|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
|  **Pražské služby, a.s. dopravní značení** |

 |  |  |  |  |
|  |  |  |  Pod Šancemi 444/1  |

|  |
| --- |
|  190 00 Praha 9 |

 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  IČ: 601 94 120 |  |

|  |
| --- |
|  DIČ: CZ 601 94 120 |

 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  www. psas. cz  |

|  |
| --- |
|  fax: +420 284 091 667 |

 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  e-mail: dbz@psas.cz |

|  |
| --- |
|  tel: +420 284 091 660 |

 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským  |  |  |  |
|  |  |  |  soudem v Praze v oddíle B, vložka 2432, dne 1.2.1994 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |  |  |   |   |   |   |  |  |  |  |
| **Pražská vodohospodářská spol. a.s.** |   |  |  | *Cenová nabídka č. :* | **CN 220/1** |  |  |  |  |
| Evropská 866/67 |   |  |  | *V Praze dne :* |  | 16.04.2025 |  |  |  |  |
| 160 00 Praha 6 |   |  |  | *Vypracoval :* |  |   |  |  |  |  |
|   |   |  |  | *Platební podmínky :* |   |  |  |  |  |
|   |   |   |  |  |   |   |   |   |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Věc : Cenová nabídka na dopravní opatření :** |  |  |  |  |
| **PRONÁJEM DZ - ul. Podle Kačerova, P-4** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **DZ B28 (7 dnů předem) -** pronájem DZ |  |  |  |  |
| *Položka* | *Dnů* | *Množství* | *MJ* | *Cena za MJ* | *Celkem bez DPH* |  |  |  |  |
| pronájem DZ, základní velikost, tř. R1 | 111 | 25 | ks | 10 | 27 750,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem podstavce včetně nosiče | 111 | 10 | ks | 8 | 8 880,00 Kč |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| osazení, montáž základní DZ |  | 25 | ks | 48 | 1 200,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení, montáž podstavce včetně nosiče |  | 10 | ks | 18 | 180,00 Kč |  |  |  |  |
| výroba textu na DZ E 13 do vel. 500 x 500mm |  | 10 | ks | 514 | 5 140,00 Kč |  |  |  |  |
| demontáž, odstranění základní DZ |  | 25 | kpl. | 48 | 1 200,00 Kč |  |  |  |  |
| demontáž, odstranění podstavce včetně nosiče |  | 10 | kpl. | 18 | 180,00 Kč |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| doprava po Praze při instalaci DIO - pásmo do 20km |  | 1 | vozidlo | 776 | 776,00 Kč |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **DIO** - pronájem DZ na 104 dní **(22.4.-3.8.2025)** |  |  |  |  |
| *Položka* | *Dnů* | *Množství* | *MJ* | *Cena za MJ* | *Celkem bez DPH* |  |  |  |  |
| pronájem DZ, základní velikost, tř. R1 | 104 | 32 | ks | 10 | 33 280,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem DZ, 1000 x 1500, tř. R1 | 104 | 2 | ks | 24 | 4 992,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem podstavce včetně nosiče | 104 | 30 | ks | 8 | 24 960,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem vodící desky Z 4 | 104 | 25 | ks | 11 | 28 600,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem podstavce bez nosiče | 104 | 25 | ks | 3 | 7 800,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem kovové zábrany (oplocenky) | 104 | 60 | bm | 16 | 99 840,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem přechodové lávky 2bm |  | 104 | 2 | bm | 29 | 6 032,00 Kč |  |  |  |  |
| pronájem CTB |  |  | 104 | 2 | bm | 68 | 14 144,00 Kč |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| osazení, montáž základní DZ |  | 32 | ks | 48 | 1 536,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení, montáž DZ o rozm. 1000 x 1500 |  | 2 | ks | 143 | 286,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení, montáž podstavce včetně nosiče |  | 30 | ks | 18 | 540,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení, montáž vodící desky Z4 |  | 25 | ks | 48 | 1 200,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení, montáž podstavce bez nosiče |  | 25 | ks | 12 | 300,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení kovové zábrany |  |  |  | 30 | ks | 24 | 720,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení přechodové lávky (2 bm) |  |  | 1 | ks | 60 | 60,00 Kč |  |  |  |  |
| osazení CTB |  |  |  | 1 | ks | 239 | 239,00 Kč |  |  |  |  |
| výroba textu na DZ E 13 do vel. 500 x 500mm |  | 6 | ks | 514 | 3 084,00 Kč |  |  |  |  |
| výroba textu na DZ IP 22 |  | 2 | ks | 1106 | 2 212,00 Kč |  |  |  |  |
| páska pro zneplatnění dopravních značek |  | 10 | bm | 65 | 650,00 Kč |  |  |  |  |
| pokládka dočasného VDZ |  | 250 | bm | 177 | 44 250,00 Kč |  |  |  |  |
| odstranění dočasného VDZ |  | 250 | bm | 34 | 8 500,00 Kč |  |  |  |  |
| demontáž, odstranění základní DZ |  | 32 | ks | 48 | 1 536,00 Kč |  |  |  |  |
| demontáž DZ o rozm. 1000 x 1500 |  | 2 | ks | 143 | 286,00 Kč |  |  |  |  |
| demontáž, odstranění podstavce včetně nosiče |  | 30 | ks | 18 | 540,00 Kč |  |  |  |  |
| demontáž, odstranění vodící desky Z4 |  | 25 | ks | 48 | 1 200,00 Kč |  |  |  |  |
| demontáž, odstranění podstavce bez nosiče |  | 25 | ks | 12 | 300,00 Kč |  |  |  |  |
| odstranění kovové zábrany |  |  |  | 30 | ks | 24 | 720,00 Kč |  |  |  |  |
| odstranění přechodové lávky (2 bm) |  |  | 1 | ks | 60 | 60,00 Kč |  |  |  |  |
| odstranění CTB |  |  |  | 1 | ks | 239 | 239,00 Kč |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| doprava po Praze při instalaci DIO - pásmo do 20km |  | 3 | vozidla | 776 | 2 328,00 Kč |  |  |  |  |
| doprava po Praze při deinstalaci DIO - pásmo do 20km |  | 3 | vozidla | 776 | 2 328,00 Kč |  |  |  |  |
| práce nákladního vozidla s hydraulickou rukou |  | 2 | hod | 3836 | 7 672,00 Kč |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Dopravní opatření "Podle Kačerova" celkem bez DPH** |  |  | **345 740,00 Kč** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Tato cenová nabídka byla zpracována podle projektové dokumentace odsouhlasené Policií ČR, s dobou pronájmu* |  |
|  *DZ dle harmonogramu a uvedené ceny neobsahují DPH.* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  *Veškerý použitý materiál odpovídá ČSN a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*  |  |
| *schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR. S účinností od 1.1.2004 - TP 66.*  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | *Schválil: ……………..…………….………..…………………..* |  |  |  |
|  |  |  |  |  | *vedoucí provozovny dopravního značení* |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |