

## **DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Název zakázky: „Oprava mostních objektů v úseku  
Počerady – České Zlatníky“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem oblastního ředitelství Ústí nad Labem,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

#### **Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:**

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2981/2024**, č. j.: 11678/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

#### **STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda – předseda představenstva,  
Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

#### **Korespondenční adresa:**

Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-24-005-CBAG**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky**“, evid. č. **65024039** uzavřely dne 20. 06. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby, následně uzavřely dne 17. 12. 2024 dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listě stavby č. 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **80 276 501,92 Kč**

slovy: osmdesát miliónů dvě stě sedmdesát šest tisíc pět set jedna korun a devadesát dva haléřů českých

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OPOŘ/S/S/1/23

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram plnění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Změnový list č. 1

Příloha č. 13: **Změnový list č. 2**

## 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:  
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy)      Změnový list č. 2

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

Digitálně podepsal dne 06.05.2025

Digitálně podepsali dne 05.05.2025

.....

Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

**Ing. Jakub Svoboda**

předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

.....

Zhotovitel

**Ing. Luboš Tomášek**

člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

**Č.j.: 9626/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ**

**Název veřejné zakázky:** Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky

**Evidenční číslo veřejné zakázky:** 65024039

**Číslo původní Smlouvy:** E650-S-2981/2024

**Pořadové číslo změnového listu na stavbě:** ZL č. 2

### **Změna se týká těchto SO, PS, JV:**

SO 14-01 propustek km 222,934 – propustek, svršek  
SO 14-02 propustek km 224,205 – propustek, svršek  
SO 14-03 propustek km 224,960 – propustek, svršek  
SO 14-04 propustek km 225,175 – propustek, svršek  
SO 14-05 propustek km 226,150 – propustek, svršek  
SO 14-06 propustek km 228,002 – propustek, svršek  
SO 14-07 propustek km 228,207 – propustek, svršek  
SO 14-08 propustek km 228,304 – propustek, svršek  
SO 14-10 propustek km 228,991 – propustek, svršek  
SO 14-11 propustek km 229,837 – propustek, svršek, přeložení kabelu  
SO 14-12 propustek km 231,725 – propustek, svršek  
SO 14-13 propustek km 232,085 – propustek, svršek  
SO 14-18 propustek km 119,580 – propustek, svršek  
SO 14-19 propustek km 119,775 – propustek, svršek  
SO 14-20 propustek km 120,430 – propustek, svršek

**Iniciátor změny:** Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů, Správa tratí Most, Správa elektrotechniky a energetiky

**Předběžný souhlas (kdy/kým):** průběžně září–prosinec 2024, xxx

### **Stručný popis změny:**

ZBV č. 6 – SO 14-11 propustek km 229,837 – přeložení kabelu  
ZBV č. 12 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna rozsahu obrubníků  
ZBV č. 13 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna rozsahu obrubníků  
ZBV č. 14 – SO 14-01 propustek km 222,934 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 15 – SO 14-02 propustek km 224,205 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 16 – SO 14-03 propustek km 224,960 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 17 – SO 14-04 propustek km 225,175 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 18 – SO 14-05 propustek km 226,150 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 19 – SO 14-06 propustek km 228,002 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 20 – SO 14-07 propustek km 228,207 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 21 – SO 14-08 propustek km 228,304 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 22 – SO 14-10 propustek km 228,991 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 23 – SO 14-11 propustek km 229,837 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 24 – SO 14-12 propustek km 231,725 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 25 – SO 14-13 propustek km 232,085 – změna zápor. pažení a žel. svršku  
ZBV č. 26 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna žel. svršku  
ZBV č. 27 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna žel. svršku  
ZBV č. 28 – SO 14-20 propustek km 120,430 – změna zápor. pažení, výkopových prací a žel. svršku  
ZBV č. 29 – SO 14-11 propustek km 229,837 – pevné zábrany  
ZBV č. 30 – SO 14-12 propustek km 231,725 – pevné zábrany  
ZBV č. 31 – SO 14-13 propustek km 232,085 – pevné zábrany

### **Seznam příloh:**

Příloha č. 1: Podrobný popis změny  
Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek  
Příloha č. 3: Přeložení kabelů  
Příloha č. 4: Pevné zábrany

|                                                    |                      |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>                 | <b>80 726 310,32</b> |
| Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)   | 83 341 809,74        |
| <b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b> | <b>80 276 501,92</b> |

| <b>Změny z tohoto ZL celkem</b>           | <b>Kč</b>           | <b>% změna z ceny SoD - § 222/5, 6</b> | <b>% změna z ceny SoD – § 222/4</b> |
|-------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>VÍCEPRÁCE</b>                          | <b>4 280 912,61</b> |                                        | <b>5,30</b>                         |
| <b>MÉNĚPRÁCE</b>                          | <b>7 346 220,43</b> |                                        | <b>9,10</b>                         |
| <b>SALDO</b> (§ 222/5 a/nebo 6)           |                     |                                        |                                     |
| <b>SOUČET HODNOT de minimis</b> (§ 222/4) |                     |                                        | <b>14,40</b>                        |

| <b>Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření</b> | <b>Saldo [%]<br/>(§ 222/5 a/nebo 6)</b> | <b>Změny de minimis [%]<br/>(§ 222/4)</b> |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Hodnota předchozích změn (dodatků)                           | 3,24                                    |                                           |
| Hodnota změn tohoto ZL                                       |                                         | 14,40                                     |
| <b>CELKEM</b>                                                | <b>3,24</b>                             | <b>14,40</b>                              |

**ZBV je:** ☒ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**  
☐ **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**  
☐ **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

**Reklamací příslušné části Projektové dokumentace:** ANO ☐ NE ☐

**Navržený způsob zatřídění víceprací: 222/4**

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) ☐ z rezervy stavby
- d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

| PS, SO, JV            | Cena v SoD<br>včetně ZL č.1 | Vícepráce           | Méněpráce           | Cena po změně        |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| SO 14-01 km 222,934   | 5 470 180,21                | 200 526,33          | 500 232,23          | 5 170 474,31         |
| SO 14-02 km 224,205   | 4 362 790,63                | 185 797,51          | 360 682,28          | 4 187 905,86         |
| SO 14-03 km 224,960   | 4 978 281,34                | 185 797,51          | 374 665,91          | 4 789 412,94         |
| SO 14-04 km 225,175   | 2 853 180,17                | 185 797,51          | 237 563,49          | 2 801 414,19         |
| SO 14-05 km 226,150   | 6 149 558,75                | 557 392,52          | 677 453,80          | 6 029 497,47         |
| SO 14-06 km 228,002   | 4 551 405,76                | 14 728,82           | 258 913,20          | 4 307 221,38         |
| SO 14-07 km 228,207   | 2 557 178,54                | 278 696,26          | 402 539,50          | 2 433 335,30         |
| SO 14-08 km 228,304   | 2 364 930,89                | 278 696,26          | 403 528,42          | 2 240 098,73         |
| SO 14-10 km 228,991   | 6 255 062,62                | 185 797,51          | 436 907,66          | 6 003 952,47         |
| SO 14-11 km 229,837   | 10 708 405,89               | 747 392,52          | 1 430 289,53        | 10 025 508,88        |
| SO 14-12 km 231,725   | 5 703 110,02                | 346 425,08          | 445 286,38          | 5 604 248,72         |
| SO 14-13 km 232,085   | 9 109 766,60                | 625 121,34          | 1 074 618,89        | 8 660 269,05         |
| SO 14-18 km 119,580   | 2 387 850,94                | 181 450,35          | 162 572,82          | 2 406 728,47         |
| SO 14-19 km 119,775   | 3 298 741,72                | 139 348,13          | 158 225,66          | 3 279 864,19         |
| SO 14-20 km 120,430   | 11 739 704,36               | 167 944,96          | 422 740,66          | 11 465 395,62        |
| Nové položky (ZL č.1) | 851 661,30                  | 0,00                | 0,00                | 851 661,30           |
| <b>Celkem:</b>        | <b>83 341 809,74</b>        | <b>4 280 912,61</b> | <b>7 346 220,43</b> | <b>80 276 501,92</b> |

1) **Zhotovitel:** stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: Jiří Šerf

Digitálně podepsal dne 28.04.2025

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Miloš Pícha

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

3) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Pavel Verner

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

4) **Stanovisko přednosty odborné správy:**

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Ing. Kateřina Zemanová

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

**5) Stanovisko právníka OŘ:**

**Doporučuji** ☒

**Nedoporučuji** ☐

Jméno: Mgr. Tomáš Uldrych

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

**6) Stanovisko NPI OŘ:**

**Doporučuji** ☒

**Nedoporučuji** ☐

Jméno: Vladimír Růžička, DiS.

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

**7) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:**

**Schvaluji** ☒

**Zamítám** ☐

**Schvaluji s podmínkou** ☐

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Digitálně podepsal dne 29.04.2025

**ZL č. 2, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny**

Změna č. 6 – SO 14-11 propustek km 229,837 – přeložení kabelu, ZBV č.6

Změna č. 12 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna rozsahu obručníků, ZBV č.12

Změna č. 13 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna rozsahu obručníků, ZBV č.13

Změna č. 14 – SO 14-01 propustek km 222,934 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.14

Změna č. 15 – SO 14-02 propustek km 224,205 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.15

Změna č. 16 – SO 14-03 propustek km 224,960 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.16

Změna č. 17 – SO 14-04 propustek km 225,175 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.17

Změna č. 18 – SO 14-05 propustek km 226,150 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.18

Změna č. 19 – SO 14-06 propustek km 228,002 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.19

Změna č. 20 – SO 14-07 propustek km 228,207 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.20

Změna č. 21 – SO 14-08 propustek km 228,304 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.21

Změna č. 22 – SO 14-10 propustek km 228,991 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.22

Změna č. 23 – SO 14-11 propustek km 229,837 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.23

Změna č. 24 – SO 14-12 propustek km 231,725 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.24

Změna č. 25 – SO 14-13 propustek km 232,085 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.25

Změna č. 26 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna žel. svršku, ZBV č.26

Změna č. 27 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna žel. svršku, ZBV č.27

Změna č. 28 – SO 14-20 propustek km 120,430 – změna zápor. pažení, výkopových prací a žel. svršku, ZBV č.28

Změna č. 29 – SO 14-11 propustek km 229,837 – pevné zábrany, ZBV č.29

Změna č. 30 – SO 14-12 propustek km 231,725 – pevné zábrany, ZBV č.30

Změna č. 31 – SO 14-13 propustek km 232,085 – pevné zábrany, ZBV č.31

**Změna č. 6 – SO 14-11 propustek km 229,837 – přeložení kabelu, ZBV č.6****4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

V rozpočtu od projektanta byla chyba v množství dodávaného kabelového žlabu s víkem, pochybení bylo zjištěno až na stavbě.

Projektová dokumentace uvažovala pouze s přeložením kabelové trasy, ale nepočítala s nutným přerušením a prodloužením kabelové trasy ČD-Telematiky.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

**Změna č. 12 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna rozsahu obrubníků, ZBV č.12****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Na objektu SO 14-19 byla provedena změna rozsahu betonových obrubníků kolem kamenné dlažby a toto rozdílné množství bylo využito na objektu SO 14-18.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

**Změna č. 13 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna rozsahu obrubníků, ZBV č.13****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Na objektu SO 14-19 byla provedena změna rozsahu betonových obrubníků kolem kamenné dlažby a toto rozdílné množství bylo využito na objektu SO 14-18.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

**Změna č. 14 – SO 14-01 propustek km 222,934 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.14****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

**3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.

Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a realizací stavby.

Vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám, nenastala nutnost napínání kolejnicových pasů pro dosažení dovolené upínací teploty.

Montáž nástupiště: z důvodu úpravy délky nebyla část nástupištní hrany namontována.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

**Změna č. 15 – SO 14-02 propustek km 224,205 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.15****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.  
Svařování kolejnic: vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám, nenastala nutnost napínání kolejnicových pasů pro dosažení dovolené upínací teploty.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**Změna č. 16 – SO 14-03 propustek km 224,960 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.16****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**Změna č. 17 – SO 14-04 propustek km 225,175 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.17****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**Změna č. 18 – SO 14-05 propustek km 226,150 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.18****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

**Změna č. 19 – SO 14-06 propustek km 228,002 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.19****1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly

prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

### **3.2 - Železniční svršek**

Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a realizací stavby.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 20 – SO 14-07 propustek km 228,207 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.20**

### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

### **3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 21 – SO 14-08 propustek km 228,304 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.21**

### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly

prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

### **3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **4 - Sdělovací a zabezpečovací technika**

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 22 – SO 14-10 propustek km 228,991 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.22**

### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

### **3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 23 – SO 14-11 propustek km 229,837 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.23**

### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

### 3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.  
Svařování kolejnic: pro překlenutí opravovaného úseku byly použity delší kolejnice.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

## Změna č. 24 – SO 14-12 propustek km 231,725 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.24

### 1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

### 3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.  
Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a realizací stavby.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

## 4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po místním šetření se správcem sítí bylo upuštěno od pokládky rezervních kabelových žlabů z důvodu možného poškození s ohledem na připravovanou investici.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

## Změna č. 25 – SO 14-13 propustek km 232,085 – změna zápor. pažení a žel. svršku, ZBV č.25

### 1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

### 3.2 - Železniční svršek

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšování chyb.  
Svařování kolejnic: z důvodu odstranění defektoskopických vad vzniklých mezi zadáním a

realizací stavby.

Výměna drobného upevňovacího materiálu byla v předstihu provedena v rámci běžné údržby.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 26 – SO 14-18 propustek km 119,580 – změna žel. svršku, ZBV č.26**

### **3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 27 – SO 14-19 propustek km 119,775 – změna žel. svršku, ZBV č.27**

### **3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 28 – SO 14-20 propustek km 120,430 – změna zápor. pažení, výkopových prací a žel. svršku, ZBV č.28**

### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

V rámci zpracování projektové dokumentace se neprováděl stavební geologický průzkum a záporové pažení bylo navrženo tak, aby se zamezilo dodatečným úpravám, které by mohly prodloužit dobu výluky. Během realizace stavby (při výkopových pracích) statik zhotovitele posoudil skutečné podmínky pro zakládání a projekt pažení byl následně upraven viz. zápis SD.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

### **3.2 - Železniční svršek**

Úprava geometrických parametrů koleje: byla změněna metoda přesné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje na metodou zmenšováním chyb.

Kolejový rošt: v souvislosti se změnou projektové dokumentace nastala změna v rozsahu demontáže a montáže.

Na úpravu povrchu drážní stezky nebyla použita šterkodrť frakce 0/8.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

## **Změna č. 29 – SO 14-11 propustek km 229,837 – pevné zábrany, ZBV č.29**

### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

U souběžových propustků navrhujeme použití bezpečnostních zábran pro fyzickou ochranu při práci vedle koleje dle pokynu 11/2023 – Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa

železnic z důvodu prací vedle provozované koleje AŽD s rychlostí v provoz. koleji vyšší jak 80 km/hod. Tato varianta byla doporučena i koordinátorem BOZP.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

### **Změna č. 30 – SO 14-12 propustek km 231,725 – pevné zábrany, ZBV č.30**

#### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

U souběžových propustků navrhujeme použití bezpečnostních zábran pro fyzickou ochranu při práci vedle koleje dle pokynu 11/2023 – Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic z důvodu prací vedle provozované koleje AŽD s rychlostí v provoz. koleji vyšší jak 80 km/hod. Tato varianta byla doporučena i koordinátorem BOZP.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

### **Změna č. 31 – SO 14-13 propustek km 232,085 – pevné zábrany, ZBV č.31**

#### **1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

U souběžových propustků navrhujeme použití bezpečnostních zábran pro fyzickou ochranu při práci vedle koleje dle pokynu 11/2023 – Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic z důvodu prací vedle provozované koleje AŽD s rychlostí v provoz. koleji vyšší jak 80 km/hod. Tato varianta byla doporučena i koordinátorem BOZP.

Navržený způsob zařazení změny: §222/4

| <b>Kategorizace ZBV:</b>                                              |
|-----------------------------------------------------------------------|
| 1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,                             |
| 1.2 - Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody          |
| 2 - Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory |
| 3.1 - Železniční spodek                                               |
| 3.2 - Železniční svršek                                               |
| 4 - Sdělovací a zabezpečovací technika                                |
| 5 - Energetika a elektrotechnika                                      |
| 6 - Ekologie, odpady, kácení                                          |
| 7 - Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice               |
| 8 - Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO                         |
| 9 - Claimy, akcelerace, zpoždění                                      |
| 10 - Průzkumy, výzkumy                                                |
| 11 - Jiné/více/nelze předem určit                                     |

**Název stavby: Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky**

**Příloha č. 2 k ZL č. 2 - Rozpis ocenění změn položek**

| ZBV č.         | PS, SO, JV            | Cena v SOD           | Vícepráce           | Méněpráce           | Cena po změně        |
|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 6              | SO 14-11 - km 229,837 | 10 689 897,16        | 135 000,00          | 418 180,64          | 10 406 716,52        |
| 12             | SO 14-19 - km 119,775 | 3 298 741,72         | 0,00                | 18 877,53           | 3 279 864,19         |
| 13             | SO 14-18 - km 119,580 | 2 387 850,94         | 18 877,53           | 0,00                | 2 406 728,47         |
| 14             | SO 14-01 - km 222,934 | 4 890 921,24         | 200 526,33          | 500 232,23          | 4 591 215,34         |
| 15             | SO 14-02 - km 224,205 | 4 380 385,06         | 185 797,51          | 360 682,28          | 4 205 500,29         |
| 16             | SO 14-03 - km 224,960 | 4 146 603,09         | 185 797,51          | 374 665,91          | 3 957 734,69         |
| 17             | SO 14-04 - km 225,175 | 2 753 066,59         | 185 797,51          | 237 563,49          | 2 701 300,61         |
| 18             | SO 14-05 - km 226,150 | 6 012 965,44         | 557 392,52          | 677 453,80          | 5 892 904,16         |
| 19             | SO 14-06 - km 228,002 | 4 551 405,76         | 14 728,82           | 258 913,20          | 4 307 221,38         |
| 20             | SO 14-07 - km 228,207 | 2 557 178,54         | 278 696,26          | 402 539,50          | 2 433 335,30         |
| 21             | SO 14-08 - km 228,304 | 2 364 930,89         | 278 696,26          | 403 528,42          | 2 240 098,73         |
| 22             | SO 14-10 - km 228,991 | 6 255 062,62         | 185 797,51          | 436 907,66          | 6 003 952,47         |
| 23             | SO 14-11 - km 229,837 | 10 689 897,16        | 557 392,52          | 1 012 108,89        | 10 235 180,79        |
| 24             | SO 14-12 - km 231,725 | 5 703 110,02         | 293 425,08          | 445 286,38          | 5 551 248,72         |
| 25             | SO 14-13 - km 232,085 | 9 013 999,93         | 572 121,34          | 1 074 618,89        | 8 511 502,38         |
| 26             | SO 14-18 - km 119,580 | 2 387 850,94         | 162 572,82          | 162 572,82          | 2 387 850,94         |
| 27             | SO 14-19 - km 119,775 | 3 298 741,72         | 139 348,13          | 139 348,13          | 3 298 741,72         |
| 28             | SO 14-20 - km 120,430 | 11 720 191,32        | 167 944,96          | 422 740,66          | 11 465 395,62        |
| 29             | SO 14-11 - km 229,837 | 10 689 897,16        | 55 000,00           | 0,00                | 10 744 897,16        |
| 30             | SO 14-12 - km 231,725 | 5 703 110,02         | 53 000,00           | 0,00                | 5 756 110,02         |
| 31             | SO 14-13 - km 232,085 | 9 013 999,93         | 53 000,00           | 0,00                | 9 066 999,93         |
| <b>Celkem:</b> |                       | <b>83 341 809,74</b> | <b>4 280 912,61</b> | <b>7 346 220,43</b> | <b>80 276 501,92</b> |

Rekapitulace navrženého způsobu zatřídění změn

| Vícepráce |      |            |        |        |
|-----------|------|------------|--------|--------|
| Změna č.  | §100 | §222/4     | §222/5 | §222/6 |
| 6         | 0,00 | 135 000,00 | 0,00   | 0,00   |
| 12        | 0,00 | 0,00       | 0,00   | 0,00   |
| 13        | 0,00 | 18 877,53  | 0,00   | 0,00   |
| 14        | 0,00 | 200 526,33 | 0,00   | 0,00   |
| 15        | 0,00 | 185 797,51 | 0,00   | 0,00   |
| 16        | 0,00 | 185 797,51 | 0,00   | 0,00   |
| 17        | 0,00 | 185 797,51 | 0,00   | 0,00   |
| 18        | 0,00 | 557 392,52 | 0,00   | 0,00   |
| 19        | 0,00 | 14 728,82  | 0,00   | 0,00   |
| 20        | 0,00 | 278 696,26 | 0,00   | 0,00   |
| 21        | 0,00 | 278 696,26 | 0,00   | 0,00   |
| 22        | 0,00 | 185 797,51 | 0,00   | 0,00   |
| 23        | 0,00 | 557 392,52 | 0,00   | 0,00   |
| 24        | 0,00 | 293 425,08 | 0,00   | 0,00   |
| 25        | 0,00 | 572 121,34 | 0,00   | 0,00   |
| 26        | 0,00 | 162 572,82 | 0,00   | 0,00   |
| 27        | 0,00 | 139 348,13 | 0,00   | 0,00   |
| 28        | 0,00 | 167 944,96 | 0,00   | 0,00   |
| 29        | 0,00 | 55 000,00  | 0,00   | 0,00   |
| 30        | 0,00 | 53 000,00  | 0,00   | 0,00   |
| 31        | 0,00 | 53 000,00  | 0,00   | 0,00   |

| Méněpráce |      |              |        |        |
|-----------|------|--------------|--------|--------|
| Změna č.  | §100 | §222/4       | §222/5 | §222/6 |
| 6         | 0,00 | 418 180,64   | 0,00   | 0,00   |
| 12        | 0,00 | 18 877,53    | 0,00   | 0,00   |
| 13        | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00   |
| 14        | 0,00 | 500 232,23   | 0,00   | 0,00   |
| 15        | 0,00 | 360 682,28   | 0,00   | 0,00   |
| 16        | 0,00 | 374 665,91   | 0,00   | 0,00   |
| 17        | 0,00 | 237 563,49   | 0,00   | 0,00   |
| 18        | 0,00 | 677 453,80   | 0,00   | 0,00   |
| 19        | 0,00 | 258 913,20   | 0,00   | 0,00   |
| 20        | 0,00 | 402 539,50   | 0,00   | 0,00   |
| 21        | 0,00 | 403 528,42   | 0,00   | 0,00   |
| 22        | 0,00 | 436 907,66   | 0,00   | 0,00   |
| 23        | 0,00 | 1 012 108,89 | 0,00   | 0,00   |
| 24        | 0,00 | 445 286,38   | 0,00   | 0,00   |
| 25        | 0,00 | 1 074 618,89 | 0,00   | 0,00   |
| 26        | 0,00 | 162 572,82   | 0,00   | 0,00   |
| 27        | 0,00 | 139 348,13   | 0,00   | 0,00   |
| 28        | 0,00 | 422 740,66   | 0,00   | 0,00   |
| 29        | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00   |
| 30        | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00   |
| 31        | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00   |

| Celkem dle způsobu zatřídění: | Vícepráce    | Méněpráce    |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| § 100                         | 0,00         | 0,00         |
| § 222/4                       | 4 280 912,61 | 7 346 220,43 |
| § 222/5                       | 0,00         | 0,00         |
| § 222/6                       | 0,00         | 0,00         |