

Zápis rady geotechnického monitoringu ze dne 27. 1. 2017

III/3377 ul. Kremnická, Kutné Hora

2. etapa - sanační práce

Pořadové číslo zápisu: 16

Přítomní: viz prezenční listina

V Kutné Hoře dne: 27.1.2017

Příští pravidelné jednání pro 2. etapu sanačních prací se bude konat v pátek 3. 3. 2017 od 10,00 hod. na stavbě.

Před jednáním a po jednání proběhla prohlídka na stavbě za účasti zástupců zhotovitele, projektanta, objednatele a zástupců města. Byla kontrolována zimní opatření na stavbě a vnější stav objektu čp. 50/1.

Program

1. Kontrola předaných podkladů a dokumentace
2. Prezentace a projednání výsledků GTM
3. Upřesnění rozsahu a četností měření prováděných v rámci GTM
4. Kontrola dalších prováděných činností na stavbě
5. Různé
6. Doporučení

Přílohy k zápisu: 1. Prezenční listina
2. Fotodokumentace z prohlídky

1. Kontrola předaných podkladů a dokumentace

- Na jednání byla předána dokumentace (čistopis) SO 250.1 Mikropilotová stěna, úsek č. 4 a č. 5. Pro zpracování DSPS projektant požaduje předat od stavby podklady o skutečném provedení převážek a kotev. Jejich umístění bylo upraveno v rámci prohlídek AD dle skutečně zastižené geologie.
- Část SO 250.1 úsek č.4 - blok sousedící s objektem čp. 50/1 bude z důvodu zastižení skalního výchozu přizpůsoben tvaru tohoto výchozu.
- Byla předána upravená celková situace 2.etapy prací. Je třeba upřesnit úpravy chodníku (doplnit kóty) v oblasti školy. U restaurace „U Šance“ je třeba doplnit varovný pás a snížený chodník. Po doplnění bude situace opět poskytnuta městu KH ke kontrole.
- Na stavbě nyní probíhá nepravidelně (s ohledem na počasí a přerušení stavebních prací) autorský dozor, který řeší aktuální technické problémy. V současné době se sleduje zejména

stav objektu objektu č.p. 50/1, včetně nového zajištění. Objekt nevykazuje žádná nová poškození, jeho stav je stabilní.

2. Prezentace a projednání výsledků GTM

- Měření prováděná firmou INSET byla v minulém období provedena s následujícím výsledkem:
 - Sledované posuny na objektu čp. 50 p. Bureše nezaznamenaly od posledního měření téměř žádný nárůst. Maximální hodnota poklesu činila 0,7 mm za 57 dní.
 - Na ostatních bodech byly zaznamenány posuny pod hranicí přesnosti měření.
 - Nivelačními měřeními nebyly prokázány minule registrované poklesy na objektu čp. 47 p. Čepka. Ani na ostatních bodech nebyly zaznamenány posuny nad hranici přesnosti měření.
 - Inklinometrickými měřeními na vrtech bylo potvrzeno ustálení deformací. Byly zaznamenány pouze mírné deformace bez zřejmého trendu nebo razance, která by naznačovala svahovou nestabilitu. Vrty IK4 (před čp. 50) a IK6 (před čp. 91/15) jsou z důvodu totálně promrzlých uzávěrů nedostupné. Pro otevření by bylo nutné použít invazivním způsob.
- Přítomní se shodli, že není třeba násilím otvírat zamrzlé poklopy inklinovrtů. Budou měřeny až po rozmrznutí.

3. Upřesnění rozsahu a četnosti měření, prováděných v rámci GTM

- Další plánované bezpečnostní měření v rámci GTM bude provedeno až po rozmrznutí horninového masivu a obnovení stavební činnosti na stavbě. Termín bude stanoven aktuálně dle klimatických podmínek.
- S ohledem na geologickou situaci (včetně stávajících propadů) je nutné provést další průzkumné práce pod vlastní vozovkou, a to nedestruktivně pomocí geofyzikálních metod. Jako nejvhodnější se jeví metoda refrakční seismiky, která dává v dané geologii výrazně nejlepší výsledky. Bylo dohodnuto, že bude oslovena firma G Impuls s.r.o.. PRAGOPROJEKT, a.s. připraví příslušnou dokumentaci, která bude obsahovat situaci s vyznačenými místy potencionálních geotechnických anomálií, dále příčné řezy, podélný profil s geologií a zprávu o geologickém průzkumu. Podklady předá zhotoviteli díla a ten osloví příslušnou firmu. Je zároveň kladen požadavek na zkušenost specialisty, který bude provádět vyhodnocení, neboť předpokládaný dosah navrženého průzkumu je do hloubky cca 8 až 10 m pod úroveň vozovky.
- Přítomní opětně konstatují, že práce na sanaci komunikaci Kremnická, Táborská nelze kvalitně realizovat bez totální uzavírky celé komunikace.

4. Kontrola prováděných činností na stavbě.

- Severní a jižní strana objektu čp. 50/1 je ochráněna zastříkáním, u jižní strany jsou přibetonovány mikropiloty. Objekt je stabilní. Při dnešní pochůzce nebylo zjištěno žádné nové poškození, ani poškození sádrových pásků.
- S ohledem na zimní počasí a velké mrazy došlo k přerušení stavebních prací. Stavba je zakonzervována. Obnovení prací bude pokračovat, až nastanou příznivější klimatické podmínky. Předpokládá se, že k tomu dojde v polovině března.

5. Různé

- Objednatel díla žádá laskavě město Kutna Hora o součinnost při jednání se soudními exekutory ve věci vyřešení pozemků u objektu čp. Za Barborou 114/17 (p.Tuček) a u bývalého lomu (majitel p.Chmel).
- Je nutné udržovat nepředaný chodník v řádném technickém stavu. Zimní údržbu chodníku zajišťuje zhotovitel díla.

- Policie zahájila na daném úseku komunikace kontrolu dodržování předepsané rychlosti. Je zde velké nebezpečí pádu vozidla při nehodě do výkopu.
- Doprava v zimě - pravidelnou zimní údržbu komunikace si zhotovitel zajistil smluvně.
- Je nutné udržovat informační cedule stavby a dopravní značky v řádném technickém stavu.
- Proběhne samostatné jednání se stavebním úřadem ve věci doplnění či upřesnění dokumentace DSP dle nových závěrů a požadavků, plynoucích z postupu výstavby a geologických poměrů (skutečně zastižených).
- Zhotovitel předá zaměření a fotodokumentaci skalních bloků („nadvýlomů“) tak, aby je bylo možno v rámci příštího RAMO odsouhlasit jako vícepráce.

6. Doporučení

- Provést nedestruktivní ověření podloží komunikace, a to nejlépe refrakční seismikou.

7. Závěr

- Příští RAMO proběhne dne 3. 3. 2017 v 10,00 hod. na stavbě.
- AD provede do příštího zasedání vnější vizuální kontrolu všech dotčených objektů, sledovaných v rámci periodického GTM - fotodokumentace + popis.

Zapsal:

Ing. J.Svoboda



Kontroloval:

Ing. B. Chámová



Se zápisem souhlasí:

Členové RAMO:

Ing. Božena Chámová

Doc. Ing. Jan Masopust

RNDr. Hušpauer

Ing. Jaroslav Zákostecký

Ing. Tomáš Kučera

Ing. Jiří Svoboda

Jana Pospíšilová

Arbitr:

Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.

