

Zápis rady geotechnického monitoringu ze dne 25. 11. 2016

III/3377 ul. Kremnická, Kutné Hora

2. etapa - sanační práce

Pořadové číslo zápisu: 14

Přítomni: viz presenční listina

V Kutné Hoře dne 25. 11. 2016

Příští pravidelné jednání pro 2. etapu sanačních prací se bude konat v pátek 16.12.2016 od 10,00 hod. na stavbě.

Před jednáním a po jednání proběhla kontrola na stavbě za účasti zástupců zhotovitele, projektanta, objednatele a zástupců města. Byla kontrolována základová spára a stav objektu čp. 50/1..

Program

1. Kontrola předaných podkladů a dokumentace
2. Prezentace a projednání výsledků GTM
3. Kontrola dalších provedených činností.
4. Upřesnění rozsahu a četností měření prováděného v rámci GTM
5. Různé
6. Doporučení pro správce stavby

Přílohy k zápisu: 1. Prezenční listina
2. Fotodokumentace z prohlídky

1. Kontrola předaných podkladů a dokumentace

- Na jednání byla předána zhotoviteli dopracovaná situace GTM (včetně nových inklinovrtů).
- Vzhledem k deštivému počasí bylo nutné v oblasti SO 250.2 těsně před betonáží podkladních betonů odstranit rozmáčenou vrstvu zeminy v tl. cca 5 cm..
- Na stavbě probíhá každý pátek autorský dozor, který řeší aktuální technické problémy. V současné době se řeší zejména zajištění a sanace objektu č.p. 50/1 a průběh základové spáry ve zbývajících částech zdi. Problémy jsou pravidelně řešeny ve spolupráci se specialistou TDI Ing. Zákosteleckým.
- Průběh báze je velmi nepravidelný, a to jak v podélném směru, tak i v příčném směru, Jsou zde velké odskoky, až o velikosti několika metrů. Byl proveden další doprůzkum. Podklady předány zhotoviteli RD.

- U objektu čp. 50/1 nebyly zjištěny žádné další trhliny. Byla provedena sonda směrem k základům (jižní strana objektu), objekt je založen na kamenné rovnatině. Proto zde budou realizovány 4 mikropiloty a ty budou přistříkány k jižní straně objektu.
- Na základě doporučení komise RAMO bylo provedeno 5 ks bezjádrových průzkumných vrtů v oblasti SO 251.4 s cílem upřesnit průběh skalní báze. Vyhodnocení provedl Ing. Zákostelecký, výsledky předány projektantovi a ostatním účastníkům výstavby.
- Na objektu Táborská čp.50/1, na straně do Táborské ulice, byly stavbou osazeny 4 sádrové pásy na zjištěné trhliny, pásy kontrolovány, stále bez trhlín.
- Zaznamenána nová podélná trhlina ve vozovce v Kremnické ulici, prakticky uprostřed v současném jízdním pruhu.

2. Prezentace a projednání výsledků GTM

- U objektu čp. 47/22, majitel pan Čepek, dochází k pohybům, které jsou způsobeny právě probíhající přístavbou. Nutno provést vizuální kontrolu objektu. Dnes nebyl objekt přístupný. Poslední kontrola objektu proběhla dne 11.11.2016 Ing. Homolkou, příští kontrola dohodnuta s majitelem objektu na 9.12.2016.
- Z provedených měření firmou INSET vyplývá:
 - Pokračující posuny na objektu čp. 50 p. Bureše s dílčím poklesem cca 1,5 mm pravděpodobně jako reakce na obnažení jižní strany základů.
 - Výchyłka posunu na bodě 03 na objektu čp. 170 je důsledkem vnějšího zásahu na cílený bod.
 - Nivelačními měřeními byl zaznamenán dílčí pokles 3,0 mm na objektu čp. 47 p. Češka. V blízkosti bodu dochází ke stavebním úpravám (zateplení), a proto je možné tento pokles přisoudit vnějšímu zásahu bez vlivu předmětné stavby - bude prokázáno dalším měřením.
 - Na ostatních bodech byly zaznamenány posuny pod hranici přesnosti měření.
 - Inklinometrickými měřeními na všech vrtech bylo potvrzeno ustálení deformací. Tvary vrtů se nijak anomálně nezměnily.
 - Na vrtu INK4 byla zaznamenána deformace až 8 mm při zhlaví vrtu, což vzhledem k usazení v chodníku může naznačovat reakci na nějakou stavební činnost na povrchu nebo na manipulaci s těžkými břemeny.
 - Na všech vrtech byly zaznamenány pouze mírné deformace bez zřejmého trendu nebo razance, která by naznačovala svahovou nestabilitu.
- Současně jsou pravidelně kontrolovány (vizuálně), v rámci pátečních prohlídek, dotčené spáry jednotlivých pracovních úrovní, dále je kontrolován stav přilehlé vozovky a ztužujícího povrchového trámu na mikrozáporové stěně.
- Na dnešním jednání bylo rozhodnuto o snížení rozsahu sledovaných povrchových objektů. I nadále budou sledovány v rámci GTM následující objekty: čp. 47/22, čp. 15/91 hospodářská část, čp. 50/1, čp. 149/3, čp.90/5, čp.17, čp. 342 a čp. 52.
- Do konce roku 2016 budou provedena dvě zbývající inklima (úsek č.4-5).

3. Upřesnění rozsahu a četnosti měření, prováděných v rámci GTM

- Další plánované bezpečnostní měření v rámci GTM bude provedeno k termínu leden 2017 (RAMO č.15). Podrobná vizuální kontrola objektu č.p. 50/1 bude prováděna při každém AD (každý týden).
- S ohledem na geologickou situaci pod vlastní vozovkou budou provedeny další průzkumné práce pod vlastní vozovkou nedestruktivně pomocí geofyzikálních metod. Nutno prověřit příčinu trhlín ve vozovce a propadů náradí při realizaci kotev. Vozovku nelze celkově dlouhodobě uzavřít.

- Komplikovaná dopravní situace v dané části města neumožňuje dlouhodobě uzavřít dotčenou vozovku. I pro vlastní rekonstrukci vozovky bude nutné dlouho dopředu požádat o dopravní opatření, umožňující realizaci celkové opravy komunikace za vyloučení dopravy.

4. Kontrola prováděných činností na stavbě

- SO 250.1 (úsek č.2) - probíhá pokládka podkladních betonů
- SO 250.1 (úsek č.4) - vrtné práce na 1. kotevní úroveň dokončeny, probíhá odtěžování zeminy pro 2. kotevní úroveň, začišťování základové spáry a odstraňování skalních výchozů, zasahujících do gabaritu nové zdi. Vypadlé nezaviněné nadvýlomy je nutné zcela vyplnit betonem.
- Základová spára se upraví dle skutečného průběhu skalní báze. Tomu bude upravena i konstrukce vlastní zdi, včetně výztuže a obkladu. První blok u čp. 50/1 bude zúžen, založen bude pouze na jedné řadě mikropilot.
- Severní a jižní strana objektu čp. 50/1 ochráněna zastříkáním.

5. Různé

- RAMO bylo jmenováno společně pro obě etapy. Je třeba, aby druhý stavebník najmenoval do pracovní skupiny svého zástupce, Obdobě byl jmenován i stavební dozor za město Kutná Hora.
- Město dnešního dne předalo zhotoviteli vyjádření ve věci definitivního řešení chodníku před školou.
- Na jednání se dostavil (s vědomím města) zástupce místního hornického spolku. Požádal o možnost průzkumu otevřené základové spáry zdi při severní straně objektu čp.50/1.
- Hornický spolek může provést své průzkumné práce (cílem je ověřit umístění těžní šachty bývalého středověkého dolu) za dodržení všech bezpečnostních předpisů a pravidel. Dle sdělení přítomného zástupce mají všichni členové veškerá platná bezpečnostní školení pro práce prováděné hornickým způsobem na povrchu a v podzemí. Průzkumné práce je nutné provést o tomto víkend. Volné prostory pod novou zdí budou následně stavbou vyplněny betonem.
- Objednatel díla žádá laskavě město Kutná Hora o součinnost při jednání se soudními exekutory ve věci vyřešení pozemků u objektu čp. Za Barborou 114/17 (p.Tuček) a u bývalého lomu (majitel p.Chmel).
- Na základě dnešní pochůzky bylo opět dohodnuto, že mikropiloty založení musí zasahovat min. 1,5 m do rostlé skály (R4). V případě, že se bude zakládat na skále, bude založení provedeno na hřebících.
- Zimní opatření - je nutné ochránit základovou spáru v maximálním rozsahu, proto je třeba položit podkladní beton do vánočních svátků, a to zejména v oblastech, kde základovou spáru netvoří skalní hornina.
- Doprava v zimě - je třeba vyzvat Policii ČR, aby v případě vzniku náledí dočasně uzavřela komunikaci, nebo aby zajistila dodržování maximální povolené rychlosti. Hrozí pád vozidla do výkopu. Vodičí zídka není svodidlo! Výkop je hluboký až cca 10 m.
- Kamenný obklad SO 251.2 bude proveden ze stejného lomu jako SO 251.1. Původní kámen bude použit na SO 251.4 a 251.5.
- Udržovat informační cedule stavby a dopravní značky v řádném stavu.

6. Doporučení

- Provést nedestruktivní ověření podloží komunikace.
- Sledovat propady nářadí a nadspotřeby výplňové injektáže při realizaci kotevního systému. Propady nářadí avizují výskyt volných či rozvolněných prostor, které jsou s největší pravděpodobností pozůstatkem původní důlní činnosti.
- Zajistit zimní opatření tak, aby nedošlo k pádu vozidla do výkopu během vánoční odstávky prací.

7. Závěr

- Příští RAMO proběhne dne 16.12.2016 v 10,00 hod. na stavbě, po kontrolním dnu.

Zapsal:

Ing. J.Svoboda



Kontroloval:

Ing. B. Chámová



Se zápisem souhlasí:

Členové RAMO:

Ing. Božena Chámová



Doc. Ing. Jan Masopust



RNDr. Hušpauer

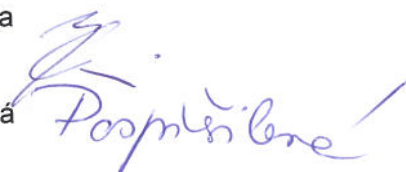
Ing. Jaroslav Zákostecký



Ing. Tomáš Kučera

Ing. Jiří Svoboda

Jana Pospíšilová



Arbitr:

Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.