



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22441/2025-SŽ-GŘ-013

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Mobil

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

E-mail

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Datum

Sika CZ, s.r.o., Brno

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

SŽ OŘ Hradec Králové, ST Pardubice

Rozhodnutí o provozním ověřování přejezdové konstrukce Sika ERS

Na základě žádosti firmy Sika CZ, s.r.o. a po projednání se SŽ OŘ Hradec Králové **schvalují** provozní ověřování přejezdové konstrukce typu Sika ERS.

Jedná se o přejezdovou konstrukci skládající se z železobetonových prefabrikovaných desek třídy C40/50 XF4, výplňových bokovnic a zálivky z PUR hmoty (Icosit KC 340/65) sloužící pro upevnění kolejnice. Tato konstrukce je uložena na podporách z betonových dlaždic, vymezovacích plechů a podkladních vrstev (samozhutnitelný beton SCC tl. 250 mm, geotextílie 500g/m2 tahové odolnosti min. 20/20 kN/m a fólie s funkcí kluzné vrstvy pro SCC,).

V přechodové oblasti přejezdové konstrukce budou na příčných pražcích (15 ks na každou stranu) v upevnění KS použity podložky pod patu kolejnice o vyšší pružnosti (např. typu Zw 700a/150/155 - 60 KS) pro zajištění pozvolné změny tuhosti.

Firma Sika CZ, s.r.o. předložila k provozně ověřované přejezdové konstrukci veškerou dokumentaci v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67.

SITUOVÁNÍ ZKUŠEBNÍHO ÚSEKU:

Provozní ověřování proběhne na přejezdu P6913 v km 39,521 na trati Svitavy – Žďarec u Skutče (507B).

Směrové a výškové poměry:

Poloměr oblouku: 200 m
Převýšení koleje: 62 mm
Sklon koleje: 18,7 ‰
Traťová rychlost: 50 km/h

A. OVĚŘOVANÁ SOUČÁST:

Účelem provozního ověření je ověřit přejezdovou konstrukci Sika ERS pro podmínky staveb přejezdů železničních drah České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

B. PRO PROVOZNÍ OVĚŘOVÁNÍ SE STANOVUJÍ:

Navrhovatel: Sika CZ, s.r.o., Bystrcká 1132/36, Brno, PSČ 624 00

Zřizovatel: Správa železnic, státní organizace,

Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství (dále jen „SŽ O13“)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Pardubice (dále jen „ST
Pardubice“)
Hlaváčova 206, 530 0, Pardubice

Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

Schvalovatel: SŽ O13

Hodnotitel: SŽ O13 a ST Pardubice

C. PODMÍNKY ZAHÁJENÍ, PRŮBĚHU A UKONČENÍ PROVOZNÍHO OVĚŘOVÁNÍ:

Zahájení provozního ověřování

Provozní ověřování proběhne v rámci stavby „Oprava trati v úseku Čachnov – Žďárec u Skutče“.

Datum vložení: 5. – 12. 5. 2025

Vložení ověřované přejezdové konstrukce musí být provedeno zhotovitelem pod odborným dohledem zástupce provozovatele tak, aby nedošlo k nežádoucímu narušení železničního svršku a spodku. Datum vkládání přejezdové konstrukce dohodne zhotovitel s provozovatelem nejméně týden dopředu a neprodleně jej oznámí zřizovateli.

Doba provozního ověřování

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 4.

Průběh provozního ověřování, kontroly a měření

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 5.

Hodnocení a závěry

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 6.

V rámci provozního ověřování budou sledovány a hodnoceny zejména následující parametry:

- Vizuální kontrola celé přejezdové konstrukce
- Sledování, zda nedochází k deformaci konstrukce přejezdu, nebo jednotlivých prvků
- Sledování, zda nedochází k posunu jednotlivých prvků
- Sledování, zda nedochází k tvarové změně v hraně žlábků pro okolek
- Sledování, zda nedochází k opotřebení povrchu přejezdových panelů
- Sledování, zda nedochází ke změně v rozchodu koleje v místě přejezdu

D. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ:

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 7.

E. ZÁRUKY A REKLAMACE:

Viz Smlouva o provozním ověřování, čl. 8 a 9.

F. DALŠÍ POVINNOSTI:

Všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování žádáme, aby o závažných skutečnostech týkajících se tohoto provozního ověřování neprodleně informovaly:

zaměstnance SŽDC O13:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

zaměstnance ST Pardubice:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

zaměstnance SIKÁ CZ, s.r.o.:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

zaměstnance ZHOTOVITELE:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

28. 4. 2025

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

Přílohy

Příloha 1 – Stanovisko ST Pardubice

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5622517

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ac75a295-4f1e-4dc0-87a8-4d7380f4d1e2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.05.2025 09:38:05

Hash komponenty: adb83c61775948170a6f262de3f2d9fefcd051bd901268c40a25e4ed11d2391c

Hashovací funkce: sha256Hex



76e9e90d-4cac-41f9-b28d-a08d76f7c474