

Část E: Výjimky dočasně sjednané pro Autobusy PID

Společná část – obecné výjimky

- Výjimka pro vnější a vnitřní vzhled vozidel (design PID) – v souladu s usnesením RHMP č.1561, ze dne 3.8.2020, k výsledkům soutěže na vytvoření nové vizuální identity systému veřejné dopravy:
 - pro vozidla BUS – výjimka pro vozidla s první registrací do 30. 6. 2021 do doby provedení celkové plánované opravy spojené s lakováním vozidla (případně do ukončení jejich životnosti, pokud by nedošlo k takové opravě).
- Výjimka v návaznosti na projekt JIS na budoucí změny na vozidlech: „Smluvní strany se zavazují, že v návaznosti na probíhající projekt „Jednotný informační systém“ mohou být příslušné návazné přílohy Standardů kvality v rámci přílohy č. 10 této Smlouvy upraveny, aby respektovaly závěry uvedených projektů. V takovém případě bude současně stanoven závazný termín, nejpozději do kterého se Dopravce zavazuje upravené návazné přílohy Standardů kvality v rámci přílohy č. 10 této Smlouvy začít respektovat a požadavky v nich uvedené mít implementované ve všech vozidlech PID. Do doby implementování těchto požadavků je Dopravci strpěno používání současné/odlišné grafiky na vnitřních informačních LCD panelech, zobrazují-li alespoň aktuální čas, tarifní pásmo, označení linky, cílovou zastávku, aktuální/příští zastávku a následující zastávky včetně charakteru zastávky a piktogramu přestupu.
- Obecná výjimka ze Standardů kvality PID pro provoz speciálních nostalgických linek a samostatné zastávky nostalgických linek mimo běžnou síť PID vzhledem k účelu těchto linek.
- Výjimky ze Standardů kvality PID pro vozidla zajišťující předváděcí a zkušební jízdy upravuje Směrnice pro krátkodobý provoz předváděcích autobusů na linkách PID.

Výjimky pro Autobusy PID

- 4.2.2.1 (Stáří vozového parku na počátku kontraktu – 25% vozidel mladších 3 let): výjimka z tohoto ustanovení z důvodu plnění nízkoemisní legislativy a Klimatického plánu HMP.

Výjimky ze sankcí

- Obecně – sankce nebudou udělovány na základě stížností, kdy je evidentní, že podávající nebyl na místě události, ale dovedl závadu z veřejného informačního systému.
- Sankce pro EČV – závady za nedodržení typu pohonu (sankce 1j) nebudou uplatňovány v případě nefunkčnosti nabíjecí nebo napájecí infrastruktury (plánovaná údržba, havarijní situace, živelní událost, povětrnostní vlivy).
- Bod 1e – nezajištění posledního spoje na lince – sankce se neuplatňuje, pokud po posledním spoji zajišťuje ve shodném úseku přepravu ještě spoj jiné linky.
- Body 1h a 1i – záměna typu předepsaného vozu – sankce se uplatňuje jen při snížení kapacity.