

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ
PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE Sika ERS

č.j. 23362/2025-SŽ-GŘ-O13

**uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění (dále jen „smlouva“)**

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „SŽ“

a

Sika CZ, s.r.o.

zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 12073

se sídlem: Bystrcká 1132/36, Komín, Brno, PSČ 624 00

IČO: 49437151, DIČ: CZ49437151

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Ing. Martin Polák, generální manažer

Kontaktní osoba pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „SIKA“

a

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

zapsaná v OR u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka B 1441

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Ing. Radek Šťastný, člen představenstva

Kontaktní osoba pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „Chládek a Tintěra“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování přejezdové konstrukce Sika ERS, dodavatelem, kterým je SIKA.
- 2.2 Provozní ověření je v zájmu všech smluvních stran, což je níže vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na výrobu a dodání ověřované přejezdové konstrukce, její vložení do koleje, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování a případné vyjmutí ověřované konstrukce z koleje.

Čl. 3

Dodávka a vložení přejezdové konstrukce

- 3.1 SIKA předložila SŽ potřebnou technickou dokumentaci k ověřované přejezdové konstrukci odpovídající systému péče SŽ o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽ č. 67.
- 3.2 SIKA odpovídá za dodržení shody vlastností ověřované přejezdové konstrukce s technickou dokumentací předloženou SŽ.
- 3.3 Zkušební úsek pro účely provozního ověřování bude zřízen na P6913 v km 39,521 na trati Svitavy – Žďarec u Skutče (507B) (dále též jako „zkušební úsek“). Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena v dokumentu odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽ čj. 22441/2025-SŽ-GŘ-O13 „Rozhodnutí o provozním ověřování přejezdové konstrukce Sika ERS“ (dále jen „rozhodnutí o provozním ověřování“).
- 3.4 Vlastní dodávka ověřované přejezdové konstrukce, termín dodání, balení, doprava a skladování se řídí ujednáními v kupních smlouvách mezi SIKA a Chládek a Tintěra.

Čl. 4

Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno vložení ověřované přejezdové konstrukce do zkušebního úseku stavby „Oprava trati v úseku Čachnov – Žďarec u Skutče“ (dále jen „stavba“) na základě rozhodnutí o provozním ověřování. Vložení ověřované přejezdové konstrukce provede Chládek a Tintěra.
- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu dvou let od vložení přejezdové konstrukce. Na základě výsledků vyhodnocení může být provozní ověřování prodlouženo, nejvýše však na dobu 3 let, kdy musí být učiněno konečné rozhodnutí ze strany SŽ o schválení, popř. neschválení přípustnosti použití ověřované přejezdové konstrukce v železničních dráhách SŽ.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 SŽ zajistí během provozního ověřování provádění průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽ S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- 5.2 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.3 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům smluvních stran uvedeným v rozhodnutí o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované SŽ a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.4 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky všech měření a zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou.
- 5.5 V případě, že bude SŽ provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná SŽ s ostatními účastníky provozního ověřování a o tomto projednání pořídí zápis. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí SŽ následně bez zbytečného odkladu informovat všechny smluvní strany zúčastněné na procesu provozního ověřování.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou prohlídkou zkušebního úseku za účasti SIKa, Chládek a Tintěra, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽ a Správy tratí Pardubice.
- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením provozního ověřování. Závěrečné hodnocení zpracuje SŽ, odbor traťového hospodářství generálního ředitelství SŽ s využitím výsledků z průběžných prohlídek zaměstnanců SŽ a společných prohlídek zástupců všech smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne odbor traťového hospodářství generálního ředitelství SŽ o přípustnosti či nepřípustnosti použití ověřované přejezdové konstrukce v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽ a dalších železničních drah provozovaných SŽ (dále jen „železniční dráhy SŽ“), včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které ji v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Úhrada za dodávku ověřovaných předmětů je řešena samostatnou kupní smlouvou mezi SIKa a Chládek a Tintěra.
- 7.3 Náklady na zkoušky a měření uvedené v rozhodnutí o provozním ověřování, které jsou nad rámec kontrolní činnosti podle předpisu SŽ S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, uhradí SIKa.
- 7.4 Vložení ověřované přejezdové konstrukce proběhne v rámci stavby na trati Svitavy – Žďarec u Skutče (507B). Náklady na údržbu zkušebního úseku hradí SŽ v rámci nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Náklady na úkony, které jsou nad rámec běžné údržby zkušebního úseku, jdou k tíži SIKa.
- 7.5 V případě výskytu jakýchkoliv závad, prokazatelně způsobených ověřovanou konstrukcí, se postupuje podle článku 8. SIKa se v souvislosti s tím zavazuje uhradit ostatním účastníkům provozního ověřování případně vzniklou škodu. SIKa dále uhradí veškeré náklady na odstranění případných vad ověřované konstrukce a náklady na odstranění následků těchto vad v důsledku vlastností nebo kvality ověřované konstrukce nebo vzniklé jinak v příčinné souvislosti s provozním ověřováním.

Čl. 8

Záruky

- 8.1 Ověřovaná přejezdová konstrukce musí po celou záruční dobu sloužit účelu a mít vlastnosti deklarované v rozhodnutí o provozním ověřování, tj. uvedené přímo v tomto rozhodnutí anebo v dokumentech, na které rozhodnutí výslovně odkazuje. Ověřovaná přejezdová konstrukce má vady, a SŽ má práva ze záruky za jakost, jestliže po dobu záruční doby nemá vlastnosti, respektive neslouží svému účelu, ve smyslu dle tohoto odstavce. Záruka za jakost se vztahuje na všechny vady ověřované přejezdové konstrukce a její části, není-li v této smlouvě anebo v rozhodnutí o provozním ověřování výslovně stanoveno jinak.
- 8.2 SIKa odpovídá za veškeré vady na ověřované přejezdové konstrukci, které se vyskytnou v době do 31.12. (rok uvedení do provozu + 5 let). V případě výskytu vad na ověřované konstrukci, odstraní SIKa tyto vady a jejich důsledky na vlastní náklady. Záruční doba se prodlužuje o dobu, v níž nemůže být ověřovaný předmět užíván pro závady, na něž se vztahuje záruka za jakost. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a na vady, které na přejezdové konstrukci vzniknou v důsledku neodborně provedených stavebních prací souvisejících se zřízením přejezdu a pokládkou přejezdové konstrukce.
- 8.3 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a kvalitu ověřované přejezdové konstrukce, rozhodne SŽ o jejím ponechání v koleji nebo vyjmutí z koleje. Veškeré náklady na případné vyjmutí přejezdové konstrukce z koleje a uvedení zkušebního úseku do provozuschopného stavu, odpovídajícího platným DAP SŽ (včetně dopravy a ceny výluky koleje), jdou k tíži SIKa.
- 8.4 Záměr kterékoli smluvní strany vyjmout nebo vyměnit ověřovanou konstrukci z železničního svršku v době platnosti této smlouvy nebo v záruční lhůtě, poskytnuté na stavbu, musí být předem písemně

odsouhlasen všemi ostatními smluvními stranami. Toto ustanovení se nevztahuje na případné nehodové události nebo na jiné mimořádné okolnosti spojené se zajištěním železničního provozu provozovatelem dráhy nebo SŽ, v takovém případě SŽ tuto skutečnost oznámí všem ostatním stranám.

Čl. 9

Právní ochrana

- 9.1 SIKA prohlašuje, že ověřovaná přejezdová konstrukce není zatížena právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit její užití v železničních drahách SŽ. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere SIKA pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 SŽ oznámí SIKA případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího odstavce ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 10.1 Chládek a Tintěra se zavazuje zajistit, že veškeré jejich činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 Chládek a Tintěra se dále v souladu s interními předpisy SŽ zavazují zajistit, že všichni jejich zaměstnanci nebo osoby, které pro Chládku a Tintěru budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zavazují doložit oprávněným zaměstnancům SŽ před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již SŽ nepředložily.
- 10.3 Chládek a Tintěra zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy SŽ povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor krizového řízení Generální ředitelství SŽ dle předpisu SŽ Ob1 v platném znění.
- 10.4 Chládek a Tintěra zajistí, aby osoby specifikované čl. 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 v platném znění.
- 10.5 Chládek a Tintěra zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jejich vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy byly seznámeny s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek i ustanoveními interních předpisů, zejména předpisů SŽ:
 - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
 - SŽ S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
 - SŽ S4 „Železniční spodek“, v platném znění;
 - SŽ S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění;
 - SŽ Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“, v platném znění;
 - SŽ Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění.
 - SŽ Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
 - Směrnice SŽ č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

- 11.2 Výše uvedené vnitřní předpisy Správy železnic jsou v aktuálním znění zveřejněny na oficiálních webových stránkách Správy železnic na Dokumenty a předpisy - www.spravazeleznic.cz.
- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že je jim znění účinné ke dni podpisu této Smlouvy všech výše uvedených dokumentů známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění s tím, že za koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění odpovídá Chládek a Tintěra.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí SŽ. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnosti.
- 12.3 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování ve smyslu čl. 4 a 6 této smlouvy, a do vydání rozhodnutí SŽ, odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽ o možnosti či nemožnosti přípustnosti jeho následného použití v kolejích železničních drah SŽ, včetně případných omezujících podmínek.
- 12.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 12.6 Tato smlouva byla vypracována ve třech originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 12.7 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.
- 12.8 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je rozhodnutí o provozním ověřování.

Za SIKa: Ing. Martin Polák podpis, razítko: dne:
 generální manažer

Za Chládek a Tintěra: Ing. Radek Šťastný podpis, razítko: dne:
 Člen představenstva

Za SŽ: Bc. Jiří Svoboda, MBA podpis, razítko: dne: 28.04.2025
 generální ředitel

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5622516

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: afc72dd9-62b9-4629-8df3-7049814ee99d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.05.2025 09:37:48

Hash komponenty: 6df95802305a69a44f34cad5495974dab4cb4d778258bc63d316c7964c8adf4b

Hashovací funkce: sha256Hex



03c871fb-b900-43b5-a272-49b02da80f89