



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



1227/RS037/2024/2

## **Dodatek č. 2 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU**

Název projektu: Modernizace TT na ul. Nádražní, Ostrava

ISPROFOND: 581 375 0007

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelícou**

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

#### **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

IČO: 61974757

zastoupený předsedou představenstva

**Ing. Danielem Morysem, MBA**

a členem představenstva

**Ing. Martinem Chovancem**

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU č. 1227/RS37/2024 „Modernizace TT na ul. Nádražní, Ostrava“ ze dne 8. dubna 2024, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 7. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“), uzavřené v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a na základě „Dohody

o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021-2027", uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

## **tento Dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“):**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem Dodatku je zasmluvnění změn ve Smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a změnové řízení č. 79 ze dne 22. dubna 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programového období 2021-2027, verze 1.3.

### **Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy**

- 3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 a na základě změnového řízení č. 9 schváleného dne 12. února 2024 a změnové řízení č. 112 schválené dne 2. října 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **51 969 080,95 Kč (slovy: padesát jedna milionů devět set šedesát devět tisíc osmdesát korun českých devadesát pět haléřů).**

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a na základě změnového řízení č. 79 schváleného dne 22. dubna 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **3 659 796,13 Kč (slovy: tři miliony šest set padesát devět tisíc sedm set devadesát šest korun českých třináct haléřů).**“

- 3.2. V čl. 6 „Prohlášení příjemce“ odrážka první nově zní:

„– si zřídil a má u UniCredit Bank CZ otevřen **účet č. xxxxxxxx/xxxx** vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých

podle této Smlouvy i z vlastních (jiných) zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu<sup>2</sup>, pokud nebude dohodnuto jinak"

- 3.3. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.4. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se na konci odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. za tečku vkládá odkaz na poznámku pod čarou č. 6a, která zní:

„<sup>6a</sup> Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.5. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na „[www.sfdi.gov.cz](http://www.sfdi.gov.cz)“ se tento nahrazuje odkazem na „[sfdi.gov.cz](http://sfdi.gov.cz)“.

#### Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 4.3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

---

<sup>2</sup> Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Ostravě dne

.....  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva  
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

.....  
**Ing. Martin Chovanec**  
člen představenstva  
Dopravní podnik Ostrava, a.s.