

D O D A T E K č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2047 (dále jen „Smlouva“)

Ev. číslo Dopravce: 000999 02 24

Ev. č. Objednatele: 2/17/2025 ke smlouvě Ev. č. 2/19/2024

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581

zastoupené na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

zastoupená: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“ nebo „**HMP**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zastoupená: Ing. Ladislavem Urbánkem, předsedou představenstva

Ing. Jiřím Pařízkem, členem představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále také jako „**Dopravce**“ nebo „**DPP**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

v orgánech Radě hl. m. Prahy (RHMP) byla schválena aktualizace Standardů kvality PID – kvality PID – Autobusy PID a Standardů kvality PID – Tramvaje PID, které jsou účinné od 1. 4. 2025

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 2

I.

Předmět Dodatku č. 1

V RHMP byly usnesením č. 156 ze dne 3. 2. 2025 k návrhu na aktualizaci Standardů kvality PID – Autobusy PID a aktualizaci Standardů kvality PID – Tramvaje PID, schváleny novelizované Standardy kvality PID a vstupují v platnost dle nových příloh č. 10 část A Standardy kvality PID – Autobusy PID a část B Standardy kvality PID – Tramvaje PID. Současně s tím jsou aktualizovány návazné přílohy uvedených Standardů kvality. Tyto přílohy jsou účinné od 1.4.2025. Současně se upravují Přílohy E a F – Výjimky dočasně sjednané pro Autobusy PID a Tramvaje PID. Dodatek č. 2 reflektuje také povinnosti Dopravce související s úkoly s přípravou omezení celovozových reklam a úpravě souvisejících částí přílohy č. 10.

II.

Aktualizace Standardů kvality PID – kvality PID – Autobusy PID a Standardů kvality PID – Tramvaje PID úprav návazných příloh a sjednaných výjimek

1. Objednatel je v rámci vyhrazených změn Standardů kvality PID stanovených pro jednotlivé Subsystémy dopravy oprávněn požadovat přísnější hodnoty a ukazatele standardů kvality a bezpečnosti nebo požadovat splnění dalších standardů, finanční dopady změny Standardů kvality PID pro jednotlivé Subsystémy dopravy jsou Vyhrazenou změnou Kompenzace.
2. V Radě hl. m. Prahy byly schváleny aktualizace Standardů kvality PID – kvality PID – Autobusy PID a Standardů kvality PID – Tramvaje PID (usnesení RHMP č. 156 ze dne 3. 2. 2025 k návrhu na aktualizaci Standardů kvality PID – Autobusy PID a aktualizaci Standardů kvality PID – Tramvaje PID). Tyto aktualizované přílohy č. 10 část A a část B jsou přílohou tohoto dodatku č. 2. Platnost obou příloh bude od 1. 4. 2025. Aktualizované znění bylo s Dopravcem projednáno.
3. Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy 10 část E Výjimky dočasně sjednané pro Autobusy PID a přílohy č. 10 část F Výjimky dočasně sjednané pro Tramvaje PID.
4. Vzhledem k tomu, že se připravuje ještě další novelizace ohledně upřesnění obsahu a rozsahu zejména celovozové reklamy (uvažováno je snížení rozsah celovozové reklamy max. na 30 % vozového parku/variantně na 10 % vozového parku), kdy reklamními plochami jsou zejména dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a omezením může dojít k ekonomickým dopadům do plnění této Smlouvy je Dopravce povinen součinností sestavením soupisu stávajícího smluvního zajištění

reklamních ploch a doby expirace sjednaných termínů celovozové reklamy a kalkulace související ztráty výnosů, tak aby mohlo být stanoveno přechodné období. Tyto podklady zpracuje Dopravce do 15. 4. 2025 a předá Objednateli. Objednatel na základě těchto údajů umožní Dopravci dostát sjednaným závazkům na již zasmulvněné reklamní plochy. Finanční dopady do výše kompenzace, které budou takovým rozhodnutím vyvolány budou součástí tisku tak, aby byla zajištěna úprava kompenzace (s potřebným časovým rozlišením) pro zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je oprávněn stanovit rozsah utajení uvedených zejména cenových informací v souladu s § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

5. Smluvní strany se dohodly, že Přílohy č. 10 část A a Příloha č. 10 část B, bude-li dále v průběhu plnění Smlouvy měněna, bude v dalších dodatcích této Smlouvy zavedena uvedením platného hypertextového odkazu; pro vyloučení pochybností tak smluvní strany souhlasí, že plné a aktuální znění tohoto dokumentu nebude nadále uváděno v rámci jednotlivých dodatků jako samostatná příloha dodatku. Prostřednictvím dálkově přístupného odkazu bude ale tento dokument nadále platnou, závaznou a nedílnou součástí této Smlouvy.
6. Objednatel je povinen na uvedeném přístupovém odkazu udržovat archiv všech verzí Standardů kvality PID pro konkrétní subsystémy včetně návazných příloh všech verzí počínaje Standardy kvality PID platnými v roce 2024 včetně jejich návazných příloh, tak aby byla oběma stranami kdykoliv dohledatelná verze platná v konkrétním období. Informaci o změně Standardů kvality PID je Objednatel Dopravci povinen předávat elektronicky na adresy dle přílohy č. 11 uvedené jako adresy kontaktů v řádcích:
Standardy kvality,
Oficiální kontaktní cesty – datová schránka.
Platný hypertextový odkaz na archiv a aktuální znění je uveden v seznamu upravených příloh tohoto Dodatku č. 2.
7. V případě sestavení a schválení standardů kvality pro další subsystémy, které jsou Vyhrazenou změnou této Smlouvy bude první zavedení těchto nových standardů provedeno písemným dodatkem a následující novelizace nebo úpravy již postupem dle odstavce 4 tohoto dodatku č. 2
8. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 2:

Příloha č. 10 část A: Aktualizované znění – veřejná příloha a dále dostupné na přístupovém odkazu:
<https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

Příloha č. 10 část B: Aktualizované znění – veřejná příloha a dále dostupné na přístupovém odkazu:
<https://pid.cz/standardy-kvality/tramvaje/>

Příloha č. 10 část E: Výjimky dočasně sjednané pro Autobusy PID
Příloha č. 10 část F: Výjimky dočasně sjednané pro Tramvaje PID

III. Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 2 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v Registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou
organizací

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Pařízek
člen představenstva

