

Technické parametry pro DAJSDH Chrudim

Název dodavatele:	EMBEFOR s.r.o.	
Značka a model nabízeného DA:	Ford Transit	
Parametry dle schválených Technických podmínek	Doplnění parametru*	Splnění parametru*
1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozkupro městský provoz, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).	---	ANO
2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.	---	ANO
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.	---	ANO
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	---	ANO
5. DA splňuje technické podmínky stanovené: a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla, b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.	---	ANO
6. Kabina osádky DA	Doplnění parametru*	Splnění parametru*
6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.	---	ANO
6.2. Sedadla jsou první a třetí řadě sedadel orientována po směru jízdy a ve druhé řadě sedadel orientována proti směru jízdy. Ve třetí řadě sedadel bude v každém sedadle opěradlo	---	ANO

s integrovaným držákem pro dýchací přístroj. Pod sedadly v druhé a třetí řadě sedadel bude úložný prostor pro technické prostředky a požární příslušenství. Mezi sedadly pro velitele a strojníka se nachází odkládací panel na kterém bude umístěn tablet včetně držáku. Dýchací přístroje, tablet včetně držáku pro montáž poskytne zadavatel.		
6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.	3	ANO
6.4. Kabina osádky je vybavena: ✓ analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM2600UHF výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. ✓ digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM900 výrobce Pramacom Prague spol. s r.o., včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel) Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.	Motorola DM 2600 UHF, MATRA TPM 900	ANO
6.5. Kabina osádky je vybavena osmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP4801e UHF GPS, BT, WiFi, výrobce Motorola DIGITAL ANALOG (Toto zařízení je již zavedené u JSDH Chrudim), úchyty pro montáž poskytne zadavatel.	---	ANO
6.6. Kabina osádky je vybavena osmi dobíjecími úchyty pro ruční svítidly kompatibilními s typem Survivor ATEX Li-ion, výrobce Stremlight (Toto zařízení je již zavedené u JSDH Chrudim), úchyty pro montáž poskytne zadavatel.	---	ANO
6.7. Kabina osádky je vybavena: ✓ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel, ✓ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.	---	ANO
6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.	---	ANO
6.9. Kabina osádky je dále vybavena: ✓ autorádiem s handsfreeBluetooth, ✓ v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s	8 A	ANO

elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, ✓ kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel), ✓ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ Samsung Galaxy A9, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojně místo. Tablet včetně držáku pro montáž poskytne zadavatel.		
7. Podvozek DA	Doplnění parametru*	Splnění parametru*
7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.	3500 kg	ANO
7.2. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000kgnejvětší technicky přípustné hmotnosti DA.	27,4 kW/t, 2.0	ANO
7.3. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.	---	ANO
7.4. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.	ABS	ANO
7.5. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).	3PMSF	ANO
7.6. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně příbalem. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.	---	ANO
7.7. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu RETTBOX výrobce Marechal Electric, součástídodávky je inteligentní nabíjecí zařízení.Součástí dodávky je příslušný protikus.	---	ANO
7.8. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.	IP 54	ANO
7.9. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straněDA.		ANO
7.10. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a	Oranžová, 5 svítilen, 3 diody,	ANO

tvoreným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.	3 režimy – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo	
7.11. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.	2000 kg	ANO
7.12. DA je dále vybaven: ✓ centrálním zamykáním všech dveří s dálkovým ovládáním ✓ předními elektricky ovládanými okny ✓ elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka ✓ předními lapači nečistot ✓ zadními lapači nečistot ✓ LED světlomety pro denní svícení ✓ parkovací senzory vzadu ✓ parkovací senzory vpředu ✓ couvací kamerou ✓ gumovými koberci na podlaze ✓ ochranným krytem pod motorem	---	ANO
8. Zavazadlový prostor DA	Doplnění parametru*	Splnění parametru*
8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství: a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg, b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm. V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.	1000 x 700 x 900 mm, 3kN	ANO
8.2. Zavazadlový prostor je od kabiny osádky oddělen přepážkou.	---	ANO
8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.	---	ANO
8.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	---	ANO
9. Barevná úprava, značení, nápisy	Doplnění parametru*	Splnění parametru*
9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a	---	ANO

červená barvaRAL 3024podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.		
9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.	---	ANO
9.3. Barevná úprava DA je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedeníodstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 5 m ² . Na zadních dveřích bude navíc zvýrazňující značení „CHEVRON“	---	ANO
9.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „HRUDIM“.	---	ANO
9.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.	---	ANO
9.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	---	ANO
10. Zvláštní výstražné zařízení	Doplnění parametru*	Splnění parametru*
10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích: a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a b) doplňkové svítlny	---	ANO
10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.	---	ANO
10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa	---	ANO

může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.		
10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových světel (každá svítidla s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítidlo vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítidlo nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	---	ANO
10.5. Doplňkové svítidlo na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.	---	ANO
10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.	---	ANO
10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.	---	ANO
10.8. Reprodukce ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).	---	ANO
11. Požární příslušenství DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:	Množství	Splnění parametru*
lékárnička velikost III v batohu/kufru 300 x 200 x 150 mm	1 ks	Dodá zadavatel
ruční svítidlo s dobíjecími akumulátory typ Survivor, výrobce Streamlight	2 ks	Dodá zadavatel
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	Dodá zadavatel
nástroj ruční vyprošťovací	1 ks	ANO
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2 ks	Dodá zadavatel
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1 ks	Dodá zadavatel
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1 ks	Dodá zadavatel
přístroj hasící CO ₂ , přenosný, s hasící schopností 89B	1 ks	Dodá zadavatel
přístroj hasící práškový, přenosný, s hasící schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	Dodá zadavatel
radiostanice ruční	8 ks	Dodá zadavatel
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1 ks	Dodá zadavatel
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem	2 ks	ANO

nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA		
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	8 ks (z toho 5 ks dodá dodavatel)	ANO
motorová řetězová pila s příslušenstvím	1 ks	Dodá zadavatel
kanystr 5l s PHM k motorové řetězové pile	1 ks	Dodá zadavatel
přenosné plovoucí čerpadlo	1 ks	Dodá zadavatel
elektrické kalové čerpadlo	1 ks	Dodá zadavatel
motorové kalové čerpadlo	1 ks	Dodá zadavatel
elektrocentrála	1 ks	Dodá zadavatel
dýchací technika	6 ks	Dodá zadavatel
sací hadice s koncovkami B75	4 ks	Dodá zadavatel
sací koš se spojkou B75	1 ks	Dodá zadavatel
hadice požární C42	6 ks	Dodá zadavatel
hadice požární B65	6 ks	Dodá zadavatel
osvětlovací balon	1 ks	Dodá zadavatel
kabel 230V na cívce	2 ks	Dodá zadavatel
kanystr na PHM 20l	1 ks	Dodá zadavatel
batoh se zdravotnickým materiálem	1 ks	Dodá zadavatel
přejezdové můstky	2 ks	Dodá zadavatel
lopata	2 ks	Dodá zadavatel
koště	3 ks	Dodá zadavatel
motykohrábě pro lesní požáry	2 ks	ANO
vidle	1ks	Dodá zadavatel
kopáč 4 hrotů	1 ks	Dodá zadavatel

*Účastník potvrdí schopnost splnit parametry v této specifikaci zadavatele uvedením výrazu "ANO" a případně slovním upřesněním parametru nabízeného modelu. U parametrů, u nichž je Zadavatelem stanovena minimální/maximální hodnota parametru, dodavatel uvede konkrétní číselnou hodnotu tohoto parametru platnou pro jím nabízený model. Účastník vyplní všechny barevně zvýrazněné kolonky s výjimkou těch, kde je uvedeno "dodá zadavatel". Z každého popisu vyplněného účastníkem musí být jednoznačně patrné splnění minimálních požadavků daných zadavatelem. Zadavatel žádá všechny účastníky, aby vyplňování dané tabulky věnovali maximální možnou pozornost z hlediska podrobnosti popisu plnění a jednotlivých parametrů.

Pokud je v technických parametrech jmenován konkrétní výrobek, či výrobce, je to pouze z důvodu, že zadavatel již tímto výrobkem disponuje a popis stanovený obecnými technickými parametry by nebyl přesný a srozumitelný. Zadavatel chce na tento stávající výrobek navázat, aby byla zaručena jeho plná kompatibilita.

Účastník prohlašuje, že dodávaný předmětný vůz splňuje všechny body technické specifikace, která je schválena Hasičským záchranným sborem Pardubického kraje a nelze jí měnit.

V Praze, dne

Andrea

Pazderová

Digitálně podepsal

Andrea Pazderová

Datum: 2025.05.06

13:14:00 +02'00'

(jméno a podpis osoby oprávněné jednat jménem či za účastníka)