	754540.904	1063592.141	4.351
1020185	754544.749	1063593.406	4.048
1020186	754548.664	1063594.948	4.208
1020187	754546.963	1063599.311	4.683
1020188	754545.119	1063603.957	4.999
1020189	754543.470	1063608.601	4.928
1020190	754541.750	1063613.191	4.902
1020191	754540.112	1063617.907	4.992
1020192	754538.579	1063622.531	4.871
1020193	754537.054	1063627.254	4.963
1020194	754535.478	1063631.952	4.955
1020195	754533.610	1063636.870	5.261
1020196	754532.288	1063641.414	4.732
1020197	754530.853	1063646.023	4.827
1020198	754529.895	1063651.044	5.112
1020199	754528.691	1063656.132	5.229
1020200	754527.714	1063660.723	4.694
1020201	754526.513	1063665.417	4.845
1020202	754525.369	1063670.524	5.234
1020203	754524.085	1063675.473	5.113
1020204	754522.840	1063680.181	4.870
1020205	754521.378	1063685.184	5.212
1020206	754520.329	1063689.824	4.757
1020207	754519.136	1063695.097	5.406
1020208	754518.019	1063699.556	4.597
1020209	754516.830	1063704.281	4.872
1020210	754515.336	1063709.164	5.106
1020211	754513.993	1063714.333	5.341
1020212	754513.063	1063718.952	4.712
1020213	754512.049	1063723.752	4.906
1020214	754511.087	1063728.612	4.954
1020215	754510.037	1063733.508	5.007
1020216	754508.437	1063738.519	5.260
1020217	754506.865	1063743.421	5.148
1020218	754506.010	1063745.462	2.213
1020151	754500.664	1063744.251	5.481

Obvod : 328.472 m
Výměra: 1166.120 m2

CELKOVÁ VÝMĚRA: (307.38 + 1166.12) 1473.500 m2

PRŮMĚRNÁ TL. VRSTVY: 0.270 m



ZAKÁZKA:

G:\Users\jpr\proj\zakazka\G-eDrive - Skanska\Documents\AutoCAD\Stavby\Řitka\OK\Měření\102\102-3_RS-CA.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
 SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.

vrstva RS CA
 Měřené body, plocha

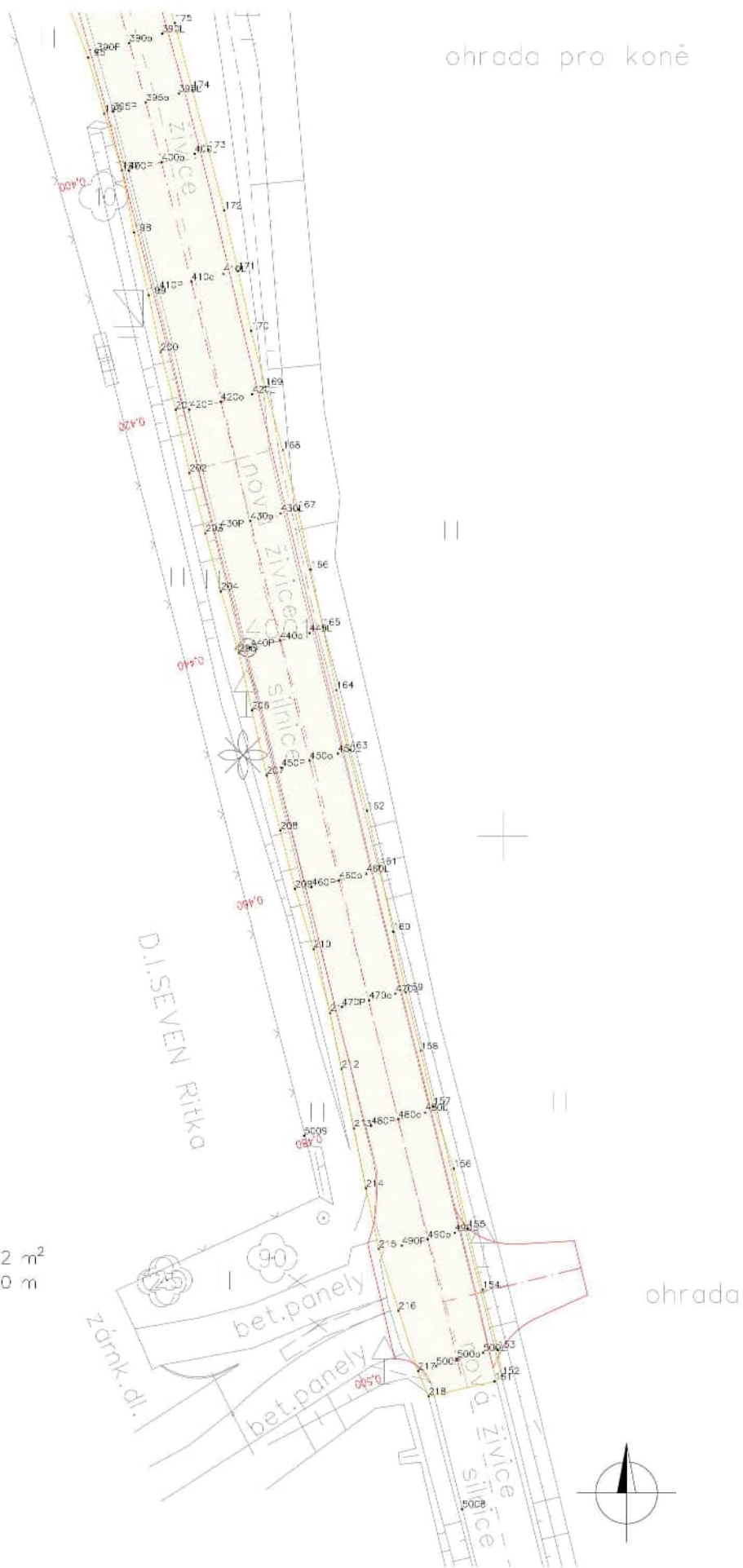
1.část

MĚŘITKO

1:500

PŘÍLOHA

03



Plocha pláň, 0,350–0,490
Průměrná tl. vrstvy

1168.12 m²
0.270 m



ZAKÁZKA:

G:\Users\jrt\projekty\zakazky\G-eDrive - Skanska\Projekt\AutoCAD\Stavby\Řitka\02\102-3_RS-CA.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.

vrstva RS CA
Měřené body, plocha

2.část

MĚŘITKO

1:500

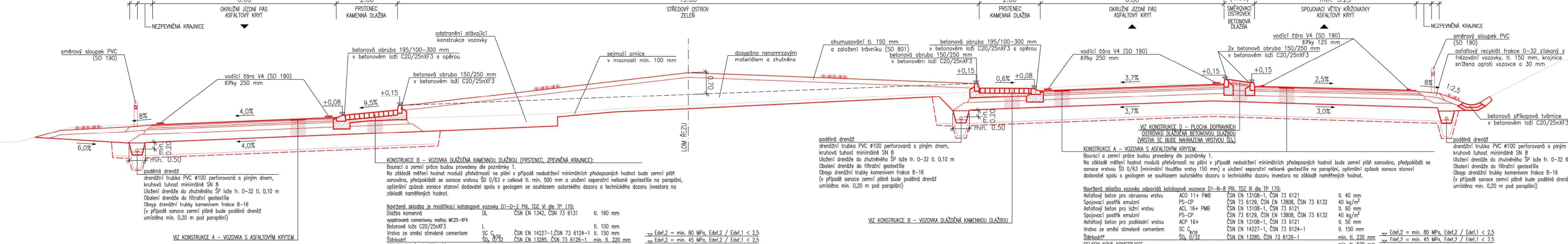
PŘÍLOHA

03

VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ A-A'

SD 101 Okružní křižovatka sever

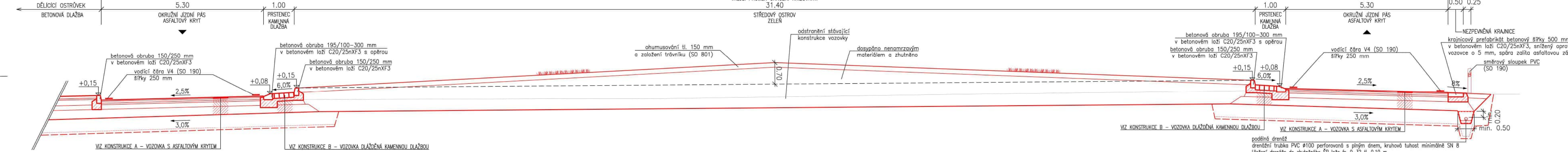
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ B-B'

SD 102 Okružní křižovatka jh

M 1:50

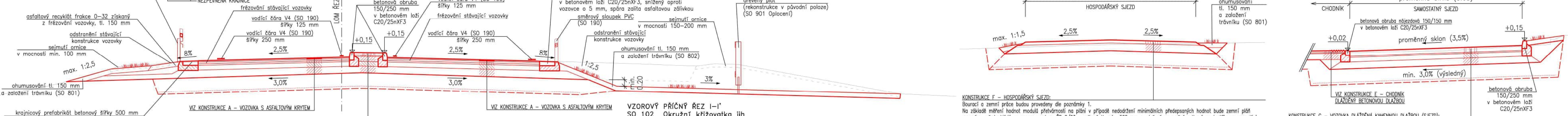


VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ C-C'

SD 102 Okružní křižovatka jh

SD 802 Rekonstrukce vozovky včetně MKP

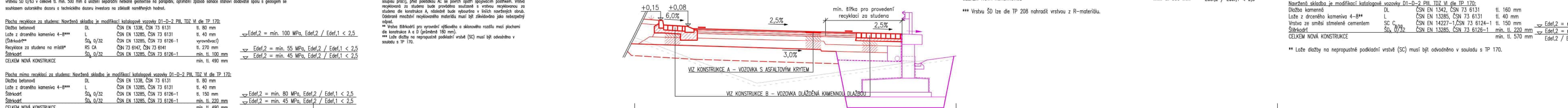
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ D-D'

SD 102 Okružní křižovatka jh

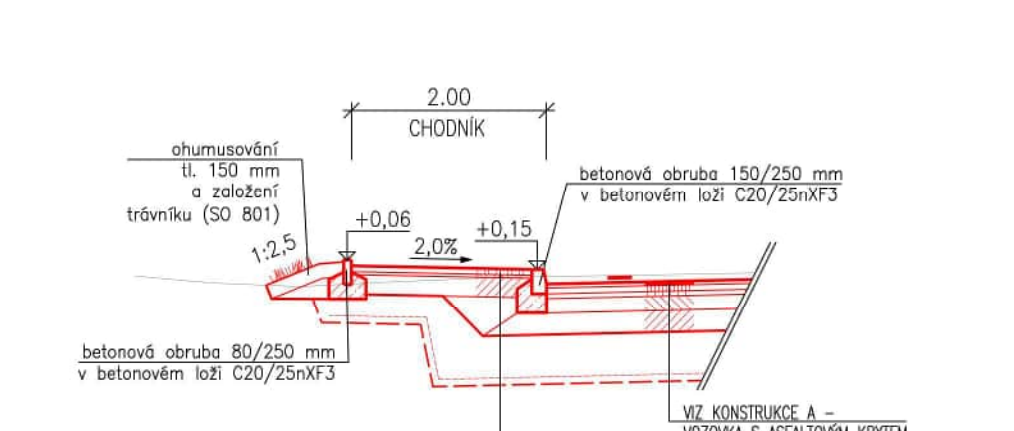
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ E-E'

SD 110 Chodníky

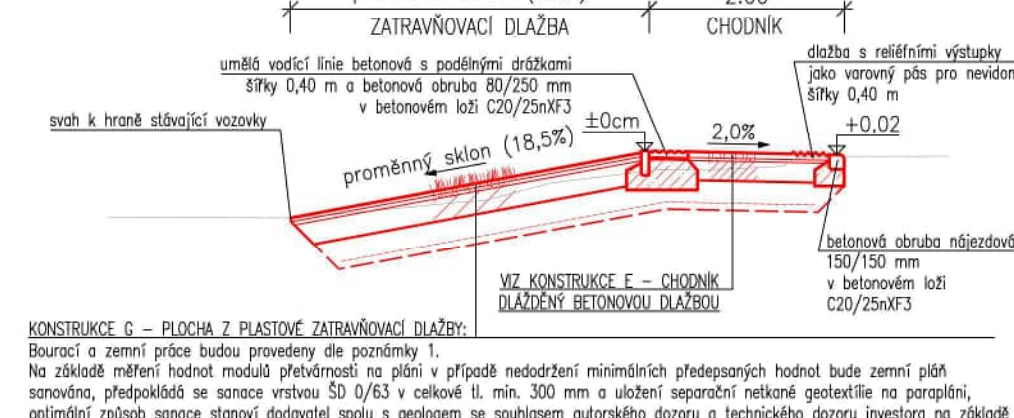
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ F-F'

SD 102 Okružní křižovatka jh

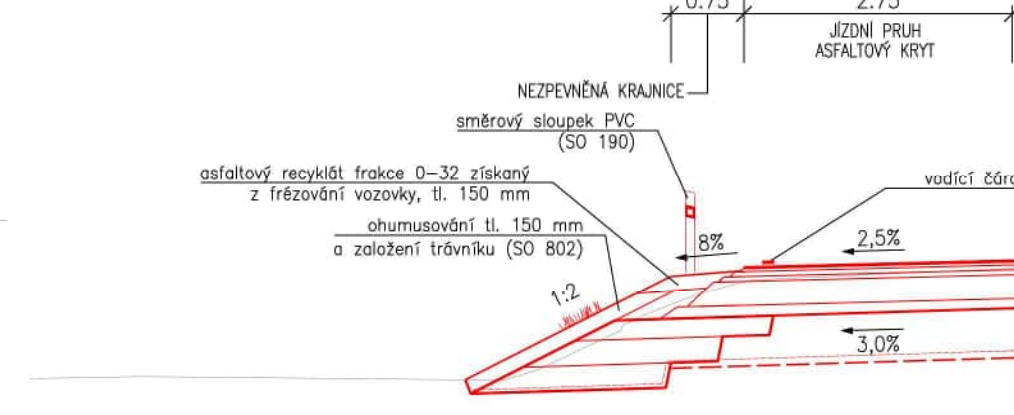
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ G-G'

SD 101 Okružní křižovatka sever

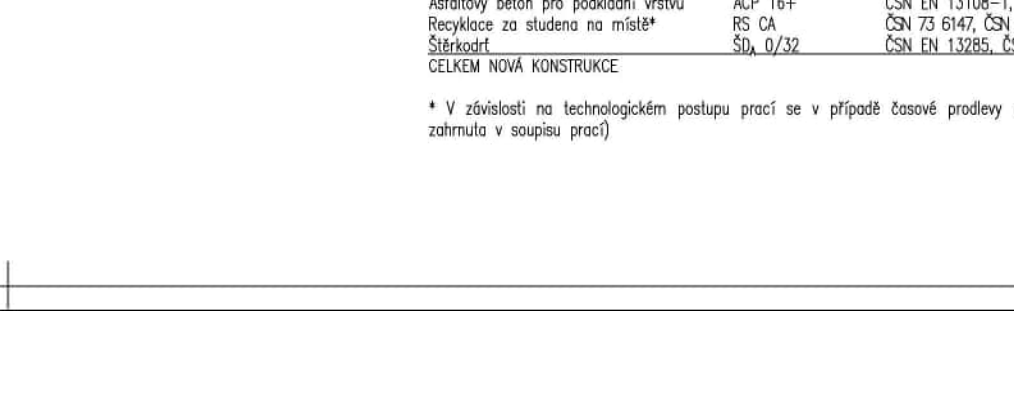
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ H-H'

SD 102 Okružní křižovatka jh

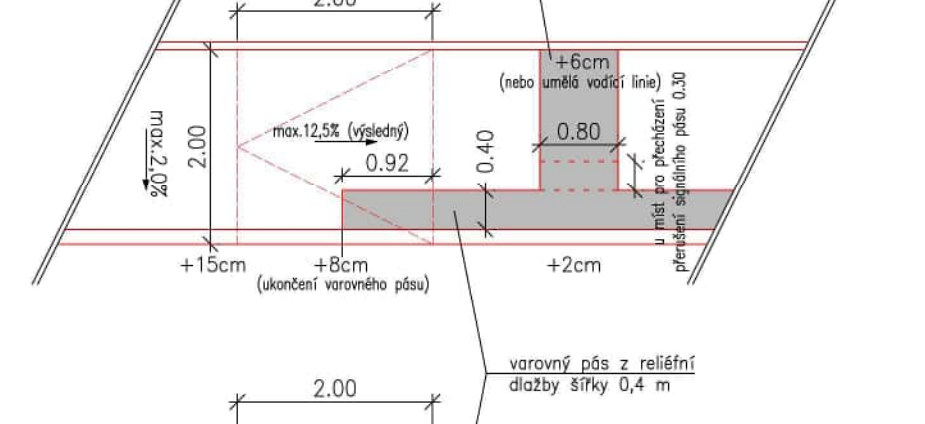
M 1:50



PŘECHOD MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ A SOUVISLEJÍCÍ BEZPEČNÉ OPRAVY

SD 110 Chodníky

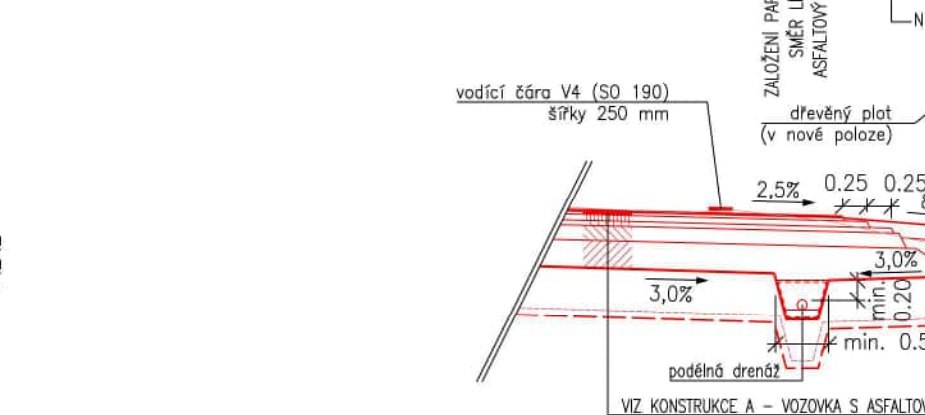
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ I-I'

SD 102 Okružní křižovatka jh

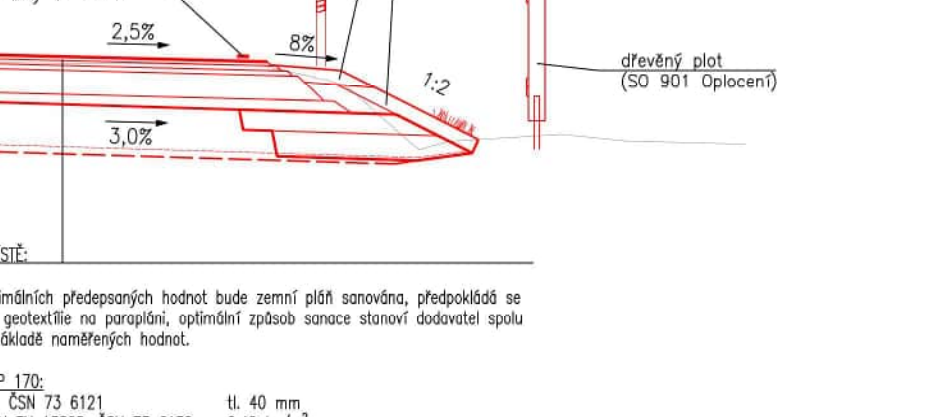
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ J-J'

SD 102 Okružní křižovatka jh

M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ K-K'

SD 102 Okružní křižovatka jh

M 1:50



DETAIL – VÝSTŘEŽNÉ DRENÁŽE

SD 110 Chodníky

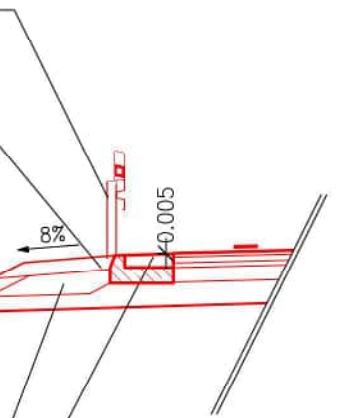
M 1:25



DETAIL NEZPEČNÉ KRAJINÉ

SD 110 Chodníky

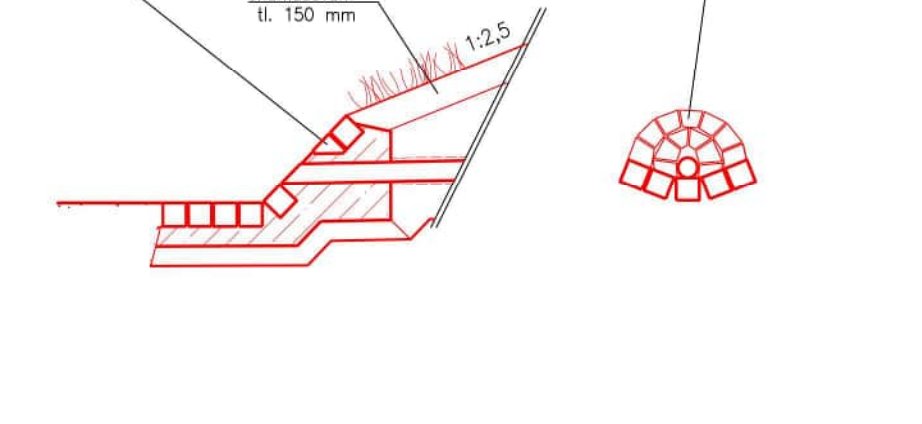
M 1:50



2. fáze, detail křižovatky 102/101, mm, vyznačené

zelenotvornou mřížkou M25-Y14 8x křižovatka 102/101

M25-Y14 8x křižovatka 102/101



Podrobně 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Úroveň 1. ÚROVEŇ A ÚROVEŇ PRÁCE

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_20-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih
Konstrukční prvek: Vrstva SC C_{8/10} - 1. Etapa
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4001, 4007)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.001 m
mh: 0.001 m
5. Použité podklady: výkresy F.1.1.1_Geodetický vytyčovací výkres - SO102 etapa 1
F.1.3.1 Tabulky kontrolních vytyčovacích bodů - SO102 Etapa 1
Vlastní měření
6. Datum měření: 15. 7. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197
8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření vrstvy SC C_{8/10} v identických bodech 1.etapy a porovnání s projektovou dokumentací, viz. příloha 1.
Zaměření obvodu vrstvy a výpočet plochy
9. Vyhodnocení: **V jednom z měřených bodů byla překročena přípustná odchylka výšky, dle vyjádření zpracovatele RDS vrstva SC C_{8/10} SPLŇUJE požadavky ČSN 73 6124-1, tab.9**
10. Přílohy: Tabulka souřadnic s odchylkami
Seznam souřadnic s výpočtem plochy
Měřické náčrty
Vyjádření zpracovatele RDS
11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:
12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, OK + větve, 1.etapa
KONTROLNÍ MĚŘENÍ VRSTVA SC C_{8/10}
15.7.2024

POČET MĚŘENÝCH BODŮ: 9

1 OZNAČENÍ KONTR. BODŮ DLE RDS

Odchylky výšek od projektu (mm)				
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.	průměrná odchylka výšek
minimální	- 20	- 22	1	- 5
maximální	+20	+ 20	0	

tloušťka vrstvy projekt: 150 mm
měřená průměrná: 149 mm = 0.99 h
měřená minimální: 135 mm = 0.90 h

Odchylky příčného sklonu od projektu (%)			
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.
minimální	- 0.50%	- 0.40%	1
maximální	+ 0.50%	+ 0.20%	0

		VLEVO								OSA								VPRAVO								SKLONY										
Staničení km	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	č.b.	Vytyčovací bod		projekt Z	měřená Z	měř. spodn Z	rozdíl m-p	tl.vrstvy m-ms	Projekt		Měřeno		Rozdíl							
		Y	X							Y	X							Y	X						O-L	O-P	O-L	O-P	L	P						
VĚTEV ŘITKA - ČISOVICE																																				
0.250	1	754561.702	1063503.001	402.575	402.574	402.427	-0.001	0.147	2	754565.220	1063504.797	402.674	402.657	402.522	-0.017	0.135												-2.50		-2.10		-0.40				
0.270	3	754551.408	1063517.633	402.565	402.542	402.399	-0.022	0.143	4	754556.123	1063522.609	402.770		402.605														-3.00								
VĚTEV D4 - OK																																				
0.015									9	754522.225	1063532.926	401.945	401.935	401.788	-0.010	0.147	10	754524.066	1063528.626	401.909	401.906	401.744	-0.003	0.162			-0.77		-0.62		-0.15					
OK JIH																																				
0.102 5	7	754529.246	1063537.471	402.167	402.187	402.041	0.020	0.146	8	754525.316	1063535.722	402.059	402.071	401.901	0.012	0.169											2.50		2.70		0.20					
0.122 5	5	754540.823	1063527.771	402.501	402.492	402.339	-0.009	0.153	6	754539.789	1063523.596	402.393	402.377	402.236	-0.016	0.141											2.50		2.67		0.17					
minimální odchylka od projektované hodnoty							-0.022	0.143	m							-0.017	0.135	m							-0.003	0.162	m							%	-0.40	-0.15
maximální odchylka od projektované hodnoty							0.020	0.153	m							0.012	0.169	m							-0.003	0.162	m							%	0.20	-0.15
průměrná odchylka od projektovaných hodnot							-0.003	0.147	m							-0.008	0.148	m							-0.003	0.162	m									

VRSTVA SC C VYHOVUJE (S VYJÁDŘENÍM PROJEKTANTA)

Zaměřil a vypracoval: Jiří Procházka
Datum: 15.7.2024

Kontroloval: Ing. Emil Ludvík
Datum:

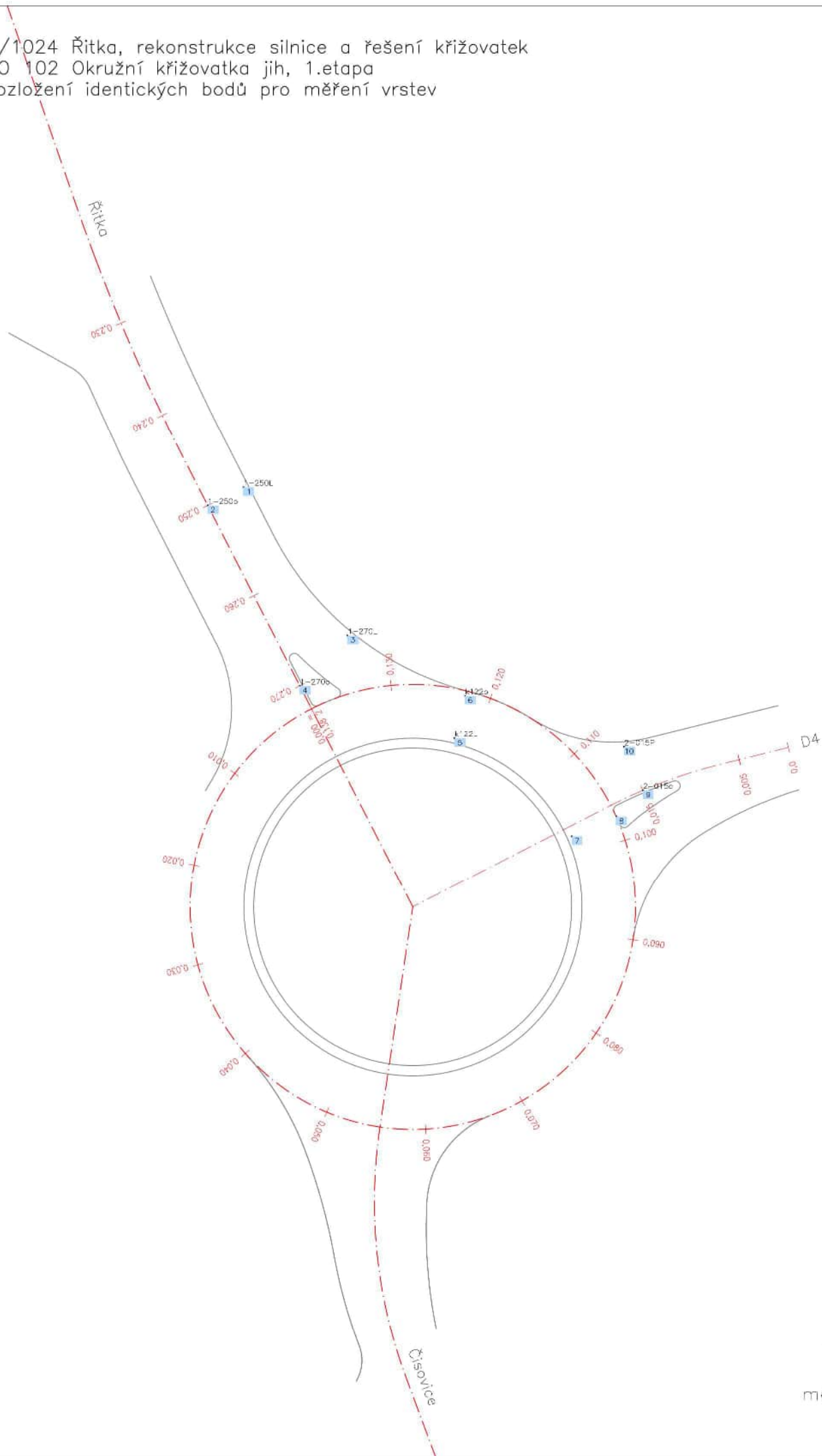
=====

Parcela: 102_SC C Díl: 1.et.

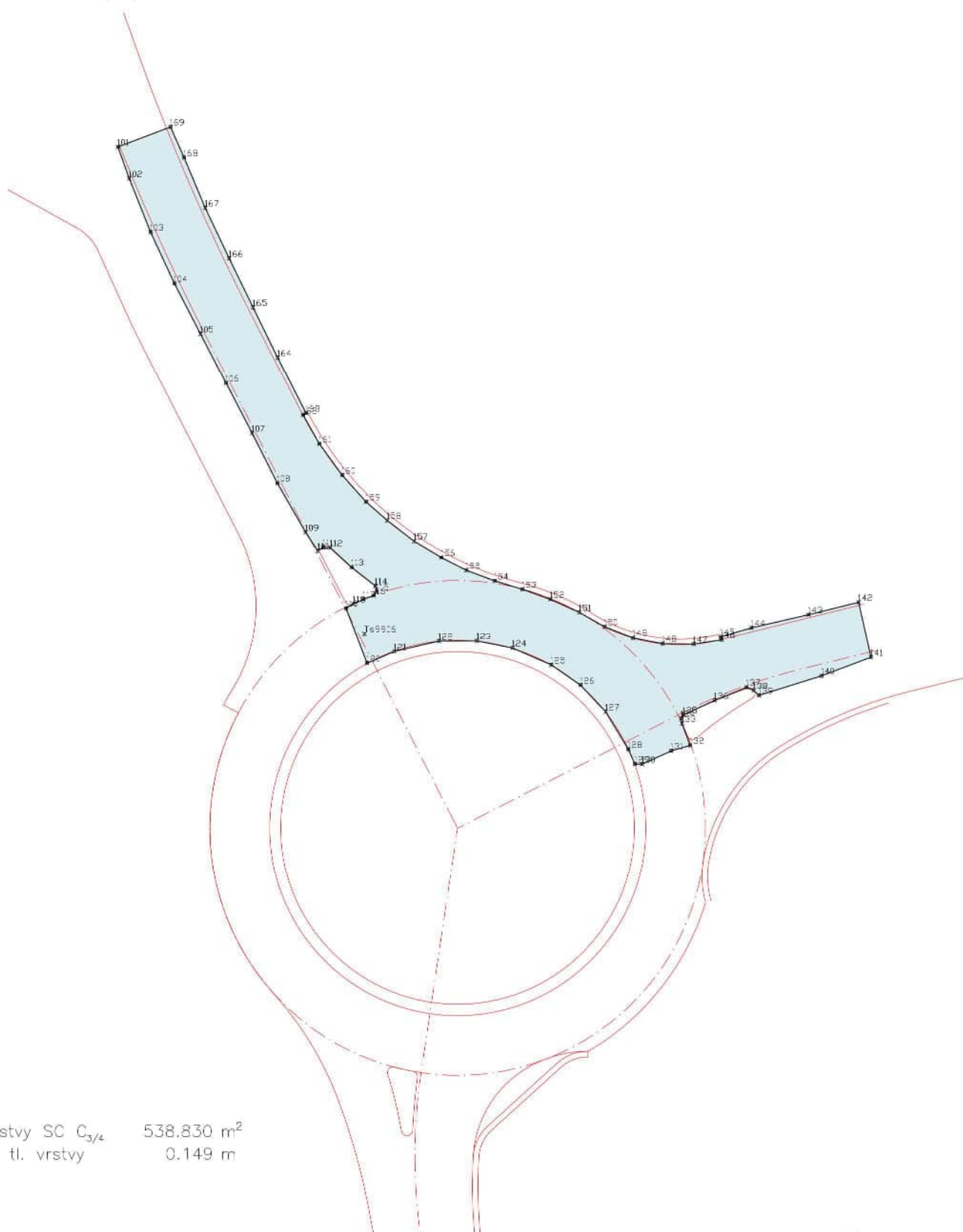
Bod	Y	X	Oměrná
101	754575.127	1063483.903	
102	754574.115	1063486.719	2.9923
103	754572.228	1063491.470	5.1120
104	754570.107	1063496.036	5.0346
105	754567.792	1063500.519	5.0454
106	754565.522	1063504.924	4.9555
107	754563.209	1063509.384	5.0241
108	754560.971	1063513.824	4.9721
109	754558.457	1063518.194	5.0415
110	754557.380	1063519.834	1.9620
111	754556.892	1063519.523	0.5787
112	754556.251	1063519.565	0.6424
113	754554.375	1063521.294	2.5512
114	754552.267	1063522.941	2.6751
115	754552.144	1063523.478	0.5509
116	754552.414	1063523.805	0.4241
117	754553.337	1063524.142	0.9826
118	754554.222	1063524.542	0.9712
119	754554.872	1063524.933	0.7585
120	754552.999	1063529.811	5.2252
121	754550.583	1063528.762	2.6339
122	754546.626	1063527.840	4.0630
123	754543.235	1063527.826	3.3910
124	754540.086	1063528.456	3.2114
125	754536.648	1063529.953	3.7498
126	754534.041	1063531.765	3.1749
127	754531.818	1063534.122	3.2399
128	754529.807	1063537.449	3.8876
129	754529.211	1063538.765	1.4447
130	754528.575	1063538.774	0.6361
131	754525.984	1063537.599	2.8450
132	754524.311	1063537.105	1.7444
133	754525.044	1063535.168	2.0711
134	754525.130	1063534.709	0.4670
135	754524.929	1063534.404	0.3653
136	754522.144	1063533.118	3.0676
137	754519.303	1063531.958	3.0687
138	754518.669	1063532.229	0.6895
139	754518.193	1063532.670	0.6489
140	754512.637	1063530.929	5.8224
141	754508.247	1063529.275	4.6912
142	754509.351	1063524.402	4.9965
143	754513.789	1063525.504	4.5728
144	754518.865	1063526.675	5.2093
145	754521.602	1063527.474	2.8512
146	754521.522	1063527.723	0.2615
147	754523.991	1063528.116	2.5001
148	754526.754	1063528.070	2.7634
149	754529.374	1063527.566	2.6680
150	754531.905	1063526.585	2.7145
151	754534.160	1063525.295	2.5979
152	754536.723	1063524.147	2.8084
153	754539.190	1063523.254	2.6236
154	754541.673	1063522.493	2.5970
155	754544.182	1063521.560	2.6769
156	754546.410	1063520.421	2.5023
157	754548.823	1063518.988	2.8064
158	754551.204	1063517.137	3.0159
159	754553.077	1063515.498	2.4889
160	754555.199	1063513.124	3.1841
161	754557.231	1063510.347	3.4410
162	754558.681	1063507.775	2.9526
163	754558.419	1063507.611	0.3091
164	754560.941	1063502.634	5.5795
165	754563.123	1063498.165	4.9732
166	754565.250	1063493.793	4.8619
167	754567.374	1063489.319	4.9526
168	754569.247	1063484.858	4.8382
169	754570.460	1063482.131	2.9846
101	754575.127	1063483.903	4.9921

Výměra: 538.830 m2
 Obvod : 206.140 m

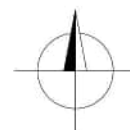
III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, 1.etapa
Rozložení identických bodů pro měření vrstev



SO102, 1.ETAPA
VRSTVA SC C_{8/10}



Plocha vrstvy SC C_{3/4} 538.830 m²
Průměrná tl. vrstvy 0.149 m



ZAKÁZKA:

C:\users\jiri\pracovni\GisDrive - Skanska\Document\AutoCAD\Stavby\Rizice\GX\Měření\102_SC_plocha.dwg

MĚŘITKO

PŘÍLOHA

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO 102 Okružní křižovatka Jih

Vrstva SC C, 1.etapa
Měřené body

1:500

03

Vyřizuje
Michael KuderaDatum
17.07.2024**Věc: Vyjádření zpracovatele RDS ke kontrolnímu bodu vrstvy SC mimo odchylku****Akce: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek**

Geodeticky vytyčené kontrolní body č. 3 (SO 102) a č. 23 a 26 (SO 101) realizované vrstvy směsi stmelené cementem SC C_{8/10} se oproti geodetické dokumentaci RDS liší více než je odchylka +/-20 mm. Projektant RDS prověřil, že sklonové parametry vrstvy i tloušťka vrstvy (dle TP 170 je pro D1 a TDZ III možné pokládat vrstvu SC 8/10 v tl. 130 mm +/-20 mm odchylka) jsou dostatečné a pokud bude nepřesnost srovnána lokální úpravou tloušťky následně pokládané vrstvy ACP, nepovažuje úpravu vrstvy SC dle hodnot RDS za nutnou.

Ing. Michael Kudera
projektant RDS
3M Projekt s.r.o.,
8. listopadu 228/1a,
169 00 Praha 6

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_40-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih, 2. etapa
Konstrukční prvek: vrstva SC C_{8/10}
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4007, 4001)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.001 m
mh: 0.002 m

5. Použité podklady: Vlastní měření
RDS F.1 – Tabulky kontrolních vytyčovacích bodů SO 102

6. Datum měření: 27. 8. 2024

7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření vrstvy SC C_{8/10} v identických bodech 2.etapy a porovnání s projektovou dokumentací, viz. příloha 1.
Zaměření obvodu vrstvy a výpočet plochy

9. Vyhodnocení: Přípustné odchylky BYLY dodrženy a vrstva SC C_{8/10} SPLŇUJE požadavky ČSN 73 6124-1, tab.9

10. Přílohy: Tabulka souřadnic s odchylkami
Seznam souřadnic s výpočtem plochy
Měřické náčrty

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:

12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 2. etapa					
Zakázka: vrstva SC C				Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
	101	754 575.127	1 063 483.903	402.716	SC, 1.et.
	102	754 574.115	1 063 486.719	402.739	SC, 1.et.
	103	754 572.228	1 063 491.470	402.684	SC, 1.et.
	104	754 570.107	1 063 496.036	402.683	SC, 1.et.
	105	754 567.792	1 063 500.519	402.675	SC, 1.et.
	106	754 565.522	1 063 504.924	402.654	SC, 1.et.
	107	754 563.209	1 063 509.384	402.637	SC, 1.et.
	108	754 560.971	1 063 513.824	402.610	SC, 1.et.
	109	754 558.457	1 063 518.194	402.652	SC, 1.et.
	110	754 557.380	1 063 519.834	402.693	SC, 1.et.
	119	754 554.872	1 063 524.933	402.818	SC, 1.et.
	120	754 552.999	1 063 529.811	403.008	SC, 1.et.
102	1	754 581.922	1 063 489.373	402.559	SC_plocha
102	2	754 579.665	1 063 491.813	402.576	SC_plocha
102	3	754 577.563	1 063 494.005	402.564	SC_plocha
102	4	754 575.326	1 063 498.523	402.524	SC_plocha
102	5	754 573.164	1 063 503.237	402.498	SC_plocha
102	6	754 570.872	1 063 507.668	402.474	SC_plocha
102	7	754 568.648	1 063 512.158	402.517	SC_plocha
102	8	754 566.404	1 063 516.538	402.561	SC_plocha
102	9	754 564.336	1 063 521.126	402.721	SC_plocha
102	10	754 563.744	1 063 523.692	402.778	SC_plocha
102	11	754 563.653	1 063 526.572	402.822	SC_plocha
102	12	754 564.687	1 063 529.958	402.846	SC_plocha
102	13	754 566.013	1 063 533.331	402.873	SC_plocha
102	14	754 564.356	1 063 534.111	402.970	SC_plocha
102	31	754 549.085	1 063 594.793	403.143	SC_plocha
102	32	754 545.168	1 063 593.575	403.187	SC_plocha
102	33	754 542.254	1 063 592.269	403.200	SC_plocha
102	34	754 540.895	1 063 591.944	403.135	SC_plocha
102	35	754 541.636	1 063 588.935	403.146	SC_plocha
102	36	754 542.161	1 063 586.107	403.106	SC_plocha
102	37	754 542.644	1 063 586.191	403.136	SC_plocha
102	38	754 543.198	1 063 582.695	403.178	SC_plocha
102	39	754 543.446	1 063 580.439	403.181	SC_plocha
102	40	754 543.589	1 063 578.179	403.206	SC_plocha
102	41	754 543.627	1 063 575.886	403.260	SC_plocha
102	42	754 543.558	1 063 573.606	403.191	SC_plocha
102	43	754 543.169	1 063 571.967	403.201	SC_plocha
102	44	754 542.164	1 063 570.615	403.170	SC_plocha
102	45	754 539.203	1 063 568.219	403.115	SC_plocha
102	46	754 538.901	1 063 568.622	403.136	SC_plocha
102	47	754 538.308	1 063 566.970	403.091	SC_plocha
102	48	754 537.602	1 063 564.233	403.044	SC_plocha
102	49	754 536.969	1 063 562.202	403.043	SC_plocha
102	50	754 536.515	1 063 560.665	402.967	SC_plocha
102	51	754 537.763	1 063 559.481	403.061	SC_plocha
102	52	754 538.685	1 063 559.920	403.119	SC_plocha
102	53	754 540.446	1 063 560.556	403.205	SC_plocha
102	54	754 544.061	1 063 561.131	403.334	SC_plocha
102	55	754 547.742	1 063 560.918	403.366	SC_plocha
102	56	754 551.283	1 063 559.952	403.325	SC_plocha
102	57	754 554.826	1 063 557.956	403.330	SC_plocha
102	58	754 557.510	1 063 555.438	403.284	SC_plocha
102	59	754 559.642	1 063 552.463	403.259	SC_plocha
102	60	754 561.122	1 063 548.695	403.193	SC_plocha
102	61	754 561.641	1 063 545.042	403.178	SC_plocha
102	62	754 561.398	1 063 541.385	403.118	SC_plocha
102	63	754 560.314	1 063 537.852	403.091	SC_plocha
102	64	754 558.465	1 063 534.655	403.068	SC_plocha

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih, 2. etapa						
Zakázka: vrstva SC C					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	65	754 555.979	1 063 531.942	403.044	SC_plocha	
102	66	754 553.006	1 063 529.786	403.008	SC_plocha	
102	80	754 551.166	1 063 566.481	403.243	SC_plocha	
102	81	754 550.498	1 063 568.849	403.231	SC_plocha	
102	82	754 549.988	1 063 571.322	403.210	SC_plocha	
102	83	754 549.455	1 063 571.786	403.242	SC_plocha	
102	84	754 548.878	1 063 571.307	403.178	SC_plocha	
102	85	754 548.665	1 063 568.700	403.247	SC_plocha	
102	86	754 548.467	1 063 566.729	403.262	SC_plocha	
102	87	754 548.875	1 063 566.090	403.201	SC_plocha	
102	88	754 549.689	1 063 565.939	403.267	SC_plocha	
102	89	754 550.571	1 063 565.753	403.272	SC_plocha	
201	30	754 565.047	1 063 536.972	402.834	SC-zed'	
201	31	754 565.822	1 063 540.103	402.847	SC-zed'	
201	32	754 566.080	1 063 542.318	402.864	SC-zed'	
201	33	754 566.074	1 063 544.616	402.961	SC-zed'	
201	34	754 566.040	1 063 547.131	402.955	SC-zed'	
201	35	754 565.662	1 063 549.912	402.963	SC-zed'	
201	36	754 565.027	1 063 551.881	402.964	SC-zed'	
201	37	754 564.056	1 063 554.099	402.977	SC-zed'	
201	38	754 562.789	1 063 556.143	402.984	SC-zed'	
201	39	754 561.355	1 063 557.975	403.033	SC-zed'	
201	40	754 560.041	1 063 559.817	403.024	SC-zed'	
201	41	754 558.556	1 063 561.922	403.037	SC-zed'	
201	42	754 557.315	1 063 563.745	403.038	SC-zed'	
201	43	754 556.303	1 063 565.524	403.048	SC-zed'	
201	44	754 555.101	1 063 568.121	403.053	SC-zed'	
201	45	754 554.189	1 063 570.584	403.004	SC-zed'	
201	46	754 553.267	1 063 573.670	402.999	SC-zed'	
201	47	754 552.770	1 063 576.358	402.987	SC-zed'	
201	48	754 552.226	1 063 578.960	402.973	SC-zed'	
201	49	754 551.515	1 063 581.540	402.983	SC-zed'	
201	50	754 550.906	1 063 584.166	403.011	SC-zed'	
201	51	754 550.208	1 063 586.675	403.018	SC-zed'	
201	52	754 549.799	1 063 588.139	403.054	SC-zed'	
201	53	754 549.523	1 063 589.398	403.045	SC-zed'	
201	54	754 549.720	1 063 590.476	403.020	SC-zed'	
201	55	754 549.965	1 063 591.326	403.037	SC-zed'	
201	56	754 550.303	1 063 591.953	403.010	SC-zed'	

Bod	Y	X	Oměrná
1020001	754581.922	1063489.373	
1020002	754579.665	1063491.813	3.324
1020003	754577.563	1063494.005	3.037
1020004	754575.326	1063498.523	5.041
1020005	754573.164	1063503.237	5.186
1020006	754570.872	1063507.668	4.989
1020007	754568.648	1063512.158	5.011
1020008	754566.404	1063516.538	4.921
1020009	754564.336	1063521.126	5.033
1020010	754563.744	1063523.692	2.633
1020011	754563.653	1063526.572	2.881
1020012	754564.687	1063529.958	3.540
1020013	754566.013	1063533.331	3.624
1020014	754564.356	1063534.111	1.831
2010030	754565.047	1063536.972	2.943
2010031	754565.822	1063540.103	3.225
2010032	754566.080	1063542.318	2.230
2010033	754566.074	1063544.616	2.298
2010034	754566.040	1063547.131	2.515
2010035	754565.662	1063549.912	2.807
2010036	754565.027	1063551.881	2.069
2010037	754564.056	1063554.099	2.421
2010038	754562.789	1063556.143	2.405
2010039	754561.355	1063557.975	2.326
2010040	754560.041	1063559.817	2.263
2010041	754558.556	1063561.922	2.576
2010042	754557.315	1063563.745	2.205
2010043	754556.303	1063565.524	2.047
2010044	754555.101	1063568.121	2.862
2010045	754554.189	1063570.584	2.626
2010046	754553.267	1063573.670	3.221
2010047	754552.770	1063576.358	2.734
2010048	754552.226	1063578.960	2.658
2010049	754551.515	1063581.540	2.676
2010050	754550.906	1063584.166	2.696
2010051	754550.208	1063586.675	2.604
2010052	754549.799	1063588.139	1.520
2010053	754549.523	1063589.398	1.289
2010054	754549.720	1063590.476	1.096
2010055	754549.965	1063591.326	0.885
2010056	754550.303	1063591.953	0.712
1020031	754549.085	1063594.793	3.090
1020032	754545.168	1063593.575	4.102
1020033	754542.254	1063592.269	3.193
1020034	754540.895	1063591.944	1.397
1020035	754541.636	1063588.935	3.099
1020036	754542.161	1063586.107	2.876
1020037	754542.644	1063586.191	0.490
1020038	754543.198	1063582.695	3.540
1020039	754543.446	1063580.439	2.270
1020040	754543.589	1063578.179	2.265
1020041	754543.627	1063575.886	2.293
1020042	754543.558	1063573.606	2.281
1020043	754543.169	1063571.967	1.685
1020044	754542.164	1063570.615	1.685
1020045	754539.203	1063568.219	3.809
1020046	754538.901	1063568.622	0.504
1020047	754538.308	1063566.970	1.755
1020048	754537.602	1063564.233	2.827
1020049	754536.969	1063562.202	2.127
1020050	754536.515	1063560.665	1.603
1020051	754537.763	1063559.481	1.720
1020052	754538.685	1063559.920	1.021
1020053	754540.446	1063560.556	1.872
1020054	754544.061	1063561.131	3.660
1020055	754547.742	1063560.918	3.687
1020056	754551.283	1063559.952	3.670
1020057	754554.826	1063557.956	4.067
1020058	754557.510	1063555.438	3.680
1020059	754559.642	1063552.463	3.660
1020060	754561.122	1063548.695	4.048
1020061	754561.641	1063545.042	3.690
1020062	754561.398	1063541.385	3.665
1020063	754560.314	1063537.852	3.696
1020064	754558.465	1063534.655	3.693

Bod	Y	X	Oměrná
1020065	754555.979	1063531.942	3.680
1020066	754553.006	1063529.786	3.672
119	754554.872	1063524.933	5.199
110	754557.380	1063519.834	5.682
109	754558.457	1063518.194	1.962
108	754560.971	1063513.824	5.042
107	754563.209	1063509.384	4.972
106	754565.522	1063504.924	5.024
105	754567.792	1063500.519	4.955
104	754570.107	1063496.036	5.045
103	754572.228	1063491.470	5.035
102	754574.115	1063486.719	5.112
101	754575.127	1063483.903	2.992
1020001	754581.922	1063489.373	8.723

Obvod : 272.779 m
Výměra: 891.520 m2

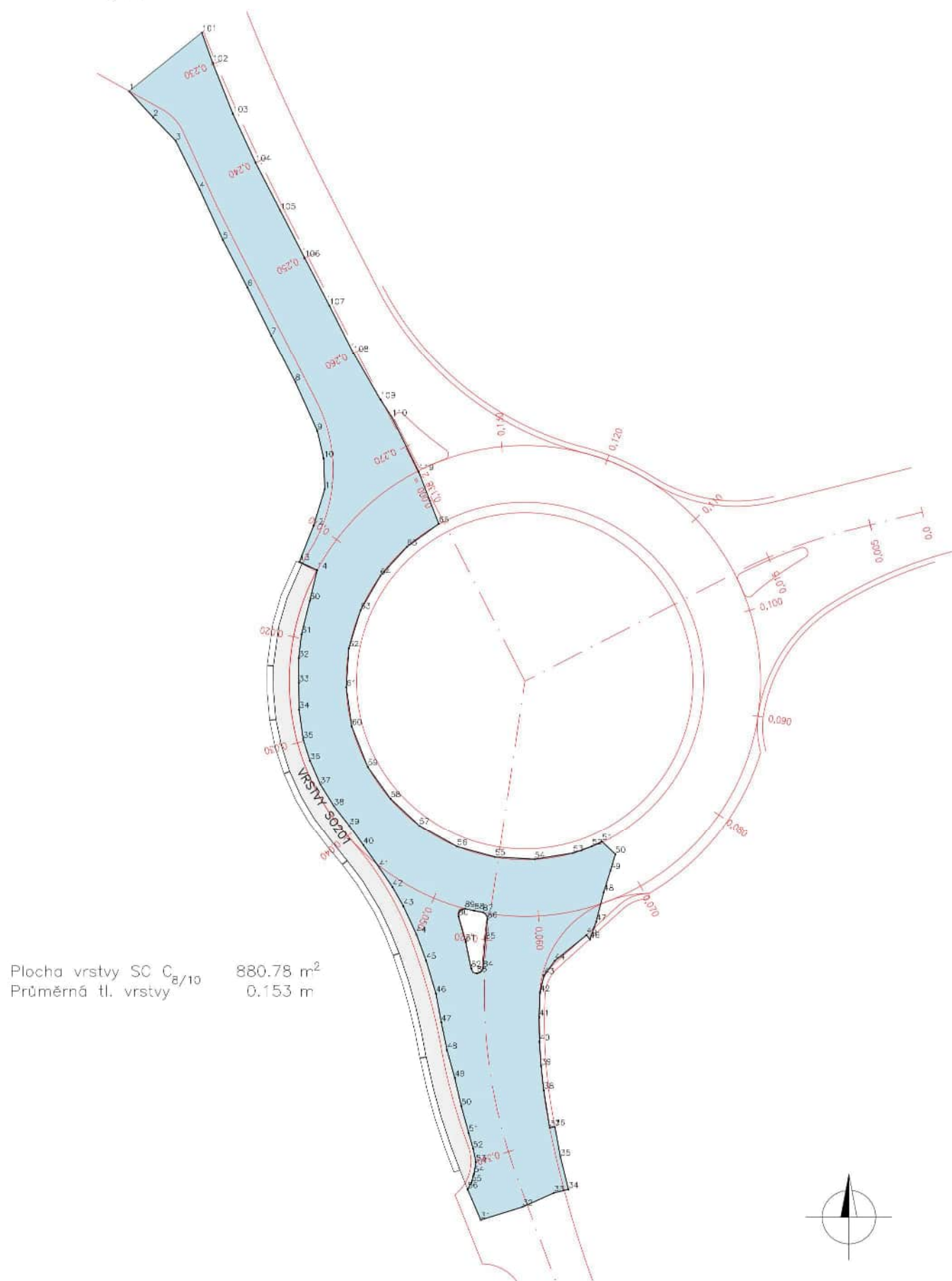
Parcela: SO102, 2.etapa Díl: vrstva SC C,
odpočet ostrůvek

Bod	Y	X	Oměrná
1020080	754551.166	1063566.481	
1020081	754550.498	1063568.849	2.460
1020082	754549.988	1063571.322	2.525
1020083	754549.455	1063571.786	0.707
1020084	754548.878	1063571.307	0.750
1020085	754548.665	1063568.700	2.616
1020086	754548.467	1063566.729	1.981
1020087	754548.875	1063566.090	0.758
1020088	754549.689	1063565.939	0.828
1020089	754550.571	1063565.753	0.901
1020080	754551.166	1063566.481	0.940

Obvod : 14.466 m
Výměra: 10.740 m2

VÝMĚRA CELKEM: (891.52 - 10.74) 880.780 m2

SO102, 2.ETAPA
VRSTVA SC C_{8/10}



ZAKÁZKA:

C:\users\jiri.pracznicka\OneDrive - Skanska\Documents\A_10042\Stavby\Rizoc_04\Měření\102\102-2_SC_plocha.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
SO 102 Okružní křižovatka jih - 2.et.

Vrstva SC C
Měřená plocha vrstvy

MĚŘITKO

1:500

PŘÍLOHA

03

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 Okružní křižovatka jih, OK + větve, 2.etapa
KONTROLNÍ MĚŘENÍ VRSTVA SC C_{8/10}
27.8.2024

POČET MĚŘENÝCH BODŮ: 11 VE 2.ET.
OZNAČENÍ KONTR. BODŮ DLE RDS
1 MĚŘENÁ 1.ETAPA
11 MĚŘENÁ 2.ETAPA
25 MĚŘENÁ 3.ETAPA

Odchylky výšek od projektu (mm)				
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.	průměrná odchylka výšek
minimální	-20	-22	0	-6
maximální	+20	+20	1	

tloušťka vrstvy projekt: 150 mm
měřená průměrná: 152 mm = 1.01 h
měřená minimální: 135 mm = 0.90 h

Odchylky příčného sklonu od projektu (%)			
hodnota	povolené	měřené	počet nevyhov.
minimální	- 1.00%	- 0.41%	0
maximální	+ 1.00%	+ 0.64%	0

Staničení km	VLEVO								OSA								VPRAVO								SKLONY					
	č.b.	Vytyčovací bod		projekt	měřená	měř. spodn	rozdíl	tl.vrstvy	č.b.	Vytyčovací bod		projekt	měřená	měř. spodn	rozdíl	tl.vrstvy	č.b.	Vytyčovací bod		projekt	měřená	měř. spodn	rozdíl	tl.vrstvy	Projekt		Měřeno		Rozdíl	Rozdíl
		Y	X	Z	Z	Z	m-p	m-ms		Y	X	Z	Z	Z	m-p	m-ms		Y	X	Z	Z	Z	m-p	m-ms	O-L	O-P	O-L	O-P	L	P
VĚTEV ŘITKA - ČISOVICE																														
0.250	1	754561.702	1063503.001	402.575	402.574	402.427	-0.001	0.147	2	754565.220	1063504.797	402.674	402.657	402.522	-0.017	0.135	11	754569.628	1063507.049	402.550	402.530	402.382	-0.020	0.148	-2.50	-2.51	-2.10	-2.57	0.40	-0.06
0.270	3	754551.408	1063517.633	402.565	402.542	402.399	-0.022	0.143	4	754556.123	1063522.609	402.770	402.758	402.605	-0.012	0.153	12	754562.403	1063525.816	402.834	402.836	402.686	0.002	0.150	-3.00	0.91	-3.15	1.11	-0.15	0.20
-																														
0.330	22	754544.104	1063578.201	403.234	403.218	403.066	-0.016	0.152	23	754548.494	1063578.647	403.188	403.168	403.021	-0.020	0.147	24	754552.210	1063579.024	403.094	403.098	402.948	0.004	0.150	1.04	-2.52	1.12	-1.89	0.09	0.64
0.370	25	754533.626	1063615.721	403.472													26	754538.829	1063617.506	403.335										
0.410	27	754522.616	1063654.410	403.913													28	754527.846	1063655.700	403.839										
0.450	29	754513.362	1063693.327	404.698					30	754515.654	1063693.892	404.757					31	754517.936	1063694.495	404.699					-2.50	-2.46				
0.490	32	754503.893	1063732.190	405.658					33	754506.077	1063732.729	405.714					34	754508.253	1063733.304	405.659					-2.50	-2.46				
VĚTEV D4 - OK																														
0.015	13	754519.538	1063539.170	401.574					9	754522.225	1063532.926	401.945	401.935	401.788	-0.010	0.147	10	754524.066	1063528.626	401.909	401.906	401.744	-0.003	0.162	-5.45	-0.77		-0.62		0.15
OK JIH																														
0.010	20	754558.715	1063534.137	403.038	403.039	402.903	0.002	0.136	21	754562.153	1063531.554	402.930	402.948	402.769	0.018	0.179							2.50		2.12		-0.38			
0.035	18	754560.119	1063552.598	403.207	403.196	403.047	-0.011	0.149	19	754563.909	1063554.630	403.099	403.093	402.942	-0.006	0.151							2.50		2.40		-0.10			
0.060	16	754543.964	1063561.637	403.320	403.306	403.147	-0.014	0.159	17	754543.715	1063565.930	403.212	403.216	403.048	0.004	0.168							2.50		2.09		-0.41			
0.085	14	754528.967	1063550.790	402.425					15	754524.968	1063552.370	402.317											2.50							
0.102 5	7	754529.246	1063537.471	402.167	402.187	402.041	0.020	0.146	8	754525.316	1063535.722	402.059	402.071	401.901	0.012	0.169							2.50		2.70		0.20			
0.122 5	5	754540.823	1063527.771	402.501	402.492	402.339	-0.009	0.153	6	754539.789	1063523.596	402.393	402.377	402.236	-0.016	0.141							2.50		2.67		0.17			

minimální odchylka od projektované hodnoty	-0.022	0.136	m	-0.020	0.135	m	-0.020	0.148	m	%	-0.41	-0.06
maximální odchylka od projektované hodnoty	0.020	0.159	m	0.018	0.179	m	0.004	0.162	m	%	0.40	0.64
průměrná odchylka od projektovaných hodnot	-0.006	0.148	m	-0.005	0.155	m	-0.004	0.152	m			

VRSTVA SC C_{8/10} VYHOVUJE

Zaměřil a vypracoval: Jiří Procházka
Datum: 27.8.2024

Kontroloval: Ing. Emil Ludvík
Datum:

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_25-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih
Konstrukční prvek: Odstranění asfaltového klínu před ZÚ
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.sít' (4007, 4001)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.sít'
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.002 m
mh: 0.001 m

5. Použité podklady: Vlastní měření

6. Datum měření: 17. 7. 2024

7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření plochy asfaltového klínu určeného k odstranění a nahrazení nezpevněnou krajnicí.
Zaměření obvodu vrstvy a výpočet plochy.

9. Vyhodnocení:

10. Přílohy: Seznam souřadnic s výpočtem plochy
Měřické náčrty

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:

12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/1
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih					
Zakázka: Odstranění asfaltového klínu před ZÚ					Lokalita: k.ú. Řitka
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
	1	754 570.910	1 063 482.064	402.825	asf_rez
	2	754 570.886	1 063 482.075	402.687	asfx_0,138
	3	754 572.576	1 063 477.586	402.827	asf_rez
	4	754 572.528	1 063 477.566	402.685	asfx_0,142
	5	754 574.353	1 063 472.829	402.817	asf_rez
	6	754 574.297	1 063 472.814	402.635	asfx_0,182
	7	754 575.981	1 063 468.352	402.809	asf_rez
	8	754 575.956	1 063 468.345	402.590	asfx_0,219
	9	754 577.442	1 063 464.344	402.818	asf_rez
10	754 577.388	1 063 464.343	402.582	asfx_0,236	
11	754 579.107	1 063 459.519	402.841	asf_rez	
12	754 579.045	1 063 459.507	402.666	asfx_0,175	
13	754 580.888	1 063 454.368	402.863	asf_rez	
14	754 580.864	1 063 454.372	402.700	asfx_0,163	
15	754 580.740	1 063 453.142	402.853	asf_rez	
16	754 580.715	1 063 453.260	402.708	asfx_0,145	
17	754 579.816	1 063 455.678	402.656	asfx_0,143	
18	754 578.299	1 063 459.304	402.628	asfx_0,174	
19	754 575.750	1 063 464.146	402.559	asfx_0,213	
20	754 574.187	1 063 467.887	402.562	asfx_0,190	
21	754 572.414	1 063 472.461	402.610	asfx_0,153	
22	754 570.603	1 063 476.868	402.624	asfx_0,148	
23	754 568.319	1 063 480.824	402.603	asfx-0,209	
24	754 579.764	1 063 455.650	402.799	asf	
25	754 578.186	1 063 459.230	402.802	asf	
26	754 575.811	1 063 464.125	402.772	asf	
27	754 574.028	1 063 467.814	402.752	asf	
28	754 572.271	1 063 472.367	402.763	asf	
29	754 570.506	1 063 476.826	402.772	asf	
30	754 568.251	1 063 480.826	402.750	asf	
4001	754 593.871	1 063 450.739	404.398	stitek	
4002	754 409.714	1 063 506.088	396.180	hreb	
4007	754 557 274	1 063 587 022	406 080	odraz	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: S0102 Okružní křižovatka Jih
Díl: Odstranění asfaltového klínu před ZÚ
Datum: 17. 7. 2024

1. KUBATURA

1a. (kubatura pův.vozovky na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 13
Plocha z měřených bodů: 51.18 m²
Srovnávací rovina <0>: 402.559

Nad rovinou: 12.10
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 12.10 m³

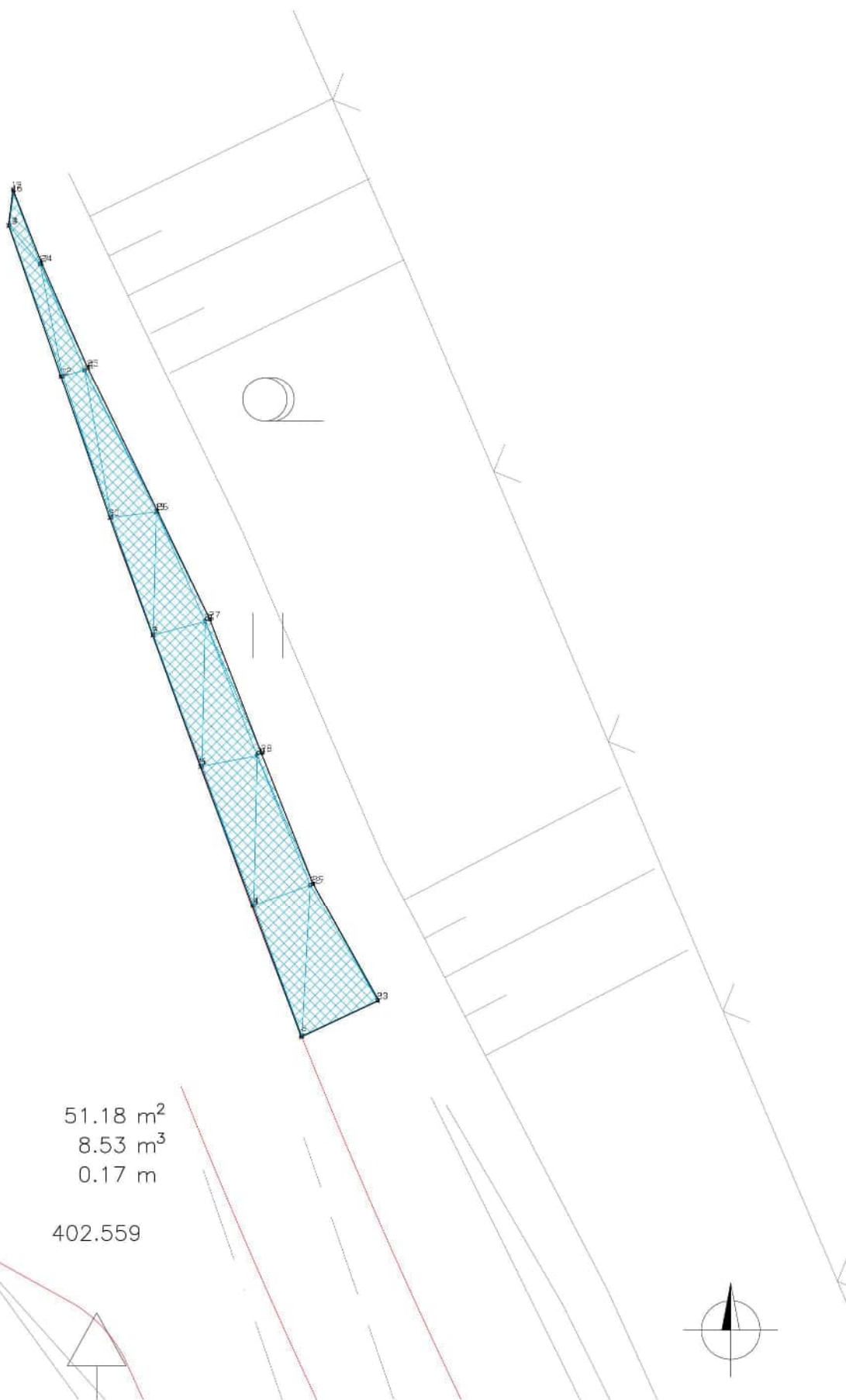
1b. (kubatura odkopu na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 43
Plocha z měřených bodů: 51.18 m²
Srovnávací rovina <0>: 402.559

Nad rovinou: 3.57
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 3.57 m³

Rozdíl = výsledná kubatura:
12.10 - 3.57 = 8.53 m³

SO102, 1. ETAPA
ODSTRANĚNÍ ASF. KLÍNU PŘED ZÚ



Plocha odstranění asf. 51.18 m²
 Kubatura asf. 8.53 m³
 Průměrná tl. živice 0.17 m
 Srov.rov. pro výpočet 402.559



ZAKÁZKA:

C:\Users\jir.prochazka\Desktop\SK\102-1_ZÚ_cest_boureni.dwg

III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice
 SO 102 Okružní křižovatka Jih

Odstranění asfaltového klínu před ZÚ
 Měřená plocha, kubatura

MĚŘITKO

1:200

PŘÍLOHA

03

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_45-24

1. Stavba:	III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek	
2. Úsek, SO, PS, (+staničení):	SO 102 Okružní křižovatka jih	
Konstrukční prvek:	Frézování vozovky - 3. etapa	
3. Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
4. Geodetické připojení:	JTSK připojeno na:	Sekundární vyt.síť (5007, 5008)
	Bpv připojeno na:	Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu:	mxy: 0.008 m mh: 0.002 m	
5. Použité podklady:	Vlastní měření	
6. Datum měření:	3. 9. 2024	
7. Přístroj:	Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197	
8. Postup geodetických prací:	Kontrolní zaměření vyfrézované vrstvy v horní a spodní úrovni.	
9. Vyhodnocení:	<u>Výpočet plochy a kubatury</u>	
10. Přílohy:	Seznam souřadnic Výpočet kubatury Měřické náčrty	
11. Vypracoval:	Jiří Procházka	
Dne:		
12. Ověřil:	Ing. Emil Ludvík	
Dne:		

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/5			
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih								
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka			
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Bpv				
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis			
102	1	754 505.838	1 063 744.367	406.064	asfalt, stáv.			
102	2	754 503.360	1 063 743.776	406.124	asfalt, stáv.			
102	3	754 501.366	1 063 743.296	406.073	asfalt, stáv.			
102	4	754 500.733	1 063 743.132	406.026	asfalt, stáv.			
102	5	754 501.277	1 063 740.897	405.971	asfalt, stáv.			
102	6	754 501.891	1 063 741.070	406.019	asfalt, stáv.			
102	7	754 503.901	1 063 741.514	406.068	asfalt, stáv.			
102	8	754 506.423	1 063 742.256	406.022	asfalt, stáv.			
102	9	754 507.214	1 063 742.578	405.854	asfalt, stáv.			
102	10	754 508.286	1 063 738.105	405.786	asfalt, stáv.			
102	11	754 507.530	1 063 737.963	405.892	asfalt, stáv.			
102	12	754 505.105	1 063 737.282	405.945	asfalt, stáv.			
102	13	754 502.415	1 063 736.478	405.856	asfalt, stáv.			
102	14	754 503.492	1 063 732.199	405.724	asfalt, stáv.			
102	15	754 506.127	1 063 732.689	405.810	asfalt, stáv.			
102	16	754 508.705	1 063 733.365	405.767	asfalt, stáv.			
102	17	754 509.383	1 063 733.585	405.704	asfalt, stáv.			
102	18	754 510.304	1 063 730.955	405.568	asfalt, stáv.			
102	19	754 510.025	1 063 727.709	405.624	asfalt, stáv.			
102	20	754 507.487	1 063 727.113	405.649	asfalt, stáv.			
102	21	754 504.816	1 063 726.604	405.536	asfalt, stáv.			
102	22	754 505.777	1 063 722.389	405.400	asfalt, stáv.			
102	23	754 508.546	1 063 723.043	405.518	asfalt, stáv.			
102	24	754 510.600	1 063 723.601	405.504	asfalt, stáv.			
102	25	754 511.087	1 063 723.729	405.458	asfalt, stáv.			
102	26	754 512.282	1 063 718.849	405.334	asfalt, stáv.			
102	27	754 511.763	1 063 718.754	405.365	asfalt, stáv.			
102	28	754 509.659	1 063 718.243	405.384	asfalt, stáv.			
102	29	754 507.594	1 063 717.691	405.312	asfalt, stáv.			
102	30	754 507.018	1 063 717.499	405.269	asfalt, stáv.			
102	31	754 508.190	1 063 712.638	405.140	asfalt, stáv.			
102	32	754 508.760	1 063 712.810	405.189	asfalt, stáv.			
102	33	754 510.874	1 063 713.294	405.264	asfalt, stáv.			
102	34	754 512.948	1 063 713.873	405.237	asfalt, stáv.			
102	35	754 513.542	1 063 714.013	405.209	asfalt, stáv.			
102	36	754 514.721	1 063 709.111	405.102	asfalt, stáv.			
102	37	754 514.194	1 063 709.005	405.128	asfalt, stáv.			
102	38	754 512.043	1 063 708.554	405.151	asfalt, stáv.			
102	39	754 509.917	1 063 707.956	405.074	asfalt, stáv.			
102	40	754 509.359	1 063 707.845	405.020	asfalt, stáv.			
102	41	754 510.622	1 063 702.876	404.923	asfalt, stáv.			
102	42	754 511.141	1 063 703.024	404.965	asfalt, stáv.			
102	43	754 513.372	1 063 703.500	405.044	asfalt, stáv.			
102	44	754 515.410	1 063 704.032	405.023	asfalt, stáv.			
102	45	754 515.941	1 063 704.136	404.988	asfalt, stáv.			
102	46	754 517.103	1 063 699.430	404.885	asfalt, stáv.			
102	47	754 516.635	1 063 699.316	404.924	asfalt, stáv.			
102	48	754 514.448	1 063 698.671	404.945	asfalt, stáv.			
102	49	754 512.321	1 063 698.210	404.863	asfalt, stáv.			
102	50	754 511.769	1 063 698.050	404.821	asfalt, stáv.			
102	51	754 512.976	1 063 693.180	404.708	asfalt, stáv.			
102	52	754 513.474	1 063 693.280	404.747	asfalt, stáv.			
102	53	754 515.654	1 063 693.931	404.845	asfalt, stáv.			
102	54	754 517.923	1 063 694.573	404.841	asfalt, stáv.			
102	55	754 518.320	1 063 694.697	404.824	asfalt, stáv.			
102	56	754 519.533	1 063 689.798	404.740	asfalt, stáv.			
102	57	754 519.113	1 063 689.755	404.758	asfalt, stáv.			
102	58	754 516.825	1 063 689.155	404.764	asfalt, stáv.			
102	59	754 514.651	1 063 688.664	404.672	asfalt, stáv.			
102	60	754 514.125	1 063 688.603	404.625	asfalt, stáv.			

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 2/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih					
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním				Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
102	61	754 515.357	1 063 683.711	404.551	asfalt, stáv.
102	62	754 515.953	1 063 683.865	404.607	asfalt, stáv.
102	63	754 518.127	1 063 684.340	404.683	asfalt, stáv.
102	64	754 520.257	1 063 684.848	404.663	asfalt, stáv.
102	65	754 520.748	1 063 684.963	404.647	asfalt, stáv.
102	66	754 522.038	1 063 679.969	404.523	asfalt, stáv.
102	67	754 521.487	1 063 679.828	404.534	asfalt, stáv.
102	68	754 519.305	1 063 679.267	404.567	asfalt, stáv.
102	69	754 517.055	1 063 678.558	404.490	asfalt, stáv.
102	70	754 516.592	1 063 678.467	404.430	asfalt, stáv.
102	71	754 517.589	1 063 673.872	404.309	asfalt, stáv.
102	72	754 518.052	1 063 673.960	404.367	asfalt, stáv.
102	73	754 520.497	1 063 674.455	404.456	asfalt, stáv.
102	74	754 522.883	1 063 675.023	404.434	asfalt, stáv.
102	75	754 523.241	1 063 675.115	404.426	asfalt, stáv.
102	76	754 524.375	1 063 670.234	404.318	asfalt, stáv.
102	77	754 521.686	1 063 669.571	404.319	asfalt, stáv.
102	78	754 519.185	1 063 669.065	404.235	asfalt, stáv.
102	79	754 518.545	1 063 668.925	404.198	asfalt, stáv.
102	80	754 519.229	1 063 663.918	404.066	asfalt, stáv.
102	81	754 520.425	1 063 664.124	404.096	asfalt, stáv.
102	82	754 522.769	1 063 664.744	404.174	asfalt, stáv.
102	83	754 525.506	1 063 665.390	404.207	asfalt, stáv.
102	84	754 526.669	1 063 660.664	404.117	asfalt, stáv.
102	85	754 523.944	1 063 659.923	404.076	asfalt, stáv.
102	86	754 519.633	1 063 658.988	403.969	asfalt, stáv.
102	87	754 519.775	1 063 653.832	403.847	asfalt, stáv.
102	88	754 521.144	1 063 654.103	403.849	asfalt, stáv.
102	89	754 524.675	1 063 654.829	403.939	asfalt, stáv.
102	90	754 527.879	1 063 655.602	404.009	asfalt, stáv.
102	91	754 529.106	1 063 650.896	403.911	asfalt, stáv.
102	92	754 525.842	1 063 650.110	403.853	asfalt, stáv.
102	93	754 522.325	1 063 649.216	403.744	asfalt, stáv.
102	94	754 520.103	1 063 648.918	403.737	asfalt, stáv.
102	95	754 520.639	1 063 643.713	403.657	asfalt, stáv.
102	96	754 523.570	1 063 644.172	403.688	asfalt, stáv.
102	97	754 527.069	1 063 645.193	403.774	asfalt, stáv.
102	98	754 530.311	1 063 646.149	403.824	asfalt, stáv.
102	99	754 531.573	1 063 641.233	403.683	asfalt, stáv.
102	100	754 528.274	1 063 640.323	403.673	asfalt, stáv.
102	101	754 524.778	1 063 639.400	403.654	asfalt, stáv.
102	102	754 521.716	1 063 638.771	403.612	asfalt, stáv.
102	103	754 522.607	1 063 634.005	403.582	asfalt, stáv.
102	104	754 525.884	1 063 634.656	403.609	asfalt, stáv.
102	105	754 529.511	1 063 635.391	403.604	asfalt, stáv.
102	106	754 532.897	1 063 636.181	403.569	asfalt, stáv.
102	107	754 534.088	1 063 631.686	403.533	asfalt, stáv.
102	108	754 530.733	1 063 630.581	403.577	asfalt, stáv.
102	109	754 527.119	1 063 629.640	403.589	asfalt, stáv.
102	110	754 523.615	1 063 628.877	403.565	asfalt, stáv.
102	111	754 524.767	1 063 623.843	403.525	asfalt, stáv.
102	112	754 528.335	1 063 624.552	403.569	asfalt, stáv.
102	113	754 531.952	1 063 625.708	403.552	asfalt, stáv.
102	114	754 535.581	1 063 626.839	403.520	asfalt, stáv.
102	115	754 536.943	1 063 622.089	403.489	asfalt, stáv.
102	116	754 533.142	1 063 620.877	403.550	asfalt, stáv.
102	117	754 529.505	1 063 619.720	403.558	asfalt, stáv.
102	118	754 525.819	1 063 618.662	403.490	asfalt, stáv.
102	119	754 526.974	1 063 613.613	403.507	asfalt, stáv.
102	120	754 530.758	1 063 614.818	403.537	asfalt, stáv.

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 3/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	121	754 534.342	1 063 616.064	403.526	asfalt, stáv.	
102	122	754 538.282	1 063 617.290	403.467	asfalt, stáv.	
102	123	754 539.633	1 063 612.515	403.452	asfalt, stáv.	
102	124	754 535.551	1 063 611.175	403.489	asfalt, stáv.	
102	125	754 531.909	1 063 610.110	403.518	asfalt, stáv.	
102	126	754 528.028	1 063 609.044	403.495	asfalt, stáv.	
102	127	754 529.198	1 063 604.267	403.459	asfalt, stáv.	
102	128	754 533.173	1 063 605.215	403.508	asfalt, stáv.	
102	129	754 536.744	1 063 606.278	403.474	asfalt, stáv.	
102	130	754 540.965	1 063 607.618	403.436	asfalt, stáv.	
102	131	754 541.507	1 063 606.220	403.417	asfalt, stáv.	
102	132	754 542.330	1 063 602.864	403.411	asfalt, stáv.	
102	133	754 538.082	1 063 601.318	403.456	asfalt, stáv.	
102	134	754 535.149	1 063 600.367	403.479	asfalt, stáv.	
102	135	754 530.457	1 063 599.147	403.425	asfalt, stáv.	
102	136	754 531.439	1 063 594.018	403.377	asfalt, stáv.	
102	137	754 536.762	1 063 595.743	403.457	asfalt, stáv.	
102	138	754 539.306	1 063 596.340	403.463	asfalt, stáv.	
102	139	754 543.558	1 063 598.070	403.410	asfalt, stáv.	
102	140	754 544.730	1 063 593.626	403.395	asfalt, stáv.	
102	141	754 542.258	1 063 592.354	403.446	asfalt, stáv.	
102	142	754 540.475	1 063 591.912	403.471	asfalt, stáv.	
102	143	754 538.229	1 063 591.228	403.471	asfalt, stáv.	
102	144	754 532.140	1 063 589.393	403.362	asfalt, stáv.	
102	145	754 535.202	1 063 628.745	403.523	asfalt, stáv.	
102	146	754 535.949	1 063 628.987	403.532	asfalt, stáv.	
102	147	754 536.582	1 063 627.707	403.525	asfalt, stáv.	
102	148	754 537.564	1 063 626.501	403.451	asfalt, stáv.	
102	149	754 538.805	1 063 625.640	403.386	asfalt, stáv.	
102	150	754 540.263	1 063 625.204	403.316	asfalt, stáv.	
102	151	754 541.804	1 063 625.256	403.274	asfalt, stáv.	
102	152	754 542.348	1 063 625.379	403.274	asfalt, stáv.	
102	153	754 543.463	1 063 621.584	403.197	asfalt, stáv.	
102	154	754 544.574	1 063 617.660	403.209	asfalt, stáv.	
102	155	754 543.997	1 063 617.455	403.224	asfalt, stáv.	
102	156	754 542.673	1 063 616.687	403.254	asfalt, stáv.	
102	157	754 541.651	1 063 615.539	403.317	asfalt, stáv.	
102	158	754 541.017	1 063 614.136	403.375	asfalt, stáv.	
102	159	754 540.811	1 063 612.616	403.409	asfalt, stáv.	
102	160	754 541.052	1 063 611.254	403.425	asfalt, stáv.	
102	161	754 540.179	1 063 611.021	403.446	asfalt, stáv.	
102	162	754 539.390	1 063 613.924	403.454	asfalt, stáv.	
102	163	754 538.583	1 063 616.791	403.465	asfalt, stáv.	
102	164	754 537.746	1 063 619.674	403.484	asfalt, stáv.	
102	165	754 536.947	1 063 622.552	403.495	asfalt, stáv.	
102	166	754 536.135	1 063 625.440	403.524	asfalt, stáv.	
102	167	754 541.650	1 063 606.235	403.416	asfalt, stáv.	
102	168	754 542.063	1 063 606.313	403.410	asfalt, stáv.	
102	169	754 542.756	1 063 604.171	403.426	asfalt, stáv.	
102	170	754 543.458	1 063 602.624	403.432	asfalt, stáv.	
102	171	754 544.760	1 063 601.090	403.409	asfalt, stáv.	
102	172	754 545.992	1 063 599.783	403.369	asfalt, stáv.	
102	173	754 547.414	1 063 598.819	403.339	asfalt, stáv.	
102	174	754 548.748	1 063 598.390	403.289	asfalt, stáv.	
102	175	754 549.362	1 063 598.359	403.297	asfalt, stáv.	
102	176	754 549.883	1 063 596.720	403.363	asfalt, stáv.	
102	177	754 550.397	1 063 595.350	403.375	asfalt, stáv.	
102	178	754 548.512	1 063 594.810	403.388	asfalt, stáv.	
102	179	754 546.756	1 063 594.279	403.402	asfalt, stáv.	
102	180	754 544.875	1 063 593.684	403.427	asfalt, stáv.	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 4/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	181	754 541.436	1 063 587.498	403.472	asfalt, stáv.	
102	182	754 537.856	1 063 586.567	403.480	asfalt, stáv.	
102	183	754 534.640	1 063 585.680	403.380	asfalt, stáv.	
102	184	754 532.553	1 063 585.179	403.330	asfalt, stáv.	
102	185	754 532.765	1 063 580.052	403.226	asfalt, stáv.	
102	186	754 536.246	1 063 580.110	403.351	asfalt, stáv.	
102	187	754 540.300	1 063 580.050	403.458	asfalt, stáv.	
102	188	754 539.564	1 063 574.730	403.401	asfalt, stáv.	
102	189	754 535.728	1 063 574.847	403.271	asfalt, stáv.	
102	190	754 532.493	1 063 574.815	403.136	asfalt, stáv.	
102	191	754 531.961	1 063 570.557	403.031	asfalt, stáv.	
102	192	754 535.606	1 063 569.452	403.205	asfalt, stáv.	
102	193	754 538.544	1 063 568.556	403.298	asfalt, stáv.	
102	194	754 537.537	1 063 564.528	403.254	asfalt, stáv.	
102	195	754 534.030	1 063 565.261	403.117	asfalt, stáv.	
102	196	754 530.943	1 063 565.875	402.914	asfalt, stáv.	
102	197	754 529.596	1 063 561.526	402.787	asfalt, stáv.	
102	198	754 532.767	1 063 559.855	403.011	asfalt, stáv.	
102	199	754 535.675	1 063 558.333	403.145	asfalt, stáv.	
102	200	754 532.789	1 063 555.644	402.928	asfalt, stáv.	
102	201	754 530.207	1 063 556.694	402.791	asfalt, stáv.	
102	202	754 527.986	1 063 557.720	402.621	asfalt, stáv.	
102	203	754 525.818	1 063 553.998	402.462	asfalt, stáv.	
102	204	754 527.792	1 063 552.275	402.604	asfalt, stáv.	
102	205	754 529.745	1 063 551.052	402.705	asfalt, stáv.	
102	206	754 528.559	1 063 547.050	402.569	asfalt, stáv.	
102	207	754 525.102	1 063 548.372	402.419	asfalt, stáv.	
102	208	754 522.830	1 063 549.869	402.262	asfalt, stáv.	
102	209	754 519.940	1 063 546.778	402.095	asfalt, stáv.	
102	210	754 522.681	1 063 544.221	402.261	asfalt, stáv.	
102	211	754 525.063	1 063 541.728	402.335	asfalt, stáv.	
102	212	754 528.367	1 063 542.690	402.471	asfalt, stáv.	
102	213	754 528.779	1 063 539.012	402.413	asfalt, stáv.	
102	214	754 525.659	1 063 537.564	402.288	asfalt, stáv.	
102	215	754 523.337	1 063 536.815	402.194	asfalt, stáv.	
102	216	754 521.707	1 063 540.420	402.181	asfalt, stáv.	
102	217	754 519.207	1 063 542.611	402.063	asfalt, stáv.	
102	218	754 517.223	1 063 544.356	401.940	asfalt, stáv.	
102	219	754 513.483	1 063 541.478	401.730	asfalt, stáv.	
102	220	754 515.185	1 063 538.390	401.845	asfalt, stáv.	
102	221	754 516.643	1 063 535.787	401.901	asfalt, stáv.	
102	222	754 517.929	1 063 533.603	401.911	asfalt, stáv.	
102	223	754 515.019	1 063 532.416	401.768	asfalt, stáv.	
102	224	754 513.098	1 063 536.164	401.726	asfalt, stáv.	
102	225	754 511.174	1 063 539.909	401.590	asfalt, stáv.	
102	226	754 507.228	1 063 537.586	401.346	asfalt, stáv.	
102	227	754 508.808	1 063 534.263	401.465	asfalt, stáv.	
102	228	754 509.850	1 063 531.172	401.515	asfalt, stáv.	
102	229	754 507.250	1 063 530.484	401.358	asfalt, stáv.	
102	230	754 506.123	1 063 533.249	401.307	asfalt, stáv.	
102	231	754 504.735	1 063 536.354	401.191	asfalt, stáv.	
102	232	754 476.490	1 063 526.468	399.588	asfalt, stáv.	
102	233	754 479.492	1 063 526.811	399.751	asfalt, stáv.	
102	234	754 479.344	1 063 527.666	399.729	asfalt, stáv.	
102	235	754 476.396	1 063 526.974	399.553	asfalt, stáv.	
102	236	754 485.112	1 063 529.330	400.026	asfalt, stáv.	
102	237	754 485.460	1 063 527.741	400.088	asfalt, stáv.	
102	238	754 491.575	1 063 528.997	400.469	asfalt, stáv.	
102	239	754 491.086	1 063 531.160	400.397	asfalt, stáv.	
102	240	754 496.414	1 063 530.245	400.756	asfalt, stáv.	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 5/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	241	754 495.680	1 063 532.840	400.686	asfalt, stáv.	
102	242	754 500.563	1 063 534.647	400.968	asfalt, stáv.	
102	243	754 501.320	1 063 531.461	401.038	asfalt, stáv.	
102	244	754 504.781	1 063 532.319	401.230	asfalt, stáv.	
102	245	754 503.680	1 063 535.954	401.138	asfalt, stáv.	
102	246	754 471.688	1 063 526.156	399.402	asfalt, stáv.	
102	247	754 488.393	1 063 528.168	400.278	asfalt, stáv.	
102	248	754 487.873	1 063 530.156	400.193	asfalt, stáv.	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih					
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování				Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
102	1	754 488.531	1 063 528.208	400.169	fréza plná
102	2	754 488.093	1 063 530.113	400.093	fréza plná
102	3	754 491.656	1 063 529.036	400.298	fréza plná
102	4	754 491.042	1 063 531.376	400.279	fréza plná
102	5	754 495.512	1 063 532.851	400.540	fréza plná
102	6	754 496.385	1 063 530.187	400.595	fréza plná
102	7	754 501.378	1 063 531.397	400.855	fréza plná
102	8	754 500.329	1 063 534.705	400.808	fréza plná
102	9	754 503.390	1 063 535.946	400.972	fréza plná
102	10	754 504.702	1 063 532.354	401.029	fréza plná
102	11	754 508.393	1 063 533.961	401.252	fréza plná
102	12	754 509.127	1 063 530.968	401.268	fréza plná
102	13	754 508.976	1 063 531.021	401.364	fréza 10
102	14	754 508.400	1 063 533.820	401.339	fréza 10
102	15	754 507.488	1 063 533.461	401.307	fréza 10
102	16	754 508.232	1 063 530.834	401.328	fréza 10
102	17	754 508.054	1 063 530.761	401.355	fréza 4
102	18	754 507.252	1 063 530.572	401.335	fréza 4
102	19	754 507.347	1 063 533.430	401.340	fréza 4
102	20	754 506.627	1 063 533.105	401.302	fréza 4
102	21	754 512.699	1 063 531.865	401.473	fréza plná
102	22	754 515.018	1 063 532.454	401.623	fréza plná
102	23	754 518.024	1 063 533.624	401.755	fréza plná
102	24	754 520.792	1 063 535.146	401.869	fréza plná
102	25	754 523.282	1 063 536.719	401.945	fréza plná
102	26	754 525.686	1 063 537.536	402.001	fréza plná
102	27	754 528.712	1 063 538.950	402.151	fréza plná
102	28	754 528.107	1 063 542.693	402.155	fréza plná
102	29	754 528.298	1 063 547.112	402.286	fréza plná
102	30	754 529.461	1 063 550.968	402.450	fréza plná
102	31	754 532.562	1 063 555.536	402.752	fréza plná
102	32	754 535.053	1 063 558.655	402.914	fréza plná
102	33	754 536.524	1 063 561.466	403.011	fréza plná
102	34	754 537.557	1 063 564.821	403.064	fréza plná
102	35	754 538.577	1 063 568.466	403.121	fréza plná
102	36	754 539.586	1 063 574.861	403.233	fréza plná
102	37	754 540.349	1 063 580.082	403.222	fréza plná
102	38	754 536.337	1 063 579.985	403.180	fréza plná
102	39	754 532.658	1 063 580.033	403.071	fréza plná
102	40	754 532.745	1 063 578.220	403.039	fréza plná
102	41	754 532.271	1 063 574.804	402.887	fréza plná
102	42	754 535.927	1 063 574.743	403.111	fréza plná
102	43	754 535.610	1 063 569.329	403.061	fréza plná
102	44	754 531.754	1 063 570.388	402.844	fréza plná
102	45	754 530.937	1 063 565.733	402.797	fréza plná
102	46	754 534.112	1 063 565.274	402.973	fréza plná
102	47	754 532.719	1 063 559.822	402.839	fréza plná
102	48	754 529.643	1 063 561.688	402.688	fréza plná
102	49	754 527.993	1 063 557.630	402.529	fréza plná
102	50	754 530.125	1 063 556.421	402.623	fréza plná
102	51	754 527.560	1 063 552.396	402.398	fréza plná
102	52	754 525.819	1 063 554.186	402.335	fréza plná
102	53	754 522.689	1 063 549.745	402.114	fréza plná
102	54	754 525.230	1 063 548.318	402.244	fréza plná
102	55	754 522.794	1 063 544.232	402.079	fréza plná
102	56	754 519.897	1 063 546.744	401.922	fréza plná
102	57	754 517.302	1 063 544.307	401.757	fréza plná
102	58	754 519.287	1 063 542.607	401.896	fréza plná
102	59	754 521.931	1 063 540.260	401.995	fréza plná
102	60	754 525.346	1 063 541.568	402.072	fréza plná

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	61	754 516.599	1 063 535.703	401.724	fréza plná	
102	62	754 515.409	1 063 538.421	401.683	fréza plná	
102	63	754 513.398	1 063 541.422	401.570	fréza plná	
102	64	754 511.398	1 063 539.910	401.471	fréza plná	
102	65	754 513.131	1 063 535.887	401.540	fréza plná	
102	66	754 507.186	1 063 537.528	401.185	fréza plná	
102	67	754 509.011	1 063 534.227	401.292	fréza plná	
102	68	754 504.815	1 063 536.463	401.053	fréza plná	
102	69	754 505.967	1 063 743.778	406.019	fréza 4	
102	70	754 503.338	1 063 743.137	406.055	fréza 4	
102	71	754 500.867	1 063 742.523	405.990	fréza 4	
102	72	754 500.747	1 063 743.524	406.024	fréza 4	
102	73	754 502.660	1 063 744.066	406.093	fréza 4	
102	74	754 505.591	1 063 744.729	406.090	fréza 4	
102	75	754 500.969	1 063 741.928	405.903	fréza 10	
102	76	754 503.329	1 063 742.792	405.994	fréza 10	
102	77	754 506.141	1 063 743.478	405.998	fréza 10	
102	78	754 506.391	1 063 742.412	405.983	fréza 10	
102	79	754 504.336	1 063 741.818	405.965	fréza 10	
102	80	754 501.216	1 063 741.053	405.879	fréza 10	
102	81	754 501.314	1 063 740.340	405.731	fréza plná	
102	82	754 503.573	1 063 741.163	405.702	fréza plná	
102	83	754 506.637	1 063 741.784	405.673	fréza plná	
102	84	754 507.724	1 063 737.950	405.603	fréza plná	
102	85	754 505.303	1 063 737.156	405.680	fréza plná	
102	86	754 502.294	1 063 736.270	405.615	fréza plná	
102	87	754 503.431	1 063 731.959	405.492	fréza plná	
102	88	754 506.037	1 063 732.677	405.543	fréza plná	
102	89	754 508.859	1 063 733.397	405.469	fréza plná	
102	90	754 510.136	1 063 727.621	405.347	fréza plná	
102	91	754 507.386	1 063 727.025	405.378	fréza plná	
102	92	754 504.737	1 063 726.225	405.336	fréza plná	
102	93	754 505.780	1 063 722.133	405.207	fréza plná	
102	94	754 508.419	1 063 722.989	405.260	fréza plná	
102	95	754 511.170	1 063 723.630	405.216	fréza plná	
102	96	754 512.274	1 063 718.808	405.099	fréza plná	
102	97	754 509.567	1 063 718.310	405.124	fréza plná	
102	98	754 506.961	1 063 717.484	405.072	fréza plná	
102	99	754 508.156	1 063 712.620	404.948	fréza plná	
102	100	754 510.812	1 063 713.294	404.980	fréza plná	
102	101	754 513.593	1 063 713.854	404.958	fréza plná	
102	102	754 514.721	1 063 709.118	404.845	fréza plná	
102	103	754 511.964	1 063 708.587	404.890	fréza plná	
102	104	754 509.353	1 063 707.776	404.829	fréza plná	
102	105	754 510.580	1 063 703.006	404.723	fréza plná	
102	106	754 513.277	1 063 703.619	404.773	fréza plná	
102	107	754 516.053	1 063 704.139	404.736	fréza plná	
102	108	754 517.165	1 063 699.447	404.641	fréza plná	
102	109	754 514.517	1 063 698.660	404.673	fréza plná	
102	110	754 511.739	1 063 697.964	404.595	fréza plná	
102	111	754 512.939	1 063 693.196	404.486	fréza plná	
102	112	754 515.606	1 063 693.888	404.578	fréza plná	
102	113	754 518.401	1 063 694.565	404.554	fréza plná	
102	114	754 519.641	1 063 689.747	404.483	fréza plná	
102	115	754 516.765	1 063 689.184	404.498	fréza plná	
102	116	754 514.116	1 063 688.231	404.412	fréza plná	
102	117	754 515.204	1 063 683.677	404.351	fréza plná	
102	118	754 518.205	1 063 684.401	404.437	fréza plná	
102	119	754 520.823	1 063 684.816	404.403	fréza plná	
102	120	754 522.004	1 063 680.064	404.298	fréza plná	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 3/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	121	754 519.132	1 063 679.303	404.318	fréza plná	
102	122	754 516.404	1 063 678.648	404.232	fréza plná	
102	123	754 517.552	1 063 673.894	404.138	fréza plná	
102	124	754 520.431	1 063 674.498	404.217	fréza plná	
102	125	754 523.248	1 063 675.024	404.201	fréza plná	
102	126	754 524.356	1 063 670.258	404.106	fréza plná	
102	127	754 521.638	1 063 669.558	404.124	fréza plná	
102	128	754 518.496	1 063 669.041	404.068	fréza plná	
102	129	754 519.006	1 063 663.852	403.903	fréza plná	
102	130	754 522.828	1 063 664.721	403.974	fréza plná	
102	131	754 525.526	1 063 665.329	403.957	fréza plná	
102	132	754 526.687	1 063 660.630	403.865	fréza plná	
102	133	754 523.933	1 063 659.908	403.879	fréza plná	
102	134	754 519.476	1 063 659.136	403.827	fréza plná	
102	135	754 519.707	1 063 653.729	403.651	fréza plná	
102	136	754 521.226	1 063 654.129	403.687	fréza plná	
102	137	754 524.546	1 063 654.872	403.719	fréza plná	
102	138	754 527.959	1 063 655.586	403.741	fréza plná	
102	139	754 529.084	1 063 650.893	403.622	fréza plná	
102	140	754 525.898	1 063 650.220	403.620	fréza plná	
102	141	754 522.245	1 063 649.190	403.577	fréza plná	
102	142	754 519.948	1 063 648.829	403.460	fréza plná	
102	143	754 520.570	1 063 643.672	403.432	fréza plná	
102	144	754 523.900	1 063 644.196	403.509	fréza plná	
102	145	754 527.002	1 063 645.245	403.527	fréza plná	
102	146	754 530.380	1 063 646.077	403.542	fréza plná	
102	147	754 531.688	1 063 641.175	403.419	fréza plná	
102	148	754 528.223	1 063 640.411	403.427	fréza plná	
102	149	754 524.798	1 063 639.477	403.452	fréza plná	
102	150	754 521.546	1 063 638.701	403.359	fréza plná	
102	151	754 522.555	1 063 634.017	403.373	fréza plná	
102	152	754 525.781	1 063 634.735	403.404	fréza plná	
102	153	754 529.507	1 063 635.499	403.347	fréza plná	
102	154	754 532.994	1 063 636.127	403.325	fréza plná	
102	155	754 534.127	1 063 631.805	403.331	fréza plná	
102	156	754 530.715	1 063 630.544	403.331	fréza plná	
102	157	754 527.006	1 063 629.594	403.400	fréza plná	
102	158	754 523.465	1 063 628.825	403.375	fréza plná	
102	159	754 524.776	1 063 623.752	403.358	fréza plná	
102	160	754 528.210	1 063 624.580	403.391	fréza plná	
102	161	754 531.989	1 063 625.610	403.331	fréza plná	
102	162	754 535.656	1 063 626.813	403.291	fréza plná	
102	163	754 537.060	1 063 622.062	403.257	fréza plná	
102	164	754 533.229	1 063 620.739	403.298	fréza plná	
102	165	754 529.433	1 063 619.486	403.358	fréza plná	
102	166	754 525.688	1 063 618.662	403.295	fréza plná	
102	167	754 538.369	1 063 617.269	403.230	fréza plná	
102	168	754 534.452	1 063 616.007	403.308	fréza plná	
102	169	754 530.738	1 063 614.887	403.344	fréza plná	
102	170	754 526.522	1 063 613.389	403.298	fréza plná	
102	171	754 527.620	1 063 608.777	403.286	fréza plná	
102	172	754 531.802	1 063 609.789	403.322	fréza plná	
102	173	754 535.563	1 063 610.983	403.286	fréza plná	
102	174	754 539.800	1 063 612.340	403.212	fréza plná	
102	175	754 540.114	1 063 611.288	403.237	fréza plná	
102	176	754 540.914	1 063 611.445	403.274	fréza plná	
102	177	754 541.919	1 063 607.929	403.273	fréza plná	
102	178	754 536.791	1 063 606.233	403.236	fréza plná	
102	179	754 533.343	1 063 605.242	403.297	fréza plná	
102	180	754 528.674	1 063 603.855	403.254	fréza plná	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 4/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	181	754 530.192	1 063 599.285	403.213	fréza plná	
102	182	754 534.980	1 063 600.483	403.268	fréza plná	
102	183	754 538.240	1 063 601.362	403.224	fréza plná	
102	184	754 542.126	1 063 602.846	403.210	fréza plná	
102	185	754 543.309	1 063 603.262	403.206	fréza plná	
102	186	754 544.712	1 063 601.129	403.184	fréza plná	
102	187	754 546.037	1 063 599.441	403.166	fréza plná	
102	188	754 547.237	1 063 598.447	403.132	fréza plná	
102	189	754 548.445	1 063 594.667	403.235	fréza plná	
102	190	754 546.276	1 063 593.963	403.206	fréza plná	
102	191	754 544.868	1 063 593.631	403.136	fréza plná	
102	192	754 543.212	1 063 598.030	403.144	fréza plná	
102	193	754 538.962	1 063 596.245	403.224	fréza plná	
102	194	754 536.635	1 063 595.595	403.236	fréza plná	
102	195	754 531.405	1 063 593.928	403.171	fréza plná	
102	196	754 532.151	1 063 589.208	403.096	fréza plná	
102	197	754 538.200	1 063 591.423	403.187	fréza plná	
102	198	754 540.681	1 063 591.957	403.234	fréza plná	
102	199	754 541.052	1 063 587.274	403.207	fréza plná	
102	200	754 537.599	1 063 586.484	403.299	fréza plná	
102	201	754 534.605	1 063 585.837	403.196	fréza plná	
102	202	754 532.465	1 063 585.223	403.048	fréza plná	
102	204	754 540.119	1 063 611.331	403.402	fréza 4	
102	205	754 541.055	1 063 611.539	403.389	fréza 4	
102	206	754 538.583	1 063 616.791	403.415	fréza 4	
102	207	754 539.471	1 063 617.006	403.386	fréza 4	
102	208	754 536.947	1 063 622.552	403.455	fréza 4	
102	209	754 537.742	1 063 622.703	403.442	fréza 4	
102	210	754 535.202	1 063 628.745	403.483	fréza 4	
102	211	754 535.925	1 063 628.968	403.473	fréza 4	
102	212	754 547.320	1 063 598.422	403.232	fréza10	
102	213	754 548.494	1 063 594.709	403.279	fréza10	
102	214	754 550.314	1 063 595.319	403.279	fréza10	
102	215	754 549.322	1 063 598.312	403.186	fréza10	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: S0102 Okružní křižovatka Jih
Díl: Frézování povrchu, 3. etapa
Datum: 2. 9. 2024

1. KUBATURA FRÉZOVÁNÍ

1a. (kubatura pův.vozovky na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 344
Plocha z měřených bodů: 1916.330 m2
Srovnávací rovina <0>: 400.093

Nad rovinou: 6756.24
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 6756.24 m3

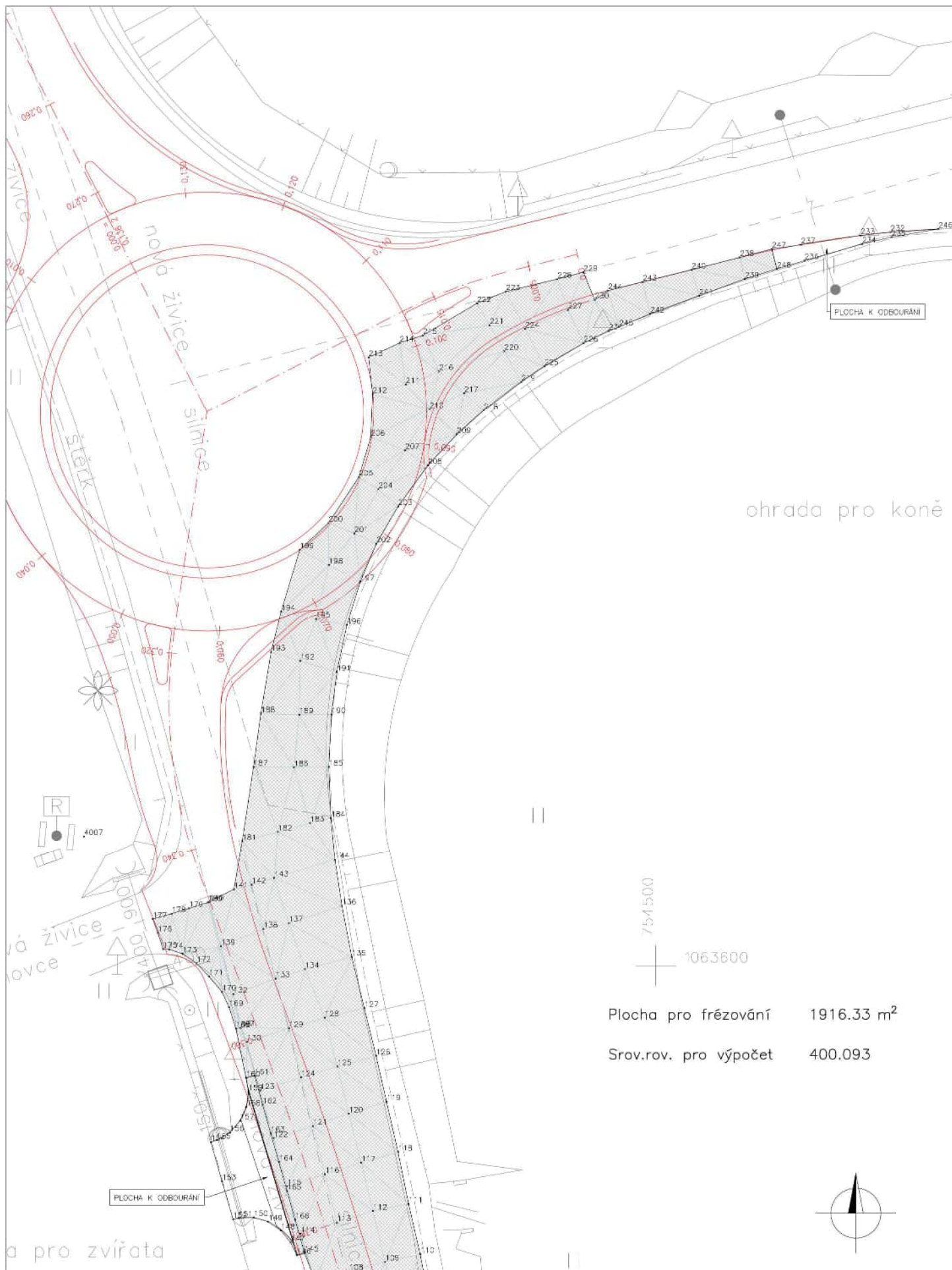
1b. (kubatura frézování na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 283
Plocha z měřených bodů: 1925.21 m2
Srovnávací rovina <0>: 400.093

Nad rovinou: 6363.83
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 6363.83 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:
6756.24 - 6363.83 = 392.41 m3

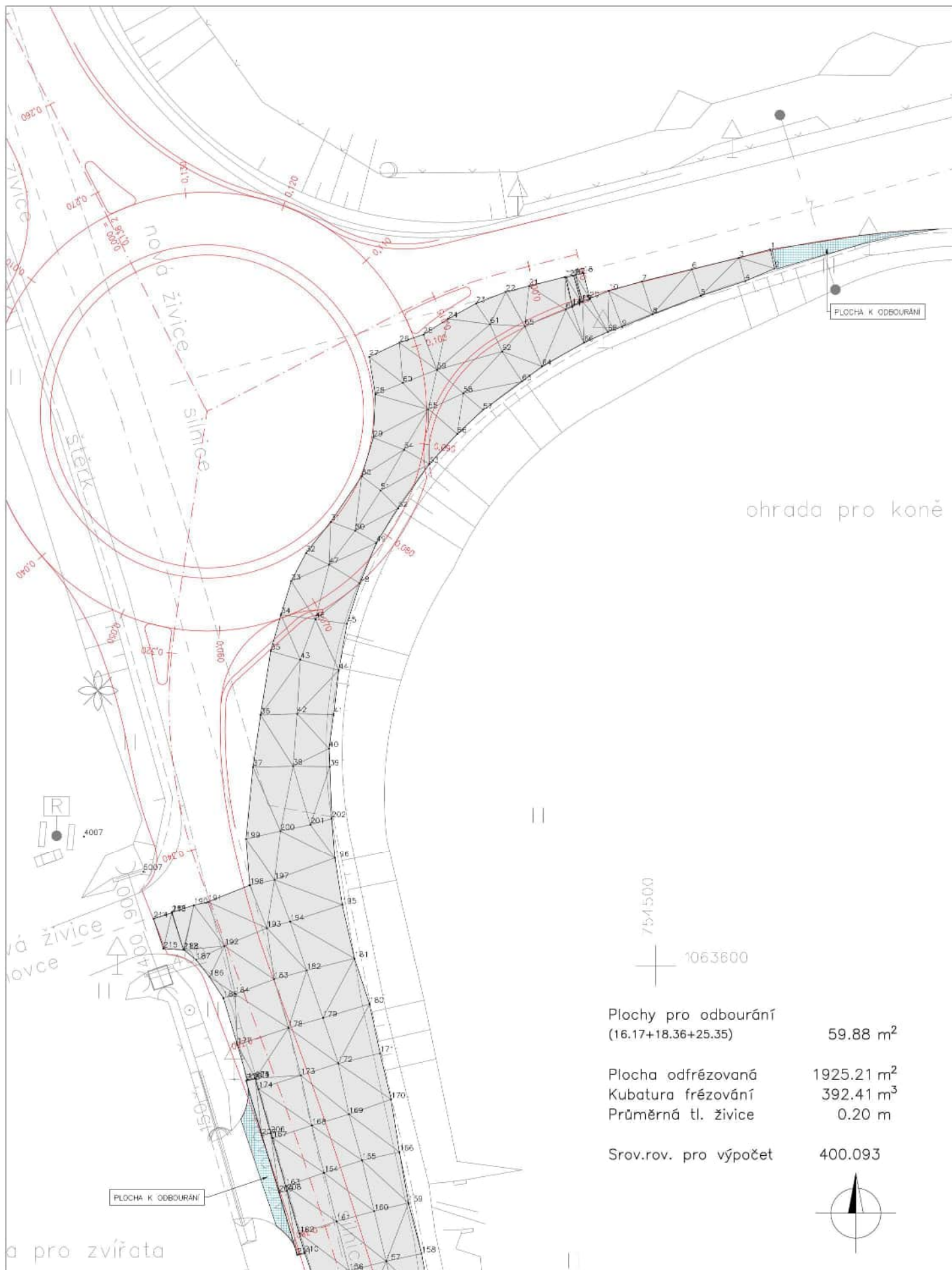
Průměrná tl. vrstvy:
392.41 / 1925.21 = 0.20 m



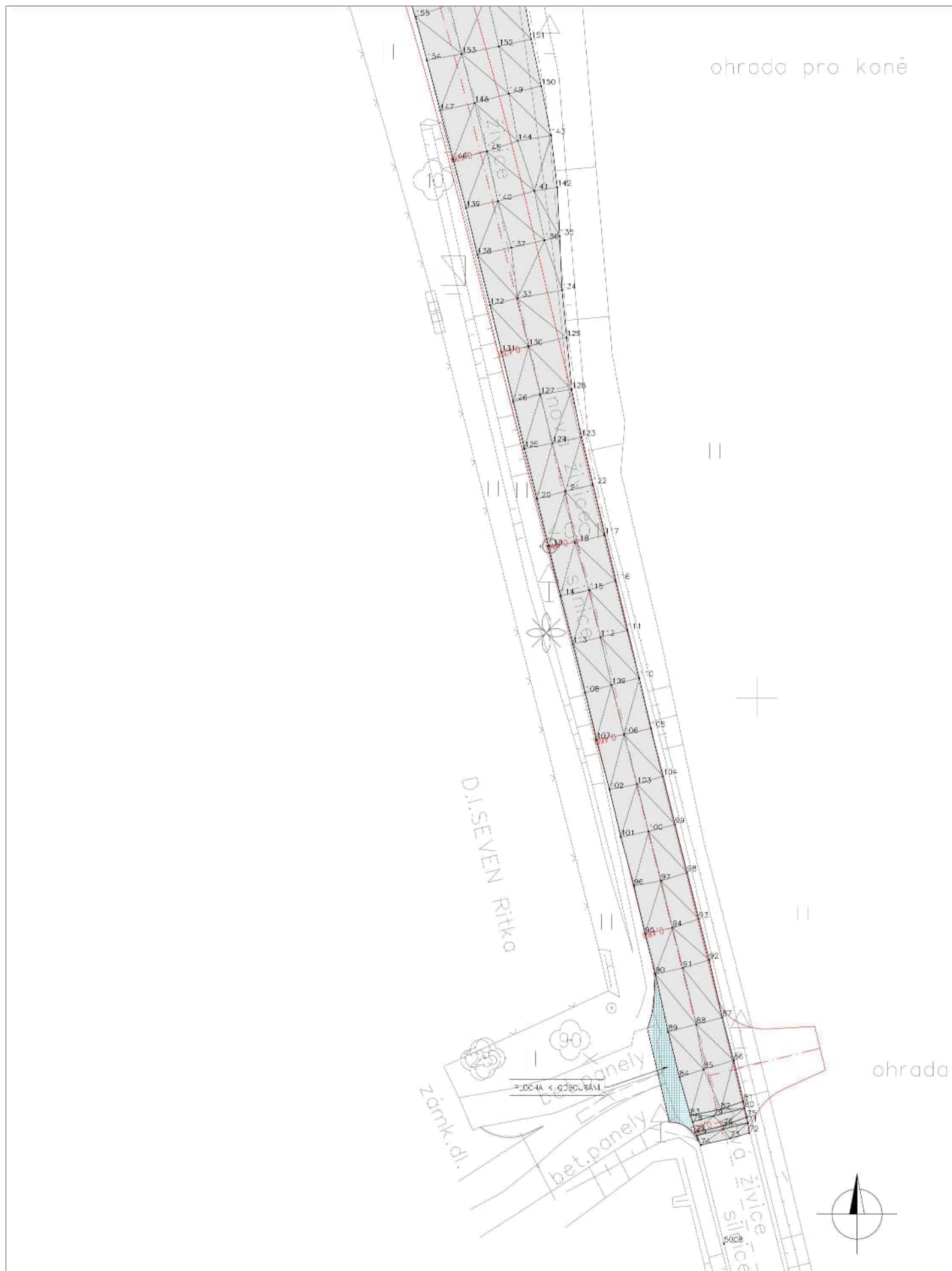
	ZAKÁZKA: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	Frézování Měřená plocha pro frézování 1.část	MĚŘITKO 1:500	PŘÍLOHA 03
--	--	---	-------------------------	----------------------



	ZAKÁZKA:	G:\Users\jirka\prace\zakazka\0-eDrive - SK\sk\sk\zakazka\1\AutoCAD\5\svy\Řitka_G\Meřen\102\102-3_Freza-asf.dwg	MĚŘITKO	PŘÍLOHA
	III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	Frézování Měřená plocha pro frézování	2.část 1:500	PŘÍLOHA 03



	ZAKÁZKA: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	Frézování Měřená plocha odfrézovaná, kubarura 1.část	MĚŘITKO 1:500	PŘÍLOHA 03
--	--	--	-------------------------	----------------------



	ZAKÁZKA:	C:\Users\jiri.prochazka\OneDrive - SK\Documents\AutoCAD\Stavby\Řitka_OK\Měření\102\102-3_Frezo-frudag	MĚŘITKO	PŘÍLOHA
	III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	Frézování Měřená plocha odfrézovaná, kubarura	2.část 1:500	03

Příloha k protokolu č. Sk-Ri_52-24

Sk-Ri_52a-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih, 3. etapa
Konstrukční prvek: Vrstva stávajícího asfaltu po odfrézování 0,350 – 0,380
Rozšíření výkopu podloží pláně
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (5007, 5009)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.004 m
mh: 0.001 m

5. Použité podklady: Vlastní měření
6. Datum měření: 17. 9. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření stávající vrstvy asfaltu odhalené po odfrézování při odkopu podloží.

9. Vyhodnocení: Výpočet plochy a kubatury

10. Přílohy: Seznam souřadnic
Měřický náčrt

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:

12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/1
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Odbourání st.asf.vrstvy, rozšíření výkopu podloží 0,350-0,380					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK				Výškový systém: Bpv		
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	11	754 537.932	1 063 594.917	403.227	st.asfalt plocha	
102	12	754 536.321	1 063 600.845	403.250	st.asfalt plocha	
102	13	754 534.755	1 063 605.648	403.272	st.asfalt plocha	
102	14	754 533.344	1 063 610.278	403.307	st.asfalt plocha	
102	15	754 531.493	1 063 615.115	403.337	st.asfalt plocha	
102	16	754 529.901	1 063 619.640	403.351	st.asfalt plocha	
102	17	754 528.562	1 063 624.676	403.385	st.asfalt plocha	
102	18	754 527.775	1 063 628.000	403.391	st.asfalt plocha	
102	19	754 534.815	1 063 629.558	403.313	st.asfalt plocha	
102	20	754 535.656	1 063 626.813	403.291	st.asfalt plocha	
102	21	754 537.060	1 063 622.062	403.257	st.asfalt plocha	
102	22	754 538.369	1 063 617.269	403.230	st.asfalt plocha	
102	23	754 539.800	1 063 612.340	403.212	st.asfalt plocha	
102	24	754 541.404	1 063 607.759	403.269	st.asfalt plocha	
102	25	754 542.967	1 063 603.142	403.207	st.asfalt plocha	
102	26	754 545.201	1 063 598.321	403.151	st.asfalt plocha	
102	2046	754 545.077	1 063 598.179	402.849	odkop	
102	2052	754 543.047	1 063 603.279	402.838	odkop	
102	2053	754 541.414	1 063 608.061	402.882	odkop	
102	2059	754 539.904	1 063 610.713	402.897	odkop	
102	2060	754 539.470	1 063 612.532	402.892	odkop	
102	2061	754 538.068	1 063 617.100	403.018	odkop	
102	2066	754 536.613	1 063 622.150	403.128	odkop	
102	2067	754 535.347	1 063 626.812	403.227	odkop	
102	2068	754 534.926	1 063 628.909	403.193	odkop	
102	2072	754 536.410	1 063 629.542	402.893	odkop	
102	2073	754 537.089	1 063 627.188	402.922	odkop	
102	2074	754 538.544	1 063 622.534	402.906	odkop	
102	2075	754 539.918	1 063 617.882	403.027	odkop	
102	2076	754 541.090	1 063 614.543	402.866	odkop	
102	2077	754 542.509	1 063 613.285	402.742	odkop	
102	2078	754 543.828	1 063 608.875	402.731	odkop	
102	2079	754 545.609	1 063 604.233	402.625	odkop	
102	2080	754 547.755	1 063 599.259	402.827	odkop	

[95] VÝPOČET VÝMĚR

=====

Parcela: SO102, 3.etapa Díl: Bourání st.asf.vrstvy

Bod	Y	X	Oměrná
1010011	754537.932	1063594.917	
1010012	754536.321	1063600.845	6.143
1010013	754534.755	1063605.648	5.052
1010014	754533.344	1063610.278	4.840
1010015	754531.493	1063615.115	5.179
1010016	754529.901	1063619.640	4.797
1010017	754528.562	1063624.676	5.211
1010018	754527.775	1063628.000	3.416
1010019	754534.815	1063629.558	7.210
1010020	754535.656	1063626.813	2.871
1010021	754537.060	1063622.062	4.954
1010022	754538.369	1063617.269	4.969
1010023	754539.800	1063612.340	5.133
1010024	754541.404	1063607.759	4.854
1010025	754542.967	1063603.142	4.874
1010026	754545.201	1063598.321	5.313
1010011	754537.932	1063594.917	8.027

Obvod : 82.842 m
Výměra: 243.930 m2
Průměrná tl. vrstev
(zjištěno při bourání) 0.170 m

AutoCAD, aplikace DTM

str.1/1

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

Plochy: SO102 Okružní křižovatka jih

Díl: Odkopy, rozšíření pláň, 3. etapa

Datum: 23. 9. 2024

1. KUBATURA OKOPU, ROZŠÍŘENÍ

1a. (kubatura frézování na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 16

Plocha z měřených bodů: 77.01 m2

Srovnávací rovina <0>: 402.537

Nad rovinou: 62.01

Pod rovinou: - 0.00

Celkový objem: 62.01 m3

1b. (kubatura odkopu na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 16

Plocha z měřených bodů: 77.01 m2

Srovnávací rovina <0>: 402.537

Nad rovinou: 26.00

Pod rovinou: - 0.00

Celkový objem: 26.00 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:

62.01 - 26.00 = 36.01 m3

Stavba: „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“**SO 102****Frézování****fakturace**

I.etapa II.etapa III.etapa celkem

rozpočet

položka	č.položky	popis	m.j.	I.etapa	II.etapa	III.etapa	celkem	rozpočet	I.etapa	II.etapa	chybí III.etapa	celkem
10	11372 2.1	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0	0,36	0,232	0,592	0,592	0	0	0	0
11	11372 2.2	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0	0,46	0,17	0,63	0,63	0	0	0	0
12	11372 2.3	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	16,22	78,914	0	95,134	95,134	0	0	0	0
13	11372 2.4	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0	0	120,474	120,474	120,474	0	0	0	0
14	11372 2.5	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	13,38	0	0	13,38	13,38	0	0	0	0
15	11372 2.6	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	85,818	10,509	44,163	140,49	140,49	189,078	28,217	58,433	275,728
16	11372 2.7	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0	15,017	33,512	48,529	48,529	0	0	40,959	40,959
17	11372 2.8	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	8,734	42,506	0	51,24	51,24	0	0	0	0
18	11372 2.9	FREZOVANI ZPEVNENYCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0	15,017	42,51	57,527	57,527	0	0	51,956	51,956

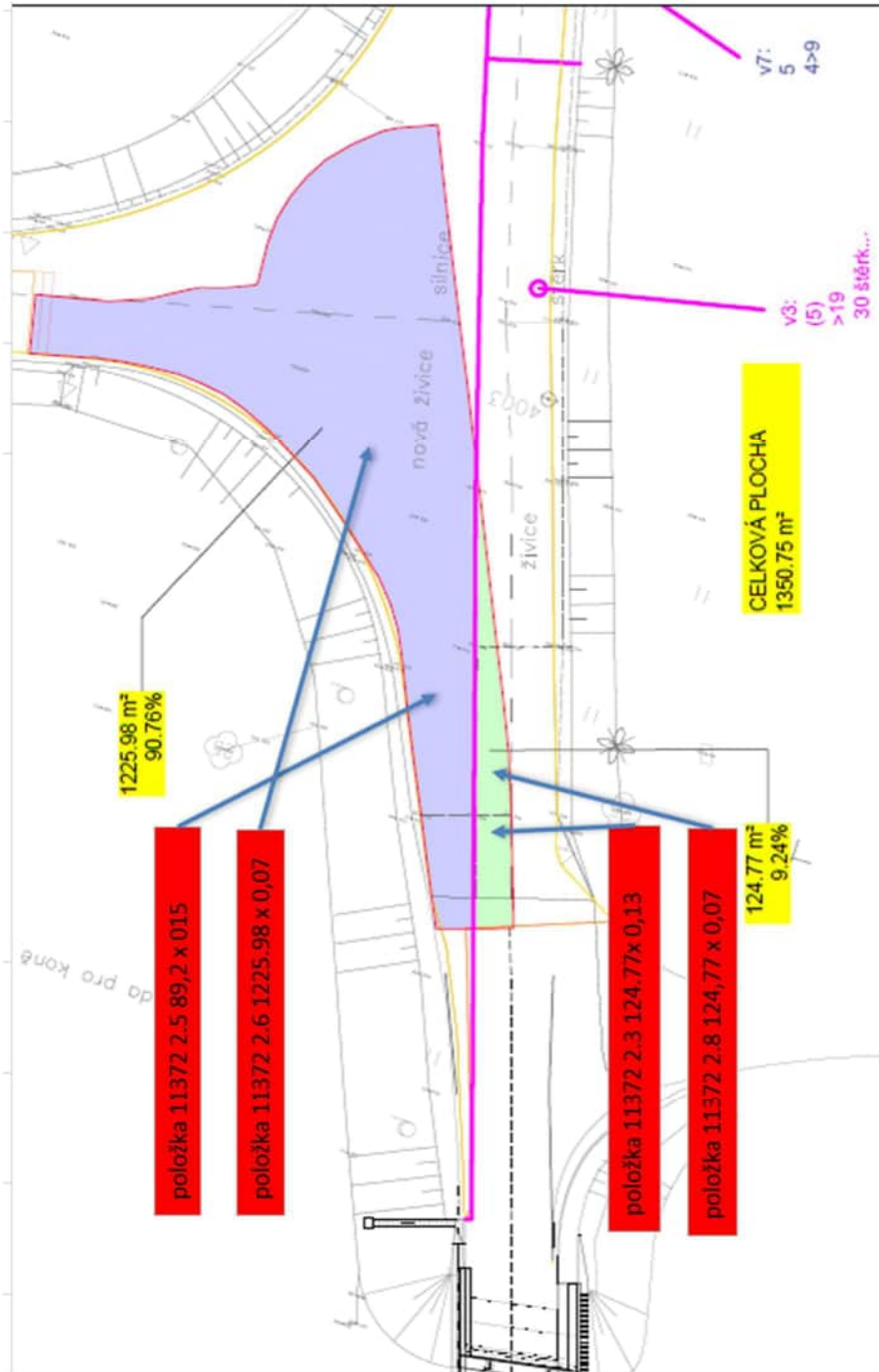
Celkem	124,15	162,783	241,061	527,996	527,996
---------------	--------	---------	---------	---------	---------

189,078	28,217	151,348	368,643
GP -(mínus) rozpočet			368,644

I.etapa	GEODETICKÝ PROTOKOL Sk-Ri_02-24		
	výsledná kubatura	313,23	m3
II.etapa	GEODETICKÝ PROTOKOL Sk-Ri_27-24		
	výsledná kubatura	191	m3
III.etapa	GEODETICKÝ PROTOKOL Sk-Ri_45-24		
	výsledná kubatura	392,41	m3
celkem	celkem protokoly	896,64	m3

ZBV_14_102	Rozdíl kubatúr frézovaných povrchů výkazu výměr zadávací dokumentace a skutečnosti	368,644 m3
-------------------	---	-------------------

situace frézování SO 102



III/1024 ŘITKA rekonstrukce silnice a okružní křižovatky

SO 102 Okružní křižovatka JIH

rozklad kubatury do jednotlivých položek

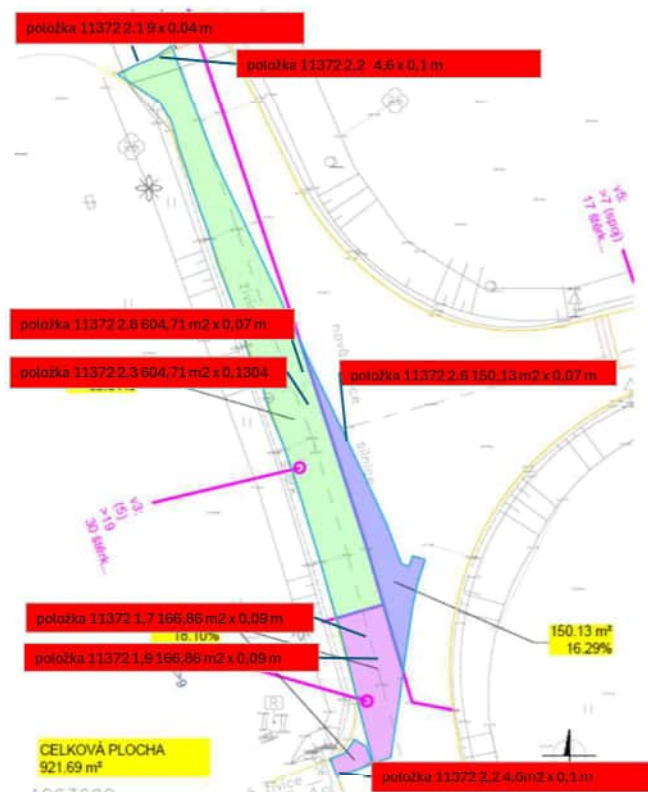
GEODETICKÝ PROTOKOL Sk-R1_02-24

výsledná kubatura 191,00 m²

ROZKLADOVÁ TABULKA					
pol.	č.p.	popis	m.j.	počet	
10	11372 2.1	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH 9m2x0,04	M3	0,36	
11	11372 2.2	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH 4,6m2*0,1	M3	0,46	
12	11372 2.3	ASFALTOVÝCH 604,71 m2 x 0,1304 m	M3	78,914	
14	11372 2.5	ASFALTOVÝCH 89,2 m2 x 0,15 m	M3	0	
15	11372 2.6	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH 150,13 m2 x 0,07 m	M3	10,509	
16	11372 2.7	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH 166,86 m2 x 0,09 m	M3	15,017	
17	11372 2.8	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH 604,71 m2 x 0,0702 m	M3	42,506	
18	11372 2.9	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH 166,86 m2 x 0,09 m	M3	15,017	
CELKEM				162,783	

V ROZPOČTU CHYBÍ PODKLADNÍ VRSTVA PŘÍSLUŠNÁ K POLOŽCE 15

ROZDÍL KUBATUR (191,00 - 162,783) = 28,217 M3 BUDE UPLATNĚN V ZBV



101024 Řítna rekonstrukce silnice a okružní křižovatky

SO 102 Okružní křižovatka Řítna

rozděl křižovatky do jednotlivých položek

DEKONTAKT PRUTONEL SL-15 45-34

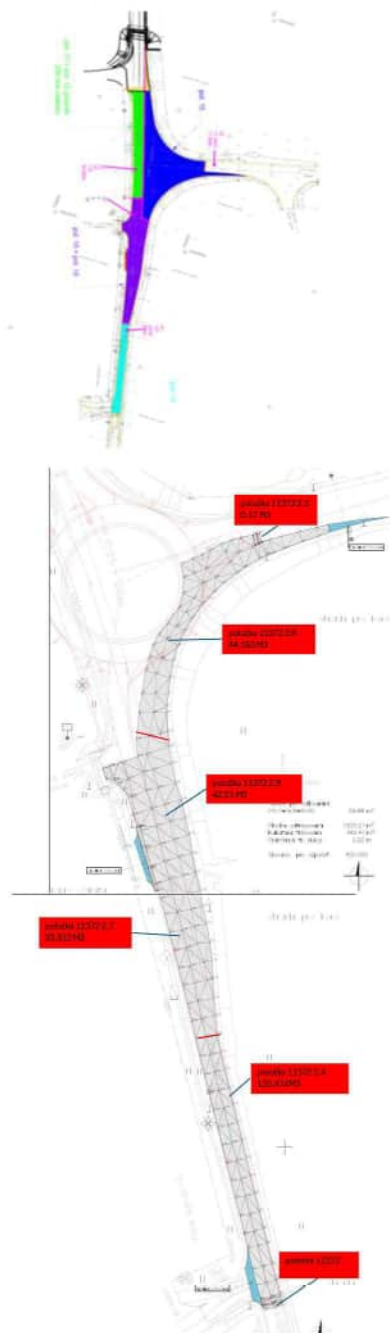
výšleň křižovatky

390,41 m²

1916,33 m²

ROZKLADOVÁ TABULKA				
pol.	č.p.	popis	m ²	počet
10	11372 2.1	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0,232
		5,81x2x0,04		
11	11372 2.2	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0,17
		1,7x2x0,1		
12	11372 2.3	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0
		604,71 m ² x 0,1304 m		
13	11372 2.4	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	120,474
		446,2x0,27		
14	11372 2.5	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0
		80,2 m ² x 0,15 m		
15	11372 2.6	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	44,163
		630,9 m ² x 0,07 m		
16	11372 2.7	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	33,512
		372,355 m ² x 0,09 m		
17	11372 2.8	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	0
		604,71 m ² x 0,0702 m		
18	11372 2.9	FREZOVANÉ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	42,51
		472,333 m ² x 0,09 m		
CELKEM				241,951

V ROZPOČTU CHYBI PODKLADNÍ VRSTVA PŘELÉVA K POKLÁDCE 10, 15, 18
ROZDIL KUBATUR (392,41 - 241,951) = 150,459 M3 BUDE UPATLÉN V ZBV



Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_02-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih
Konstrukční prvek: Frézování vozovky - 1. etapa
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.sít' (4001, 4007)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.sít'
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.003 m
mh: 0.002 m

5. Použité podklady: Vlastní měření
6. Datum měření: 8. 5. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření vyfrézované vrstvy v horní a spodní úrovni.

9. Vyhodnocení: Výpočet plochy a kubatury trojúhelníkovou metodou DTM pro AutoCAD

10. Přílohy: Seznam souřadnic
Výpočet kubatury
Měřický náčrt

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne: 7. 6. 2024

12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík, č. ú.o.: 1355
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih					
Zakázka: Frézování, 1. etapa					Lokalita: Řitka
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
	1	754 575.513	1 063 483.725	402.899	mer.horni
	2	754 575.227	1 063 483.874	402.758	mer.spodni
	3	754 572.805	1 063 491.100	402.888	mer.horni
	4	754 572.637	1 063 491.000	402.697	mer.spodni
	5	754 570.957	1 063 496.023	402.907	mer.horni
	6	754 570.753	1 063 495.907	402.729	mer.spodni
	7	754 568.954	1 063 501.104	400.996	mer.horni
	8	754 568.707	1 063 500.948	402.680	mer.spodni
	9	754 566.660	1 063 506.105	402.965	mer.horni
	10	754 566.441	1 063 505.982	402.724	mer.spodni
	11	754 564.201	1 063 511.231	402.986	mer.horni
	12	754 563.984	1 063 511.133	402.732	mer.spodni
	13	754 561.892	1 063 516.132	403.000	mer.horni
	14	754 561.699	1 063 516.067	402.783	mer.spodni
	15	754 559.502	1 063 521.213	403.004	mer.horni
	16	754 559.290	1 063 521.162	402.768	mer.spodni
	17	754 557.215	1 063 526.042	403.000	mer.horni
	18	754 557.060	1 063 525.953	402.754	mer.spodni
	19	754 554.816	1 063 531.126	403.007	mer.horni
	20	754 554.786	1 063 531.128	402.811	mer.spodni
	21	754 552.649	1 063 535.730	403.036	mer.horni
	22	754 552.626	1 063 535.742	402.741	mer.spodni
	23	754 550.373	1 063 540.387	403.044	mer.horni
	24	754 550.330	1 063 540.372	402.753	mer.spodni
	25	754 548.207	1 063 544.957	403.091	mer.horni
	26	754 548.154	1 063 544.949	402.834	mer.spodni
	27	754 545.802	1 063 549.999	403.170	mer.horni
	28	754 545.766	1 063 549.992	402.925	mer.spodni
	29	754 543.484	1 063 554.946	403.230	mer.horni
	30	754 543.446	1 063 554.935	402.978	mer.spodni
	31	754 540.761	1 063 560.784	403.276	mer.horni
	32	754 540.889	1 063 560.104	403.066	mer.spodni
	33	754 536.962	1 063 559.138	403.197	mer.horni
	34	754 537.289	1 063 558.891	402.948	mer.spodni
	35	754 535.684	1 063 558.347	403.141	mer.horni
	36	754 535.291	1 063 557.909	402.884	mer.spodni
	37	754 533.211	1 063 556.069	402.979	mer.horni
	38	754 533.286	1 063 556.045	402.708	mer.spodni
	39	754 531.170	1 063 553.654	402.830	mer.horni
	40	754 531.231	1 063 553.622	402.567	mer.spodni
	41	754 529.903	1 063 551.323	402.726	mer.horni
	42	754 529.970	1 063 551.338	402.464	mer.spodni
	43	754 528.987	1 063 548.901	402.636	mer.horni
	44	754 529.055	1 063 548.886	402.376	mer.spodni
	45	754 528.427	1 063 546.239	402.560	mer.horni
	46	754 528.519	1 063 546.251	402.315	mer.spodni
	47	754 528.346	1 063 543.466	402.495	mer.horni
	48	754 528.416	1 063 543.444	402.266	mer.spodni
	49	754 528.743	1 063 539.258	402.445	mer.horni
	50	754 528.831	1 063 538.953	402.196	mer.spodni
	51	754 528.564	1 063 538.908	402.426	mer.horni
	52	754 525.834	1 063 537.603	402.025	mer.spodni
	53	754 525.834	1 063 537.641	402.312	mer.horni
	54	754 523.399	1 063 536.738	401.904	mer.spodni
	55	754 523.346	1 063 536.813	402.204	mer.horni
	56	754 521.255	1 063 535.417	401.793	mer.spodni
	57	754 521.182	1 063 535.477	402.099	mer.horni
	58	754 518.970	1 063 533.969	401.739	mer.spodni
	59	754 518.925	1 063 534.015	401.978	mer.horni

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 1. etapa					Lokalita: Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
60	754 515.015	1 063 532.293	401.543	mer.spodni		
61	754 515.007	1 063 532.370	401.780	mer.horni		
62	754 508.163	1 063 530.673	401.177	mer.spodni		
63	754 507.699	1 063 530.632	401.389	mer.horni		
64	754 509.376	1 063 524.729	400.996	mer.spodni		
65	754 509.149	1 063 524.591	401.224	mer.horni		
66	754 512.735	1 063 525.566	401.138	mer.spodni		
67	754 512.718	1 063 525.531	401.368	mer.horni		
68	754 515.778	1 063 526.379	401.332	mer.spodni		
69	754 515.773	1 063 526.351	401.582	mer.horni		
70	754 518.387	1 063 526.892	401.462	mer.spodni		
71	754 518.396	1 063 526.870	401.709	mer.horni		
72	754 520.822	1 063 527.284	401.568	mer.spodni		
73	754 520.860	1 063 527.194	401.817	mer.horni		
74	754 524.228	1 063 527.529	401.731	mer.spodni		
75	754 524.224	1 063 527.505	401.982	mer.horni		
76	754 526.556	1 063 527.441	401.852	mer.spodni		
77	754 526.568	1 063 527.387	402.095	mer.horni		
78	754 529.337	1 063 527.018	401.975	mer.spodni		
79	754 529.334	1 063 527.003	402.201	mer.horni		
80	754 531.766	1 063 526.255	402.065	mer.spodni		
81	754 531.759	1 063 526.241	402.292	mer.horni		
82	754 534.618	1 063 525.081	402.154	mer.spodni		
83	754 534.610	1 063 525.058	402.379	mer.horni		
84	754 537.425	1 063 523.742	402.244	mer.spodni		
85	754 537.425	1 063 523.554	402.470	mer.horni		
86	754 540.971	1 063 521.786	402.327	mer.spodni		
87	754 540.893	1 063 521.649	402.560	mer.horni		
88	754 544.933	1 063 518.657	402.461	mer.spodni		
89	754 544.879	1 063 518.601	402.649	mer.horni		
90	754 548.388	1 063 515.822	402.533	mer.spodni		
91	754 548.337	1 063 515.803	402.687	mer.horni		
92	754 550.581	1 063 513.891	402.559	mer.spodni		
93	754 550.589	1 063 513.870	402.705	mer.horni		
94	754 552.634	1 063 511.610	402.592	mer.spodni		
95	754 552.616	1 063 511.602	402.735	mer.horni		
96	754 554.165	1 063 509.477	402.622	mer.spodni		
97	754 554.133	1 063 509.452	402.759	mer.horni		
98	754 555.395	1 063 507.080	402.628	mer.spodni		
99	754 555.375	1 063 507.031	402.773	mer.horni		
100	754 557.640	1 063 502.170	402.610	mer.spodni		
101	754 557.629	1 063 502.148	402.757	mer.horni		
102	754 560.022	1 063 497.347	402.556	mer.spodni		
103	754 559.963	1 063 497.341	402.745	mer.horni		
104	754 562.730	1 063 491.866	402.545	mer.spodni		
105	754 562.713	1 063 491.839	402.732	mer.horni		
106	754 564.788	1 063 487.669	402.569	mer.spodni		
107	754 564.747	1 063 487.636	402.753	mer.horni		
108	754 568.036	1 063 481.256	402.592	mer.spodni		
109	754 568.017	1 063 481.090	402.780	mer.horni		
110	754 569.693	1 063 486.964	402.656	mer.spodni		
111	754 571.139	1 063 482.172	402.831	mer.horni		
112	754 567.066	1 063 493.246	402.830	mer.horni		
113	754 563.313	1 063 501.409	402.859	mer.horni		
114	754 560.819	1 063 509.576	402.892	mer.horni		
115	754 556.176	1 063 515.188	402.892	mer.horni		
116	754 552.269	1 063 521.115	402.872	mer.horni		
117	754 548.696	1 063 529.391	402.955	mer.horni		
118	754 543.096	1 063 534.433	402.882	mer.horni		

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 3/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 1. etapa						Lokalita: Řitka
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
	119	754 540.207	1 063 545.037	403.024	mer.horni	
	120	754 537.447	1 063 551.315	403.027	mer.horni	
	121	754 533.966	1 063 544.868	402.670	mer.horni	
	122	754 535.834	1 063 538.222	402.644	mer.horni	
	123	754 541.699	1 063 527.233	402.723	mer.horni	
	124	754 535.715	1 063 532.050	402.560	mer.horni	
	125	754 526.250	1 063 531.837	402.191	mer.horni	
	126	754 566.821	1 063 494.240	402.621	mer.spodni	
	127	754 563.223	1 063 501.870	402.629	mer.spodni	
	128	754 558.815	1 063 510.136	402.673	mer.spodni	
	129	754 554.665	1 063 516.340	402.654	mer.spodni	
	130	754 549.169	1 063 523.123	402.566	mer.spodni	
	131	754 544.338	1 063 531.313	402.619	mer.spodni	
	132	754 540.419	1 063 540.557	402.635	mer.spodni	
	133	754 535.929	1 063 549.077	402.714	mer.spodni	
	134	754 533.931	1 063 535.182	402.326	mer.spodni	
	135	754 523.985	1 063 531.428	401.814	mer.spodni	
	4007	754 557.274	1 063 587.022	406.080	odraz	
	5001	754 593.800	1 063 450.380	403.316	cep	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: S0102 - Okružní křižovatka jih
Díl: Frézování povrchu, 1. etapa
Datum: 8. 5. 2024

1. KUBATURA FRÉZOVÁNÍ

1a. (kubatura pův.vozovky na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 82
Plocha z měřených bodů: 1350.75 m2
Srovnávací rovina <0>: 400.996

Nad rovinou: 2330.87
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 2330.87 m3

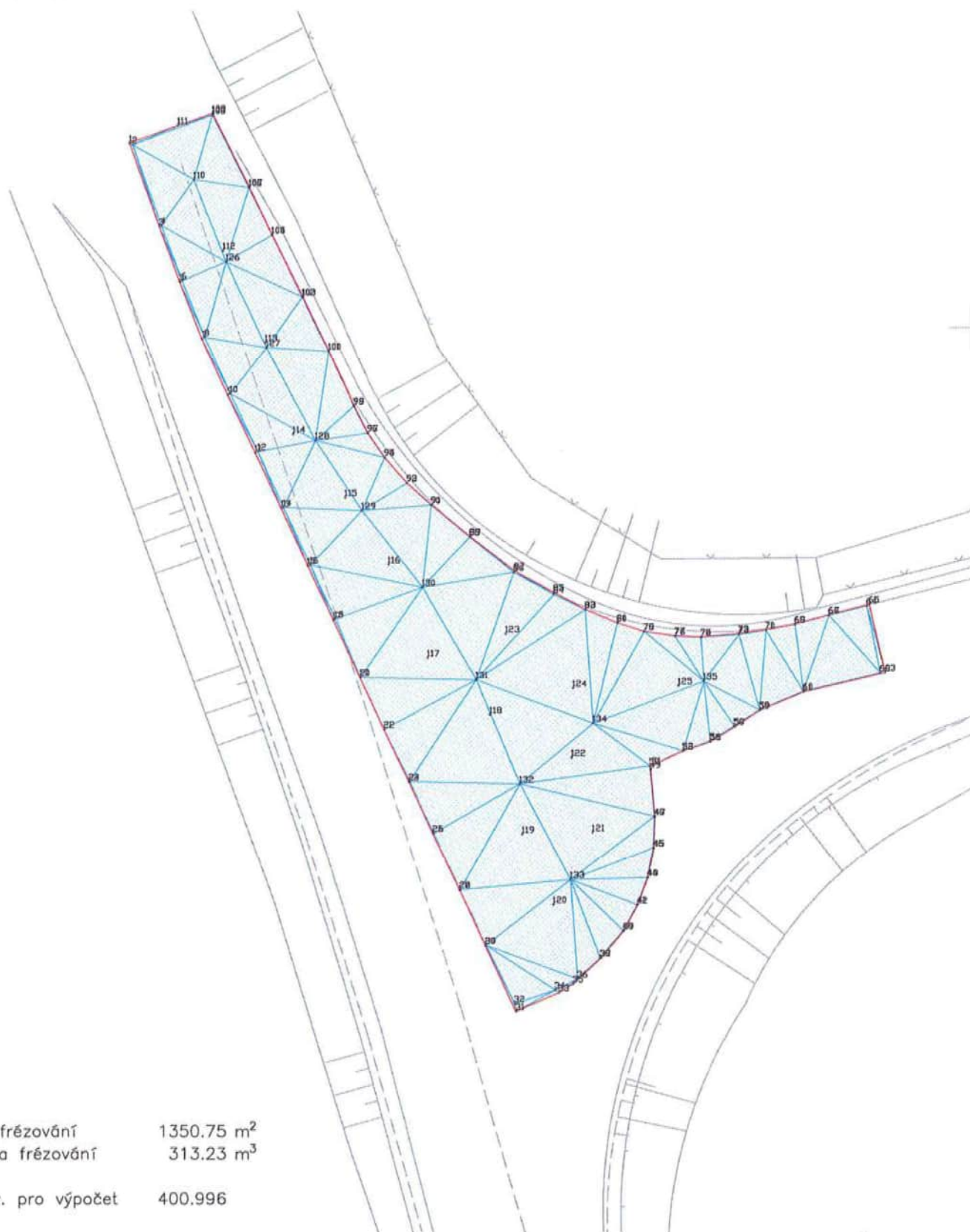
1b. (kubatura frézování na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 183
Plocha z měřených bodů: 1350.75 m2
Srovnávací rovina <0>: 400.996

Nad rovinou: 2017.64
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 2017.64 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:
2330.87 - 2017.64 = 313.23 m3

SO102, 1.ETAPA FRÉZOVÁNÍ



Plocha frézování 1350.75 m²
 Kubatura frézování 313.23 m³
 Srov.rov. pro výpočet 400.996



ZAKÁZKA:		C:\Users\jiri.prochazka\Desktop - Skanska\Projekt\AutoCAD\Stavby\Řitka_OK\Měření\OK_frezo_11_fr.dwg		MĚŘITKO	PŘÍLOHA
III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice		Frézování, 1. etapa		1:500	03
SO 101 Okružní křižovatka Jih		Měřené body			

Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_27-24

1. Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
2. Úsek, SO, PS, (+staničení): SO 102 Okružní křižovatka jih
Konstrukční prvek: Frézování vozovky - 2. etapa
3. Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

4. Geodetické připojení: JTSK připojeno na: Sekundární vyt.síť (4001, 4007)
Bpv připojeno na: Sekundární vyt.síť
Charakteristika přesnosti podrobného bodu: mxy: 0.001 m
mh: 0.002 m

5. Použité podklady: Vlastní měření
6. Datum měření: 24. 7. 2024
7. Přístroj: Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197

8. Postup geodetických prací: Kontrolní zaměření vyfrézované vrstvy v horní a spodní úrovni.

9. Vyhodnocení: Výpočet plochy a kubatury

10. Přílohy: Seznam souřadnic
Výpočet kubatury
Měřický náčrt

11. Vypracoval: Jiří Procházka
Dne:

12. Ověřil: Ing. Emil Ludvík
Dne:

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 2. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
2	1	754 551.411	1 063 592.579	403.321	asf	
2	2	754 550.832	1 063 593.958	403.357	asf	
2	3	754 550.314	1 063 595.372	403.378	asf	
2	4	754 547.118	1 063 594.163	403.396	asf	
2	5	754 547.607	1 063 592.007	403.395	asf	
2	14	754 544.940	1 063 593.308	403.409	asf	
2	15	754 548.960	1 063 592.887	403.370	asf	
2	16	754 544.727	1 063 593.309	403.387	asf	
2	17	754 543.270	1 063 592.683	403.425	asf	
2	18	754 542.102	1 063 592.323	403.451	asf	
2	19	754 541.458	1 063 588.000	403.470	asf	
2	20	754 540.820	1 063 583.912	403.480	asf	
2	21	754 540.166	1 063 579.069	403.444	asf	
2	22	754 539.576	1 063 574.816	403.416	asf	
2	23	754 539.040	1 063 571.334	403.357	asf	
2	24	754 538.647	1 063 568.718	403.309	asf	
2	25	754 537.900	1 063 565.365	403.272	asf	
2	30	754 539.918	1 063 563.692	403.296	asf	
2	31	754 539.330	1 063 566.213	403.305	asf	
2	32	754 538.601	1 063 562.296	403.266	asf	
2	33	754 542.695	1 063 556.708	403.249	asf	
2	34	754 544.825	1 063 552.084	403.191	asf	
2	35	754 547.048	1 063 547.381	403.123	asf	
2	36	754 549.409	1 063 542.430	403.046	asf	
2	37	754 551.370	1 063 538.371	403.030	asf	
2	38	754 553.537	1 063 533.895	403.025	asf	
2	39	754 555.488	1 063 529.755	403.006	asf	
2	40	754 557.548	1 063 525.397	403.001	asf	
2	41	754 559.621	1 063 520.969	402.997	asf	
2	42	754 561.761	1 063 516.484	402.991	asf	
2	43	754 563.727	1 063 512.270	402.978	asf	
2	44	754 565.701	1 063 508.090	402.976	asf	
2	45	754 567.851	1 063 503.588	402.915	asf	
2	46	754 569.645	1 063 499.428	402.915	asf	
2	47	754 571.409	1 063 494.731	402.887	asf	
2	48	754 572.978	1 063 490.626	402.879	asf	
2	49	754 574.595	1 063 486.322	402.885	asf	
2	50	754 575.448	1 063 484.018	402.894	asf	
2	51	754 575.702	1 063 483.277	402.899	asf	
2	52	754 578.462	1 063 485.153	402.853	asf	
2	53	754 581.306	1 063 486.255	402.799	asf	
2	54	754 583.977	1 063 487.674	402.732	asf	
2	55	754 582.898	1 063 488.383	402.738	asf	
2	56	754 580.545	1 063 489.928	402.750	asf	
2	57	754 577.553	1 063 492.010	402.766	asf	
2	58	754 575.791	1 063 494.864	402.813	asf	
2	59	754 574.541	1 063 499.140	402.819	asf	
2	60	754 573.042	1 063 503.495	402.829	asf	
2	61	754 571.313	1 063 508.630	402.844	asf	
2	62	754 570.139	1 063 511.762	402.875	asf	
2	63	754 568.748	1 063 516.514	402.869	asf	
2	64	754 567.000	1 063 521.121	402.892	asf	
2	65	754 565.142	1 063 526.137	402.915	asf	
2	66	754 564.015	1 063 530.220	402.937	asf	
2	67	754 562.008	1 063 534.879	402.986	asf	
2	68	754 560.515	1 063 539.898	403.011	asf	
2	69	754 558.545	1 063 544.628	403.055	asf	
2	70	754 557.072	1 063 548.910	403.103	asf	
2	71	754 555.689	1 063 553.305	403.170	asf	
2	72	754 554.313	1 063 557.888	403.221	asf	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 2. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
2	73	754 552.886	1 063 562.429	403.273	asf	
2	74	754 551.606	1 063 567.052	403.319	asf	
2	75	754 550.176	1 063 571.831	403.344	asf	
2	76	754 548.984	1 063 576.387	403.362	asf	
2	77	754 547.814	1 063 581.035	403.373	asf	
2	78	754 547.022	1 063 584.422	403.413	asf	
2	79	754 546.087	1 063 588.046	403.406	asf	
2	80	754 545.308	1 063 591.043	403.384	asf	
2	81	754 543.511	1 063 590.443	403.431	asf	
2	82	754 543.744	1 063 586.450	403.454	asf	
2	83	754 543.189	1 063 581.414	403.489	asf	
2	84	754 544.473	1 063 576.407	403.475	asf	
2	85	754 545.664	1 063 571.688	403.435	asf	
2	86	754 546.933	1 063 567.132	403.442	asf	
2	87	754 548.209	1 063 562.635	403.418	asf	
2	88	754 549.615	1 063 558.224	403.372	asf	
2	89	754 550.993	1 063 553.352	403.307	asf	
2	90	754 552.450	1 063 548.704	403.208	asf	
2	91	754 554.110	1 063 544.066	403.158	asf	
2	92	754 555.675	1 063 539.467	403.119	asf	
2	93	754 557.151	1 063 534.456	403.086	asf	
2	94	754 559.362	1 063 529.514	403.053	asf	
2	95	754 561.073	1 063 524.651	403.020	asf	
2	96	754 562.769	1 063 519.805	402.994	asf	
2	97	754 564.414	1 063 515.072	402.972	asf	
2	98	754 565.966	1 063 510.860	402.949	asf	
2	99	754 568.133	1 063 507.840	402.920	asf	
2	100	754 570.379	1 063 502.879	402.872	asf	
2	101	754 572.321	1 063 498.299	402.875	asf	
2	102	754 574.035	1 063 493.843	402.855	asf	
2	103	754 575.784	1 063 489.319	402.835	asf	
2	104	754 577.284	1 063 489.593	402.813	asf	
2	105	754 579.088	1 063 488.479	402.781	asf	
2	106	754 581.471	1 063 487.829	402.768	asf	
2	107	754 566.049	1 063 513.480	402.947	asf	
2	108	754 564.510	1 063 517.842	402.948	asf	
2	109	754 562.809	1 063 522.852	402.959	asf	
2	110	754 561.524	1 063 527.780	402.973	asf	
2	111	754 560.181	1 063 532.300	402.999	asf	
2	112	754 558.188	1 063 537.358	403.069	asf	
2	113	754 556.640	1 063 542.172	403.094	asf	
2	114	754 555.379	1 063 546.434	403.151	asf	
2	115	754 553.934	1 063 551.054	403.214	asf	
2	116	754 552.314	1 063 555.871	403.296	asf	
2	117	754 550.902	1 063 560.231	403.340	asf	
2	118	754 549.630	1 063 564.809	403.387	asf	
2	119	754 548.577	1 063 569.519	403.413	asf	
2	120	754 547.144	1 063 573.989	403.428	asf	
2	121	754 545.985	1 063 578.494	403.438	asf	
2	122	754 544.140	1 063 583.362	403.462	asf	
2	123	754 542.061	1 063 579.497	403.467	asf	
2	124	754 541.920	1 063 573.374	403.422	asf	
2	125	754 542.605	1 063 568.852	403.392	asf	
2	126	754 543.751	1 063 563.826	403.354	asf	
2	127	754 544.665	1 063 559.455	403.309	asf	
2	128	754 546.599	1 063 554.866	403.263	asf	
2	129	754 548.837	1 063 550.287	403.219	asf	
2	130	754 550.598	1 063 545.395	403.126	asf	
2	131	754 552.523	1 063 540.985	403.108	asf	
2	132	754 554.364	1 063 536.256	403.093	asf	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 3/3
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 2. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
2	133	754 555.821	1 063 532.657	403.070	asf	
2	134	754 556.880	1 063 530.391	403.071	asf	
2	135	754 559.158	1 063 526.520	403.067	asf	
2	136	754 541.090	1 063 560.931	403.280	asf	
2	137	754 540.446	1 063 562.708	403.294	asf	
2	138	754 539.280	1 063 563.074	403.282	asf	
2	139	754 538.749	1 063 561.476	403.261	asf	
2	140	754 536.810	1 063 562.049	403.227	asf	
2	141	754 549.106	1 063 591.632	403.361	asf	
2	142	754 547.647	1 063 589.571	403.432	asf	
2	143	754 545.867	1 063 590.628	403.407	asf	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 2. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
2	201	754 575.703	1 063 483.544	402.867	freza	
2	202	754 575.458	1 063 484.258	402.847	freza	
2	203	754 575.409	1 063 484.430	402.802	freza	
2	204	754 575.204	1 063 485.167	402.788	freza	
2	205	754 574.739	1 063 486.400	402.719	freza	
2	206	754 573.119	1 063 490.730	402.812	freza	
2	207	754 571.644	1 063 494.797	402.766	freza	
2	208	754 569.823	1 063 499.460	402.770	freza	
2	209	754 568.051	1 063 503.659	402.713	freza	
2	210	754 565.947	1 063 508.189	402.756	freza	
2	211	754 563.981	1 063 512.363	402.795	freza	
2	212	754 561.967	1 063 516.647	402.752	freza	
2	213	754 559.867	1 063 521.035	402.799	freza	
2	214	754 557.746	1 063 525.520	402.811	freza	
2	215	754 555.708	1 063 529.870	402.793	freza	
2	216	754 553.744	1 063 534.080	402.816	freza	
2	217	754 551.641	1 063 538.502	402.810	freza	
2	218	754 549.612	1 063 542.608	402.803	freza	
2	219	754 547.231	1 063 547.563	402.896	freza	
2	220	754 545.062	1 063 552.189	402.943	freza	
2	221	754 542.902	1 063 556.848	403.069	freza	
2	222	754 541.198	1 063 560.948	403.068	freza	
2	223	754 540.410	1 063 562.857	403.102	freza	
2	224	754 539.284	1 063 563.255	403.075	freza	
2	225	754 538.783	1 063 561.702	403.073	freza	
2	226	754 536.938	1 063 562.190	403.049	freza	
2	227	754 537.832	1 063 565.323	403.052	freza	
2	228	754 538.606	1 063 568.611	403.152	freza	
2	229	754 539.104	1 063 571.325	403.221	freza	
2	230	754 539.662	1 063 574.876	403.257	freza	
2	231	754 540.254	1 063 579.076	403.227	freza	
2	232	754 541.003	1 063 583.966	403.233	freza	
2	233	754 541.582	1 063 588.016	403.312	freza	
2	234	754 541.945	1 063 591.233	403.307	freza	
2	235	754 545.041	1 063 591.132	403.265	freza	
2	236	754 545.327	1 063 589.729	403.273	freza	
2	237	754 545.968	1 063 587.322	403.313	freza	
2	238	754 546.750	1 063 584.320	403.337	freza	
2	239	754 547.655	1 063 581.048	403.300	freza	
2	240	754 549.024	1 063 576.405	403.255	freza	
2	241	754 550.490	1 063 571.864	403.235	freza	
2	242	754 551.741	1 063 567.040	403.218	freza	
2	243	754 552.947	1 063 562.309	403.140	freza	
2	244	754 554.390	1 063 557.865	403.117	freza	
2	245	754 555.848	1 063 553.263	403.059	freza	
2	246	754 557.247	1 063 548.867	402.888	freza	
2	247	754 558.877	1 063 544.748	402.902	freza	
2	248	754 560.382	1 063 539.739	402.856	freza	
2	249	754 561.239	1 063 534.680	402.837	freza	
2	250	754 563.331	1 063 530.018	402.833	freza	
2	251	754 565.380	1 063 526.049	402.762	freza	
2	252	754 567.344	1 063 521.332	402.786	freza	
2	253	754 568.869	1 063 516.572	402.756	freza	
2	254	754 570.606	1 063 511.898	402.736	freza	
2	255	754 571.891	1 063 508.925	402.769	freza	
2	256	754 573.760	1 063 503.648	402.702	freza	
2	257	754 575.184	1 063 499.346	402.659	freza	
2	258	754 576.287	1 063 495.067	402.607	freza	
2	259	754 580.802	1 063 490.196	402.577	freza	
2	260	754 582.584	1 063 488.509	402.608	freza	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/2
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 2. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
2	261	754 583.158	1 063 488.115	402.699	freza	
2	262	754 583.844	1 063 487.599	402.708	freza	
2	263	754 582.897	1 063 485.947	402.733	freza	
2	264	754 581.362	1 063 485.434	402.778	freza	
2	265	754 581.153	1 063 486.118	402.751	freza	
2	266	754 581.099	1 063 486.314	402.708	freza	
2	267	754 580.815	1 063 487.168	402.683	freza	
2	268	754 580.684	1 063 487.757	402.632	freza	
2	269	754 578.507	1 063 484.551	402.825	freza	
2	270	754 578.270	1 063 485.219	402.811	freza	
2	271	754 578.199	1 063 485.429	402.755	freza	
2	272	754 578.009	1 063 486.075	402.717	freza	
2	273	754 577.961	1 063 486.281	402.636	freza	
2	274	754 575.127	1 063 485.315	402.739	freza	
2	275	754 575.714	1 063 490.574	402.651	freza	
2	276	754 578.934	1 063 488.762	402.583	freza	
2	277	754 576.130	1 063 488.066	402.622	freza	
2	278	754 574.796	1 063 493.595	402.672	freza	
2	279	754 573.341	1 063 497.785	402.690	freza	
2	280	754 571.786	1 063 502.135	402.733	freza	
2	281	754 570.043	1 063 506.662	402.705	freza	
2	282	754 567.752	1 063 511.586	402.781	freza	
2	283	754 565.974	1 063 515.906	402.795	freza	
2	284	754 563.884	1 063 519.976	402.778	freza	
2	285	754 562.143	1 063 523.992	402.806	freza	
2	286	754 560.254	1 063 528.183	402.787	freza	
2	287	754 558.410	1 063 532.322	402.804	freza	
2	288	754 555.664	1 063 536.401	402.883	freza	
2	289	754 558.139	1 063 537.644	402.917	freza	
2	290	754 557.105	1 063 541.982	402.891	freza	
2	291	754 553.632	1 063 540.790	402.834	freza	
2	292	754 551.065	1 063 545.376	402.871	freza	
2	293	754 554.718	1 063 546.820	402.873	freza	
2	294	754 553.005	1 063 550.859	402.968	freza	
2	295	754 549.475	1 063 550.259	402.915	freza	
2	296	754 547.387	1 063 554.740	402.999	freza	
2	297	754 551.511	1 063 555.718	403.112	freza	
2	298	754 550.395	1 063 560.243	403.160	freza	
2	299	754 545.170	1 063 558.872	403.097	freza	
2	300	754 543.387	1 063 563.625	403.110	freza	
2	301	754 548.899	1 063 565.068	403.172	freza	
2	302	754 548.171	1 063 569.666	403.208	freza	
2	303	754 542.576	1 063 568.122	403.144	freza	
2	304	754 542.428	1 063 573.762	403.136	freza	
2	305	754 546.770	1 063 573.818	403.223	freza	
2	306	754 544.563	1 063 576.242	403.233	freza	
2	307	754 544.034	1 063 580.211	403.245	freza	
2	308	754 543.968	1 063 583.603	403.217	freza	
2	309	754 543.802	1 063 586.956	403.314	freza	
2	310	754 545.172	1 063 593.711	403.315	freza	
2	311	754 547.146	1 063 594.297	403.298	freza	
2	312	754 549.482	1 063 595.006	403.284	freza	
2	313	754 549.658	1 063 595.075	403.329	freza	
2	314	754 550.261	1 063 595.261	403.338	freza	
2	315	754 551.271	1 063 592.532	403.281	freza	
2	316	754 550.546	1 063 592.178	403.269	freza	
2	317	754 550.319	1 063 592.127	403.221	freza	
2	318	754 549.076	1 063 591.668	403.232	freza	
2	319	754 547.709	1 063 589.728	403.331	freza	
2	320	754 545.990	1 063 590.682	403.320	freza	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: SO102 Okružní křižovatka Jih
Díl: Frézování povrchu, 2. etapa
Datum: 24. 7. 2024

1. KUBATURA FRÉZOVÁNÍ

1a. (kubatura pův.vozovky na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 190
Plocha z měřených bodů: 921.690 m2
Srovnávací rovina <0>: 402.577

Nad rovinou: 540.71
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 540.71 m3

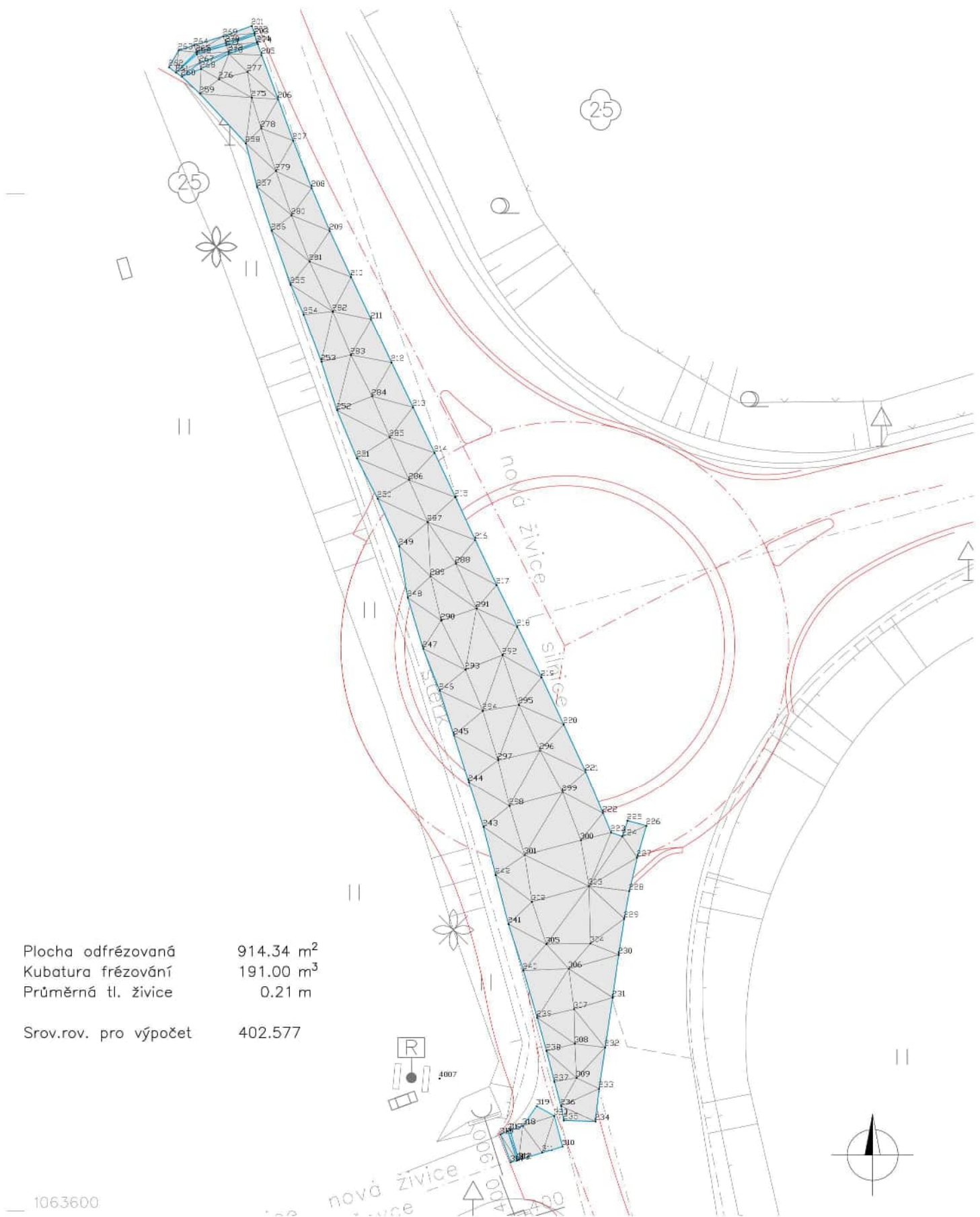
1b. (kubatura frézování na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 165
Plocha z měřených bodů: 914.34 m2
Srovnávací rovina <0>: 402.577

Nad rovinou: 349.71
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 349.71 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:
540.71 - 349.71 = 191.00 m3

FRÉZOVÁNÍ, ODFRÉZOVANÁ PLOCHA



Protokol o kontrolním zaměření

Sk-Ri_45-24

1. Stavba:	III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek		
2. Úsek, SO, PS, (+staničení):	SO 102 Okružní křižovatka jih		
Konstrukční prvek:	Frézování vozovky - 3. etapa		
3. Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5		
4. Geodetické připojení:	JTSK připojeno na:	Sekundární vyt.síť (5007, 5008)	
	Bpv připojeno na:	Sekundární vyt.síť	
Charakteristika přesnosti podrobného bodu:	mxy: 0.008 m mh: 0.002 m		
5. Použité podklady:	Vlastní měření		
6. Datum měření:	3. 9. 2024		
7. Přístroj:	Trimble SPS720 3/2, s.č.: 73910197		
8. Postup geodetických prací:	Kontrolní zaměření vyfrézované vrstvy v horní a spodní úrovni.		
9. Vyhodnocení:	<u>Výpočet plochy a kubatury</u>		
10. Přílohy:	Seznam souřadnic Výpočet kubatury Měřické náčrty		
11. Vypracoval:	Jiří Procházka		
Dne:			
12. Ověřil:	Ing. Emil Ludvík		
Dne:			

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC			str. 1/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih					
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis
102	1	754 505.838	1 063 744.367	406.064	asfalt, stáv.
102	2	754 503.360	1 063 743.776	406.124	asfalt, stáv.
102	3	754 501.366	1 063 743.296	406.073	asfalt, stáv.
102	4	754 500.733	1 063 743.132	406.026	asfalt, stáv.
102	5	754 501.277	1 063 740.897	405.971	asfalt, stáv.
102	6	754 501.891	1 063 741.070	406.019	asfalt, stáv.
102	7	754 503.901	1 063 741.514	406.068	asfalt, stáv.
102	8	754 506.423	1 063 742.256	406.022	asfalt, stáv.
102	9	754 507.214	1 063 742.578	405.854	asfalt, stáv.
102	10	754 508.286	1 063 738.105	405.786	asfalt, stáv.
102	11	754 507.530	1 063 737.963	405.892	asfalt, stáv.
102	12	754 505.105	1 063 737.282	405.945	asfalt, stáv.
102	13	754 502.415	1 063 736.478	405.856	asfalt, stáv.
102	14	754 503.492	1 063 732.199	405.724	asfalt, stáv.
102	15	754 506.127	1 063 732.689	405.810	asfalt, stáv.
102	16	754 508.705	1 063 733.365	405.767	asfalt, stáv.
102	17	754 509.383	1 063 733.585	405.704	asfalt, stáv.
102	18	754 510.304	1 063 730.955	405.568	asfalt, stáv.
102	19	754 510.025	1 063 727.709	405.624	asfalt, stáv.
102	20	754 507.487	1 063 727.113	405.649	asfalt, stáv.
102	21	754 504.816	1 063 726.604	405.536	asfalt, stáv.
102	22	754 505.777	1 063 722.389	405.400	asfalt, stáv.
102	23	754 508.546	1 063 723.043	405.518	asfalt, stáv.
102	24	754 510.600	1 063 723.601	405.504	asfalt, stáv.
102	25	754 511.087	1 063 723.729	405.458	asfalt, stáv.
102	26	754 512.282	1 063 718.849	405.334	asfalt, stáv.
102	27	754 511.763	1 063 718.754	405.365	asfalt, stáv.
102	28	754 509.659	1 063 718.243	405.384	asfalt, stáv.
102	29	754 507.594	1 063 717.691	405.312	asfalt, stáv.
102	30	754 507.018	1 063 717.499	405.269	asfalt, stáv.
102	31	754 508.190	1 063 712.638	405.140	asfalt, stáv.
102	32	754 508.760	1 063 712.810	405.189	asfalt, stáv.
102	33	754 510.874	1 063 713.294	405.264	asfalt, stáv.
102	34	754 512.948	1 063 713.873	405.237	asfalt, stáv.
102	35	754 513.542	1 063 714.013	405.209	asfalt, stáv.
102	36	754 514.721	1 063 709.111	405.102	asfalt, stáv.
102	37	754 514.194	1 063 709.005	405.128	asfalt, stáv.
102	38	754 512.043	1 063 708.554	405.151	asfalt, stáv.
102	39	754 509.917	1 063 707.956	405.074	asfalt, stáv.
102	40	754 509.359	1 063 707.845	405.020	asfalt, stáv.
102	41	754 510.622	1 063 702.876	404.923	asfalt, stáv.
102	42	754 511.141	1 063 703.024	404.965	asfalt, stáv.
102	43	754 513.372	1 063 703.500	405.044	asfalt, stáv.
102	44	754 515.410	1 063 704.032	405.023	asfalt, stáv.
102	45	754 515.941	1 063 704.136	404.988	asfalt, stáv.
102	46	754 517.103	1 063 699.430	404.885	asfalt, stáv.
102	47	754 516.635	1 063 699.316	404.924	asfalt, stáv.
102	48	754 514.448	1 063 698.671	404.945	asfalt, stáv.
102	49	754 512.321	1 063 698.210	404.863	asfalt, stáv.
102	50	754 511.769	1 063 698.050	404.821	asfalt, stáv.
102	51	754 512.976	1 063 693.180	404.708	asfalt, stáv.
102	52	754 513.474	1 063 693.280	404.747	asfalt, stáv.
102	53	754 515.654	1 063 693.931	404.845	asfalt, stáv.
102	54	754 517.923	1 063 694.573	404.841	asfalt, stáv.
102	55	754 518.320	1 063 694.697	404.824	asfalt, stáv.
102	56	754 519.533	1 063 689.798	404.740	asfalt, stáv.
102	57	754 519.113	1 063 689.755	404.758	asfalt, stáv.
102	58	754 516.825	1 063 689.155	404.764	asfalt, stáv.
102	59	754 514.651	1 063 688.664	404.672	asfalt, stáv.
102	60	754 514.125	1 063 688.603	404.625	asfalt, stáv.

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	61	754 515.357	1 063 683.711	404.551	asfalt, stáv.	
102	62	754 515.953	1 063 683.865	404.607	asfalt, stáv.	
102	63	754 518.127	1 063 684.340	404.683	asfalt, stáv.	
102	64	754 520.257	1 063 684.848	404.663	asfalt, stáv.	
102	65	754 520.748	1 063 684.963	404.647	asfalt, stáv.	
102	66	754 522.038	1 063 679.969	404.523	asfalt, stáv.	
102	67	754 521.487	1 063 679.828	404.534	asfalt, stáv.	
102	68	754 519.305	1 063 679.267	404.567	asfalt, stáv.	
102	69	754 517.055	1 063 678.558	404.490	asfalt, stáv.	
102	70	754 516.592	1 063 678.467	404.430	asfalt, stáv.	
102	71	754 517.589	1 063 673.872	404.309	asfalt, stáv.	
102	72	754 518.052	1 063 673.960	404.367	asfalt, stáv.	
102	73	754 520.497	1 063 674.455	404.456	asfalt, stáv.	
102	74	754 522.883	1 063 675.023	404.434	asfalt, stáv.	
102	75	754 523.241	1 063 675.115	404.426	asfalt, stáv.	
102	76	754 524.375	1 063 670.234	404.318	asfalt, stáv.	
102	77	754 521.686	1 063 669.571	404.319	asfalt, stáv.	
102	78	754 519.185	1 063 669.065	404.235	asfalt, stáv.	
102	79	754 518.545	1 063 668.925	404.198	asfalt, stáv.	
102	80	754 519.229	1 063 663.918	404.066	asfalt, stáv.	
102	81	754 520.425	1 063 664.124	404.096	asfalt, stáv.	
102	82	754 522.769	1 063 664.744	404.174	asfalt, stáv.	
102	83	754 525.506	1 063 665.390	404.207	asfalt, stáv.	
102	84	754 526.669	1 063 660.664	404.117	asfalt, stáv.	
102	85	754 523.944	1 063 659.923	404.076	asfalt, stáv.	
102	86	754 519.633	1 063 658.988	403.969	asfalt, stáv.	
102	87	754 519.775	1 063 653.832	403.847	asfalt, stáv.	
102	88	754 521.144	1 063 654.103	403.849	asfalt, stáv.	
102	89	754 524.675	1 063 654.829	403.939	asfalt, stáv.	
102	90	754 527.879	1 063 655.602	404.009	asfalt, stáv.	
102	91	754 529.106	1 063 650.896	403.911	asfalt, stáv.	
102	92	754 525.842	1 063 650.110	403.853	asfalt, stáv.	
102	93	754 522.325	1 063 649.216	403.744	asfalt, stáv.	
102	94	754 520.103	1 063 648.918	403.737	asfalt, stáv.	
102	95	754 520.639	1 063 643.713	403.657	asfalt, stáv.	
102	96	754 523.570	1 063 644.172	403.688	asfalt, stáv.	
102	97	754 527.069	1 063 645.193	403.774	asfalt, stáv.	
102	98	754 530.311	1 063 646.149	403.824	asfalt, stáv.	
102	99	754 531.573	1 063 641.233	403.683	asfalt, stáv.	
102	100	754 528.274	1 063 640.323	403.673	asfalt, stáv.	
102	101	754 524.778	1 063 639.400	403.654	asfalt, stáv.	
102	102	754 521.716	1 063 638.771	403.612	asfalt, stáv.	
102	103	754 522.607	1 063 634.005	403.582	asfalt, stáv.	
102	104	754 525.884	1 063 634.656	403.609	asfalt, stáv.	
102	105	754 529.511	1 063 635.391	403.604	asfalt, stáv.	
102	106	754 532.897	1 063 636.181	403.569	asfalt, stáv.	
102	107	754 534.088	1 063 631.686	403.533	asfalt, stáv.	
102	108	754 530.733	1 063 630.581	403.577	asfalt, stáv.	
102	109	754 527.119	1 063 629.640	403.589	asfalt, stáv.	
102	110	754 523.615	1 063 628.877	403.565	asfalt, stáv.	
102	111	754 524.767	1 063 623.843	403.525	asfalt, stáv.	
102	112	754 528.335	1 063 624.552	403.569	asfalt, stáv.	
102	113	754 531.952	1 063 625.708	403.552	asfalt, stáv.	
102	114	754 535.581	1 063 626.839	403.520	asfalt, stáv.	
102	115	754 536.943	1 063 622.089	403.489	asfalt, stáv.	
102	116	754 533.142	1 063 620.877	403.550	asfalt, stáv.	
102	117	754 529.505	1 063 619.720	403.558	asfalt, stáv.	
102	118	754 525.819	1 063 618.662	403.490	asfalt, stáv.	
102	119	754 526.974	1 063 613.613	403.507	asfalt, stáv.	
102	120	754 530.758	1 063 614.818	403.537	asfalt, stáv.	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 3/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	121	754 534.342	1 063 616.064	403.526	asfalt, stáv.	
102	122	754 538.282	1 063 617.290	403.467	asfalt, stáv.	
102	123	754 539.633	1 063 612.515	403.452	asfalt, stáv.	
102	124	754 535.551	1 063 611.175	403.489	asfalt, stáv.	
102	125	754 531.909	1 063 610.110	403.518	asfalt, stáv.	
102	126	754 528.028	1 063 609.044	403.495	asfalt, stáv.	
102	127	754 529.198	1 063 604.267	403.459	asfalt, stáv.	
102	128	754 533.173	1 063 605.215	403.508	asfalt, stáv.	
102	129	754 536.744	1 063 606.278	403.474	asfalt, stáv.	
102	130	754 540.965	1 063 607.618	403.436	asfalt, stáv.	
102	131	754 541.507	1 063 606.220	403.417	asfalt, stáv.	
102	132	754 542.330	1 063 602.864	403.411	asfalt, stáv.	
102	133	754 538.082	1 063 601.318	403.456	asfalt, stáv.	
102	134	754 535.149	1 063 600.367	403.479	asfalt, stáv.	
102	135	754 530.457	1 063 599.147	403.425	asfalt, stáv.	
102	136	754 531.439	1 063 594.018	403.377	asfalt, stáv.	
102	137	754 536.762	1 063 595.743	403.457	asfalt, stáv.	
102	138	754 539.306	1 063 596.340	403.463	asfalt, stáv.	
102	139	754 543.558	1 063 598.070	403.410	asfalt, stáv.	
102	140	754 544.730	1 063 593.626	403.395	asfalt, stáv.	
102	141	754 542.258	1 063 592.354	403.446	asfalt, stáv.	
102	142	754 540.475	1 063 591.912	403.471	asfalt, stáv.	
102	143	754 538.229	1 063 591.228	403.471	asfalt, stáv.	
102	144	754 532.140	1 063 589.393	403.362	asfalt, stáv.	
102	145	754 535.202	1 063 628.745	403.523	asfalt, stáv.	
102	146	754 535.949	1 063 628.987	403.532	asfalt, stáv.	
102	147	754 536.582	1 063 627.707	403.525	asfalt, stáv.	
102	148	754 537.564	1 063 626.501	403.451	asfalt, stáv.	
102	149	754 538.805	1 063 625.640	403.386	asfalt, stáv.	
102	150	754 540.263	1 063 625.204	403.316	asfalt, stáv.	
102	151	754 541.804	1 063 625.256	403.274	asfalt, stáv.	
102	152	754 542.348	1 063 625.379	403.274	asfalt, stáv.	
102	153	754 543.463	1 063 621.584	403.197	asfalt, stáv.	
102	154	754 544.574	1 063 617.660	403.209	asfalt, stáv.	
102	155	754 543.997	1 063 617.455	403.224	asfalt, stáv.	
102	156	754 542.673	1 063 616.687	403.254	asfalt, stáv.	
102	157	754 541.651	1 063 615.539	403.317	asfalt, stáv.	
102	158	754 541.017	1 063 614.136	403.375	asfalt, stáv.	
102	159	754 540.811	1 063 612.616	403.409	asfalt, stáv.	
102	160	754 541.052	1 063 611.254	403.425	asfalt, stáv.	
102	161	754 540.179	1 063 611.021	403.446	asfalt, stáv.	
102	162	754 539.390	1 063 613.924	403.454	asfalt, stáv.	
102	163	754 538.583	1 063 616.791	403.465	asfalt, stáv.	
102	164	754 537.746	1 063 619.674	403.484	asfalt, stáv.	
102	165	754 536.947	1 063 622.552	403.495	asfalt, stáv.	
102	166	754 536.135	1 063 625.440	403.524	asfalt, stáv.	
102	167	754 541.650	1 063 606.235	403.416	asfalt, stáv.	
102	168	754 542.063	1 063 606.313	403.410	asfalt, stáv.	
102	169	754 542.756	1 063 604.171	403.426	asfalt, stáv.	
102	170	754 543.458	1 063 602.624	403.432	asfalt, stáv.	
102	171	754 544.760	1 063 601.090	403.409	asfalt, stáv.	
102	172	754 545.992	1 063 599.783	403.369	asfalt, stáv.	
102	173	754 547.414	1 063 598.819	403.339	asfalt, stáv.	
102	174	754 548.748	1 063 598.390	403.289	asfalt, stáv.	
102	175	754 549.362	1 063 598.359	403.297	asfalt, stáv.	
102	176	754 549.883	1 063 596.720	403.363	asfalt, stáv.	
102	177	754 550.397	1 063 595.350	403.375	asfalt, stáv.	
102	178	754 548.512	1 063 594.810	403.388	asfalt, stáv.	
102	179	754 546.756	1 063 594.279	403.402	asfalt, stáv.	
102	180	754 544.875	1 063 593.684	403.427	asfalt, stáv.	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 4/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	181	754 541.436	1 063 587.498	403.472	asfalt, stáv.	
102	182	754 537.856	1 063 586.567	403.480	asfalt, stáv.	
102	183	754 534.640	1 063 585.680	403.380	asfalt, stáv.	
102	184	754 532.553	1 063 585.179	403.330	asfalt, stáv.	
102	185	754 532.765	1 063 580.052	403.226	asfalt, stáv.	
102	186	754 536.246	1 063 580.110	403.351	asfalt, stáv.	
102	187	754 540.300	1 063 580.050	403.458	asfalt, stáv.	
102	188	754 539.564	1 063 574.730	403.401	asfalt, stáv.	
102	189	754 535.728	1 063 574.847	403.271	asfalt, stáv.	
102	190	754 532.493	1 063 574.815	403.136	asfalt, stáv.	
102	191	754 531.961	1 063 570.557	403.031	asfalt, stáv.	
102	192	754 535.606	1 063 569.452	403.205	asfalt, stáv.	
102	193	754 538.544	1 063 568.556	403.298	asfalt, stáv.	
102	194	754 537.537	1 063 564.528	403.254	asfalt, stáv.	
102	195	754 534.030	1 063 565.261	403.117	asfalt, stáv.	
102	196	754 530.943	1 063 565.875	402.914	asfalt, stáv.	
102	197	754 529.596	1 063 561.526	402.787	asfalt, stáv.	
102	198	754 532.767	1 063 559.855	403.011	asfalt, stáv.	
102	199	754 535.675	1 063 558.333	403.145	asfalt, stáv.	
102	200	754 532.789	1 063 555.644	402.928	asfalt, stáv.	
102	201	754 530.207	1 063 556.694	402.791	asfalt, stáv.	
102	202	754 527.986	1 063 557.720	402.621	asfalt, stáv.	
102	203	754 525.818	1 063 553.998	402.462	asfalt, stáv.	
102	204	754 527.792	1 063 552.275	402.604	asfalt, stáv.	
102	205	754 529.745	1 063 551.052	402.705	asfalt, stáv.	
102	206	754 528.559	1 063 547.050	402.569	asfalt, stáv.	
102	207	754 525.102	1 063 548.372	402.419	asfalt, stáv.	
102	208	754 522.830	1 063 549.869	402.262	asfalt, stáv.	
102	209	754 519.940	1 063 546.778	402.095	asfalt, stáv.	
102	210	754 522.681	1 063 544.221	402.261	asfalt, stáv.	
102	211	754 525.063	1 063 541.728	402.335	asfalt, stáv.	
102	212	754 528.367	1 063 542.690	402.471	asfalt, stáv.	
102	213	754 528.779	1 063 539.012	402.413	asfalt, stáv.	
102	214	754 525.659	1 063 537.564	402.288	asfalt, stáv.	
102	215	754 523.337	1 063 536.815	402.194	asfalt, stáv.	
102	216	754 521.707	1 063 540.420	402.181	asfalt, stáv.	
102	217	754 519.207	1 063 542.611	402.063	asfalt, stáv.	
102	218	754 517.223	1 063 544.356	401.940	asfalt, stáv.	
102	219	754 513.483	1 063 541.478	401.730	asfalt, stáv.	
102	220	754 515.185	1 063 538.390	401.845	asfalt, stáv.	
102	221	754 516.643	1 063 535.787	401.901	asfalt, stáv.	
102	222	754 517.929	1 063 533.603	401.911	asfalt, stáv.	
102	223	754 515.019	1 063 532.416	401.768	asfalt, stáv.	
102	224	754 513.098	1 063 536.164	401.726	asfalt, stáv.	
102	225	754 511.174	1 063 539.909	401.590	asfalt, stáv.	
102	226	754 507.228	1 063 537.586	401.346	asfalt, stáv.	
102	227	754 508.808	1 063 534.263	401.465	asfalt, stáv.	
102	228	754 509.850	1 063 531.172	401.515	asfalt, stáv.	
102	229	754 507.250	1 063 530.484	401.358	asfalt, stáv.	
102	230	754 506.123	1 063 533.249	401.307	asfalt, stáv.	
102	231	754 504.735	1 063 536.354	401.191	asfalt, stáv.	
102	232	754 476.490	1 063 526.468	399.588	asfalt, stáv.	
102	233	754 479.492	1 063 526.811	399.751	asfalt, stáv.	
102	234	754 479.344	1 063 527.666	399.729	asfalt, stáv.	
102	235	754 476.396	1 063 526.974	399.553	asfalt, stáv.	
102	236	754 485.112	1 063 529.330	400.026	asfalt, stáv.	
102	237	754 485.460	1 063 527.741	400.088	asfalt, stáv.	
102	238	754 491.575	1 063 528.997	400.469	asfalt, stáv.	
102	239	754 491.086	1 063 531.160	400.397	asfalt, stáv.	
102	240	754 496.414	1 063 530.245	400.756	asfalt, stáv.	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 5/5
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, před odfrézováním					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	241	754 495.680	1 063 532.840	400.686	asfalt, stáv.	
102	242	754 500.563	1 063 534.647	400.968	asfalt, stáv.	
102	243	754 501.320	1 063 531.461	401.038	asfalt, stáv.	
102	244	754 504.781	1 063 532.319	401.230	asfalt, stáv.	
102	245	754 503.680	1 063 535.954	401.138	asfalt, stáv.	
102	246	754 471.688	1 063 526.156	399.402	asfalt, stáv.	
102	247	754 488.393	1 063 528.168	400.278	asfalt, stáv.	
102	248	754 487.873	1 063 530.156	400.193	asfalt, stáv.	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	1	754 488.531	1 063 528.208	400.169	fréza plná	
102	2	754 488.093	1 063 530.113	400.093	fréza plná	
102	3	754 491.656	1 063 529.036	400.298	fréza plná	
102	4	754 491.042	1 063 531.376	400.279	fréza plná	
102	5	754 495.512	1 063 532.851	400.540	fréza plná	
102	6	754 496.385	1 063 530.187	400.595	fréza plná	
102	7	754 501.378	1 063 531.397	400.855	fréza plná	
102	8	754 500.329	1 063 534.705	400.808	fréza plná	
102	9	754 503.390	1 063 535.946	400.972	fréza plná	
102	10	754 504.702	1 063 532.354	401.029	fréza plná	
102	11	754 508.393	1 063 533.961	401.252	fréza plná	
102	12	754 509.127	1 063 530.968	401.268	fréza plná	
102	13	754 508.976	1 063 531.021	401.364	fréza 10	
102	14	754 508.400	1 063 533.820	401.339	fréza 10	
102	15	754 507.488	1 063 533.461	401.307	fréza 10	
102	16	754 508.232	1 063 530.834	401.328	fréza 10	
102	17	754 508.054	1 063 530.761	401.355	fréza 4	
102	18	754 507.252	1 063 530.572	401.335	fréza 4	
102	19	754 507.347	1 063 533.430	401.340	fréza 4	
102	20	754 506.627	1 063 533.105	401.302	fréza 4	
102	21	754 512.699	1 063 531.865	401.473	fréza plná	
102	22	754 515.018	1 063 532.454	401.623	fréza plná	
102	23	754 518.024	1 063 533.624	401.755	fréza plná	
102	24	754 520.792	1 063 535.146	401.869	fréza plná	
102	25	754 523.282	1 063 536.719	401.945	fréza plná	
102	26	754 525.686	1 063 537.536	402.001	fréza plná	
102	27	754 528.712	1 063 538.950	402.151	fréza plná	
102	28	754 528.107	1 063 542.693	402.155	fréza plná	
102	29	754 528.298	1 063 547.112	402.286	fréza plná	
102	30	754 529.461	1 063 550.968	402.450	fréza plná	
102	31	754 532.562	1 063 555.536	402.752	fréza plná	
102	32	754 535.053	1 063 558.655	402.914	fréza plná	
102	33	754 536.524	1 063 561.466	403.011	fréza plná	
102	34	754 537.557	1 063 564.821	403.064	fréza plná	
102	35	754 538.577	1 063 568.466	403.121	fréza plná	
102	36	754 539.586	1 063 574.861	403.233	fréza plná	
102	37	754 540.349	1 063 580.082	403.222	fréza plná	
102	38	754 536.337	1 063 579.985	403.180	fréza plná	
102	39	754 532.658	1 063 580.033	403.071	fréza plná	
102	40	754 532.745	1 063 578.220	403.039	fréza plná	
102	41	754 532.271	1 063 574.804	402.887	fréza plná	
102	42	754 535.927	1 063 574.743	403.111	fréza plná	
102	43	754 535.610	1 063 569.329	403.061	fréza plná	
102	44	754 531.754	1 063 570.388	402.844	fréza plná	
102	45	754 530.937	1 063 565.733	402.797	fréza plná	
102	46	754 534.112	1 063 565.274	402.973	fréza plná	
102	47	754 532.719	1 063 559.822	402.839	fréza plná	
102	48	754 529.643	1 063 561.688	402.688	fréza plná	
102	49	754 527.993	1 063 557.630	402.529	fréza plná	
102	50	754 530.125	1 063 556.421	402.623	fréza plná	
102	51	754 527.560	1 063 552.396	402.398	fréza plná	
102	52	754 525.819	1 063 554.186	402.335	fréza plná	
102	53	754 522.689	1 063 549.745	402.114	fréza plná	
102	54	754 525.230	1 063 548.318	402.244	fréza plná	
102	55	754 522.794	1 063 544.232	402.079	fréza plná	
102	56	754 519.897	1 063 546.744	401.922	fréza plná	
102	57	754 517.302	1 063 544.307	401.757	fréza plná	
102	58	754 519.287	1 063 542.607	401.896	fréza plná	
102	59	754 521.931	1 063 540.260	401.995	fréza plná	
102	60	754 525.346	1 063 541.568	402.072	fréza plná	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 2/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	61	754 516.599	1 063 535.703	401.724	fréza plná	
102	62	754 515.409	1 063 538.421	401.683	fréza plná	
102	63	754 513.398	1 063 541.422	401.570	fréza plná	
102	64	754 511.398	1 063 539.910	401.471	fréza plná	
102	65	754 513.131	1 063 535.887	401.540	fréza plná	
102	66	754 507.186	1 063 537.528	401.185	fréza plná	
102	67	754 509.011	1 063 534.227	401.292	fréza plná	
102	68	754 504.815	1 063 536.463	401.053	fréza plná	
102	69	754 505.967	1 063 743.778	406.019	fréza 4	
102	70	754 503.338	1 063 743.137	406.055	fréza 4	
102	71	754 500.867	1 063 742.523	405.990	fréza 4	
102	72	754 500.747	1 063 743.524	406.024	fréza 4	
102	73	754 502.660	1 063 744.066	406.093	fréza 4	
102	74	754 505.591	1 063 744.729	406.090	fréza 4	
102	75	754 500.969	1 063 741.928	405.903	fréza 10	
102	76	754 503.329	1 063 742.792	405.994	fréza 10	
102	77	754 506.141	1 063 743.478	405.998	fréza 10	
102	78	754 506.391	1 063 742.412	405.983	fréza 10	
102	79	754 504.336	1 063 741.818	405.965	fréza 10	
102	80	754 501.216	1 063 741.053	405.879	fréza 10	
102	81	754 501.314	1 063 740.340	405.731	fréza plná	
102	82	754 503.573	1 063 741.163	405.702	fréza plná	
102	83	754 506.637	1 063 741.784	405.673	fréza plná	
102	84	754 507.724	1 063 737.950	405.603	fréza plná	
102	85	754 505.303	1 063 737.156	405.680	fréza plná	
102	86	754 502.294	1 063 736.270	405.615	fréza plná	
102	87	754 503.431	1 063 731.959	405.492	fréza plná	
102	88	754 506.037	1 063 732.677	405.543	fréza plná	
102	89	754 508.859	1 063 733.397	405.469	fréza plná	
102	90	754 510.136	1 063 727.621	405.347	fréza plná	
102	91	754 507.386	1 063 727.025	405.378	fréza plná	
102	92	754 504.737	1 063 726.225	405.336	fréza plná	
102	93	754 505.780	1 063 722.133	405.207	fréza plná	
102	94	754 508.419	1 063 722.989	405.260	fréza plná	
102	95	754 511.170	1 063 723.630	405.216	fréza plná	
102	96	754 512.274	1 063 718.808	405.099	fréza plná	
102	97	754 509.567	1 063 718.310	405.124	fréza plná	
102	98	754 506.961	1 063 717.484	405.072	fréza plná	
102	99	754 508.156	1 063 712.620	404.948	fréza plná	
102	100	754 510.812	1 063 713.294	404.980	fréza plná	
102	101	754 513.593	1 063 713.854	404.958	fréza plná	
102	102	754 514.721	1 063 709.118	404.845	fréza plná	
102	103	754 511.964	1 063 708.587	404.890	fréza plná	
102	104	754 509.353	1 063 707.776	404.829	fréza plná	
102	105	754 510.580	1 063 703.006	404.723	fréza plná	
102	106	754 513.277	1 063 703.619	404.773	fréza plná	
102	107	754 516.053	1 063 704.139	404.736	fréza plná	
102	108	754 517.165	1 063 699.447	404.641	fréza plná	
102	109	754 514.517	1 063 698.660	404.673	fréza plná	
102	110	754 511.739	1 063 697.964	404.595	fréza plná	
102	111	754 512.939	1 063 693.196	404.486	fréza plná	
102	112	754 515.606	1 063 693.888	404.578	fréza plná	
102	113	754 518.401	1 063 694.565	404.554	fréza plná	
102	114	754 519.641	1 063 689.747	404.483	fréza plná	
102	115	754 516.765	1 063 689.184	404.498	fréza plná	
102	116	754 514.116	1 063 688.231	404.412	fréza plná	
102	117	754 515.204	1 063 683.677	404.351	fréza plná	
102	118	754 518.205	1 063 684.401	404.437	fréza plná	
102	119	754 520.823	1 063 684.816	404.403	fréza plná	
102	120	754 522.004	1 063 680.064	404.298	fréza plná	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 3/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	121	754 519.132	1 063 679.303	404.318	fréza plná	
102	122	754 516.404	1 063 678.648	404.232	fréza plná	
102	123	754 517.552	1 063 673.894	404.138	fréza plná	
102	124	754 520.431	1 063 674.498	404.217	fréza plná	
102	125	754 523.248	1 063 675.024	404.201	fréza plná	
102	126	754 524.356	1 063 670.258	404.106	fréza plná	
102	127	754 521.638	1 063 669.558	404.124	fréza plná	
102	128	754 518.496	1 063 669.041	404.068	fréza plná	
102	129	754 519.006	1 063 663.852	403.903	fréza plná	
102	130	754 522.828	1 063 664.721	403.974	fréza plná	
102	131	754 525.526	1 063 665.329	403.957	fréza plná	
102	132	754 526.687	1 063 660.630	403.865	fréza plná	
102	133	754 523.933	1 063 659.908	403.879	fréza plná	
102	134	754 519.476	1 063 659.136	403.827	fréza plná	
102	135	754 519.707	1 063 653.729	403.651	fréza plná	
102	136	754 521.226	1 063 654.129	403.687	fréza plná	
102	137	754 524.546	1 063 654.872	403.719	fréza plná	
102	138	754 527.959	1 063 655.586	403.741	fréza plná	
102	139	754 529.084	1 063 650.893	403.622	fréza plná	
102	140	754 525.898	1 063 650.220	403.620	fréza plná	
102	141	754 522.245	1 063 649.190	403.577	fréza plná	
102	142	754 519.948	1 063 648.829	403.460	fréza plná	
102	143	754 520.570	1 063 643.672	403.432	fréza plná	
102	144	754 523.900	1 063 644.196	403.509	fréza plná	
102	145	754 527.002	1 063 645.245	403.527	fréza plná	
102	146	754 530.380	1 063 646.077	403.542	fréza plná	
102	147	754 531.688	1 063 641.175	403.419	fréza plná	
102	148	754 528.223	1 063 640.411	403.427	fréza plná	
102	149	754 524.798	1 063 639.477	403.452	fréza plná	
102	150	754 521.546	1 063 638.701	403.359	fréza plná	
102	151	754 522.555	1 063 634.017	403.373	fréza plná	
102	152	754 525.781	1 063 634.735	403.404	fréza plná	
102	153	754 529.507	1 063 635.499	403.347	fréza plná	
102	154	754 532.994	1 063 636.127	403.325	fréza plná	
102	155	754 534.127	1 063 631.805	403.331	fréza plná	
102	156	754 530.715	1 063 630.544	403.331	fréza plná	
102	157	754 527.006	1 063 629.594	403.400	fréza plná	
102	158	754 523.465	1 063 628.825	403.375	fréza plná	
102	159	754 524.776	1 063 623.752	403.358	fréza plná	
102	160	754 528.210	1 063 624.580	403.391	fréza plná	
102	161	754 531.989	1 063 625.610	403.331	fréza plná	
102	162	754 535.656	1 063 626.813	403.291	fréza plná	
102	163	754 537.060	1 063 622.062	403.257	fréza plná	
102	164	754 533.229	1 063 620.739	403.298	fréza plná	
102	165	754 529.433	1 063 619.486	403.358	fréza plná	
102	166	754 525.688	1 063 618.662	403.295	fréza plná	
102	167	754 538.369	1 063 617.269	403.230	fréza plná	
102	168	754 534.452	1 063 616.007	403.308	fréza plná	
102	169	754 530.738	1 063 614.887	403.344	fréza plná	
102	170	754 526.522	1 063 613.389	403.298	fréza plná	
102	171	754 527.620	1 063 608.777	403.286	fréza plná	
102	172	754 531.802	1 063 609.789	403.322	fréza plná	
102	173	754 535.563	1 063 610.983	403.286	fréza plná	
102	174	754 539.800	1 063 612.340	403.212	fréza plná	
102	175	754 540.114	1 063 611.288	403.237	fréza plná	
102	176	754 540.914	1 063 611.445	403.274	fréza plná	
102	177	754 541.919	1 063 607.929	403.273	fréza plná	
102	178	754 536.791	1 063 606.233	403.236	fréza plná	
102	179	754 533.343	1 063 605.242	403.297	fréza plná	
102	180	754 528.674	1 063 603.855	403.254	fréza plná	

GROMA v. 8.0		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 4/4
Soubor: III/1024 Řitka, SO102 - Okružní křižovatka jih						
Zakázka: Frézování, 3. etapa, po odfrézování					Lokalita: k.ú. Řitka	
Souř. systém: JTSK					Výškový systém: Bpv	
Předč.	Číslo	Y	X	Z	Popis	
102	181	754 530.192	1 063 599.285	403.213	fréza plná	
102	182	754 534.980	1 063 600.483	403.268	fréza plná	
102	183	754 538.240	1 063 601.362	403.224	fréza plná	
102	184	754 542.126	1 063 602.846	403.210	fréza plná	
102	185	754 543.309	1 063 603.262	403.206	fréza plná	
102	186	754 544.712	1 063 601.129	403.184	fréza plná	
102	187	754 546.037	1 063 599.441	403.166	fréza plná	
102	188	754 547.237	1 063 598.447	403.132	fréza plná	
102	189	754 548.445	1 063 594.667	403.235	fréza plná	
102	190	754 546.276	1 063 593.963	403.206	fréza plná	
102	191	754 544.868	1 063 593.631	403.136	fréza plná	
102	192	754 543.212	1 063 598.030	403.144	fréza plná	
102	193	754 538.962	1 063 596.245	403.224	fréza plná	
102	194	754 536.635	1 063 595.595	403.236	fréza plná	
102	195	754 531.405	1 063 593.928	403.171	fréza plná	
102	196	754 532.151	1 063 589.208	403.096	fréza plná	
102	197	754 538.200	1 063 591.423	403.187	fréza plná	
102	198	754 540.681	1 063 591.957	403.234	fréza plná	
102	199	754 541.052	1 063 587.274	403.207	fréza plná	
102	200	754 537.599	1 063 586.484	403.299	fréza plná	
102	201	754 534.605	1 063 585.837	403.196	fréza plná	
102	202	754 532.465	1 063 585.223	403.048	fréza plná	
102	204	754 540.119	1 063 611.331	403.402	fréza 4	
102	205	754 541.055	1 063 611.539	403.389	fréza 4	
102	206	754 538.583	1 063 616.791	403.415	fréza 4	
102	207	754 539.471	1 063 617.006	403.386	fréza 4	
102	208	754 536.947	1 063 622.552	403.455	fréza 4	
102	209	754 537.742	1 063 622.703	403.442	fréza 4	
102	210	754 535.202	1 063 628.745	403.483	fréza 4	
102	211	754 535.925	1 063 628.968	403.473	fréza 4	
102	212	754 547.320	1 063 598.422	403.232	fréza10	
102	213	754 548.494	1 063 594.709	403.279	fréza10	
102	214	754 550.314	1 063 595.319	403.279	fréza10	
102	215	754 549.322	1 063 598.312	403.186	fréza10	

Stavba: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
Plochy: S0102 Okružní křižovatka Jih
Díl: Frézování povrchu, 3. etapa
Datum: 2. 9. 2024

1. KUBATURA FRÉZOVÁNÍ

1a. (kubatura pův.vozovky na srov. rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 344
Plocha z měřených bodů: 1916.330 m2
Srovnávací rovina <0>: 400.093

Nad rovinou: 6756.24
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 6756.24 m3

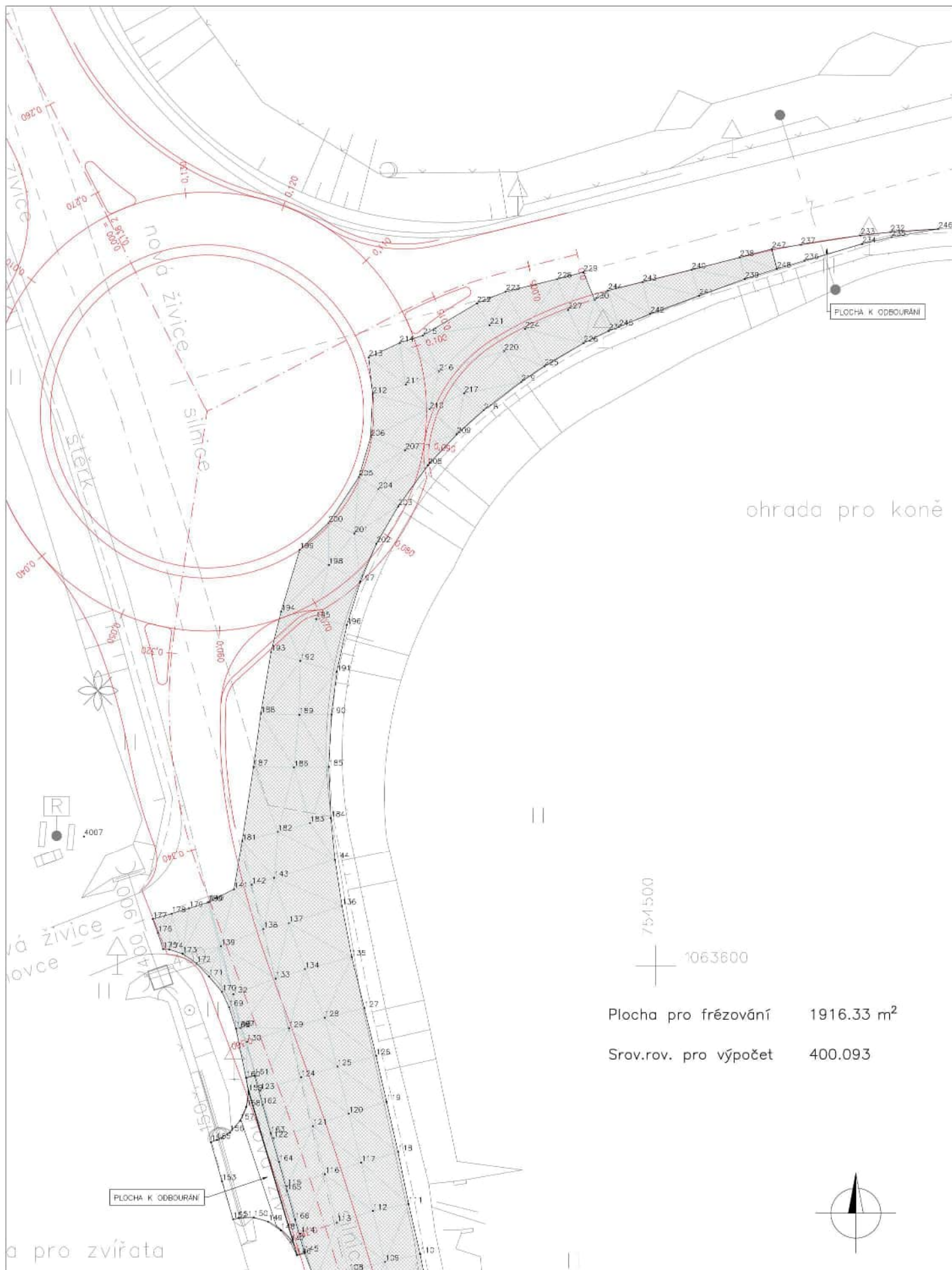
1b. (kubatura frézování na srov.rovinu)

Vybrané trojúhelníky pro výpočet kubatury: nalezeno: 283
Plocha z měřených bodů: 1925.21 m2
Srovnávací rovina <0>: 400.093

Nad rovinou: 6363.83
Pod rovinou: - 0.00
Celkový objem: 6363.83 m3

Rozdíl = výsledná kubatura:
6756.24 - 6363.83 = 392.41 m3

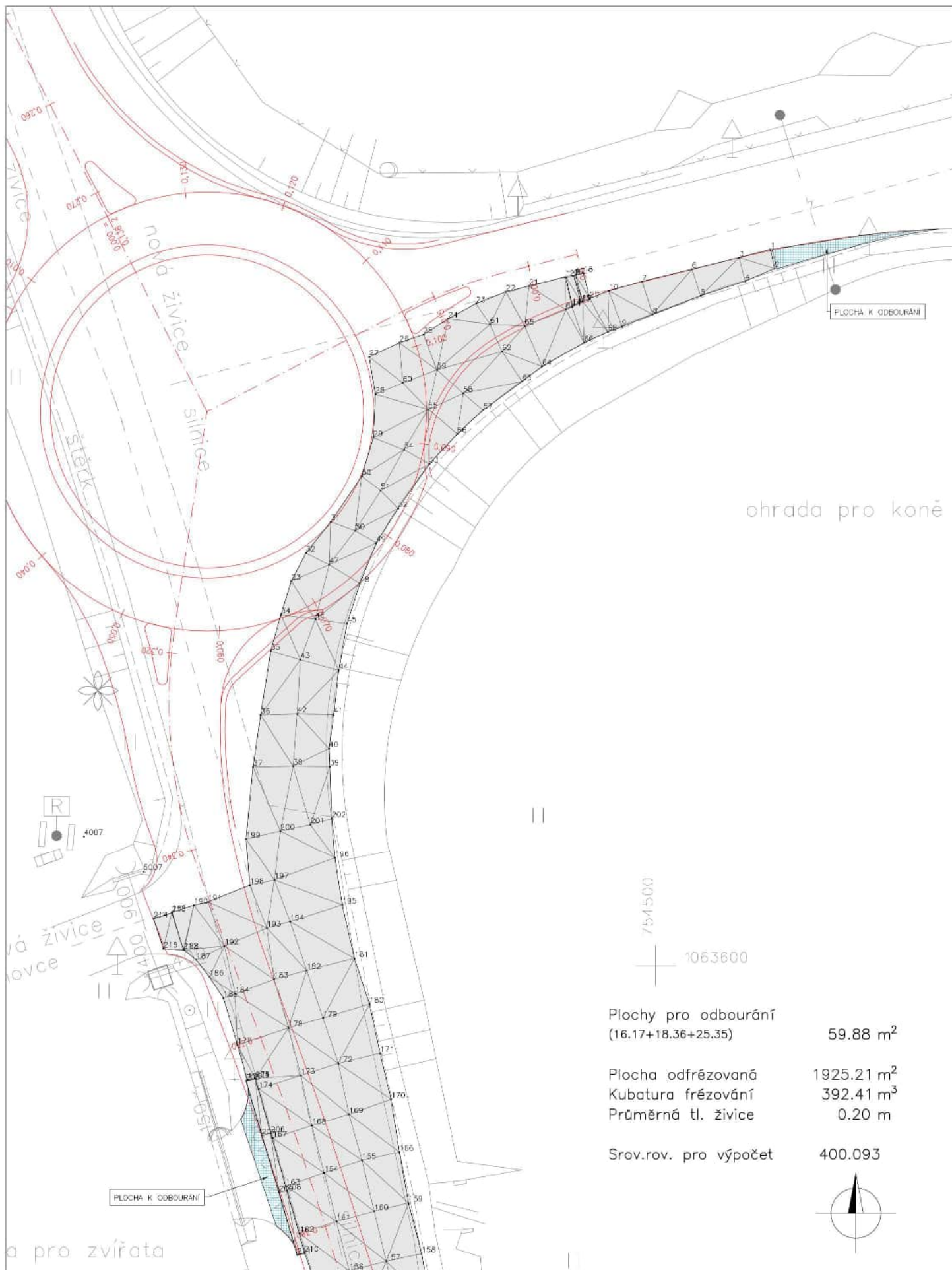
Průměrná tl. vrstvy:
392.41 / 1925.21 = 0.20 m



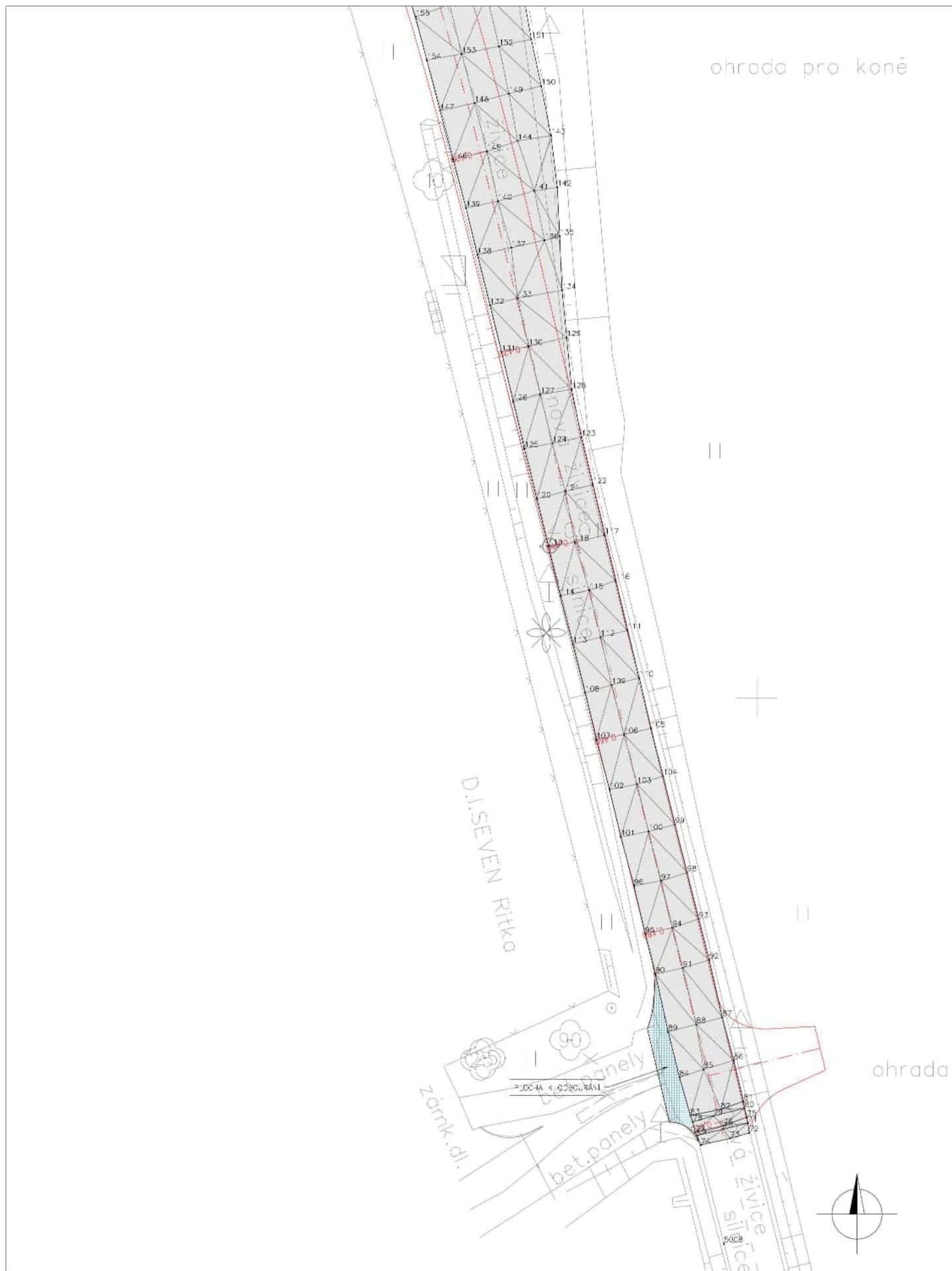
	ZAKÁZKA: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	Frézování Měřená plocha pro frézování 1.část	MĚŘITKO 1:500	PŘÍLOHA 03
--	--	--	-------------------------	----------------------



	ZAKÁZKA:	C:\Users\j...racznazka.ds\OneDrive - SK a.s\sk\projekty\III/1024\102-3_Freza-asf.dwg	MĚŘITKO	PŘÍLOHA
	III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	Frézování Měřená plocha pro frézování	2.část 1:500	PŘÍLOHA 03



	ZAKÁZKA: C:\Users\jiri.prochazka\Desktop\AutocAD\Stavby\Řitka_OK\Měření\102\102-3_Frezo-fr.dwg		MĚŘITKO	PŘÍLOHA
	III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice	Frézování	1:500	03
	SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	1.část		
		Měřená plocha odfrézovaná, kubarura		



	ZAKÁZKA:	C:\Users\jiri.prochazka\OneDrive - SK\Documents\AutoCAD\Stavby\Řitka_OK\Měření\102\102-3_Frezo-frudag	MĚŘITKO	PŘÍLOHA
	III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice SO102 Okružní křižovatka Jih, 3.et.	Frézování Měřená plocha odfrézovaná, kubarura	2.část 1:500	03

Přehled nových položek

Číslo ZBV:
Název a evidenční číslo stavby:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Číslo SO/PS/číslo Změny SO/PS:

2
III/1024 - Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
SO 102 - Okružní křižovatka JIH
SO 102/001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Počet MJ	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem	Původ jednotkové ceny
		Nové položky					
77	113137.N	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM	M3	62,145	1165,500	72 430,00	Tato ani obdobná položka není specifikovaná ve Smlouvě , je však obsažena v expertních cenách OTSKP 2024. Z tohoto důvodu je JC stanovena podle této expertní ceny
76	21452.N	SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	1146,93	901,860	1 034 370,29	Tato ani obdobná položka není specifikovaná ve Smlouvě , je však obsažena v expertních cenách OTSKP 2024. Z tohoto důvodu je JC stanovena podle této expertní ceny
72	56143G.N	SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 8/10 TL. DO 150MM	M2	1569,859	401,640	630 518,17	Tato ani obdobná položka není specifikovaná ve Smlouvě , je však obsažena v expertních cenách OTSKP 2024. Z tohoto důvodu je JC stanovena podle této expertní ceny
73	567564.N	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	1473,5	745,200	1 098 052,20	Tato ani obdobná položka není specifikovaná ve Smlouvě , je však obsažena v expertních cenách OTSKP 2024. Z tohoto důvodu je JC stanovena podle této expertní ceny

Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

V Kladně dne: 26.11.2024

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
pí. Šárka Balážová

Věc: Vyjádření TDI k ZBV 2

Stavba: „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ – SO 102

Na základě oznámení zhotovitele o změnách, k nimž došlo v průběhu provádění stavebních prací na této stavbě konstatuji následující:

1. Popis změn, jejich odůvodnění a navrhovaná řešení

- a. Sanace podloží 0-15: zadávací dokumentace stavby předpokládala sanaci podloží v rozsahu 500 mm pod úroveň zemní pláně komunikace SO 102. Po odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky bylo zjištěno, že podloží je tvořeno únosnými horninami a na základě návrhu geotechnika odsouhlaseného autorským dozorem byl stanoven nový postup úpravy zemní pláně komunikace. Postup spočíval v odebrání konstrukčních vrstev o 150 mm, odvozu odtěžené zeminy na skládku a doplnění štěrkodrtí frakce 0-63 se zhutněním.
- b. Sanace podloží 0-30: po realizaci úpravy podloží SO 102 do úrovně pláně bylo po provedení statických zatěžovacích zkoušek zjištěno, že plán vykazuje vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na základě posouzení geotechnika byl stanoven návrh na úpravu pláně. Úprava spočívala v tom, že současná doplněná vrstva štěrkodrti 0-63 byla odebrána, původní materiál z podloží odtěžen na úroveň – 300 mm pod úroveň pláně a bylo provedeno zhutnění. Vytěžená štěrkodrt' a vytěžený původní materiál byl smíchán a opětně použit jako zhutněný zásyp odtěžené vrstvy.
- c. Změna konstrukční vrstvy: zadávací dokumentace stavby předpokládala použití studené recyklace na celé ploše komunikací. Vzhledem k novému členění stavby do tří etap a rozdělení kruhových objezdů na tři části bylo použití technologie studené recyklace nevhodné. V návrhu realizační dokumentace stavby byla odsouhlasena změna konstrukční vrstvy studené recyklace za konstrukční vrstvu SC C8/10 ve stejné tloušťce.
- d. Recyklace za studena – změna tloušťky vrstvy: Studená recyklace byla použita pouze na úseku Čisovice-okružní křižovatka jih, kde se využil vytěžený vyfrézovaný materiál z předchozích etap třídy ZAS-T3 a ZAS-T4. Z důvodu rozdílu tloušťky vrstvy mezi zadávací dokumentací (15 cm) a skutečností (27 cm) došlo ke změně objemu recyklace za studena.

- e. Sanace podloží na SO 102: vzhledem k nevyhovujícím mechanickým vlastnostem podloží byla na základě posouzení geotechnického dozoru provedena sanace vrstvou kameniva frakce 0/125.
- f. Vybourání a odvoz asphaltových ker na skládku: vzhledem k nemožnosti použití frézy bylo provedeno bourání asphaltových povrchů bagrem na 4 místech u křižovatky JIH SO 102 v blízkosti SO 201 včetně odvozu ker na skládku.
- g. Sanace podloží v km 0,38-0,49: po realizaci úpravy podloží SO 102 do úrovně pláň bylo po provedení statických zatěžovacích zkoušek zjištěno, že pláň vykazuje vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na základě posouzení geotechnika stavby byla pláň upravena vrstvou kameniva frakce 0/125.
- h. Vrstva SC v mezikruží SO 102: na základě odsouhlasené RDS byla doplněna konstrukční vrstva SC C8/10 pod vozovku dlážděnou kamennou dlažbou v místě mezikruží mezi asphaltovou vozovkou a trávníkem.
- i. Na objektu 102 bylo vyfrézováno větší množství živíc než se předpokládalo v dokumentaci a výkazu výměr SOD.

2. Stanovisko TDI

Z pozice TDI potvrzují, že změny popsané v bodech 1.a až 1.i skutečně nastaly během výstavby a zhotovitel nemohl předvídat jejich existenci. S navrhovanými opatřeními souhlasím. Průběhy změn jsou písemně zdokumentovány a dostatečně odůvodněny. Dále potvrzují, že zaměření skutečného množství uvedených položek odpovídá skutečnosti.

Nárok zhotovitele na úpravu ceny považují za opodstatněný.

za IBH spol. s r.o.
Ing. Roman Vitner

Naše značka: SD I-Tp-0136-2024
Vyřizuje: Ing. Michael Kudera
Telefon:
E-mail:
Datum: 22. 11. 2024

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření autorského dozoru č. 008 – k návrhu zhotovitele stavby na ZBV č. 2

Akce: III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

Autorský dozor (dále jen „AD“) byl prostřednictvím zhotovitele stavby požádán o vydání stanoviska k návrhu zhotovitele stavby na změny během výstavby (ZBV) č. 2, související se stavebním objektem SO 102.

AD nemá námitky k navrženým změnám v rámci ZBV č. 2:

Jako podklad pro projekční přípravu byl proveden diagnostický průzkum vozovky. Ten však nemůže ověřit skladbu vozovky pro celou řešenou plochu zejména vzhledem ke komplikovanosti upravované plochy (mimoúrovňová křižovatka s různými správcí a různými skladbami vozovek vznikajícími v minulosti postupně). Při realizaci stavby byly zjištěny plochy o rozdílných tloušťkách vozovkových vrstev, které se diagnostickým průzkumem nepodařilo odhalit, tyto vrstvy bylo nutné odfrézovat nebo vybourat, čímž se zvýšil objem frézování a přibyla položka vybourání a odvozu asphaltových ker na skládku.

Plochy na silnici III/1024 po odtěžení štěrku a vyrovnávací vrstvy písku bylo nutné sanovat štěrkodrtí 0-63 do úrovně pláně (min. tl. 150 mm dle ČSN 73 6126-1) – provede se SZZ a při vyhovujícím výsledku Edef,2 min. 45 MPa dle RDS bude pokládána konstrukce komunikace ve skladbě podle RDS (ŠD, SC, ACP, ACL, ACO). Po provedení sanace pláně dle původního návrhu geotechnického dozoru realizací vyrovnávací vrstvy ŠD 0-63 v tl. min. 150 mm byly provedeny SZZ s nevyhovujícím výsledkem (vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů). Sanace aktivní zóny byla provedena dle návrhu geotechnika stavby, což je v souladu s postupem uvedeným v PDPS. Po realizaci sanace se provede SZZ a při vyhovujícím výsledku Edef,2 min. 45 MPa dle RDS bude pokládána konstrukce komunikace ve skladbě podle RDS (ŠD, SC, ACP, ACL, ACO).

Na jižní okružní křižovatce na 2 místech a dále na pokračování III/1024 (viz přílohy 15, 16, 17 ZBV 2) dle zhotovitele nebylo možné ani při provedení sanace výměnou materiálu v tl. 50 cm za ŠD 0/63 dosáhnout požadované hodnoty modulu přetvárnosti na pláni Edef,2=45 MPa. Na základě zápisu geotechnika týkajícího se sanace aktivní zóny a podloží, jak je uvedena ve stavebním deníku 6.8.2024, zpřesnil projektant RDS návrh sanace: odtěžení materiálu do hloubky 0,80 m, přehutnění podloží, uložení geotextilie – separační netkaná geotextilie 500 g/m², uložení a zhutnění vrstvy štěrkodrti fr. 0/125 v celkové tloušťce 0,50 m po vrstvách 0,30 m a 0,20 m, uložení a zhutnění vrstvy štěrkodrti fr. 0/63 v tloušťce 0,30 m na úroveň pláně.

V PDPS bylo počítáno s pasivací asfaltů ZAS-T3 v rámci recyklace za studena na místě na ostatních plochách stavby. Protože došlo ke změně a recyklace byla nahrazena vrstvou SC, bylo nutné ponechat nějaký úsek rekonstruovaný technologií recyklace za studena na místě a zvětšit tloušťky recyklované vrstvy na 270 mm. Jedná se o úsek III/1024 v projektovém staničení km 0,345 – KÚ a na východní třetině jižní okružní křižovatky (vymezení je dáno etapou 3, ve které bude recyklace za studena probíhat).

AD se k nahrazení recyklace za studena na místě vrstvou ze směsi stmelené cementem vyjadřoval ve vyjádření č. 006.

S pozdravem

Ing. Pavla Tomickova
autorský dozor stavby
PRAGOPROJEKT, a.s.

Co: PRAGOPROJEKT, a. s. – zakázka a. a.

SKANSKA

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**

Zborovská 81/11- Smíchov
150 21 Praha 5

Šárka Balážová
projektový manažer

Skanska Central Europe
Skanska a.s.
SCE CZ IS ISB P&CB-Tým 02

**divize Inženýrské stavitelství
závod Inženýrské stavitelství**
Sídlo:
Křižíkova 682/34a

186 00 Praha 8 – Karlín

V Praze dne 18. 11. 2024

Oznámení zhotovitele o nepředvídatelné změně řešení v ZBV 2

Stavba: „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“

Zadavatel: *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace*

SO 102 - Okružní křižovatka jih

Název změny: *Sanace podloží 0-15, 0-30cm, záměna SR za SC, bourání asfaltových povrchů, sanace 0,38-0,49km, vrstva SC – mezikruží*

Popis a zdůvodnění změny:

sanace podloží 0-15: zadávací dokumentace stavby předpokládala sanaci podloží v rozsahu 500 mm pod úroveň zemní pláně komunikace SO 102. Po odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky bylo zjištěno, že podloží je tvořeno únosnými horninami / viz stanovisko geotechnického dozoru a po konzultaci s autorským dozorem byl stanoven nový postup prací při realizaci zemní pláně komunikace.

Stanovený postup: Po odebrání konstrukčních vrstev stávající komunikace bude terén snížen o 150mm, odtěžená zemina odvezena na skládku. Do výšky úrovně pláně bude pláň doplněna štěrkodrtí frakce 0-63 a zhutněna

sanace podloží 0-30: po realizaci úpravy podloží SO 102, do úrovně pláně bylo po provedení laboratorních statických zatěžovacích zkoušek zjištěno, že pláň vykazuje vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na žádost TDI byl přizván geotechnik stavby a dle jeho stanovisko byla pláň upravena

Stanovený postup: současná doplněná vrstva štěrkodrti 0-63 musí být odebrána, původní materiál z podloží odtěžen na úroveň – 300 mm pod úroveň pláně. Na této

úrovni bude provedeno zhutnění. Vytěžená šterkodř a vytěžený původní materiál smíchán a opětně použit jako zásyp odtěžené vrstvy a plán bude opětně zhutněna.

změna konstrukční vrstvy: zadávací dokumentace stavby předpokládala použití studené recyklace na celé ploše komunikací. Vzhledem k novému členění stavby do tří etap a rozdělení kruhových objezdů na tři části je použití technologie studené recyklace nevhodné. V návrhu realizační dokumentace stavby je předpokládána změna konstrukční vrstvy studené recyklace za konstrukční vrstvu SC 8-10 ve stejné tloušťce. Studená recyklace bude použita na úseku Čisovice-okružní křižovatka jih, kde se využije vytěžený vyfrézovaný materiál z předchozích etap třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 k pasivaci

Recyklace za studena – změna tloušťky vrstvy: Studená recyklace byla použita pouze na úseku Čisovice-okružní křižovatka jih (1500 m² - nyní přesně dle zaměření 1473,5 m²), kde se využil vytěžený vyfrézovaný materiál z předchozích etap třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 k pasivaci. Z důvodu rozdílu tloušťky vrstvy mezi zadávací dokumentací (15 cm) a skutečností (27 cm) došlo ke změně objemu recyklace za studena.

Sanace podloží na SO 102: na základě stanoviska geotechnického dozoru byla provedena sanace podloží vrstvou kameniva 0/125.

vybourání a odvoz asfaltových ker na skládku: bylo provedeno bourání asfaltových povrchů, podle reálné situace a na základě geodetického vytýčení na stavbě bylo nezbytné zbývající části asfaltových povrchů odbourat na 4 místech u křižovatky JIH SO 102 u SO 201. Kry byly odvezeny na skládku.

sanace podloží 0,38-0,49 km: po realizaci úpravy podloží SO 102 do úrovně pláně bylo po provedení laboratorních statických zatěžovacích zkoušek zjištěno, že plán vykazuje vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na žádost TDI byl přizván geotechnik stavby a dle jeho stanovisko byla plán upravena vrstvou kameniva 0/125.

Vrstva SC v mezikruží SO 102: dle RDS byla doplněna konstrukční vrstva SC 8/10 pod vozovku dlážděnou kamennou dlažbou v místě mezikruží mezi asfaltovou vozovkou a trávníkem. Z výkresu RDS byly použité kóty pro výpočet množství této vrstvy.

Tato změna je řešena v příloze ZBV 2_III1024 - Řítka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek

Ing. Ondřej Hájek

Technický manažer stavby

**Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a
186 00 Praha 8 - Karlín**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon
Š. Balázová /

Kladno
18.11.2024

**III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek
ZBV č. 2 - SO 102 - okružní křižovatka jih**

Na základě oznámení zhotovitele stavby „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ ze dne 18.11.2024 došlo k nepředvídatelným změnám sanace podloží, konstrukčních vrstev, recyklace za studena, bourání asfaltových ker a vrstev SC v mezikruží. Sanace podloží 0-15: zadávací dokumentace předpokládala sanaci podloží v rozsahu 500mm pod úroveň zemní pláň komunikace SO 102, po odstranění konstrukčních vrstev bylo zjištěno podloží, které bylo tvořeno únosnými horninami a na základě návrhu geotechnika odsouhlaseného AD byl stanoven nový postup úpravy zemní pláň komunikace. Po odebrání konstrukčních vrstev o 150mm byla odtěžená zemina odvezena na skládku a do výše úrovně pláň byla doplněna ŠD 0/63 se zhutněním.

Sanace podloží 0-30: po realizaci úpravy podloží SO 102 do úrovně pláň bylo po provedení statických zatěžovacích zkouškách zjištěno, že pláň vykazuje vysoké hodnoty modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na základě posouzení geotechnika byl stanoven návrh na úpravu pláň. Doplněná vrstva ŠD 0/63 byla odebrána, původní materiál z podloží odtěžen 300mm pod úroveň pláň a zhutněno. Vytěžený původní materiál plus odebraná šterkodrt' byly smíchány a opět použity pro zpětný zásyp odtěžené vrstvy.

Změna konstrukční vrstvy: zadávací dokumentace předpokládala použití studené recyklace na celé ploše komunikace, vzhledem k novému členění stavby do tří etap a rozdělení kruhových objezdů na tři části bylo použití této technologie nevhodné. V návrhu realizační dokumentace byla odsouhlasena změna konstrukční vrstvy studené recyklace za konstrukční vrstvu SC 8/10 ve stejné tloušťce.

Recyklace za studena (změna tloušťky vrstvy): tato technologie byla použita pouze na úseku Čisovice - OK jih, kde se využil vytěžený vyfrézovaný materiál z předchozích etap. Kvůli rozdílné tloušťce vrstvy mezi zadávací dokumentací a skutečností došlo ke změně objemu recyklace za studena.

Sanace podloží na SO 102: vzhledem k nevyhovujícím mechanickým vlastnostem podloží byla na základě posouzení geotechnika provedena sanace vrstvou kameniva frakce 0/125.

Vybourání a odvoz asfaltových ker na skládku: na čtyřech místech nebylo možné použití frézy k odstranění asfaltového povrchu, proto tyto kry byly odstraněny pomocí bagru (včetně odvozu na skládku).

Sanace podloží v km 0,38 - 0,49: po realizaci úpravy podloží SO 102 do úrovně pláň bylo po provedení statických zatěžovacích zkouškách zjištěno, že pláň vykazuje vysoké hodnoty

modulu přetvárnosti, ale zcela nevyhovující poměr modulů. Na základě posouzení geotechnika byla plán upravena vrstvou kameniva frakce 0/125.

Vrstva SC v mezikruží SO 102: dle odsouhlasené RDS byla doplněna konstrukční vrstva SC 8/10 pod vozovku dlážděnou kamennou dlažbou v místě mezikruží mezi asfaltovou vozovkou a trávníkem.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS SK), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka silnic II. a III. tříd, tj. dotčené krajské komunikace č. III/1024, a jako zadavatele výše zmíněné stavby tímto vydává pokyn k realizaci dle zhotovitelem předloženého navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV k této změně stavby, a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Přílohy: Oznámení zhotovitele ze dne 18.11.2024

S pozdravem

Šárka Balážová