

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p.

Lesní závod Boubín

Zadávací list projektových prací – dokumentace, studie

Název akce: Technické zhodnocení LC Kugen

Druh realizace: *Stavební investice*Stupeň dokumentace: *Projektová dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby -jednostupňová projektová dokumentace*

Místo stavby: LC Kugen, polesí Český Krumlov Obec s rozšířenou působností: Hořice na Šumavě

k.ú.: Žestov

Kraj: Jihočeský, okres Český Krumlov

Popis stávajícího stavu:

Stávající štěrková LC Kugen bude v místě prudkého stoupání zpevněna pomocí penetračního makadamu v délce cca 370m. Bude zachován výškový i směrový profil. Součástí stavby bude řešení odvodnění lesní cesty v úseku realizace penetračního makadamu. V tomto úseku bude realizováno odvodnění pomocí pročištění stávajících příkopů i realizací nových. Voda z příkopů bude odvedena pomocí nově vybudované propusti přes lesní cestu. Součástí bude realizace jedné propusti přes hospodářský sjezd. Stávající hospodářské sjezdy budou zpevněny. Ve staničení cca 300m bude provedena točna s využitím trojúhelníkové křižovatky s SV U Andělíčka in.č. 850875. Točna bude realizována jako zpevněná štěrková. Zároveň budou realizovány dvě nové skládky dřevní hmoty. Stávající lesní cesta vede v mírném zářezu svahu s mírným průběžným stoupáním i klesáním a jedním prudkým stoupáním. Vjezd na LC bude ze stávající stání silnice Český Krumlov/Česná v Pošumaví následně přes LC U Linhů inv.č.290917. Pozemky dotčené úpravami jsou ve vlastnictví LČR s.p.

Dotčené pozemky: k.ú. Žestov -295/1

Popis návrhu a požadavků investora:

Po provedených stavebních úpravách úseku stávající lesní cesty se bude jednat o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci s jednostranných příčným sklonem. Celková délka řešení cca 370m, plus točna v místě křižovatky s SV U Andělíčka. V místě realizace penetračního makadamu dojde k rozšíření stávající šířky cesty z 3m na 3,5+0,25 s celkovou šířkou vozovky vč. krajnic 4m s jednostranným příčným sklonem. V místě rozšíření dojde k realizaci nových konstrukčních vrstev cesty. V místě stávající lesní cesty dojde ke stržení krajnic a vyjetých kolejí, srovnání podkladu a realizaci nových konstrukčních vrstev penetračního makadamu.

Odvodnění bude řešeno částečně pročištěním stávajících odvodňovacích příkopů a částečně realizací nových. Na začátku LC bude realizován trubní propust přes LC DN 600mm vč. kamenných čel.

Vybrané stávající hospodářské sjezdy budou zpevněny. Jeden sjezd, kde to vyžaduje napojení na příkopy při odvodnění LC, bude realizováno zatrubnění DN400mm vč. kamenných čel.

Provede se posouzení poloměru otáček obloučích dle vlečných křivek, případně se provede místní rozšíření LC dle normových požadavků v případě, že to směrové a majetkové poměry dovolí. U konstrukčních částí LC je nutno stanovit minimální modul přetvárnosti E_{def2} .

Požadavkem investora je provedení autorského dozoru stavby od projektanta s konečnou fakturací za autorský dozor až po skončení stavebních prací a jejich předání zhotovitelem investorovi.

Předpokládaný náklad na stavbu: 2000 tis. Kč bez DPH v rozpočtových cenách projektanta.

Koncept projektu bude projednán na výrobním výboru svolaném projektantem: předpoklad.VV v 2.půli dubna 2025.

Termín odevzdání projektové dokumentace: 15.5.2024

Projekt bude vyhotoven v 5 samostatných paré + 1 x CD v elektronické podobě, DWG, PDF, excel, word

Obsah dokumentace:

Obsah dokumentace pro povolení stavby je stanoven přílohou č. 1 k vyhlášce č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, (platí pro všechny druhy staveb vyjma staveb dopravních, vodohospodářských a sítí technické infrastruktury).

Rozsah a obsah dokumentace pro povolení dopravní stavby (LC) je stanoven přílohou č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury.

Obsah dokumentace pro povolení stavby v případě souboru staveb je stanoven přílohou č. 4 k vyhlášce č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb.

Obsah dokumentace pro provádění stavby je stanoven přílohou č. 8 (všechny stavby mimo RD), resp. č. 9 (jen pro RD) k vyhlášce č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby LC je stanoven přílohou č. 2 k vyhlášce č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. *

Pro stavby LC dále platí:

Dokumentace s řešením stavby bude zpracována v souladu s přílohou č. 9 (část první) k vyhlášce č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu (a u novostaveb lesních cest také v souladu s technickou normou ČSN č. 73 6108 „Lesní cestní síť“, aktualizace r. 2018).

(pokud v rámci rekonstrukce LC budou recyklovány (narušeny) asfaltové vrstvy (ABS, PM), je nutné postupovat dle vyhlášky č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem)

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 156 stavebního zákona (nového).

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracování PD za účasti objednatele a dalších zúčastněných stran dotčených stavbou. Zápisy z výrobních výborů budou součástí dokladové části PD, návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.
- Součástí PD (v části B10. Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOŽP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě (needitovatelné – formát pdf., editovatelné – formát doc., xls., dwg.).
- Zhotovitel souhlasí s jejím rozmnožováním pro potřeby získání povolení stavby, výběru zhotovitele stavby a její provedení.

- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na niž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

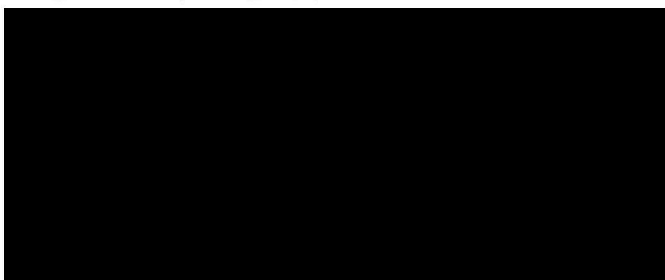
V případě, že výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky na realizaci stavebních prací překročí finanční limit pro podlimitní veřejnou zakázku, musí být soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v účinném znění.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření SoD na PD.

dne:

Investor (uživatel):

Lesy České republiky s.p., LZ Boubín

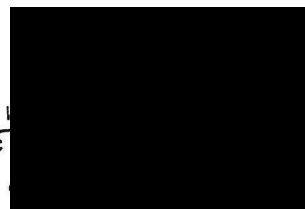


dne:

Zpracovatel:

Ing. Jan Košulič

IČ: 03826287



Ing. Jan Košulič
Křížíkova 457/125
186 00 Praha 8 – Karlín

Lesy České republiky, s.p.
LZ Boubín
Zámecká alej 254
385 15 Vimperk

CENOVÁ NABÍDKA na akci „LC Kugen“

Dobrý den,

na základě žádosti Vám zasílám cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace na akci „LC Kugen“ dle sazebníku UNIKA 2021 (projektová dokumentace pro společné řízení v rozsahu DOS/PDPS), bez IGP a bez inženýrské činnosti. Cenová nabídka obsahuje geodetické zaměření v místě štěrkové cesty, kde je plánované obratiště.

Vstupní informace:

Parametry LC: rekonstrukce LC, 2L 3,0/20, šířka 3,5 m, délka cca 0,36 km (PMH) + 100 m (ŠD)
Druh stavby: rekonstrukce, kryt z penetračního makadamu, část ze štěrkodrti
Předpokládaný náklad na stavbu: 2 400,- tis. Kč bez DPH

Výpočet nabídkové ceny:

Projektová dokumentace jednostupňová: DÚR+DSP/PDPS
Stanovení ceny projekčních prací dle sazebníku UNIKA 2021
Charakter stavby: Stavby zemědělské, lesnické, potravinářské a částečně vodohospodářské, Pásmo II
Předpokládaný náklad na stavbu: 2 400 000,- Kč
Rozmezí základního cenového honoráře: $C_{min} = 163\,600,-$ Kč, $C_{max} = 191\,800,-$ Kč
Zvolený základní cenový honorář: $(163\,600 + 191\,800)/2 = 177\,700,-$ Kč
Cena jednostupňové PD: $48\% \times 177\,700 = 85\,296,-$ Kč
Sleva 20%: $0,20 \times 85\,296 = 17\,059,-$ Kč
Cena PD po slevě: 68 237,- Kč – zaokrouhleno 68 250 Kč.

| | |
|--|----------------------------|
| Projektová dokumentace jednostupňová: | 68 250,- Kč bez DPH |
| Místní šetření na stavbě, včetně dopravy | 8 700,- Kč bez DPH |
| CELKEM | 76 950,- Kč bez DPH |

Autorský dozor:

Cena za autorský dozor činí 3 500,- Kč bez DPH včetně dopravy na místo stavby za každý výjezd (za každý KD).

Termíny plnění:

15.5.2025 – PD k projednání s dotčenými úřady

Cenová nabídka neobsahuje správní poplatky (za podání stavebního povolení), geodetické vytyčení trasy před realizací stavby, inženýrskogeologický průzkum, zkouška PAU atp.
Pokud s cenovou nabídkou souhlasíte, žádám Vás o zaslání potvrzené objednávky/návrhu SoD.

V Praze dne 7.4.2025

S pozdravem,
Ing. Jan Košulič

