

RÁMCOVÁ DOHODA č. 25105002121
Opravy a údržba vozidel Mercedes

I.
Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 00 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
číslo účtu: 404881/0710
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701, Na Příkopě 28,
110 03 Praha 1
jejímž jménem jedná: generálmajor Ing. Jiří Roček, náčelník Vojenské policie
na adrese: Rooseveltova 620/23, 160 01 Praha 6

Kontaktní osoba ve věcech organizačních a smluvních:

[REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

Adresa pro doručení korespondence:

Hlavní velitelství Vojenské policie
Rooseveltova 620/23
160 01 Praha 6

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

JKP Trade Czech s.r.o.

se sídlem: Prvního pluku 320/17, Karlín, 186 00 Praha 8
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 234239
zastoupená: Janem Komůrkou
IČ: 03591654
DIČ: CZ03591654
bankovní spojení: Česká spořitelna
číslo účtu: 3745150349/0800

Kontaktní osoba:

Spojení:

e-mail:

datová schránka:

cn7tis7

Adresa pro doručení korespondence:

Pražská 160
Jílové u Prahy

dále jen „**zhotovitel**“ na straně druhé

podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), a ust. § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) uzavírají tuto rámcovou dohodu na službu (dále jen „dohoda“).

Tato dohoda je uzavřena s jedním (1) uchazečem na základě výsledku VZ **zadané v elektronickém tržišti ET pod č. N006/25/V000009558**.

II.

Účel rámcové dohody

Účelem rámcové dohody je prostřednictvím vytvoření právního rámce k realizaci dílčích veřejných zakázek zadávaných jednotlivými výzvy k poskytnutí plnění udržet technický stav a provozuschopnost techniky tovární značky Mercedes k plnění úkolů Vojenské policie plynoucích ze zákona č. 300/2013 Sb., o Vojenské policii, ve znění pozdějších předpisů.

III.

Předmět dohody

1. Předmětem rámcové dohody je podle ustanovení § 131 zákona vymezení podmínek, na základě, kterých budou zadávány následné jednotlivé veřejné zakázky na provádění komplexního servisu, údržby a oprav vozidel tovární značky Mercedes (dále jen „vozidla“), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla od výrobce vybavena, (dále jen „dílo“ nebo „dílčí dílo“). Předpoklad dílčích veřejných zakázek zadávaných dle podmínek dohody je průběžně a opakovaně na vozidla tovární značky Mercedes. Během účinnosti této dohody se počet a typy uvedených továrních značek vozidel může měnit dle aktuálních potřeb objednatele.
2. Předmětem jednotlivých dílčích veřejných zakázek – výzev k poskytnutí plnění (dále jen „výzva“) zadávaných podle rámcové dohody je:
 - a) závazek zhotovitele zabezpečovat běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní prohlídky realizované dle servisní knížky, resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla (dále též jen „SP“) podle podmínek stanovených touto rámcovou dohodou;
 - b) závazek objednatele řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. IV odst. 1 dohody.

IV.

Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této dohody „Smluvní ceny“, resp. v dalších odstavcích tohoto článku.
2. Ceny uvedené v příloze č. 1 dohody jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této dohody, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách dle přílohy 1. dohody jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla. Neměnná je po celou dobu účinnosti této dohody též výše slevy uvedená v příloze č. 1 dohody.
3. Cena náhradních dílů se určuje z doporučených cen náhradních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši 10 %. Pověřená osoba může, v případě konkrétní výzvy, umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat v cenách v místě a čase obvyklých.
4. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude účtována ve výši odpovídající maximálně 3 % z celkové ceny opravy.
5. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídil, se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost a oprava tedy musí být provedena dle cen stanovených touto dohodou. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není prováděná dle cen stanovených touto dohodou.
6. Celkový finanční limit plnění na základě této rámcové dohody po dobu její platnosti činí **maximálně 500 000,00 Kč včetně DPH** (slovy pětsettisíckorunčeských).

V.

Místo a doba plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: Pražská 160, 254 01 Jílové u Prahy.
2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo uvedené v čl. III. odst. 1. dohody na základě dílčích výzev objednatele (dle vzoru v příloze č. 2) ode dne účinnosti dohody. Ukončení dohody nastane uplynutím 24 měsíců ode dne účinnosti této dohody nebo vyčerpáním finančního limitu uvedeném v čl. IV, odst. 6 této dohody. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze výzvu učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto dohodou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu

bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručením písemné informace je finanční limit vyčerpán.

3. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných výzev objednatele doručených zhotoviteli (tj. i faxem, e-mailem), osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla. Pověřenou osobou objednatele je [REDACTED] (dále jen „pověřená osoba“).
4. V průběhu plnění dohody může dojít k určení nových kontaktních osob či ke změnám pověřených kontaktních osob u objednatele. Tyto informace budou zhotoviteli sdělovány formou písemného oznámení.

VI.

Podmínky zadání jednotlivých výzev na základě rámcové dohody

1. Podmínky provedení BO:

a) Po převzetí vozidla určeného k provedení BO zhotovitel zpracuje zakázkový list nahlášené poruchy na vozidle, resp. na vozidlech, ve kterém musí být min. uvedeno:

- a) typ vozidla,
- b) RZ/VPZ vozidla,
- c) VIN vozidla,
- d) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
- e) stav množství paliva v nádrži vozidla,
- f) popis stavu vozidla (případná poškození, odřeniny apod.),
- g) požadovaný rozsah dílčí zakázky/opravy, popř. specifikace závady,
- h) předpokládaný termín dokončení dílčí zakázky/opravy,
- i) předběžná cena za dílo (defektace),
- j) razítko, datum a podpis zhotovitele.

b) Zhotovitel provede zpracování zakázkového listu nahlášené poruchy nejpozději do třech (3) pracovních dnů od předání vozidla (vozidel).

c) Kalkulace předběžné ceny za dílo (defektace) bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. Za defektaci se považuje i provedení kvalifikovaného odhadu nákladů spojených s realizací BO. V případě defektace bez následné opravy, bude tato účtována podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné výzvy na předmětnou opravu.

d) Na základě zpracovaného zakázkového listu vystaví objednatel závaznou výzvu dle vzoru uvedeném v příloze č. 2 této dohody, kterou následně zašle zhotoviteli. Výzvu je zhotovitel povinen potvrdit nejpozději do třech (3) pracovních dnů od jejího doručení. Zhotovitel zahájí provádění díla spočívající v BO neprodleně po obdržení podepsané výzvy, nejpozději však do třech (3) pracovních dnů.

e) Provedení BO je zhotovitel povinen dokončit do deseti (10) pracovních dnů od doručení podepsané výzvy nebo ode dne předání vozidla (bude-li vozidlo předáno až po doručení výzvy). Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě zhotovitele a pověřené osoby (písemně, emailem, telefonicky) přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím.

f) Za den dokončení každé dílčí veřejné zakázky se považuje den, kdy zhotovitel prokazatelným způsobem vyzve pověřenou osobu k převzetí vozidla. Pověřená osoba

objednatele převezme dílo bez zbytečného odkladu, nejdéle však do pěti (5) pracovních dnů od obdržení oznámení o dokončení díla. Převzetí vozidla potvrdí přejímající v zakázkovém listu.

g) Povinnost zhotovitele provést dílčí zakázku je považována za splněnou provedením přejímky díla mezi pověřenou osobou, či jím pověřeným zástupcem (příjemcem) a zhotovitelem, či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění.

h) Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s uvedením vad. O takovém odmítnutí sepíše příjemce a zhotovitel zápis jako samostatný dokument, nebo tyto výtky uvede příjemce zhotoviteli do zakázkového listu.

2. Podmínky provedení SP:

a) Po převzetí vozidla určeného k provedení SP zhotovitel zpracuje zakázkový list ve stejném rozsahu jako u BO.

b) Zhotovitel provede zpracování zakázkového listu SP nejpozději do třech (3) pracovních dnů od předání vozidla (vozidel).

c) Na základě zpracovaného zakázkového listu vystaví objednatel závaznou výzvu dle vzoru uvedeném v příloze č. 2 této dohody, kterou následně zašle zhotoviteli. Výzvu je zhotovitel povinen potvrdit nejpozději do třech (3) pracovních dnů od jejího doručení. Zhotovitel zahájí provádění díla spočívající v SP neprodleně po obdržení podepsané výzvy, nejpozději však do třech (3) pracovních dnů.

d) V případě, že během provádění SP bude zhotovitelem zjištěna potřeba provedení BO, je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednavatele a uvést rozsah opravy, předpokládanou cenu a lhůtu opravy a zároveň přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou výzvou jako BO a po jejím provedení bude následovat dokončení SP.

e) Provedení SP je zhotovitel povinen dokončit do deseti (10) pracovních dnů od doručení podepsané výzvy nebo ode dne předání vozidla (bude-li vozidlo předáno až po doručení výzvy). Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě zhotovitele a pověřené osoby (písemně, emailem, telefonicky) přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím.

f) Za den dokončení každé dílčí veřejné zakázky se považuje den, kdy zhotovitel prokazatelným způsobem vyzve pověřenou osobu k převzetí vozidla. Pověřená osoba objednatele převezme dílo bez zbytečného odkladu, nejdéle však do pěti (5) pracovních dnů od obdržení oznámení o dokončení díla. Převzetí vozidla potvrdí přejímající v zakázkovém listu.

g) Povinnost zhotovitele provést dílčí zakázku je považována za splněnou provedením přejímky díla mezi pověřenou osobou, či jím pověřeným zástupcem (příjemcem) a zhotovitelem, či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění.

h) Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s uvedením vad. O takovém odmítnutí sepíše příjemce a zhotovitel zápis jako samostatný dokument, nebo tyto výtky uvede příjemce zhotoviteli do zakázkového listu.

VII.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla za ceny uvedené v příloze č. 1 této dohody, cenu náhradních dílů je zhotovitel povinen fakturovat v souladu s čl. IV. odst. 3. dohody.
2. Zhotovitel je povinen, po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem provedením přejímky díla mezi přejímajícím a zhotovitelem, vystavit daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a do 7 dnů tento daňový doklad doručit na e-mailovou adresu [REDACTED] popř. prostřednictvím datové schránky ID: [REDACTED]
[REDACTED]
3. Faktura musí být zaslána v jednom z následujících formátů: ISDOC; PDF/A; UBL 2.1 ISO/IEC; UN/CEFACT CII. Jedna elektronická zpráva může mít maximální velikost 20 MB a musí obsahovat vždy pouze jednu fakturu na jednu dílčí veřejnou zakázku s příslušnými přílohami.

Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
a) označení dokladu jako faktura,
b) číslo nákladového střediska **510400** a **agendové číslo 25105002121**,
c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
d) příjemce a místo předání díla,
e) IČO a DIČ smluvních stran,
f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
g) odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 00 Praha,
h) konečného příjemce – VÚ 5104, Rooseveltova 620/23, Praha 6
i) počet příloh a razítko s podpisem zhotovitele,
j) RZ/VPZ, popřípadě VIN vozidla,
k) výpis použitých náhradních dílů z katalogu výrobce včetně jejich cen,
l) rozpis použitého spotřebního (režijního) materiálu včetně cen,
m) rozpis provedených prací a úkonů (normohodin) včetně jejich cen,
4. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál Zakázkového listu potvrzeného příjemcem, případně rovněž dokument dokládající, že ceny náhradních dílů jsou určovány v souladu s čl. IV. odst. 3 věta první dohody (tj. v souladu s ceníkem náhradních dílů) a časové jednotky dle normativu práce určeného výrobcem, Dokumentem dle předchozí věty tohoto odstavce může být jakýkoliv listinný výstup z certifikované elektronické aplikace (např. i PrintScreen), která dálkově přistupuje k ceníkům náhradních dílů a normativům práce výrobce vozidel. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký náhradní díl (tj. název a katalogové číslo) byl při plnění díla použit a jeho cena a časové pozice s uvedením

kódu za skutečně odvedenou práci v souladu s platným normativem práce s rozpisem cen.

5. Splatnost faktury činí min. 30 dnů ode dne jejího doručení. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet zhotovitele.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel, resp. pověřená osoba ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle čl. VII. odst. 5. dohody ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Na základě této dohody nelze poskytnout zálohové platby.
8. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen, při provádění díla, postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této dohody a pokyny objednatele, resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
2. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený výzvou bez předchozího souhlasu objednatele, resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění díla, resp. plnění (tj. plnění na základě jedné výzvy) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli potvrzené výzvě) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně prokazatelným způsobem informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění díla přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná výzva před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou

objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním výzvy, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.

3. Zhotovitel není oprávněn provádět, bez souhlasu objednatele, resp. pověřené osoby, v rámci BO nebo SP technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
4. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
5. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
6. Zhotovitel je, v případě provádění díla spočívajícího v opravě po dopravních nehodách, povinen zajistit a předat objednateli, resp. pověřené osobě, veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
7. Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
8. Zhotovitel je povinen bezplatně poskytnout na vyžádání objednateli, resp. pověřené osobě k nahlédnutí platný normativ časových lhůt prací a úkonů a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel v listinné, či elektronické podobě – v závislosti na tom, jak jsou u zhotovitele vedeny. Za poskytnutí požadovaného normativu prací a ceníku ND se považuje rovněž umožnění nahlédnutí do elektronické aplikace pověřené osobě, nebo jí určené osobě. Zhotovitel je povinen na vyžádání doložit servisní historii vozidla, servisní opatření, předepsaný rozsah (kilometrový a časový) k provedení servisní prohlídky a vkládání provedených úkonů na předmětném vozidle do servisní historie v elektronickém systému výrobce. Zhotovitel je povinen řídit se časovými normami na úkony prací dle stanovených časů (normohodin) uvedených výrobcem v elektronickém systému.
9. Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií a jakosti náhradních dílů oznámenou nejméně 5 pracovních dní předem a umožnit namátkovou kontrolu prováděných prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení kontrol.
10. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při přejímce díla příjemci k odvozu. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití na předmětné vozidlo. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel, vzhled a jejich technické parametry.
11. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. V. odst. 1 dohody z jiného přepravního prostředku.

IX.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách dle čl. VI. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové částky dílčího díla za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době dle čl. X. odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. VIII. odst. 1, odst. 3, odst. 4, odst. 5, odst. 6, odst. 9 a odst. 11 nebo v čl. XI. odst. 8 až odst. 10 dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2.000,00 Kč.
4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. XI. odst. 2. nebo odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této dohody.

X.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců, u doplněných náhradních dílů 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. X. odst. 2. dohody, nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s objednatelem přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.

4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována dle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel.

XI.

Zvláštní ujednání

1. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení přejímky uvedeným v Zápise o předání.
2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této dohody. Tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele a další osoby, které se podílejí na plnění této dohody, odpovědnost za plnění této povinnosti nese zhotovitel.
3. Zhotovitel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této dohody vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je sám pojištěn u pojišťovny Generali Česká pojišťovna a.s. na škody způsobené při své podnikatelské činnosti třetí osobě do výše 10.000.000,00 Kč. Toto pojištění, resp. tato pojištění musí krýt provozní činnost vykonávanou v souvislosti s touto dohodou. Zhotovitel je povinen mít uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ vzniku škody minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto čl., a to po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou. Zhotovitel je povinen na vyzvání pověřené osoby předložit pojistnou smlouvu (resp. veškeré pojistné smlouvy) dle tohoto odstavce nejpozději do 5 dnů od doručení takové výzvy.
5. Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností dle této dohody.
6. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.
7. Objednatel zveřejní uzavřenou dohodu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele.
8. Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění dle této dohody pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že on sám má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách a dále prohlašuje, že on sám má registrovaný přístup do aplikací Mercedes Benz B2B Connect zabezpečující dálkový přístup k aktuálním ceníkům výrobce vozidel a normativům práce.
9. Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při přejímce a použitých náplní při plnění díla.

10. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti této dohody vlastnit nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Splnění těchto povinností je zhotovitel povinen kdykoli na vyžádání doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
11. Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností dle této dohody. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.
12. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence, nebo na e-mail uvedený v úvodních ustanoveních této dohody. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího ode dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využijeli některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

XII.

Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) vyčerpáním celkového finančního limitu uvedeného v čl. IV, odst. 6 této dohody;
 - b) uplynutím doby trvání rámcové dohody;
 - c) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
 - d) výpovědí rámcové dohody objednatelem bez udání důvodů s výpovědní lhůtou v délce šesti (6) měsíců, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli. Smluvní vztah vymezený rámcovou dohodou nemůže zaniknout dříve než naplnění smluvních podmínek podle všech doposud potvrzených dílčích výzev;
 - e) jednostranným odstoupením od rámcové dohody objednatelem v případě, že zhotovitel je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla zhotovitele;
 - f) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od potvrzené výzvy objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem.

2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením dohody nebo výzvy ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí zejména:
- a) prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla delší než 5 dnů ve sjednané době dle čl. VI. odst. 1 nebo odst. 2 dohody,
 - b) prodlení zhotovitele s odstraněním vady ve lhůtě dle čl. X. odst. 3 delší než 10 dnů,
 - c) opakované reklamace na jakost provedeného díla – opakovanou reklamací se rozumí více jak 3 reklamace v době dle čl. X. odst. 3. dohody,
 - d) porušení povinnosti zhotovitele stanovené v čl. IV. odst. 3., čl. VII. odst. 1. nebo čl. XI. odst. 4, odst. 8 nebo odst. 10 dohody,
 - e) případ, kdy zhotovitel uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této dohody) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení (např. nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že zhotovitel ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž zhotovitel deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však nesplňuje nebo případ, kdy je prokázáno, že zhotovitel uzavřel v souvislosti s veřejnou zakázkou zakázanou kartelovou dohodu podle zákona č. 143/2001 Sb.), dále zahájení insolvenčního řízení vůči zhotoviteli na návrh zhotovitele a rovněž tak vstup zhotovitele do likvidace.
3. V případě jednostranného odstoupení objednatele od rámcové dohody dle odst. 1 písm. e) a f) tohoto článku nemá zhotovitel právo na náhradu účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé na základě této dohody, a to i ty, které nejsou v dohodě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu dohody.
2. Dohoda je vyhotovena ve dvou výtiscích o 14 stranách včetně Přílohy č. 1. a Přílohy č. 2. Jeden výtisk obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
3. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
4. Dohoda nabývá platnosti vložением elektronického podpisu poslední smluvní stranou (nebo dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou) a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb.
5. Nedílnou součástí této dohody je:
 - Příloha č. 1 „Smluvní ceny“ – 1 strana
 - Příloha č. 2 „Výzva – vzor“ – 1 strana

V Praze dne 2025

generálmajor Ing. Jiří Roček
náčelník Vojenské policie
podepsáno elektronicky

V Praze dne 2025

Jan Komůrka
jednatel

Smluvní ceny

p.č.	Název materiálu	Měrná jednotka	Cena bez DPH za 1 MJ v Kč	Cena s DPH za 1 MJ v Kč	Částka DPH v Kč
1	Cena za 1 hodinu práce (časovou jednotku) *	hodina	800,00	968,00	168,00
2	Olej motorový – 5W30 Long life	1 litr	480,00	580,80	100,80
3	Přezutí 1 kola bez sejmutí z disku Upřesnění: Jedná se o cenu přezutí 1 kola, a to demontáž z osy, vyvážení včetně závaží a montáž zpět na osu	1 kus	200,00	242,00	42,00
4	přezutí 1 kola se sejmutím z disku Upřesnění: Jedná se o cenu přezutí 1 kola, a to demontáž z osy, sejmutí a zpětné nasazení na disk, vyvážení včetně závaží a montáž zpět na osu	1 kus	350,00	423,50	73,50

Výše poskytnuté slevy 10% z doporučených cen náhradních dílů z ceníku ND výrobce vozidla

***Upřesnění:** Jedná se o cenu 1 hodiny práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické, lakýrnické a ostatní práce. Cena za hodinu práce bude účtována za skutečnou dobu provedení požadovaného úkonu, nejvýše však bude účtována jako normohodina k předepsanému úkonu.

Výzva – VZOR

ZHOTOVITEL

Jméno: XXXXX	E-mail: XXXXXX
Ulice: XXXXX	IČ: XXXXX DIČ: XXXX
PSČ: XXX XX Obec: XXXXXX	Banka: XXXXX
Provoz:	Číslo účtu: XXXXX
Vyřizuje: XXXXXX	Datová schránka: XXXXXX
Telefon: XXX XXX XXX Fax:	

Objednatel (organizační složka státu) podle § 7 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb.,

o majetku ČR, pověřil **příjemce** k vystavení **VÝZVY** číslo:

xxx / 2025

OBJEDNATEL (daňový subjekt):

Jméno: Česká republika – Ministerstvo obrany
Ulice: Tychonova 1
PSČ: 160 00 Obec: Praha 6
IČ: 60162694 DIČ: CZ60162694

PŘÍJEMCE (fakturační adresa):

Jméno: Vojenský útvar 5104
Ulice: Rooseveltova 620/23
PSČ: 160 01 Obec: Praha 6
Banka: ČNB Praha, číslo účtu: 404881/0710
Vyřizuje: xxx Fax: xxx
Telefon: xxx Mobil: xxx

Objednáváme u Vás (ceny v Kč s DPH):

Popis	MJ	Počet	Cena za MJ (s DPH)	CENA CELKEM (s DPH)
Servisní práce vozidel dle přílohy č. 1	úkon			
Požadovaná doba dodání (do):	dle podmínek uvedených v rámcové dohodě č. 25105002121		CELKEM:	

Právní úprava, kterou se závazkový vztah bude řídit – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Místo plnění: dle podmínek uvedených v rámcové dohodě č. 25105002121

Záruční podmínky: práva z vadného plnění se řídí ustanovením OZ

Podmínky objednatele: (zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zákon č. 235/2004 Sb., o DPH)

Podmínky odběratele:

1) Podmínky provedení díla (jeho dílčí plnění) vyplývají ze smluvního vztahu mezi objednatelem a zhotovitelem a jsou uvedeny v jednotlivých ustanoveních uzavření rámcové dohody 25105002121 a dalších ustanoveních zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

2) Fakturace dílčí výzvy se řídí podmínkami uvedeným v čl. VII rámcové dohody č. 25105002121

3) Veškeré další smluvní ujednání se řídí uzavřenou rámcovou dohodou č. 25105002121

Schvaluji: generálmajor Ing. Jiří Roček	Datum:
Podpis: náčelník Vojenské policie	

Dodavatel:	Datum:
Podpis:	