Smlouva o dílo na zhotovení výstražného zařízení – majáků pro potřeby INSID

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

# Smluvní strany

Název: Centrum služeb pro silniční dopravu

Adresa: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70898219

DIČ: CZ70898219

Bankovní spojení: XX

Číslo účtu: XX

Zástupce pro věci smluvní: JUDr. Lenka Ptáčková Melicharová, MBA, ředitelka

Zástupce pro věci technické: XX

Zástupce pro věci technické: XX

Telefon: XX

Telefon: XX

E-mail: XX

E-mail: XX

(dále jen „objednatel“)

a

Název: F D servis Praha, s.r.o.

Adresa: Verdiho 577/17, Chodov, 149 00 Praha 4

IČO: 25710427

DIČ: CZ25710427

Bankovní spojení: XX

Číslo účtu: XX

Zástupce pro věci smluvní: František Mašek – jednatel

Zástupce pro věci obchodní: XX

Telefon: XX

E-mail: XX

(dále jen „dodavatel“; „objednatel“ a „dodavatel“ společně označováni též jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“).

# Předmět smlouvy

# Předmětem této smlouvy je zhotovení a odborná instalace 27 kusů světelného a zvukového výstražného zařízení – majákových ramp, přesněji 20 ks modrých majákových ramp s běžícím textem, akustickou signalizací a příslušenstvím, 7 ks modrých majákových ramp prostých, 20 párů zadních stroboskopických světel, včetně montáže a odborného odstranění původních nevyhovujícím majákových ramp, to vše v souladu s Přílohou č. 7, písm. d) vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“) a v souladu s přílohou č. 1 Technická specifikace a přílohou č. 2 Ilustrační obrázky, které jsou nedílnou součástí této smlouvy, vše včetně balení, kabelů, softwaru, záruky, plného odborného zprovoznění a vstupního školení (dále jen „předmět plnění“ nebo „dílo“).

# Předmět plnění musí být výhradně nový, nepoužitý, včetně všech dílů a příslušenství.

# Spolu s předmětem plnění je dodavatel povinen dodat objednateli návody na obsluhu v českém jazyce.

# Dodavatel zároveň prohlašuje, že jím zhotovené dílo je schváleno k používání na území České republiky a splňuje veškeré podmínky stanovené v Příloze č. 7, písm. d) vyhlášky.

# Touto smlouvou se dodavatel zavazuje zhotovit za podmínek ve smlouvě sjednaných objednateli předmět plnění a převést na objednatele vlastnické právo k tomuto předmětu plnění.

# Objednatel se zavazuje za podmínek ve smlouvě sjednaných předmět plnění převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu za dílo dle čl. 4 této smlouvy.

# Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka dodavatele podaná ve veřejné zakázce VZ-130-6-2025 s názvem „Nákup výstražného zařízení – majáků pro potřeby INSID“.

* 1. Předmět plnění uvedený v odst. 2.1. tohoto článku bude instalován na 13 osobních vozidlech střední třídy typu SUV, kdy na každém z nich bude 1 ks modré majákové rampy s běžícím textem, akustickou signalizací a příslušenstvím a 1 pár zadních stroboskopických světel (dále jen „osobní vozidla“) a na 7 užitkových vozidel typu dodávka, kdy na každém z nich bude 1 ks modré majákové rampy s běžícím textem, akustickou signalizací a příslušenstvím, 1 ks modré majákové rampy prosté a 1 pár zadních stroboskopických světel (dále jen „užitková vozidla“). Odborné odstranění původních nevyhovujících ramp bude provedeno na uvedených 7 užitkových vozidlech typu dodávka.
  2. Dodavatel se zavazuje ke všem osobním a užitkovým vozidlům, u nichž dojde k úpravě dle odst. 2.8. tohoto článku, dodat COC listy (Certificate of Conformity), jejichž vydání se též zavazuje zajistit. Předá-li objednatel dodavateli také velký technický průkaz ke konkrétnímu osobnímu či užitkovému vozidlu, zavazuje se dodavatel zapsat provedené úpravy i do tohoto velkého technického průkazu.

# Doba a místo plnění, předání díla

# Objednatel se zavazuje na vlastní náklady a odpovědnost dopravit osobní vozidla (13 ks) k montáži předmětu plnění do sídla dodavatele, a to do 30 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy, dodavatel se následně zavazuje zhotovit dílo včetně montáže na osobní vozidla do 7 kalendářních dnů ode dne jejich převzetí. Užitková vozidla (7 ks) se objednatel zavazuje na vlastní náklady a odpovědnost dopravit do sídla dodavatele nejpozději do 09.06.2025, objednatel se následně zavazuje zhotovit dílo včetně montáže na užitková vozidla nejpozději do 25.06.2025. Na přesném termínu předání díla se smluvní strany zavazují dohodnout prostřednictvím e-mailové komunikace.

# Dodavatel se zavazuje dohodnout se s oprávněnou osobu objednatele na plánovaném termínu předání díla nejméně 15 (slovy: patnáct) pracovních dnů předem. Oprávněná osoba objednatele k převzetí díla a podpisu dodacího listu je pověřený zaměstnanec CSPSD Ing. Ladislav Vereš, Ing. Pavel Bergman, Mgr. et Mgr. Veronika Zichová, MA. Dodací list, ve kterém bude dílo jasně identifikováno, včetně sériového/výrobního čísla, je-li jím opatřeno, musí být podepsán oběma smluvními stranami.

# Dílo bude předáno v místě plnění a jeho převzetí bude učiněno oprávněnou osobou objednatele.

# Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, pokud dílo nebude zhotoveno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě objednatel důvody odmítnutí převzetí díla písemně sdělí dodavateli, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od původního termínu předání díla. V takovém případě nepřechází na objednatele nebezpečí škody na věci a dodavatel je povinen znovu zhotovit objednateli dílo v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě. Na nové předání díla se použijí ustanovení předchozích odstavců.

* 1. Dodavatel se zavazuje na vlastní náklad zajistit ekologickou likvidaci odstraněných nevyhovujících původních majákových ramp z užitkových vozidel.

# Cena za dílo

# Cena za dílo (dále jen „cena za dílo“) specifikovaného v předmětu plnění dle čl. 2 odst. 2.1. této smlouvy je stanovena ve výši:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | **Cena za 1 ks (v Kč bez DPH)** | **Poptávaný počet ks** | **Cena za poptávaný počet kusů (v Kč bez DPH)** | **Cena za poptávaný počet kusů (v Kč včetně DPH)** |
| Modré majákové rampy s běžícím textem, akustickou signalizací a příslušenstvím včetně montáže | 118.500,00 | 13 | 1.540.500,00 | 1.864.005,00 |
| Modré majákové rampy prosté včetně montáže | 56.400,00 | 7 | 394.800,00 | 477.708,00 |
| Pár zadních stroboskopických světel včetně montáže | 10.000,00 | 7 | 70.000,00 | 84.700,00 |
| Dodání COC listu (Certificate of Conformity), příp. zapsání úprav do velkého technického průkazu | 300,00 | 20 | 6.000,00 | 7.260,00 |
| **Cena celkem** |  |  | **2.011.300,00** | **2.433.673,00** |

# Cena za dílo uvedená v odst. 4.1. tohoto článku je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady dodavatele spojené se zhotovením díla, tj. včetně instalace, odborného odstranění původních majákových ramp, plného odborného zprovoznění, proškolení obsluhy, cla, skladování, balného a případně dalších nákladů souvisejících se zhotovením díla.

# V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.

# Objednatel neposkytuje zálohu dodavateli.

* 1. Cena za dílo je splatná ve dvou částech, a to následovně: první část za dílo provedené na osobních vozidlech a druhá část za dílo provedené na užitkových vozidlech.

# Daňový a účetní doklad (dále jen „faktura“) vystavený dodavatelem musí obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů. V případě, že dodavatel není plátcem DPH musí faktura splňovat náležitosti účetního dokladu podle zákona č. 536/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších právních předpisů.

# Fakturu dodavatel zašle vždy na e-mail XX, a to vždy nejpozději do 15. dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci v něm byl předmět plnění poskytnut. Faktura je splatná na účet poskytovatele do 30 dnů ode dne doručení faktury na e-mail objednatele.

# Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti nebo uvedené údaje budou nesprávné, je objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě splatnosti dodavateli, aniž se tím dostane do prodlení s její úhradou. Lhůta splatnosti počíná znovu běžet ode dne doručení bezvadné faktury objednateli.

# Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka odeslána z účtu objednatele na účet dodavatele uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu uvedenému v záhlaví této smlouvy. Případnou změnu čísla účtu je dodavatel povinen bezodkladně písemně oznámit objednateli do 2 pracovních dnů od vzniku takové změny. V případě nenahlášení této změny je objednatel oprávněn vrátit fakturu dodavateli podle odst. 4.8. tohoto článku.

# Vlastnické právo ke dílu a nebezpečí škody na díle

# Objednatel nabývá vlastnické právo k dílu po jeho převzetí od dodavatele okamžikem podpisu dodacího listu.

# Okamžikem podpisu dodacího listu přechází na objednatele i nebezpečí škody na díle.

# Povinnost mlčenlivosti

# Dodavatel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná

# o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo

# o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

# Dodavatel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na zhotovení díla pro objednatele dle této smlouvy.

# Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na zhotovení díla dle této smlouvy, odpovídá dodavatel, jako by povinnost porušil sám.

# Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

# Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

# V případě nezhotovení sjednaného díla dodavatelem v termínech dle čl. 3 odst. 3.1. této smlouvy je dodavatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny za dílo včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. To platí i pro případ, kdy objednatel odmítne převzetí díla dle odst. 3.4. a dodavatel znovu nedodá dílo v tomto termínu.

# V případě prodlení s odstraněním uznané reklamované vady díla je dodavatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč, a to za každý kalendářní den prodlení.

# Objednatel je povinen zaplatit dodavateli, za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti, úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroku z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky.

# Pokud dodavatel prokazatelným způsobem poruší povinnost mlčenlivosti vyplývající z čl. 6 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každé prokazatelné podstatné porušení takové povinnosti.

# Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.

# Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost dodavatele řádně zhotovit dílo.

# Za podstatné porušení smlouvy dodavatelem, které zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy se považuje zejména:

# prodlení dodavatele se zhotovením díla nebo části díla dle čl. 3 odst. 3.1. této smlouvy o více než 3 kalendářní dny;

# postup dodavatele při zhotovení díla v rozporu s touto smlouvou;

# nedodržení parametrů specifikovaných v čl. 2 odst. 2.1. této smlouvy.

# Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že

# vůči majetku dodavatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;

# insolvenční návrh na dodavatele byl zamítnut proto, že majetek dodavatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

# dodavatel vstoupí do likvidace.

# Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

# Záruka a reklamace

# Dodavatel odpovídá za funkčnost, jakost a kvalitu díla dle této smlouvy a poskytuje na toto dílo záruční dobu v délce 36 měsíců ode dne převzetí díla objednatelem. V záruční listině je nutné uvést podmínky údržby a zacházení s dílem a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě.

# Reklamace vad díla objednatelem musí být provedena písemně. Dodavatel se zavazuje vyjádřit se k písemné reklamaci do 3 pracovních dnů od jejího obdržení; pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznává.

# Místem předání reklamovaného díla objednatelem dodavateli je sídlo objednatele a dodavatel má povinnost si reklamované dílo na vlastní náklady převzít v sídle objednatele nejpozději do 3 pracovních dnů, pokud se s pověřeným pracovníkem objednatele nedohodnou jinak (např. na předání reklamovaného díla v sídle dodavatele apod.). V případě nepřevzetí předávaného reklamovaného díla dodavatele ve stanoveném termínu se má za to, že dodavatel uznal reklamované vady díla.

# Dodavatel se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady, ve lhůtě 5 kalendářních dnů od doručení reklamace.

# Reklamace jsou ze strany objednatele řešeny pověřeným pracovníkem Ing. Ladislav Vereš, Ing. Pavel Bergman, Mgr. et Mgr. Veronika Zichová, MA., popřípadě jiným pracovníkem objednatele na základě předchozí domluvy.

# Ostatní ujednání

# Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.

# Dodavatel je povinen dokumenty související se zhotovením díla dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu 10 let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení ceny díla, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými orgány.

# Dodavatel je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

* 1. Dodavatel prohlašuje, že zhotovené dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Dodavatel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

# Závěrečná ustanovení

# Tato smlouva včetně úplného souboru příloh je vyhotovena v elektronické podobě, ke které smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, přičemž obě smluvní strany obdrží její originál.

# Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv, které zajistí objednatel. Plnění předmětu této smlouvy v době mezi podpisem a před nabytím účinnosti této smlouvy, tedy před zveřejněním v registru smluv, se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto smlouvou.

* 1. Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva včetně jejích dodatků a příloh bude zveřejněna v registru smluv dle zákona o registru smluv, případně mohou být tyto zveřejněny i jiným vhodným způsobem, při dodržení zvláštních právních předpisů tykající se ochrany osobních údajů, a proto tyto nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku. Dodavatel dává tímto objednateli svůj výslovný souhlas ve smyslu platných právních předpisů o ochraně osobních údajů se zpracováním veškerých ve smlouvě uvedených osobních údajů, včetně údajů citlivých, na dobu neurčitou, za účelem splnění smluvních povinností, evidence smlouvy a zpřístupnění obsahu smlouvy veřejnosti.

# Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle, vážně, nikoliv pod nátlakem ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, že si ji přečetly, porozuměly jejímu obsahu a na důkaz toho k ní připojují své podpisy.

* 1. Smluvní strany se zavazují řešit spory vzniklé z tohoto smluvního vztahu především smírně, společným jednáním. Nedojde-li k dohodě, má kterákoli smluvní strana právo předložit spor k rozhodnutí příslušného soudu.

# Veškeré změny a doplňky k této smlouvě jsou možné po vzájemné dohodě obou smluvních stran, a to výhradně formou písemného dodatku k této smlouvě, podepsaného oběma smluvními stranami. Veškeré změny této smlouvy musí respektovat příslušné právní předpisy, zejména zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

# Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy

# Technická specifikace;

# Ilustrační obrázky.

V Praze dne V Praze dne

…………………………………………… ……………………………………………

Za objednatele Za dodavatele

JUDr. Lenka Ptáčková Melicharová, MBA, ředitelka František Mašek, jednatel

*(podepsáno elektronicky)*

Příloha č. 1

**Technická specifikace**

|  |  |
| --- | --- |
| **Veřejná zakázka** | |
| Název veřejné zakázky: | **Nákup výstražného zařízení – majáků pro potřeby INSID** |
| Evidenční číslo veřejné zakázky | VZ-130-6-2025 |
| **Identifikační údaje zadavatele** | |
| Obchodní název: | Centrum služeb pro silniční dopravu |
| Sídlo: | nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |
| IČO: | 70898219 |
| DIČ: | CZ70898219 |
| Ředitelka: | JUDr. Lenka Ptáčková Melicharová, MBA |

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Splnění** |
| Kompletní demontáž původní realizace výstražné světelné techniky u 7 ks užitkových vozidel | ANO |
| Kompletní montáž u 7 ks užitkových vozidel a 13 ks osobních vozidel | ANO |
| Světelná souprava modré barvy v LED Lineární technologii s čirým provedením krytu umístěné na střeše vozidla | ANO |
| Šířka soupravy min. 1 200 mm – max. 1 240 mm | ANO |
| Výška soupravy max. 72 mm | ANO |
| Hloubka soupravy max. 290 mm | ANO |
| Světelná souprava je na přední a zadní straně osazena světelnými moduly o min. 42 LED světelných výstražných diodách | ANO |
| Na zadní straně světelné soupravy integrovaný programovatelný LED zobrazovač s optickým členem pro automatickou regulaci jasu světelné intenzity zobrazující v dvouřadém provedení červené barvy textace v reálném provedení (například POZOR KOLONA, UZAVŘENÁ KOMUNIKACE atd) a rovněž s možností dopravní signalizace svádění doleva, doprava a výstraha. | ANO |
| Samostatný dotykový kontrolní LCD ovladač zadního programovatelného zobrazovače s možností rychlé demontáže z kabiny vozidla, jenž lze ovládat i v taktických rukavicích (v případě nutnosti lze na daném jednom ovladači samostatně ovládat i druhý přední LED programovatelný zobrazovač). | ANO |
| Světelná souprava s minimálně dvěma úrovněmi svítivosti – DEN / NOC nebo s automatickým řízením jasu optickým členem, s možností snížení úrovně svítivosti zadních modulů. | ANO |
| Světelná souprava je synchronizována s ostatním zvláštním výstražným světelným zařízením na daném vozidle. | ANO |
| Výstražná světelná a zvuková technika v rámci zvýšené bezpečnosti všech účastníků silničního provozu musí umožňovat synchronizaci zvukového a světelného zařízení i na ostatní vozidla zadavatele vybavená výstražným zařízením. | ANO |
| Splnění EHK 65 TB2 a EHK č.10.06 - požaduje se spolu s nabídkou doložení z akreditované zkušebny homologace EHK 65 TB2 a EHK 10,06. | ANO |
| Umístění zvukového výstražného zařízení se požaduje v prostoru motoru vozidla | ANO |
| Způsob zástavby a ovládání zvláštního výstražného zařízení spolu s umístěním zvláštního výstražného zařízení bude konzultováno a upřesněno pracovní skupinu zadavatele při realizaci přestavby dle jednotlivého typu a modelu vozidla (nebude například akceptováno řešení umístění/upevnění sirénového zesilovače na suchý zip k podlaze vozidla). | ANO |
| Realizace max. 7 pracovních dní na jedno vozidlo | ANO |
| Zápis výstražné techniky – přes COC listy | ANO |

Majákové rampy musí splňovat požadavky vyplývající z vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, přesněji podmínky stanovené v Příloze č. 7, písm. D), bod 7, cit. „*Zvláštní výstražná světelná zařízení vyzařující světlo modré barvy mohou být na vozidle doplněna nejvíce jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítilen vyzařujících přerušovaný tok světla modré barvy schváleného typu vpředu svítících a umístěných symetricky k podélné svislé rovině, které jsou umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm a svým nejvyšším bodem činné svítící plochy ne výše než 1500 mm nad rovinou vozovky. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo modré barvy je vždy doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu – sirénou. Frekvence změn výšky tónu mohou být proměnné. Vozidla mohou být dále vybavena jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítilen s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dozadu, jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítilen s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím do stran umístěných v přední části vozidla a třetí doplňkovou zvláštní svítilnou s přerušovaným tokem světla modré barvy směřujícím dopředu umístěnou za předním sklem vozidla.“*

* **Produktové listy**

**

Příloha č. 2

**Ilustrační obrázky provedení výstražného zařízení – majáků na vozidlech**

**Obsah obrázku kolo, vozidlo, Pozemní vozidlo, přeprava

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.**

*Osobní vozidla střední třídy typu SUV*

**Obsah obrázku přeprava, vozidlo, Pozemní vozidlo, kolo

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.**

*Užitková vozidla typu dodávka*