V Praze

 1 

č . posudku: 4975/ 2024

ZNALECKÝ POSUDEK o stanovení ceny motorového vozidla

Posudek vyžádán kým 

Žádost - usnesení

Ze dne 

Účel vyžádání posudku 

Posude k vypracoval 

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena —

Počet listů 

Počet předaných vyhotovení 

Další použité podklady Česká centrála ces tovnĺho ruchu

Štěpánská 567/15 120 OO, Praha 2

4 . 10 . 2024

prodej vozidla

Petr Dobrý

Vrbova 20, Praha 4

Braník, PSČ: 147 OO

4 . 10 . 2024

8

1

|  |
| --- |
| - 2   1. Nález   I.1 Identifikace vozidla |

prohlídka vozidla technický průkaz 1 n formace zástupce držitele Značka a typ vozidla 

Druh vozidla 

Technický průkaz:serie, Číslo

Osvědčení o TP platné do 

Výrobní číslo karoserie/ rok výroby Výrobní číslo podvozku / rok výroby — Druh karoserie 

Výrobní číslo motoru /rok výroby 

Obsah a druh event. výkon motoru Druh a rozměr pneu prvomontáže 

Schválené změny proti původn Í mu typu dle TP



Datum prvního uvedení do provozu 

Drž1ĽeI vozidla

Počet předchozích držitelů 

Stav počítače ujetých kilometrů 

Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele 

Barva 

Údaje na vozidle s údaji do kurnentaci ne souhlasí Škoda Superb 2, 0 Edi sedan osobní automobil

368962 platné

TMBAE73T6C9018104/ 2011



samonosná, hatchback CFFB/ 2011

1 896 ccm, zážehový, 103 kW prvovýroba, 205/55 RI 6 80T disk 6, 5J x 16

# 2AP 86 40

2011

1

155 510 km

155 510 km

černá metalíza

souhlasí dle TP

1 . 2 Technický stav jednotlivých skupin vozidla Škoda Superb

motor spoj ka vizuelně a poslechově prüměrně opotřebený provozem a celkovým počtem ujetých km, místně potřísněný netěsností oleje ve spojích, motor vyžaduje celkovou kontrolu palivové a elektr. soustavy a kontrolu těsnosti chladicího systému. Výfukové potrubí je mírně orezlé a místně netěsné ve spojích. Start motoru bez złevných závad.

převodovka vizuelně opotřebená dle stáří a počtu ujetých kilometrů, uložení je mírně opotřebené a volnější, vyžaduje celkovou a nákladnou opravu — při záběru zvýšená prodleva a odezva na plynový pedál, škube a na zpětný chod táhne jen ve vyšších otáčkách. Silné prosa ky oleje ve spoj Ích.

zadní náprava — uložení zadní nápravy v silenĽbLocích úměrně opotřebené a volnější, oba tlumiče j sou s dostatečnou účinností, brzdy včetně ruční vyžadují pouze běžnou kontrolu, oba disky kol mírně orezlé.

přední náprava + řízení úměrně opotřebená provozem a volněj š Í, tlumiče perovánĺ s dostatečnou účinností, závěsná ramena se zvětšenými vůl emi , klouby a čepy rovněž volněj š Í, převodka ří zenĺ odpovídá ujetým km, oba disky kol místně podřené a orezlé provozem.

skříň karoserie celkově opotřebená dle stáří a používání vozidla zvýšeně náročným způsobem. Oba přední i zadní blatníky včetně podkolí mírně poškozené osekáním od kamínků, oba prahy místně podřené v laku. PZ blatník a dveře neodborně přestříkané a zmatovatělé nutná oprava,

LP dveře značně zkřížené v rámu a podřené obtížné dovírání nutná výměna, LZ blatník mírně promačklý a poškrábaný. Lak je celkově opotřebený a úměrně zašlý povětrnostními podmínkami bez potřebného ošetření — silně zmatovatělý.

výbava karoserie interier vozidla včetně sedadel a čalounění j e silně zašpiněný s četnými fleky na plochách nutné celkové vyčištění, sedadlo řidiče lehce prosezené, baterie s dostatečnou kapacitou, čelní okno s několika vrypy od kamínků. Zadní nárazník je popraskaný — nutná jeho celková výměna, přední nárazník vpravo podřený a neodborně opravený. Elektrická instalace funkční avšak vyžaduje kontrolu. Celkový stav vozidla je podprůměrný a odpovídá dennímu používání vozidla.

 4 

1. . 3 Pneumati ky

Výchozí cena pneu prvomontáže (pláště duše)

CNP? 5 ks ( 2 . 000 ,) Kč 10 . 000 Kč

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pneu | LP | PP LZ PZ | | |  |
| Typ |  | Tube les s radla I | | |  |
| Rozměr (označení) |  | 205/55 RIC Hankook | | |  |
| Druh (prvovýroba x protektor) |  |  | prvovýroba | |  |
| Dezen (označení) |  |  | Winter M+S | |  |
| Výchozí cena pláště Kč |  |  | 2 . 000 , |  |  |
| Výchozí cena duše Kč |  |  |  |  |  |
| Celková výchozí cena pneu Kč |  |  | 2 . 000, |  |  |
| Technická hodnota THP | 40 | 40 | 40 | 40 | 50 |
| Časová cena CČPV Kč | 800 | 800 | 800 | 800 | 1 . 000 |

 Pneumatiky na vozidle

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Celkem časová cena pneu na vozidle | cčpv | 4 . 200, | Kč |
|  |  | | | | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 . 4 | Prohlídka a zkušební jízda  Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne  Za účasti  Zkušební jízda provedena dne  Vozidlo řídil |  | 4 . 10 . 2024  p. Kozák  4 . 10 . 2024  znalec |  | |  | Stav vozovky, atmosferické podm. | | suchá, 10 | c | |  | Stabilita vozidla v přímé jízdě  při brzdění | | úmě n á |  | |  | provozní brzdou | | úměrná |  | | | | | | |

1. . 1 Óda je o opravách a poškozeních vozidla opravách hlavních skupin, jej ich eventuelní výměně s uvedením důvodu opravy
   1. podle záznamu v TP
   2. podle dokladů držitele
   3. podle sdělení držitele

2 . 2 . Výpočet technické hodnoty vozidla

1. . 2 . 1 . Výpočet základní amortizace

roků (měsíců)

 Doba provozuve 13 roce provozu ZAD 82 , 0 

Pramen, ev. zdůvodnění  technický průkaz, OTP

 Počet ujetých km P KM155 510 km ZAP 61 , 6 

Pramen, ev. zdůvodnění  sdělení zástupce držitele

tachometr

ZAD + ZAP

ZA

2



1. . 1 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla
2. THSN  výchozí technická hodnota s kupiny (nebo po opravě)
3. ZA  základní amortizace
4. c  technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
5. THS  zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
6. PDS  poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
7. PTHS  poměrná technická hodnota skupiny

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Skupina | (a )  THSN | (b)  ZA | (c) techn.  stav | (d)  THS | (f)  PDS | |
| motor spoj ka | 100 | 28 , 2 | - 25 | 21 , 1 | 25 5 , 3 | |
| převod. rozvod. | 100 | 28, 2 | - 50 | 14 , 1 | 10 | |
| zadní náprava | 100 | 28 , 2 | - 18 | 23 , 1 | 4 | |
| přední náprava mechan. řízení | 100 | 28 , 2 | - 22 | 22, 0 | 11 | |
| skříň karoserie | 100 | 28, 2 | 30 |  | 23 4 , 5 | |
| výbava karoser. | 100 | 28, 2 | 28 | 20, 3 | 27 | |
| Redukovaná technická | | hodnota | vozidla | THVR |  | 20, 0 |

3, 2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN 928 . 661 Kč s DPH

Zjištěno u Č p, a.s .

Platná prodejní cenainformace držitele

Stanovená znalcem

3 . 3 Výpočet časové ceny vozidla

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Výchozí cena | CN | Kč | 928 . 661, - |
| Výchozí cena pneu prvomontáže |  | Kč | 10 . 000 , - |
| Redukovaná cena vozidla | CR | Kč | 918 . 661, |
| Redukovaná techn. hodnota vozidla | THVR |  | 20 , 0 |
| THVR X CR |  | Kč | 183 . 732 |
| Časová cena pneu na vozidle | cčpv | Kč | 4 . 200 , - |
| Časová cena mimořádné výbavy | CČVM | Kč |  |
| Časová cena vozidla | cčv | Kč | 187 . 932 |
|  |  | Kč | 18 7 . 900 |

3 . 4 Výpočet obecné ceny

Koeficient prodejnosti vozidlaKP0 , 55

Pramen, evenť. zdůvodněníPorovnáním cen v obstaratelském

prodeji s ohledem na stáří, počet uj etých km a špatný technický

stav vozidla vyžadující nákladnou opravu převodového ústrojí.

Obecná cena vozidlaCOB = CČV x KP 103 . 400 , - Kč

Částka slovyj ednos totři ti sícečtyři s ta KČ

Znalecká doložka

V Praze dne 14 . 10 . 2024