

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/36 Sezemice, obchvat
Registrační číslo projektu:	CZ.04.02.01/07/22_004/0000217
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/36 v celkové délce 6,863 km v kategorii S 11,5/90, která je řešena jako jižní obchvat města Sezemice a obce Časy. Silnice I/36 představuje významnou dopravní tepnu, která propojuje Pardubice, Sezemice, Holice, Borohrádek a Čestice. V úseku Pardubice - Sezemice - MÚK Časy (dálnice D35) plní funkci dálničního přivaděče mezi Pardubicemi a dálnicí D35 Hradec Králové - Vysoké Mýto - Mohelnice.</i> <i>Stávající trasa silnice I/36, která vede intravilánem města Sezemice (včetně části Počapelské Chalupy) a obce Časy, již svými směrovými a šířkovými parametry nevyhovuje potřebám provozu zejména dálkové dopravy na této komunikaci. Vzhledem k vysokým intenzitám dopravy a značnému podílu těžké nákladní dopravy představuje stávající vedení trasy silnice I/36, zejména na průtahu městem Sezemice, s nevyhovujícími parametry a množstvím křížení s místními komunikacemi významnou dopravní závalu na této komunikaci.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Sezemice a obci Časy včetně bezpečnosti chodců. Nově vybudovaná přeložka silnice I/36 vytvoří jižní obchvat města Sezemice a obce Časy s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	159 033 654	159 033 654	0
2. Nákup pozemků	56 086 799	56 086 799	0
3. Výstavba	838 293 284		838 293 284
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	83 829 328	0	83 829 328
6. Úprava ceny	54 790 083	0	54 790 083
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	25 003 600	25 003 600	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 217 036 748	240 124 053	976 912 695
11. (DPH)	243 799 489	38 647 823	205 151 666
12. CELKEM	1 460 836 237	278 771 876	1 182 064 361

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	9/2020
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/2019
Vydání územního rozhodnutí:	3/2015
Vydání stavebního povolení:	3/2024
Dokončení výkupu pozemků:	2/2027
Zahájení zadávacího řízení:	10/2023
Dokončení zadávacího řízení:	6/2024
Zahájení realizace:	9/2024
Dokončení realizace:	2/2027
Zahájení provozní fáze:	6/2026

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	26 633 085	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	3 824	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T	km	0	6,863	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

