

## PODROBNÁ SPECIFIKACE

Automobilový žebřík s kloubovým ramenem a záchrannou výškou 40 m, snížený

### Automobilový žebřík MAGIRUS

M 42 L-AS

SMARTCONTROL 

na podvozku

SCANIA L360 B 6x2\*4 NB, E5

rozvor 4.350/1.350 mm

### PODVOZEK

SCANIA L360 B 6x2\*4 NB, E5



# TECHNICKÝ POPIS

## Podvozek

### Specifikace vozidla

#### Skupiny komponentů

##### Základní výběr

|         |                             |        |
|---------|-----------------------------|--------|
| 02625BN | Adaptace+konfigurace náprav | B6X2*4 |
| 00889LA | Typ kabiny                  | CL20L  |

##### Skupiny komponentů

|        |                      |               |
|--------|----------------------|---------------|
| 18528Q | Úroveň výbavy kabiny | Low entry cab |
|--------|----------------------|---------------|

#### Základní údaje

##### Typ vozidla

|        |                      |               |
|--------|----------------------|---------------|
| 00001A | Základní vozidlo     | Základní šasi |
| 01163B | Provedení vozidla    | šasi          |
| 00448N | Konfigurace náprav   | 6X2*4         |
| 00272B | Výška šasi           | normální      |
| 00828B | Konfigurace pérování | B - vzduchové |

##### Rozměry

|         |                                      |         |
|---------|--------------------------------------|---------|
| 01406HO | Rozvor                               | 4350 mm |
| 05737E  | Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN) | 1350 mm |

##### Hmotnosti

|         |                                       |          |
|---------|---------------------------------------|----------|
| 02751E  | Max. legislativní hmotnost 1. nápravy | 9000 kg  |
| 02752GE | Max. legislativní hmotnost 2. nápravy | 11500 kg |
| 02753CE | Max. legislativní hmotnost 3. nápravy | 7500 kg  |
| 06175GI | Max. legislativní hmotnost vozidla    | 24000 kg |

#### Nápravy

##### Přední náprava

|        |                            |         |
|--------|----------------------------|---------|
| 00073T | Max. technické zatížení PN | 9000 kg |
|--------|----------------------------|---------|

##### Zadní náprava

|         |                                |                         |
|---------|--------------------------------|-------------------------|
| 00552AM | Technické zatížení dvojnápravy | 19000 kg (11500 + 7500) |
| 00021AL | Typ rozvodovky zadní nápravy   | Rx                      |
| 00020A  | Uzávěrka diferenciálu          | ano                     |

##### Vlečená/Tlačená náprava

|         |                                       |         |
|---------|---------------------------------------|---------|
| 01169KC | Typ vlečené nápravy za zadní nápravou | AM602SA |
|---------|---------------------------------------|---------|

#### Pérování

##### Pérování přední nápravy

|         |                             |                     |
|---------|-----------------------------|---------------------|
| 02629AA | Typ pérování PN             | vzduchové 1 náprava |
| 00092D  | Torzní stabilizátor, přední | extra tuhost        |

##### Pérování zadní nápravy

|         |                             |                  |
|---------|-----------------------------|------------------|
| 02630AB | Typ pérování ZN             | vzduch 2 nápravy |
| 03226A  | Typ vzduchového pérování ZN | 2-měchy          |
| 02259A  | Tlumiče zadní nápravy       | ano              |

# TECHNICKÝ POPIS

## Podvozek

02487F      Regulace výšky podvozku      rychlá

### Disky a Pneu

#### Disky

|         |                               |                   |
|---------|-------------------------------|-------------------|
| 00498A  | Disky materiál                | ocel              |
| 05001FA | Disky přední nápravy          | 22.5 x 11.75 ocel |
| 02771B  | Počet disků přední nápravy    | 2                 |
| 05002DA | Disky zadní nápravy           | 22.5 x 9.00 ocel  |
| 02772C  | Počet disků zadní nápravy     | 4                 |
| 01020A  | Montáž kol na vlečené nápravě | Jednoduchá        |
| 05004DA | Disky vlečené nápravy         | 22.5x9.00 ocel    |
| 02774B  | Počet disků vlečené nápravy   | 2                 |
| 05005FA | Disk rezervního kola          | 22.5x11.75 ocel   |
| 02775B  | Počet disků rezervního kola   | 1                 |

#### Pneu

|         |                                                |                          |
|---------|------------------------------------------------|--------------------------|
| 00666LA | Rozměr pneu přední nápravy                     | 385/55 R22.5 M+S a 3PMSF |
| 00668K  | Rozměr pneu hnané nápravy                      | 315/70 R22.5 M+S a 3PMSF |
| 00669K  | Rozměr pneu vlečené nápravy za hnanou nápravou | 315/70 R22.5 M+S a 3PMSF |
| 00670LA | Rozměr pneu rezervního kola                    | 385/55 R22.5 M+S a 3PMSF |

#### Počet pneumatik

|        |                            |   |
|--------|----------------------------|---|
| 02761B | Počet pneu přední nápravy  | 2 |
| 02762C | Počet pneu zadní nápravy   | 4 |
| 02764B | Počet pneu vlečené nápravy | 2 |
| 02765B | Počet pneu rezervního kola | 1 |

#### Ostatní výbava kol

|        |                |          |
|--------|----------------|----------|
| 00148B | Poklice kola   | nerezové |
| 01233B | Zakládací klín | 2ks      |

### Brzdy

#### Brzdový systém

|         |                                   |                             |
|---------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 06009A  | Konfigurace brzdového systému dle | technické hmotnosti vozidla |
| 01493AB | Kategorie brzd dle EC             | AB (EHK13)                  |
| 00039B  | Adaptace brzdového systému        | šasi                        |
| 01405B  | Typ brzd                          | diskové                     |
| 00779DB | Diskové brzdy                     | 3 nápravy                   |
| 02452B  | Ovládání brzd                     | elektronické                |
| 02647B  | Ovládání brzd kombinace           | elektronické, diskové brzdy |
| 03485C  | Asistent pro rozjezd do kopce     | hill hold                   |
| 02439B  | ESP Systém stability vozidla      | odpojitelný                 |
| 04386A  | Nastavení ESP pro přívěs s ABS    | ano                         |
| 02458B  | APS systém zpracování vzduchu     | jednoduchý systém vysoušení |
| 06171A  | Parkovací brzdový systém          | pneumatický                 |

#### Kolové brzdy

# TECHNICKÝ POPIS

## Podvozek

|        |                                   |           |
|--------|-----------------------------------|-----------|
| 00028B | Parkovací brzda na přední nápravě | ano       |
| 00008B | Brzdový válec 1. ZN               | pružinový |

### Pomocné brzdy

|        |                         |                        |
|--------|-------------------------|------------------------|
| 04579F | Typ Retardéru           | R4700D                 |
| 08096A | Retardér                | ano                    |
| 06302C | Ovládání pomocných brzd | manuální + automatické |

### Rám

#### Rám

|        |                           |                   |
|--------|---------------------------|-------------------|
| 03303K | Modulární konzoly přední  | flexibilní/pružné |
| 07432A | Konfigurace děrování rámu | v celé délce      |

### Řízení

#### Řízení

|        |                               |                      |
|--------|-------------------------------|----------------------|
| 00403B | Poloha řízení                 | vlevo                |
| 01367A | Síly v řízení dle 92/62 EC    | ano                  |
| 02127A | Manévrovatelnost dle 97/27/EC | ano                  |
| 02991C | Nastavitelný volant           | naklopení a posunutí |

### Blatníky

#### Přední blatníky

|         |                                              |             |
|---------|----------------------------------------------|-------------|
| 05071B  | Přední blatník, velikost                     | 675 mm      |
| 03573C  | Provedení předního blatníku                  | ze tří kusů |
| 00053C  | Zástěrky za předními koly                    | ano         |
| 05828A  | Rohože "tráva" v blatnících dle EHK 109/2011 | ano         |
| 00762AA | Rohože "tráva" v blatnících                  | přední      |
| 08973A  | Typ uchycení předního blatníku               | normální    |

### Motor

#### Motor

|         |                                                                                                                                                                                                         |                                     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 00408TQ | Typ motoru<br>Řadový 5válcový vznětový motor<br>Zdvihový objem: 9,3 dm <sup>3</sup><br>Maximální výkon při 1900 ot/min: <b>360 hp (265 kW)</b><br>Maximální točivý moment při 1050-1475 ot/min: 1700 Nm | DC09 144 360 hp Euro 5 /Proconve P7 |
| 04034A  | Typ pohonu                                                                                                                                                                                              | spalovací motor                     |
| 00520A  | Palivo                                                                                                                                                                                                  | Nafta, F34                          |
| 00142D  | Objem motoru                                                                                                                                                                                            | 9 litr                              |
| 02471D  | Emise motoru - úroveň                                                                                                                                                                                   | Euro 5                              |
| 04352A  | Turbodmychadlo, provozní zatížení                                                                                                                                                                       | těžké                               |
| 03488A  | SCR systém - Selektivní katalytická redukce                                                                                                                                                             | ano                                 |
| 03636A  | NOx kontrola                                                                                                                                                                                            | ano                                 |
| 01104A  | Odvětrání klikové skříně                                                                                                                                                                                | otevřené                            |
| 04578A  | Čištění plynů klikové skříně                                                                                                                                                                            | odstředivka                         |
| 03829A  | Indikace hladiny oleje                                                                                                                                                                                  | ano                                 |
| 06219A  | Typ motorového oleje                                                                                                                                                                                    | standard                            |
| 07283A  | Typ pohonu vzduchového kompresoru                                                                                                                                                                       | mechanický                          |

# TECHNICKÝ POPIS

## Podvozek

|         |                               |                  |
|---------|-------------------------------|------------------|
| 00494N  | Objem kompresoru              | 720 cc           |
| 04185A  | Spojka vzduchového kompresoru | ano              |
| 00472AN | Hlukový limit dle EHK         | 79/81 dBA R51.03 |
| 03554A  | Počet lopatek ventilátoru     | 11               |

## Sání vzduchu

|        |              |        |
|--------|--------------|--------|
| 02253E | Sání vzduchu | vpředu |
|--------|--------------|--------|

## Pomocný pohon PTO ED

|        |                      |          |
|--------|----------------------|----------|
| 04827A | Pomocný pohon PTO ED | příprava |
|--------|----------------------|----------|

## Palivový a výfukový systém

### Palivový systém

|         |                                                |                             |
|---------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| 02626MD | Palivová nádrž levá strana                     | 200M (194/186 litrů) hliník |
| 00077A  | Teoretický objem palivových nádrží levá strana | 200 dm3                     |
| 04087M  | Průřez palivové nádrže na levé straně          | medium                      |
| 00235C  | Palivová nádrž materiál                        | hliník                      |
| 00518A  | Uzamykatelné víčko nádrže                      | ano                         |
| 07151A  | Palivový filtr - adaptace                      | diesel                      |
| 00557A  | Ohřev paliva                                   | ano                         |
| 03974A  | Ochrana proti rozstříku paliva                 | ano                         |

### SCR systém

|        |                                     |               |
|--------|-------------------------------------|---------------|
| 04287A | Vyhřívání systému SCR               | ano           |
| 04318A | Objem AdBlue nádrže na pravé straně | 47 (30 litrů) |
| 04334A | Víčko nádrže SCR                    | uzamykatelné  |

### Výfukový systém

|        |                               |         |
|--------|-------------------------------|---------|
| 00392B | Směr vyústění výfuku          | dozadu  |
| 04810E | Podélné umístění tlumiče (XM) | 2650 mm |
| 04329E | Délka tlumiče                 | 600 mm  |

## Převodovka

### Převodovka

|         |                |                          |
|---------|----------------|--------------------------|
| 00017WA | Typ převodovky | Řada G                   |
| 02799YF | Převodovka     | Řada pro 9L motor >300hp |

## Opticruise

|        |                                              |                 |
|--------|----------------------------------------------|-----------------|
| 02519A | Opticruise                                   | ano             |
| 05112H | Výkonové režimy systému Opticruise           | Standard, Power |
| 04370A | Kickdown (Opticruise)                        | ano             |
| 05735A | Blokování startu motoru (pokud není neutrál) | ano             |

## Pomocný náhon PTO

|         |                         |            |
|---------|-------------------------|------------|
| 05947A  | PTO EG vzadu            | ano        |
| 06392EL | PTO EG umístěné vzadu   | EG         |
| 03502C  | PTO-EG elektro příprava | 1 napojení |

## Spojka

### Spojka

|        |        |                        |
|--------|--------|------------------------|
| 03575B | Spojka | automatická - 2 pedály |
|--------|--------|------------------------|

# TECHNICKÝ POPIS

## Podvozek

### Kabina

#### Kabina

|        |                  |                       |
|--------|------------------|-----------------------|
| 00042L | Typ kabiny       | CL                    |
| 02521G | Odpružení kabiny | vzduchové komfortní   |
| 01659A | Sklápění kabiny  | Elektrické + manuální |

### Kabina Exteriér

#### Exteriér

|        |                                           |                     |
|--------|-------------------------------------------|---------------------|
| 00060A | Vnější sluneční clona                     | ano                 |
| 05174A | Houkačka vpředu, typ                      | vzduchová 118 dB    |
| 06180B | Počet nástupních schůdků kabiny Low-entry | 2                   |
| 09268B | Omezený zdvih zavěšení kabiny             | omezený směrem dolů |

### Přední nárazník

|        |                             |        |
|--------|-----------------------------|--------|
| 04932C | Vysunutí předního nárazníku | 150 mm |
|--------|-----------------------------|--------|

### Okna

|        |            |                    |
|--------|------------|--------------------|
| 02313B | Čelní sklo | čiré               |
| 05084A | Okna dveří | jednoduché sklo    |
| 00066B | Zadní okno | není specifikováno |

### Zrcátka

|        |                                        |                        |
|--------|----------------------------------------|------------------------|
| 04935B | Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče | sférické               |
| 04936B | Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce    | sférické               |
| 06784A | Tvar krytu zpětných zrcátek            | hladký                 |
| 04937A | Vyhřívání zpětná zrcátka               | ano                    |
| 05128B | Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná | na obou stranách       |
| 02181C | Širokoúhlé zrcátko                     | u řidiče a spolujezdce |
| 04938A | Blízkopohledové zrcátko                | manuálně nastavitelné  |
| 01902B | Přední pohledové zrcátko               | manuálně nastavitelné  |

### Zamykání a Alarm

|         |                              |                     |
|---------|------------------------------|---------------------|
| 05123C  | Uzamykání kabiny             | centrální dálkové   |
| 00796AE | Centrální zamykání           | dálk. ovl. 14/17/20 |
| 03889A  | Frekvence dálkového ovládání | 433 MHz             |
| 02343A  | Počet klíčů/ovladačů         | 2                   |

### Kabina Interiér

#### Interiér

|        |                              |             |
|--------|------------------------------|-------------|
| 02299A | Potah stěn a stropu          | vinyl       |
| 09109A | Potah dveří                  | černý plast |
| 09503B | Typ vnitřní sluneční clony   | manuální    |
| 05542A | Držadlo nad dveřmi           | ano         |
| 03574B | Poloha řadicí páčky          | u volantu   |
| 02162A | Ochranné koberečky - podlaha | gumové      |

### Sedačky

|        |                |          |
|--------|----------------|----------|
| 01431B | Sedačka řidiče | Medium A |
|--------|----------------|----------|

# TECHNICKÝ POPIS

## Podvozek

|        |                                    |          |
|--------|------------------------------------|----------|
| 01432B | Sedačka spolujezdce                | Medium A |
| 08285A | Sedačka spolujezdce                | ano      |
| 05028H | Potah sedačky řidiče               | vinyl    |
| 05029H | Potah sedačky spolujezdce          | vinyl    |
| 05022A | Nastavitelný tlumič sedačky řidiče | ano      |

## Klimatizace

|        |                               |                          |
|--------|-------------------------------|--------------------------|
| 05208A | Topení systému klimatizace    | ano                      |
| 00097A | Klimatizace                   | ano                      |
| 08400A | Typ vzduchového filtru kabiny | normální                 |
| 00118R | Nezávislé topení              | kabiny 3kW (voda-vzduch) |

## Manuál řidiče

|        |                      |                               |
|--------|----------------------|-------------------------------|
| 06151U | Jazyk manuálu řidiče | čeština                       |
| 08373A | Verze manuálu řidiče | dlouhá                        |
| 02789A | Manuál řidiče        | základní manuál, dlouhá verze |

## Příslušenství

|        |                        |          |
|--------|------------------------|----------|
| 00035B | Hadice na huštění pneu | 20 metrů |
| 00466E | Zvedák                 | ano      |
| 05133A | Sada nářadí a žárovek  | ano      |
| 05544A | Vzduchová pistole      | ano      |

## Palubní deska a Přístroje

### Provedení palubní desky

|        |                                  |                            |
|--------|----------------------------------|----------------------------|
| 02172F | Palubní deska - povrch           | tvrdý s chromovými detaily |
| 04903A | Barva spodní části palubní desky | tmavý písek                |

### Přístroje

|        |                                              |                                        |
|--------|----------------------------------------------|----------------------------------------|
| 07128F | Počet rezervovaných pozic spínačů BWE        | 6                                      |
| 03888A | Informace z nastavy na přístrojovce          | ano                                    |
| 08775A | Signalizace nouzového brzdění                | ano                                    |
| 07261A | Podpora pozornosti řidiče                    | ano                                    |
| 10080A | Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru | 7.5 m                                  |
| 02412A | Výstražný alarm při couvání                  | automaticky spínaný                    |
| 07411A | Aktivace stahování oken                      | zapalování zapnuto nebo odemčené dveře |

## Komunikace

|        |                                                  |                              |
|--------|--------------------------------------------------|------------------------------|
| 09488A | Centrální interaktivní info display - Smart Dash | 10"                          |
| 02814A | Mobilní konektivita                              | Android Auto & Apple CarPlay |
| 09571A | Android Auto                                     | s                            |
| 09572A | Apple CarPlay                                    | s                            |
| 05203A | Ovládání informačního systému na volantu         | ano                          |
| 02176A | Reproduktory                                     | 2 x 20W                      |
| 09602A | Radio DAB - Smart Dash                           | s                            |
| 09601A | Radio AM/FM - Smart Dash                         | s                            |
| 06405A | Ladění rádia v regionu                           | Evropa                       |
| 09103A | Informace o rychlostních značkách                | s                            |

# TECHNICKÝ POPIS

## Podvozek

|        |                                                               |                          |
|--------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 09511B | Bluetooth propojení - Smart Dash                              | 2 zařízení               |
| 09775A | USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash      | data port s nabíjením    |
| 09776C | USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash | samostatný nabíjecí port |
| 10522A | 24 volt elektrická zásuvka v kabině                           | základní konfigurace     |

## Osvětlení

### Vnější osvětlení

|        |                                     |                             |
|--------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 02983F | Typ hlavních světlometů             | LED                         |
| 05058A | Potkávací světla automatická        | ano                         |
| 00474A | Asymetrie světlometů                | pravá                       |
| 03081A | Světlomety s funkcí denního svícení | ano                         |
| 03908B | Světlomety s funkcí denního svícení | LED světla + poziční světla |
| 05052A | Světlomety v přední masce           | ano                         |
| 02413A | Přední mlhová světla                | ano                         |
| 06044A | Přední mlhové světlo                | halogenové                  |
| 01313A | Poziční světla přední               | bílá                        |
| 00313B | Boční poziční světla                | dočasně montovaná           |
| 03981A | Typ zadních světel                  | žárovky                     |
| 01532A | Umístění koncových světel           | na konzolách                |
| 01533A | Prodl. kabel konc. světel           | 600 mm                      |

### Vnitřní osvětlení

|        |                                                   |            |
|--------|---------------------------------------------------|------------|
| 04843C | Vnitřní osvětlení                                 | exkluzivní |
| 05974A | Podsvícení pod přístrojovým panelem               | ano        |
| 09638A | Tlačítko vnitřního osvětlení na přístrojové desce | s          |

## Elektrika

### Elektrika

|         |                             |                |
|---------|-----------------------------|----------------|
| 00095J  | Baterky                     | 180 Ah         |
| 03979A  | Umístění baterek            | na levé straně |
| 07351A  | Monitor akumulátoru         | S              |
| 01122AC | Alternátor                  | 150A           |
| 02410A  | Ovládání odpojovače baterek | z kabiny       |

### Propojení nástavby

|        |                                                        |       |
|--------|--------------------------------------------------------|-------|
| 05837A | BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře                | ano   |
| 07682A | Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava | ano   |
| 06793B | Počet rezervovaných tlačítek BCI                       | 2 ks  |
| 02411F | Kabelový svazek pro nástavbáře                         | 7+7+7 |
| 03023D | Kabely pro nástavbáře v rámu                           | 8 m   |
| 03314A | Kabelový svazek pro spínače                            | ano   |
| 03313B | Ovládání motoru - příprava                             | ano   |

## Lakování

### Lakování kabiny



## TECHNICKÝ POPIS

### Podvozek

|        |                       |                                        |
|--------|-----------------------|----------------------------------------|
| 06527A | Typ lakování kabiny   | jednolitě                              |
| 06526K | Barevný odstín kabiny | bílá, následné polepení fólií RAL 3024 |

#### Lakování rámu

|         |                     |                        |
|---------|---------------------|------------------------|
| 00797A  | Typ lakování rámu   | standardní Scania šedá |
| 06772F  | Barevný odstín rámu | šedý                   |
| 06778AP | Barva rámu Šedá     | Sub Grey               |

#### Lakování MCC

|         |                            |                    |
|---------|----------------------------|--------------------|
| 02745H  | Balíček MCC                | úroveň 1           |
| 06533A  | Kontrastní lakování kabiny | ano                |
| 06481SB | Kontrastní barva           | bílá (RAL9003 CM)  |
| 02461D  | Nárazník                   | v kontrastní barvě |

#### Další výbava

Samostatné dálkové ovládání - možnost uzamčení při nastartovaném motoru  
Tažná oka vzadu  
Nářadí k podvozku  
Výstražný trojúhelník  
Zadní zábrana protipodjetí  
Omezovač nastavený na nejvyšší konstrukční rychlost, min. 100 Km/h  
Provedení bez tachografu

### NÁSTAVBA

Automobilový žebřík

M42L-AS

SMARTCONTROL 

#### VŠEBECNĚ:

Nová generace automobilových žebříků Magirus M42L-AS SmartControl podle ČSN EN 1846 a ČSN EN 14043.

Nový koncept ovládání SmartControl přináší mnoho převratných výhod. Ovládací prvky jsou uspořádány obzvláště intuitivně a ergonomicky. Rozšířené asistenční funkce a mimořádně snadná dostupnost všech funkcí otočného žebříku podporují optimální využití žebříku v případě nasazení.

Magirus M42L-AS disponuje 5-dílným žebříkovým systémem s kloubovou částí. Systém podpěr Magirus Vario zajišťuje nejvyšší stabilitu a multifunkční záchranný koš umožňuje široké spektrum použití.

#### NÁSTAVBA:

Nástavba otočného žebříku je složená z několika konstrukčních celků:

- podstavba s Vario-podpěrami
- pódium obložené eloxovaným hliníkovým plechem
- zvýšená nářadová skříň za kabinou s o 20% větším objemem a rozměrné nářadové skříně
- točnice s ovládacím stanovištěm pro otočný žebřík
- žebříková sada
- záchranný koš

#### PODSTAVBA:

Konstrukce: podstavba je vyrobena z uzavřených podélných nosníků a příčníků z vysoce pevné jemnozrné konstrukční oceli. Pro Vario-podpěry jsou použity HMS-profilů s vysokou pevností. Lakování: elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.

#### HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Hydraulické čerpadlo s proměnným výkonem vestavěné v rámu podvozku poháněné pomocí vedlejšího pohonu hnacího motoru. Napájení olejem je zajištěno připojením k 140 litrové olejové nádrži. Přívod tlakového oleje zajišťuje závislé zátěžové ovládání (Load-Sensing-System). Systém je vybaven ovládacími šoupátky s jemnou regulací pro plynulou regulaci rychlostí pohybů. Tlak oleje je ovládán pedálem (mrtvého muže) s funkcí vypínání a zapínání. Možnost nouzového hydraulického provozu při výpadku elektrických systémů. Elektrické nouzové čerpadlo pro pohon v případě výpadku motoru vozidla.

### VARIO-PODPĚRY A ZAJIŠTĚNÍ PRUŽIN:

Podpěry jsou konstruovány tak, aby bylo umožněno jejich zasunutí a usazení pod pevné překážky jako např. běžná zábradlí, běžná silniční svodidla, některé nákladní a dodávkové automobily a další překážky podobného typu.

Bezpečnostní systém podpěr „ASS“:

Hydraulicky ovládané lanové zajištění pružin zadní nápravy.

Hydraulicky výsuvné teleskopické výložníky s obdélníkovým profilem přenášejí tlak podpěr na podložku a zajišťují společně se senzory tlaku na kolech vozidla bezvadný a rovnoměrný kontakt s podložkou (zemí), který je neustále sledován.

Snímače na podpěrách zároveň sledují bezpečnost ustavení. Žebřík tak může být díky MAGIRUS Vario-podpěrám ustaven při jakékoliv šíři vysunutí. Šíře vysunutí: variabilně od 2900 mm až po max. 5400 mm.

Ovládání vyložení: bez odstupňování, pracovní diagram a jeho hodnoty vyložení jsou automaticky přepočítány a upraveny řídicí jednotkou s ohledem na délku vysunutí jednotlivých podpěr.

Ovládání: podpěry mohou být vysouvány v páru nebo každá jednotlivě, takže je možné k optimálnímu ustavení využít všechny prostorové možnosti.

Možnost vyrovnaní terénní nerovnosti: až 800 mm.

Kontrolka vysunutých podpěr v kabině

### PÓDIUM A NÁŘAĐOVÉ SKŘÍNĚ:

Skeletová konstrukce z Alu-Fire hliníkových profilů. Zvýšená nářaďová skříň za kabinou a 2 prostorné nářaďové skříně integrované do pódia. Nově navržené velice tiché alu-rolety s lehkým chodem a průběžnými madly s uzamykáním shodným klíčem. Nářaďové skříně jsou vybaveny mezipodlahou, vnitřním LED osvětlením s kontrolkou vyvedenou na palubní desce v kabině vozidla.

Pochůzní pódium z protiskluzových plechů. Výstup na pódium je na každé straně zajištěn pomocí nástupních schůdků s madly.

Osvětlení okolního prostoru nástavby pomocí LED světelného pásu integrovaného do boční strany nástavby v celé její délce a 2 LED světla na zadní straně vozidla.

Přednosti systému AluFire:

- Bezúdržbovost a zamezení vzniku koroze
- Dlouhá životnost
- Flexibilita vnitřní vestavby díky šroubované konstrukci
- Jednoduchý postup při opravách
- Přehlednost uložení v nářaďových skříních
- Velká robustnost a torzní odolnost vestavby

Dodržení technických a technologických postupů je trvale kontrolováno díky systému řízení kvality ISO 9001. Po skončení životnosti je nástavba díky velkému podílu hliníkových částí snadno a levně recyklovatelná.

### HLAVNÍ OVLÁDACÍ STANOVISTĚ NA TOČNICI:

Řízení pohybů žebříku je prováděno z centrálního řídicího stanoviště. Prostorné stanoviště vybavené vyhřívaným sedadlem. Plocha sedadla je optimálně přizpůsobena ergonomicky navrženému obslužnému stanovišti. Široký vstup se stabilním zábradlím a LED osvětlením.

Pro usnadnění práce obsluhy, se přizpůsobuje sedadlo spolu s pedálem „Mrtvý muž“ uhlu zdvihu žebříkové sady.

Nové, ergonomicky optimalizované ovládací prvky, ukazatele a struktura menu

#### Ovládací prvky

- Všechny ovládací prvky jsou navrženy mimořádně robustně a speciálně pro hasičské použití, tak, aby umožňovaly snadné ovládání i v pracovních rukavicích.



#### Ovladač ClassicPilot

- Opěrka ruky pro přesné a neunavující pohyby
- Tlačítka snadno dosažitelná v každé poloze
- Intuitivní ovládání žebříkové sady a kloubového ramena



#### Ovladač MenuPilot

Osvědčené ovládací prvky v kombinaci s novým efektivním a intuitivním menu zajišťují, že lze ovládat více funkcí najednou při zachování mimořádně vysokého uživatelského komfortu



#### Ovladač SwitchPilot

Důležité funkce dostupné přímo stisknutím tlačítka, např. start/stop motoru, zapnutí/vypnutí osvětlení, zarovnání příček

- Dobře viditelné LED diody pro neustálou vizuální kontrolu

Filosofie ovládání: hlavní ovládací stanoviště má vždy přednost před ovládáním z koše.

Dorozumívací zařízení pro zajištění komunikace mezi hlavním obslužným místem a záchranným košem.

Hlavní ovládací prvky: ergonomicky uspořádané a poskládané stanoviště s naklápěcím sedadlem obsluhy se dvěma integrovanými ovládacími pákami ClassicPilot pro:

- Zdvhání/sklápění a otáčení žebříkové sady (vpravo / vlevo)
- Vysouvání/zasouvání žebříkové sady a zdvínání/sklápění kloubového ramena

dále pak:

- Pedál "Mrtvý muž" pro spuštění pohybů
- Otočná barevná obrazovka
- Páky nouzového ovládání
- Motor Start /Stop
- Osvětlení zap. / vyp.
- Vyrovnávání příčlí
- Automatické stranové vyrovnávání zapnuto / vypnuto
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací

Funkce ovládacích pák pro ovládání pohybů žebříku:

### **Levý ovladač Classic Pilot:**

Pohyb vpřed – SPOUŠTĚNÍ žebříkové sady

Pohyb vzad – VZTYČOVÁNÍ žebříkové sady

Pohyb vlevo – NATÁČENÍ žebříkové sady VLEVO

Pohyb vpravo – NATÁČENÍ žebříkové sady VPRAVO

### **Pravý ovladač Classic Pilot:**

Pohyb vpřed – VYSUNOVÁNÍ žebříkové sady

Pohyb vzad – ZASUNOVÁNÍ žebříkové sady

Pohyb vlevo – SPOUŠTĚNÍ kloubového ramena

Pohyb vpravo – VZTYČOVÁNÍ kloubového ramen

### **5-DÍLNÁ ŽEBŘÍKOVÁ SADA:**

První díl je vybaven kloubovým ramenem o délce 4.987 mm s rozsahem sklápění až 75°.

Materiál: Speciální ocelový profil s vysokou kvalitou.

Vedení: Vložené kluzné vložky na nerezavějících kolejničkách a rolnách.

Výtažná a zpětná lana: Dvojitě provedení s bočním vedením.

Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování až do síly vrstvy 120 µm.

Příčle: Obložené protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.

Bezpečnostní faktor: Žádné překážky ve výstupním prostoru, žádné nebezpečí uklouznutí na příčlích, vysoká bezpečnost díky vysokému bočnímu zábradlí.

Suchovod: Pevně zabudované vodní potrubí B75 v celé délce prvního dílu žebříkové sady s flexibilním kloubovým propojením v místě kloubu sklopného ramena.

Kotevní body: Vrchol žebříkové sady a záchranný koš jsou vybaveny kotevními body o nosnosti 500kg

### **ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ / BAREVNÁ OBRAZOVKA:**

Systém řízení otočného žebříku SmartControl kombinuje vysoce výkonné řídicí jednotky, inteligentní senzory a výkonné přenosové sítě. Bezpečnostní prvky otočného žebříku zajišťují maximální provozní bezpečnost. Části důležité pro bezpečnost dosahují úrovně výkonu dle normy ISO 13849-1 a sítě jsou od sebe vzájemně odděleny.

Komunikaci mezi snímači a řídicími jednotkami umožňuje až 6 sběrnic CAN. Bezpečnostní systém podpěr zajišťuje bezpečné ustavení a stabilitu a systém monitorování zatížení neustále analyzuje stav zatížení otočného žebříku.

Pro další funkce je k dispozici dostatečná šíře přenosového pásma prostřednictvím sítě Ethernet, např. pro přenos obrazu z kamery.

Systém interkomu (dorozumívacího zařízení) zajišťuje přímou komunikaci mezi záchranným košem a hlavním ovládacím stanovištěm. Spínač pohonu "Mrtvý muž" pro spouštění pohybu se ergonomicky naklápí spolu se sedadlem hlavního ovládacího stanoviště. Obsluha na hlavním ovládacím stanovišti má přednost před ovládáním ze záchranného koše, aby bylo možné podpořit posádku koše v případě nouze. Hydraulické páky nouzového pohonu a tlačítka nouzového zastavení jsou rovněž snadno přístupné.

Pohyby žebříku jsou na hranici použití automaticky zastaveny a opticky signalizovány na pracovním diagramu. Při poruše bezpečnostních systémů zůstává žebřík i nadále plně funkční, je však automaticky omezen na maximální nejbližší možné využití pracovního diagramu.

Funkce CS (Computer Stabilized) – elektronická stabilizace:

Pomocí speciálního softwaru jsou všechny vibrace a záchvěvy žebříkové sady automaticky stabilizovány resp. odpruženy a to jak ve vodorovném tak svislém směru (např. při náhlém zatížení žebříkové sady, nárazovém větru apod.)

### Obrazovka/display

Nově navržené displye ve vertikálním uspořádání na ovládacích stanovištích zlepšují přehlednost. Tyto displye poskytují obsluze lepší přehled a kontrolu nad otočným žebříkem



- zobrazení varování a aktivovaných funkcí
- aktuální poloha žebříkové sady a dosažitelný pracovní prostor jsou okamžitě viditelné
- barevné sloupcové ukazatele a jasný textový popis podporují rychlé pochopení důležitých informací
- rychlý výběr a přehled o dostupnosti funkcí
- informativní textová hlášení a upozornění jsou integrovány do menu. Informativní textová hlášení lze kdykoli zobrazit, zatímco upozornění se zobrazují při odpovídajících situacích

Možnost doplnění funkcí i po dodání

Vzhledem k tomu, že otočné žebříky se používají i několik desítek let a provozní požadavky se během této doby mění, umožňuje systém SmartControl aktualizovat otočný žebřík o nejnovější funkce vyvinuté v průběhu následných let po dodání.

Otočný žebřík lze připojit do sítě prostřednictvím online webové platformy Magirus FleetConnect, kterou lze využít k digitalizaci procesů týkajících se vozového parku, aby bylo možné mít neustále přehled o aktuálním stavu vozidla. Pohledy z videokamery lze přenášet přímo do externích zařízení (PC/tablet)

### NIVELAČNÍ REGULAČNÍ SYSTÉM:

Automatický proporcionálně pracující nivelačně regulační systém zajišťuje neustálé vyrovňování vodorovné pozice žebříkové sady (příčlí žebříku).

Rozsah vyrovňání až  $10^\circ = 22\%$ .

Pracovní rozsah od  $-17^\circ$  až do  $+75^\circ$ .

Vyrovňávání probíhá mezi spodní otočnou částí točnice a horní částí se žebříkovou sadou.

Zároveň je také vyrovňáváno hlavní ovládací stanoviště se sedadlem obsluhy. Automatické vyrovňání do základní polohy při uložení žebříkové sady do transportní úložné plochy.

### ZÁTĚŽOVÝ UKAZATEL A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM:

Zatížení sady je měřeno pomocí 4 senzorů a dále zpracováváno v počítačových jednotkách. Přetížení sady je akusticky signalizováno a pohyby sady jsou přerušeny (pohyby snižující zatížení jsou volné). Při poškození nebo úniku tlaku z hydraulického olejového systému jsou hydraulické válce zablokovány pomocí zpětných ventilů a pojistek v tlakovém rozvodu. Dvě hydraulicky ovládané lamelové brzdy s přítlačnými pružinami jistí naviják vysouvání a převodovku otáčení žebříku v jakékoliv pracovní poloze.

### ZÁCHRANNÝ KOŠ:

RC500, pro max. 5 osob, v přepravní poloze uchycen k žebříkové sadě  
Maximální zatížení koše 500 kg

Záchranný koš je vybaven systémem ovládání SmartControl. V záchranném koši je instalován 8,4" display, který poskytuje obsluze všechny důležité informace, stejně jako obraz z kamery a přístup do ovládacího menu. Ovládání koše, umístěné uprostřed, disponuje následujícími funkcemi:

- Levá ovládací páka ClassicPilot pro zdvihání/sklápění a otáčení žebříkové sady (vpravo /vlevo)
- Pravá ovládací páka ClassicPilot pro vysouvání/zasouvání žebříkové sady a zdvihání/sklápění kloubového ramena
- Tlačítko vyrovňování příčlí
- Tlačítko omezení provozu koše
- Tlačítko motor start/stop
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací
- Tlačítko osvětlení zapnuto/vypnuto
- Pedál „Mrtvý muž“ pro spouštění pohybů
- Hydraulický agregát s pedálem pro nouzový provoz
- Kontrolky provozního stavu

Ovládací prvky jsou shodné s hlavním ovládacím stanovištěm, což ulehčuje ovládání. LCD obrazovka zobrazuje provozní stav a pracovní diagramy.

K dispozici jsou 2 multifunkční sloupky pro upevnění přídatného příslušenství.

1 závěsné oko na dně záchranného koše, nosnost 500 kg.

Všechny bezpečnostní systémy jsou i při provozu z koše plně funkční.

Při provozu z koše je možné pracovat také bez omezení pracovní rychlosti.

3 kusy vstupních dvířek umožňují volné nastupování do koše a vystupování z něj, což ulehčuje např. nastupování s dýchacími přístroji.

Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při  $180^\circ\text{C}$  a vícevrstvé lakování 2K.

### SIGNÁLNÍ A VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

Optické:

LED světla: výstražná blikající světla:

- 2 výstražná oranžová blikající LED světla na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady vlevo a vpravo
- výstražná oranžová blikající LED světla na koncích podpěr

### ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ NÁSTAVBY:

Automatické osvětlení nářadových skříní: LED světla umístěná v prostoru obou vodících 17retaic rolet v celé výšce nářadových skříní. Ochranné krytí IP 67. Kontrolka na palubní desce v kabině vozidla.

Osvětlovací zařízení dle předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Odrušení elektroinstalace dle platných norem.

### PRACOVNÍ ČAS:

Pracovní čas dle ČSN EN 14043, bod 5.2.1.2

100 vteřin

### VYBAVENÍ M42L-AS:

Součástí dodávky vozidla jsou úchyty pro uložení požárního příslušenství – viz tabulka “Volitelné požární příslušenství”

Úchyty jsou vyrobeny z hliníku a materiálů s dlouhou životností.

### PŘÍSLUŠENSTVÍ:

1 sada nářadí k nástavbě

1 návod k použití k nástavbě

### ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

- Zvláštní výstražné zařízení:
  - Zvukové výstražné zařízení:
    - Zvukové výstražné zařízení s reprodukcí mluveného slova 24V
    - 2 ks reproduktorů, výkon 2x100W
    - ruční mikrofon
    - Mezinárodní volba tónů
    - Blokace zvukové části při výpadku světelné části výstražného zařízení
    - Spouštění a přepínání tónů pomocí tlačítka houkačky, samostatné tlačítko pro velitele
    - Nízkofrekvenční siréna “Rumbler”
    - Homologace dle EHK10

Reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na přední straně kabiny v prostoru pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky AZ.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla velitele, na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích

- Světelná část zvláštního výstražného zařízení – hlavní část:

- 1 ks HOLOMÝ Magnum VNTC 024LU/MG-HD-BB-SES-584  
světelná souprava, 2x rohový modul modré barvy, napájecí napětí 12/24V, 1x, čiré kryty, délka 584 mm, na střeše vozidla vpravo.  
Vestavěný SES modul, režim DEN/NOC, propojení a synchronizace světelných souprav a výstražných svítidel mPower
- 1 ks HOLOMÝ Magnum VNTC 024LU/MG-HD-RR-584  
světelná souprava, 2x rohový modul červené barvy, napájecí napětí 12/24V, čiré kryty, délka 584 mm, na střeše vozidla vlevo
- 2 směrové svítilny LED B 53-mpower 4"-8 LED-SCRM R65 na záchranném koši vpravo, 8 LED III. Generace barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 3 zábleskové módy, synchronizace, napájecí napětí 12/24 V
- 2 směrové svítilny LED R 53-mpower 4"-8 LED-SCRM R65 na záchranném koši vlevo, 8 LED III. Generace barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 3 zábleskové módy, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 1 směrová svítilna HOLOMÝ LED B 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v zadním rohu nástavby vpravo  
12 LED, barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 1 směrová svítilna HOLOMÝ LED R 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v zadním rohu nástavby vlevo  
12 LED, barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V

- Světelná část zvláštního výstražného zařízení – doplňkové svítilny:

- 1 doplňková svítilna HOLOMÝ LED B 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v přední masce vlevo, 12 LED, barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 1 doplňková svítilna HOLOMÝ LED R 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v přední masce vpravo, 12 LED, barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 2 doplňkové svítilny HOLOMÝ LED B 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v zadní části žebříkové sady vlevo, 12 LED, barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V

# TECHNICKÝ POPIS

## Nástavba

- 2 doplňkové svítily HOLOMÝ LED R 53-mpower 4x2-12 LED-STDM R65 v zadní části žebříkové sady vpravo,  
12 LED, barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na AZ provedena v souladu s TP-ST5/20-2019\*, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (19ret jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení AZ je v přední části tvořeno 1 párem svítilen umístěných na kabině osádky a 2 páry směrových svítilen umístěných na záchranném koši a vyzařujících ve směru jízdy a do boků AZ. V zadní části AZ je tvořeno 1 párem směrových svítilen zabudovaných poblíž zadních 19ret účelové nástavby a vyzařujících proti směru jízdy – při chodu čerpadla účelové nástavby je lze v případě potřeby dočasně vypnout a následně zapnout. Jsou-li dočasně vypnuty, je vypnutím čerpadla účelové nástavby jejich činnost automaticky obnovena. Světelné zařízení vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy AZ ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).

AZ je vybaven 3 páry doplňkových svítilen – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem vyzařujících ve směru jízdy, 1 pár v zadní části žebříkové sady vyzařující proti směru jízdy a 1 pár v zadní části žebříkové sady vyzařující do boků AZ. Doplňkové svítily vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy AZ ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítily na kabině osádky lze v případě potřeby vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

Směrové svítily na záchranném koši a doplňkové svítily na žebříkové sadě jsou automaticky vypnuty v době činnosti čerpadla účelové nástavby.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky AZ a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofón zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo 19retaic, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení.

- Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s doplňováním tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V s automatickým odpojením při nastartování motoru  
Umístění v blízkosti nástupu řidiče  
Protikus s kabelem 6m s rychlospojkou pro připojení vzduchu a domovní zástrčkou 230 V  
Zelená LED kontrolka signalizující přítomnost napájecího napětí na bateriích vozidla  
Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič  
Doplňování vzduchu je možné i při vypnuté spínací skřínce

- Vestavěný inteligentní dobíječ akumulátorových baterií LEAB Champ 2420 Pro, 24V/20 A, IP 67 s teplotním čidlem,
  - při připojení sdružené zásuvky je odděleno dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy AZ, a současně zajištěno napájení dobíječů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice, tablet a další přístroje
  - vozidlové komunikační prostředky jsou napájeny z baterií vozidla
- Vozidlová radiostanice EADS CASSIDIAN TPMe
- Montážní sada pro digitální vozidlový 20retaic20 EADS CASSIDIAN TPMe, provedení AVL, měnič napětí 24/12V, 20retaic. Montáž provedena dle technických podmínek
- Vozidlová radiostanice MOTOROLA DM4600e, klávesnicový mikrofon
- Montážní sada pro DM4600e, měnič napětí 24/12V, 20retaic. Montáž provedena dle technických podmínek
- Připojení antén k RDST přes anténní filtr
- Vypínač pro odpojení napájení radiostanic, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice
- 2 pracovní LED světlomety 24 V, 1750 lm na spodním dílu žebříkové sady, elektricky ovládané
- Montáž 2 kusů nabíjecích úchytů pro ruční svítilny dodané odběratelem v kabině vozidla
- Kabeláž s napětím 12 V pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytů pro ruční RDST, vyvedená za sedadlem pro spolujezdce
  - provedení zapojení a jištění nabíječů dle technických podmínek
- 2 zásuvky 12 V, 8 A – se stálým proudem  
2 zásuvky USB, 2 A – se stálým proudem  
1 zásuvka 12 V, 8 A – spínání proudu přes první polohu klíčku  
1 zásuvka USB 2 A – spínání proudu přes první polohu klíčku  
Všechny zásuvky jsou vyvedeny na přístrojové desce v prostoru před spolujezdcem
- Vývod pro palubní jednotku elektronického mýta, př. Externí 20retaic mýtné jednotky dodané odběratelem – pevné připojení
- Přihrádka pro dokumentaci vel. A4
- Kabeláž s elektrickým proudem 5 A pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet v prostoru před spolujezdcem
- 2 držáky PET lahví o objemu 1,5 l ve dveřích kabiny (na každé straně 1 ks)
- Designové boční opláštění zvýšené nářadové skříně
- Výsuvný úchyt pro uložení seskokové matrace  
Úchyt je umístěn ve zvýšené nářadové skříně za kabinou a je opatřen 20retaic v zasunuté a vysunuté poloze, reflexní výstražná fólie



# TECHNICKÝ POPIS

## Nástavba

- Výsuvný úchyt pro uložení 2 ks dýchacích přístrojů  
Úchyt je umístěn ve zvýšené nářadové skříni za kabinou a je opatřen 21retaic v zasunuté a vysunuté poloze, reflexní výstražná fólie
  - Úchyt pro motorovou pilu zachytávající úkapy oleje a PHM
  - Označení vozidla dle příslušných platných předpisů a požadavků zákazníka v rozsahu stanoveném technickými podmínkami
  - Jazyk textových hlášení na všech obslužných panelech: čeština
  - Nouzové hydraulické ovládání nástavby a podpěr s nouzovým hydraulickým čerpadlem 230V
  - Velkoplošné podložky pro snížení tlaku stabilizační podložky na podloží, 4 kusy
  - Funkce „Záchrana z šachet“
  - Funkce „Automatické skládání žebříkové sady“ pomocí jediného ovládacího prvku
  - Funkce „MEMORY Autopilot“ pro uložení dráhy pohybů žebříkové sady s možností automatických opakovaných pohybů po uložení dráze.
  - Záznamové zařízení s pamětí pro zpětné čtení chybových hlášení, UniCan Recorder se záznamovou kartou 512 MB
  - Žlutozelené retroreflexní značení (polepení) horní plochy zábradlí žebříkové sady
  - Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 1 x 230 V, IP67 – na špici žebříkové sady
  - Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 3 x 230V, IP 67 – v záchranném koši
  - 2 Flexibilní samonavíjecí zádržné systémy s karabinou pro jištění obsluhy
  - 4 kotvicí úchyty pro jištění osob
  - Anemometr pro měření rychlosti větru instalovaný na žebříkové sadě s digitálním výstupem na obou obslužných místech
  - Barevná kamera Controlaser AC3S se zoomem (36x optický zoom, 12x digitální zoom) na čelní straně koše s možností natáčení.
    - Natáčení pomocí ovládacích pák pro ovládání žebříku na hlavním obslužném stanovišti.
    - Přenos obrazu na obrazovku kontrolního panelu na hlavním obslužném stanovišti.
  - Kamerový systém pro znázornění prostoru pro vysunutí všech 4 podpěr, pro optimální ustavení AZ. Obrazy kamer jsou přenášeny na 7" display v kabině vozidla. Samostatný vypínač – spuštění možné během jízdy
- Osvětlení LED Powerspot pro nasvícení prostoru každé z podpěr za snížené viditelnosti



# TECHNICKÝ POPIS

## Nástavba

- LED světlomety 1000 lm, upevněné na konzolách zpětných zrcátek pro osvětlení prostoru podél boku vozidla  
LED světlomety 1000 lm, upevněné na zadní části účelové nástavby vlevo a vpravo
  - Kontrolka v kabině (žlutá), zapínání nezávisle na zařazeném rychlostním stupni
- LED osvětlení pochozí plochy zvýšené nářadové skříně
- Bezpečnostní osvětlení LED Edge-Light ohraničující pochůznou plochu nástavby, tvořeno LED světelným pásem integrovaným do podlahy v její obvodové části
- Ochlazovací tryska na záchranném koši jako ochrana před sálavým teplem.
- Čtecí lampa HELLA, typ 2AB na přístrojové desce v kabině
- Počítadlo motohodin nástavby v kabině
- Libela v kabině – pro určení aktuálního náklonu vozidla
- Třetí výstražné oranžové blikající LED světlo na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady uprostřed
- 6 oranžových výstražných LED světel na zádi vozidla integrovaných do světelného pásu – světla určená pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu  
Svítilny mají tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče
- 2 výklopná ramínka na záchranném koši pro upevnění přídavných požárních světlometů
- Uzamykatelné rolety (shodným klíčem) nářadových skříní s průběžnými madly v celé délce rolet
- Ochranný kryt elektrocentrály
- Ochranný kryt sedačky hlavního obslužného místa
- Nástavec na výfukové potrubí, délka 2m
- Převrácená 600x400x200mm pro uložení drobného příslušenství, 2 kusy
- Elektrocentrála Endress ESE 904 DBG, 9,0kVA/7,2 kW, ochranné krytí generátoru IP54
- Izolovaná požární hadice B75, 40m, pro připojení na pevné vodní potrubí na žebříkové sadě
- Otočný držák zdravotnických nosítek RS270
- Zdravotnická nosítka UltraMedic Basket Stretcher, nosnost 315 kg
- Nosítka pro transport nadměrných pacientů, Ferno 2070-32, rozměry 2.110 x 813 x 180 mm, hmotnost 19,2 kg, nosnost 1.134 kg
- Adaptér pro zvýšení nosnosti otočného držáku nosítek na 270 kg
- Adaptér pro uložení zdravotnických nosítek Ferno 2070-32 pro nadměrné pacienty
- Dálkově ovládaná odnímatelná lafetová proudnice Magirus, MPF 2.5-E, výkon 2500L/min při 7 bar
- Propojovací hadice pro lafetovou proudnici
- Nástavec pro jištění při práci ve výškách a slaňování, Magirus Safety Peak, nosnost 300kg

- Hadicový naviják pro upevnění na záchranný koš, hadice 25, délka 15m, vč. odnímatelné proudnice
- Požární světlo Karl Meister LED 90 AC, 230V, 15100 lm, 2 kusy
- Kamerový systém RCE Systems, FTCS-DVR
  - 1 kus, FTCS-DVR-REC456, rekordér kamerového systému pro 4 analogové kamery, GPS a Wi-Fi
  - 2 kusy, FTCS-DVR-AHD-F, analogová přední mikrokamera pro kamerový systém, 2Mpix, 170°, mikrofón, Full HD 1920x1080P, IP 69
  - 1 kus, FTCS-DVR-AHD-R, analogová zadní kamera pro kamerový systém, 2Mpix, 130°, Full HD 1920x1080P, IP 69
  - 1 kus, FTCS-DVR-DISK-512G, datový disk, 512 GB, TLC, 0°C - 50°C
  - 1 kus, FTCS-DVR-PB456, nouzové tlačítko pro FTCS-DVR-REC456, informační LED

Funkce kamerového systému:

- Ukládání záznamu ze 4 kamer ve full HD rozlišení, RTPS Stream, noční vidění,
- Záznam zvuku z externího mikrofónu
- Promítnutí informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu
- Uzamykatelný slot paměťového media
- Stahování videa přes FTP server/webové rozhraní
- Možnost nahrávání ve smyčce
- Zapnutí zadní kamery a zobrazení obrazu na displayi (min. 5") při zařazení zpětného rychlostního stupně

### POŽÁRNĚ-TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Položky požárního příslušenství dodané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.

### BAREVNÁ ÚPRAVA, ZNAČENÍ, NÁPISY – STANDARD

#### Barevná úprava:

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| kabina                       | červená, RAL 3024          |
| postranní oplechování        | červená, RAL 3024          |
| točnice                      | červená, RAL 3024          |
| rolety                       | červená, RAL 3024          |
| blatníky P/Z                 | bílá, RAL 9003             |
| přední nárazník              | bílá, RAL 9003             |
| nástupní schůdky kabiny L/P  | bílá, RAL 9003             |
| žebříková sada/záchranný koš | antracitová šedá, RAL 7016 |

Poznámka: přípustná odchylka:  $\delta E \leq 3$

#### Značení, nápisy:

Retroreflexní pruh bílé barvy o výšce 200 mm, umístěný na obou bocích karosérie AZ, veden i přes postranní rolety.

Retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 v rozsahu 3,5m<sup>2</sup>. Provedení bude upřesněno v průběhu realizace.

Nápis s označení dislokace jednotky umístěný v bílém zvýrazňujícím pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky:

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| - první řádek       | HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR |
| - druhý řádek       | název kraje             |
| - popř. třetí řádek | místo dislokace         |

Nápis HASIČI, umístěný v přední části AZ.

Barevná úprava, značení a nápisy vycházejí z ilustrativního vyobrazení – viz níže:

# TECHNICKÝ POPIS

Nástavba



# TECHNICKÝ POPIS

## Nástavba

### BAREVNÁ ÚPRAVA, ZNAČENÍ, NÁPISY – NADSTANDARD 1 (nad rámec standardního provedení)

#### Barevná úprava:

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| blatníky P/Z                | žlutá, RAL 1026 |
| přední nárazník             | žlutá, RAL 1026 |
| nástupní schůdky kabiny L/P | žlutá, RAL 1026 |

Poznámka: přípustná odchylka:  $\delta E \leq 3$

Barevná úprava, značení a nápisy vycházejí z ilustrativního vyobrazení – viz níže:



# TECHNICKÝ POPIS

## Nástavba

### BAREVNÁ ÚPRAVA, ZNAČENÍ, NÁPISY – NADSTANDARD 2 (nad rámec standardního provedení)

#### Barevná úprava:

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| blatníky P/Z                 | žlutá, RAL 1026 |
| přední nárazník              | žlutá, RAL 1026 |
| nástupní schůdky kabiny L/P  | žlutá, RAL 1026 |
| žebříková sada/záchranný koš | žlutá, RAL 1026 |

Poznámka: přípustná odchylka:  $\delta E \leq 3$

Barevná úprava, značení a nápisy vycházejí z ilustrativního vyobrazení – viz níže:





# TECHNICKÝ POPIS

## Nástavba

### ROZMĚRY VOZIDLA:

Viz. technický výkres

### VÝKONOVÉ PARAMETRY ŽEBŘÍKU:

Viz. pracovní diagram

### PROHLÁŠENÍ DODAVATELE:

Dodavatel prohlašuje, že automobilový žebřík splňuje požadavky:

- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AZ včetně výjimek jsou uvedeny v příslušné dokumentaci vozidla,
- stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb.\*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ AZ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb.\*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN EN 14043\* Výšková požární technika – Automobilové žebříky se současnými pohyby –Požadavky na bezpečnost a provedení a zkušební metody,
- všechny body technických podmínek vč. příloh.

Při výrobě AZ jsou respektovány všechny ustanovení příslušných ČSN EN a ČSN nebo jejich části, které byly oprávněným orgánem prohlášeny za závazné.

Veškeré prvky a součásti dodávky splňují požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**SESKOKOVÁ MATRACE VETTER TYP SP 25**

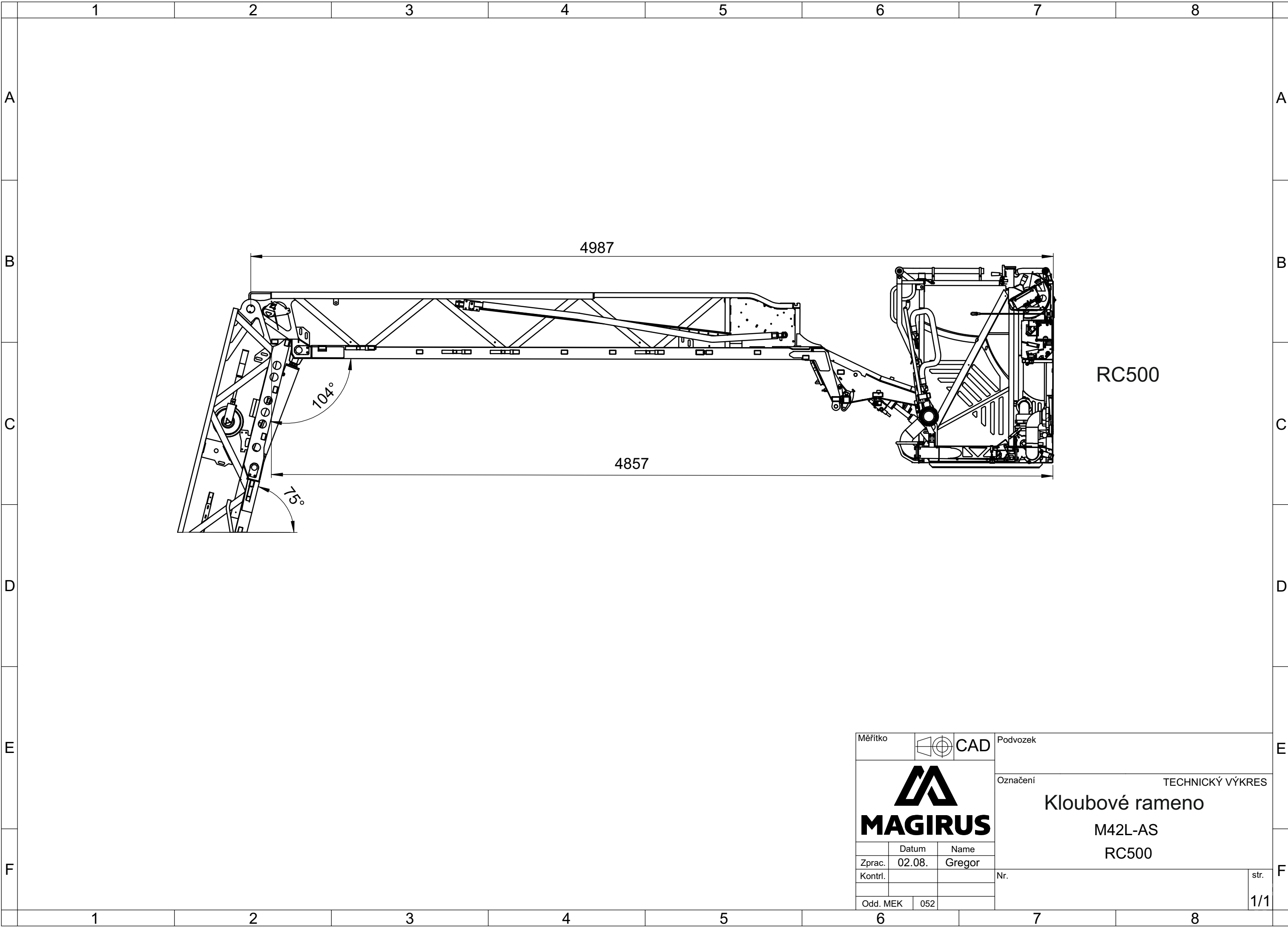
k záchraně osob z výšek

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE záchranné seskokové matrace Vetter SP 25

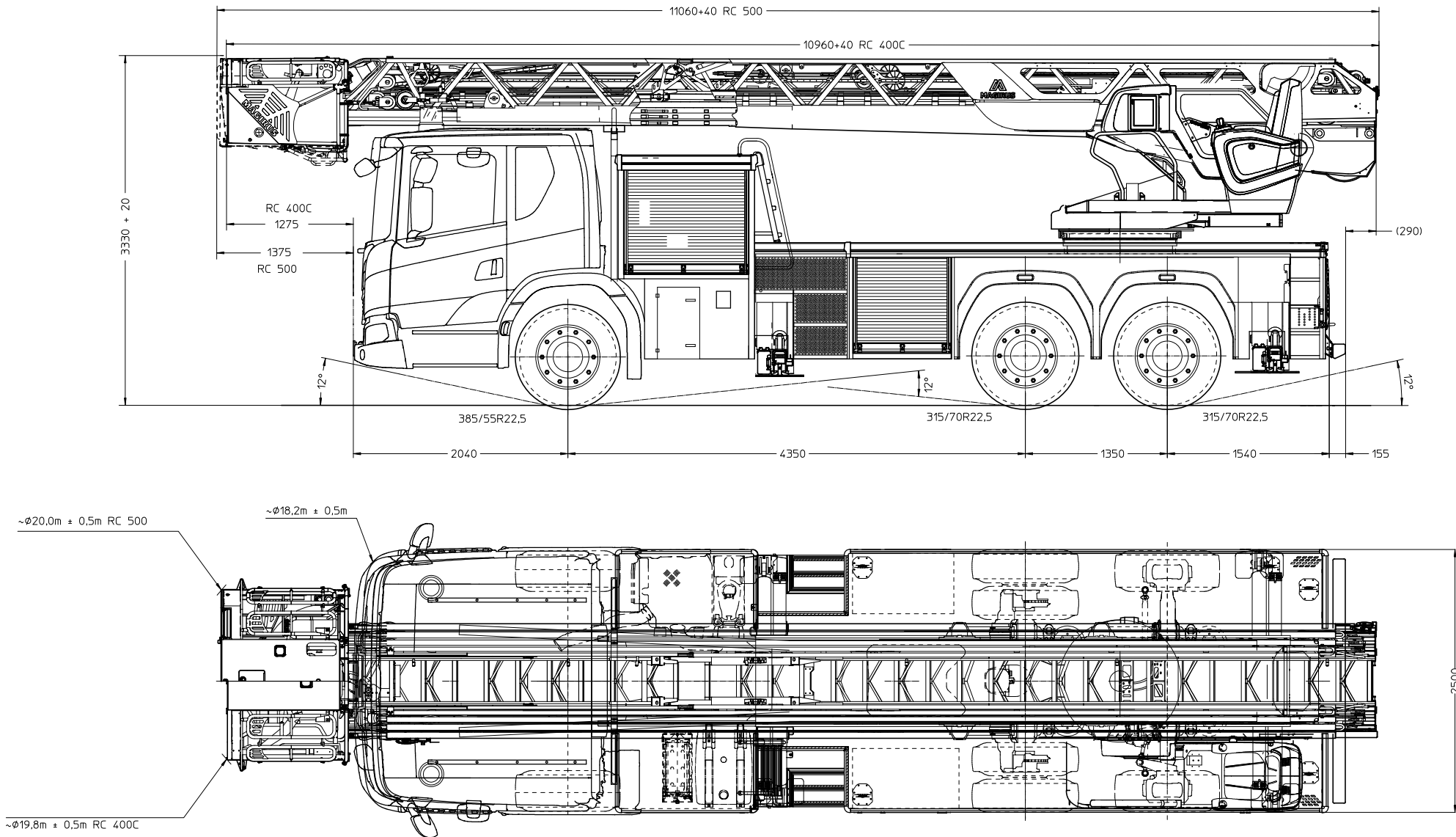
- Dосkoková plocha v provedení "Modré kruhy", včetně plnicí hadice
- Boční stěny v barvě žluté, zlepšující viditelnost v noci a za zhoršené viditelnosti
- Seskoková matrace splňuje všechny požadavky ve smyslu vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů
- Seskoková matrace umožňuje záchranu osob z výšky do 25 metrů
- Pro obsluhu seskokové matrace postačují 4 osoby
- Seskoková matrace je opatřena držadly pro její přenášení
- Seskoková matrace se skládá z pružné samostavitelné tubusové nosné konstrukce ve tvaru čtyřúhelníku
- Pracovní tlak je jištěn přetlakovým ventilem 0,5 bar.
- Nosná konstrukce je vyrobena z tkaniny extrémně odolné proti protržení s povrchovou vrstvou neoprenu. Vnější plachty jsou vyrobeny z těžko hořlavého materiálu odolného proti protržení a hnilobě. Konstrukce matrace zabraňuje při doskoku do středu vypadnutí zachraňovaného z matrace. Exponovaná místa spodního dílu matrace, který je v kontaktu s terénem, jsou vyztužena speciálními záplatami.
- Plnění matrace se provádí vzduchem z tlakové lahve 9l / 300 bar bez omezovače průtoku
- Doba uvedení matrace do pohotovostního stavu je 60 sekund
- Samosrovnávací schopnost po každém seskoku do 20 sekund
- Součástí dodávky je nepromokavý pevný obal, včetně popruhů po stranách, umožňujících její přenášení
- Součástí dodávky je plastový kryt jako ochrana ventilu tlakové lahve proti nechtěnému otevření
- Seskoková matrace je testována v souladu s normou DIN 14151 část T1 a T3
- Součástí dodávky je návod k obsluze v českém jazyce, zaškolení obsluhy

## Technické parametry matrace SP 25

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| rozměry - pohotovostní stav:     | 460 x 460 x 240 cm |
| rozměry - ve složeném stavu:     | 110 x 63 x 45 cm   |
| provozní tlak:                   | 0,5 bar            |
| spotřeba vzduchu:                | 2006 L             |
| teplotní rozsah použití:         | -20°C - +50°C      |
| hmotnost s lahví včetně ventilu: | 80,5 kg            |
| životnost matrace:               | 15 let             |

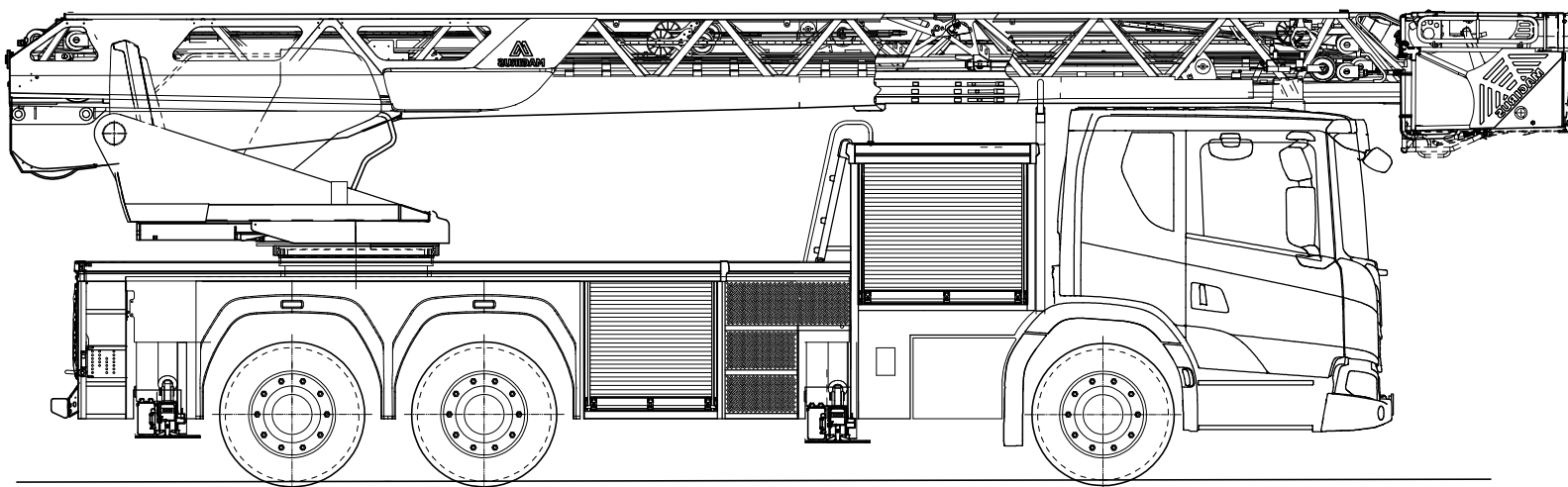


|                                                                                       |        |                                                                                       |     |                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|--|
| Měřítko                                                                               |        |  | CAD | Podvozek         |  |
|  |        |                                                                                       |     | Označení         |  |
|                                                                                       |        |                                                                                       |     | TECHNICKÝ VÝKRES |  |
|                                                                                       |        |                                                                                       |     | Kloubové rameno  |  |
|                                                                                       |        |                                                                                       |     | M42L-AS          |  |
|                                                                                       |        |                                                                                       |     | RC500            |  |
|                                                                                       | Datum  | Name                                                                                  |     | Nr.              |  |
| Zprac.                                                                                | 02.08. | Gregor                                                                                |     |                  |  |
| Kontrl.                                                                               |        |                                                                                       |     |                  |  |
|                                                                                       |        |                                                                                       |     |                  |  |
|                                                                                       |        |                                                                                       |     |                  |  |
| Odd. MEK                                                                              |        | 052                                                                                   |     | 1/1              |  |

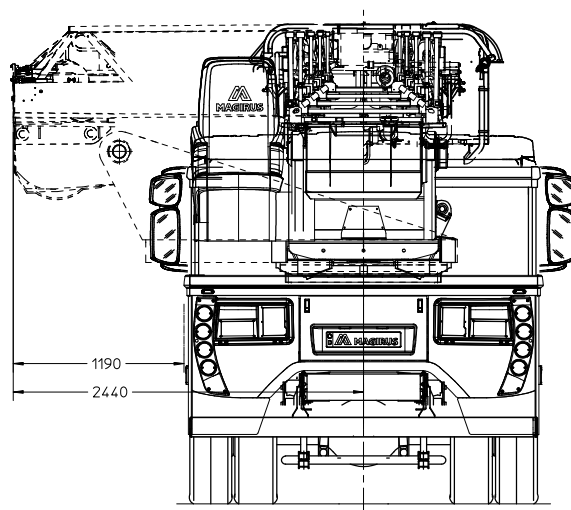


|               |                        |
|---------------|------------------------|
| pneumatiky:   | 385/55 + 315/70 R 22,5 |
| kabina:       | CL20L                  |
| rozvor:       | 4350 + 1350            |
| emisní norma: | E5                     |

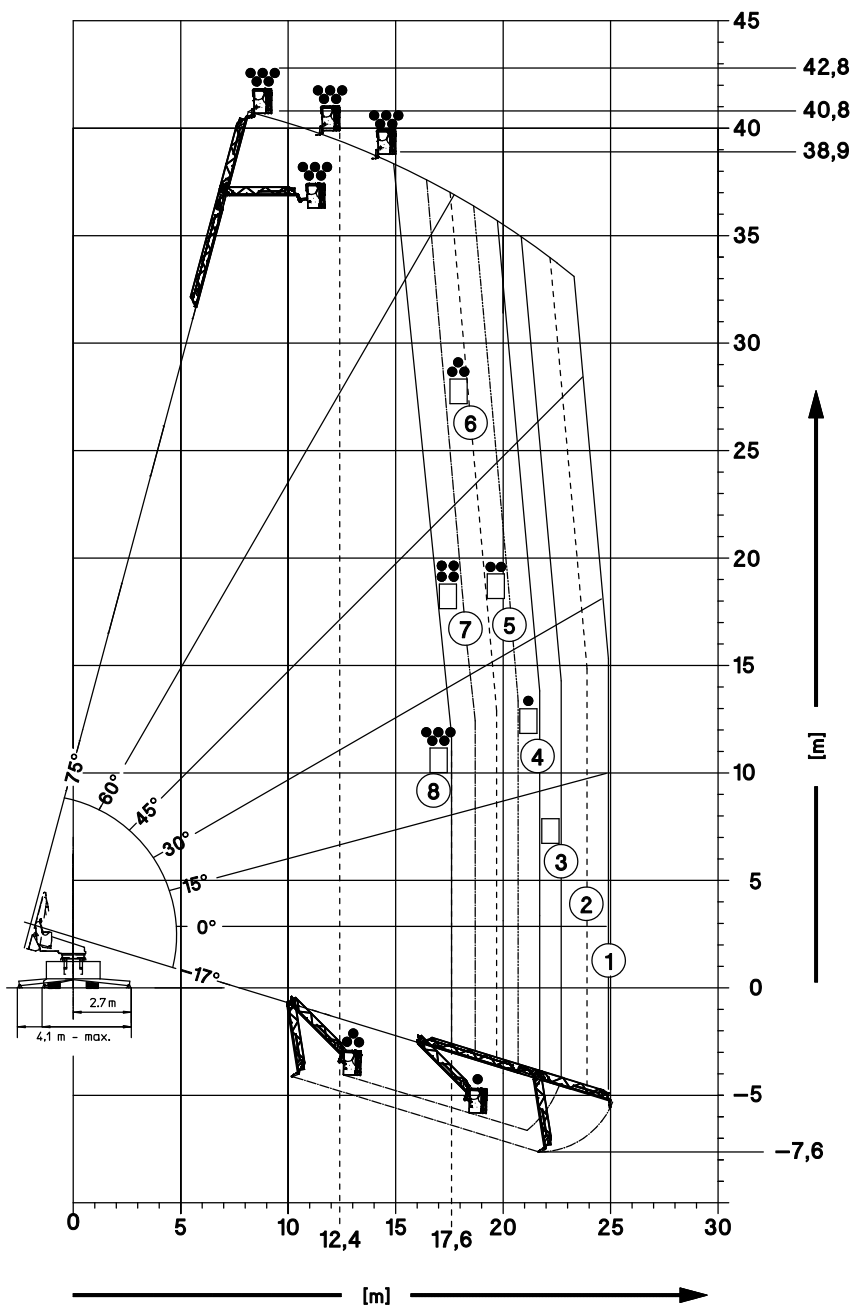




RC 500    RC 400C



# M42L-AS RC500



max. \_\_\_\_\_ [m] 

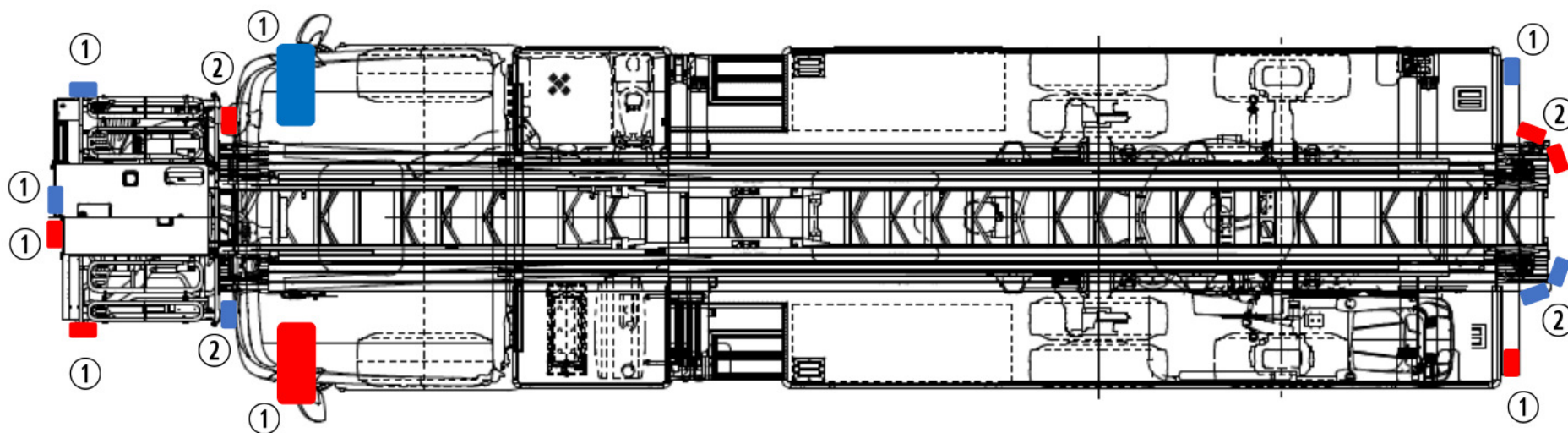
|   |           |                                                                                     |        |
|---|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 8 | (500kg)   |  | 17.6 m |
| 7 | (400kg)   |  | 18.7 m |
| 6 | (300kg)   |  | 19.7 m |
| 5 | (200kg)   |  | 20.7 m |
| 4 | (100kg)   |  | 21.7 m |
| 3 | (0kg)     |  | 22.7 m |
| 2 | (90kg)    |  | 23.9 m |
| 1 | (1080 kg) |  | 24.9 m |

Při min. šířce podepření je softwarově upravena délka vysunutí žebříku

## PRACOVNÍ DIAGRAM

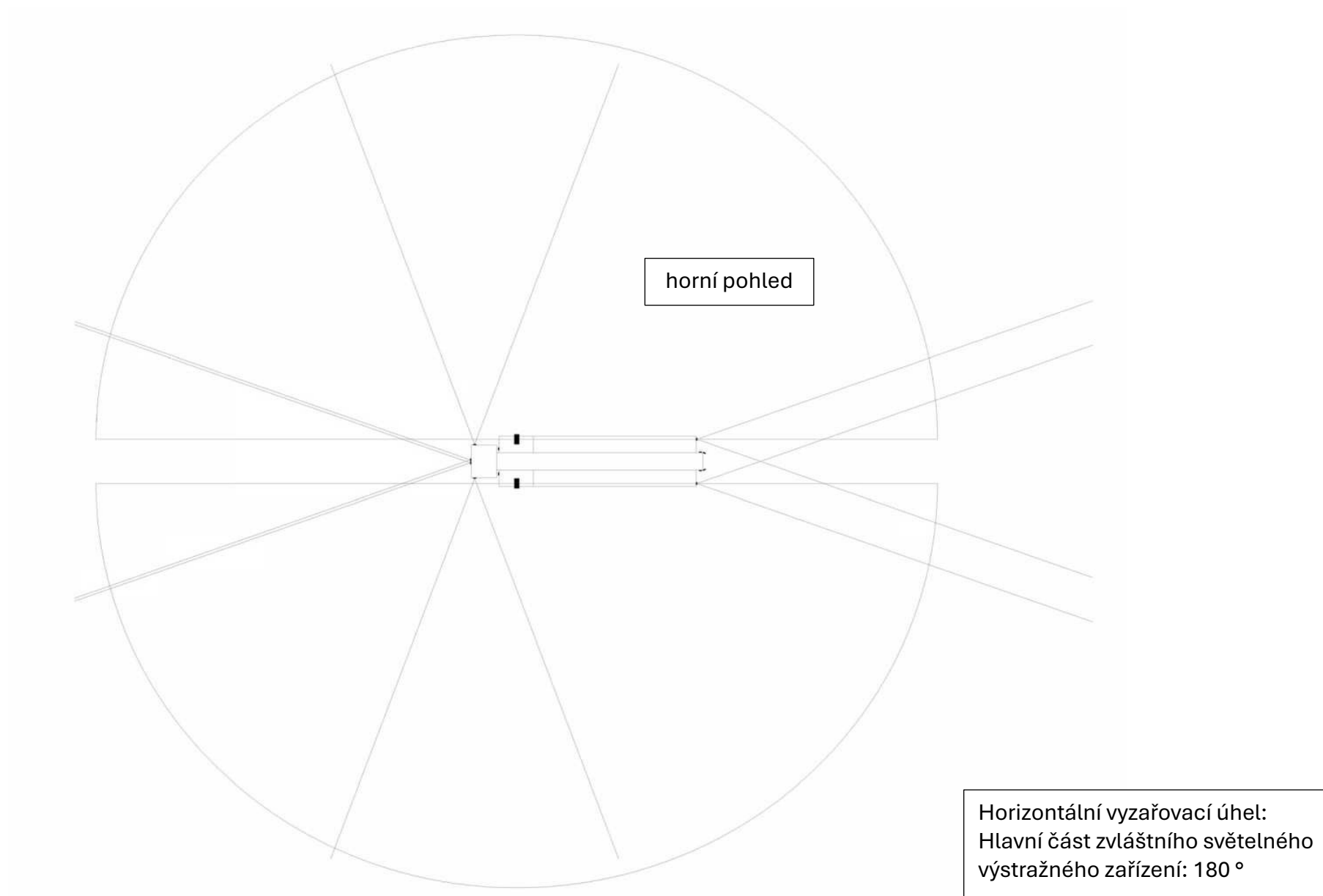
|            |       |   |       |            |                          |                              |
|------------|-------|---|-------|------------|--------------------------|------------------------------|
| měřítka    | CAD   |   |       |            | Materiál                 | Kód č.                       |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
|            |       |   |       | .          | .                        | .                            |
| Datum      | Jméno | . | .     | .          | Referenční č.: 579938040 |                              |
| vypracoval | RM    | . | .     | .          | Označení                 | Kód č. Rev. 03               |
|            |       | . | vydal | 02.07.2024 | RM                       | Automobilový žebřík: M42L-AS |
|            |       | . |       | Datum      | Jméno                    | Záchranný koš: RC 500        |
|            |       |   |       | str.       |                          |                              |
|            |       |   |       | 1          |                          |                              |

## UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE



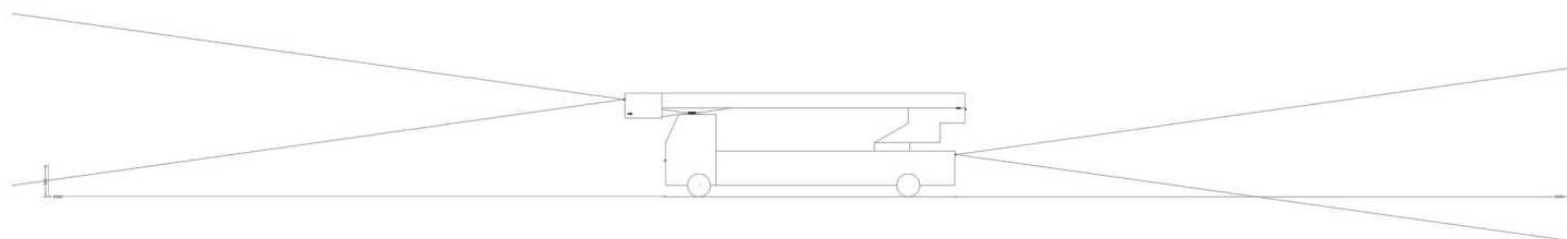
- 1. Hlavní část světelného výstražného zařízení
- 2. Doplňkové svítilny

## UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE – hlavní část



## UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE – hlavní část

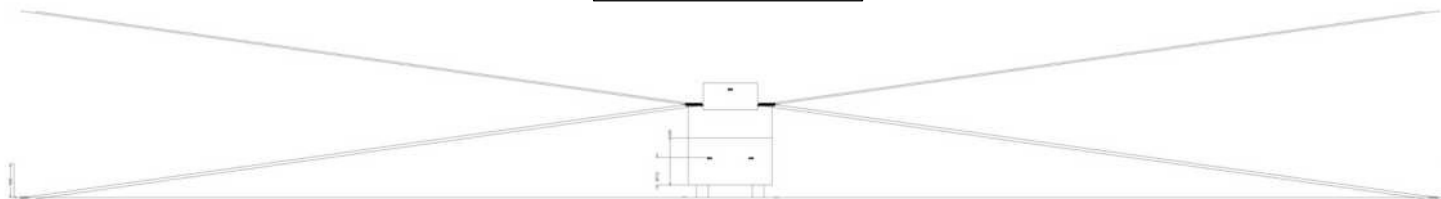
boční pohled



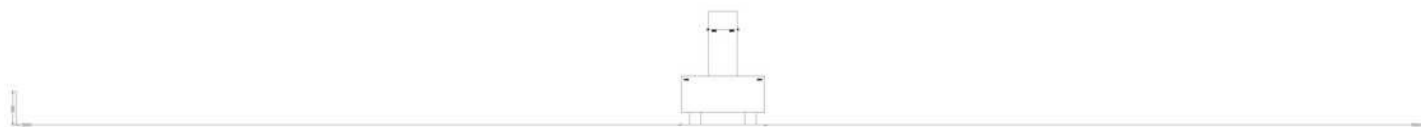
Vertikální vyzařovací úhel:  
Hlavní část zvláštního světelného  
výstražného zařízení: 8 °

# UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE – hlavní část

přední pohled



zadní pohled



Vertikální vyzařovací úhel:  
Hlavní část zvláštního světelného  
í: 8 °

Elektronický podpis : 29.4.2025  
Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Miloslav Svatoš  
Vydal : PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do : 22.9.2025 10:44:23.000+02:00

Eva  
Ebenstreit  
Digitálně podepsal  
Eva Ebenstreit  
Datum: 2024.07.02  
22:16:45 +02'00'