**Řidičský autotrenažér AT-227 Virtual**

**Řidičské trenažéry TELMAX**

Nabídka platná pro objednávky v I.Q.2025

* 3 x 27“ monitor, kokpit Fabie III, kontrolní panel instruktora, Wi-Fi
* Standardní výukový software Klasik + nový výukový software Virtual s vylepšenou grafikou a novými funkcemi
* Umožňuje doplňování softwaru o nově vznikající moduly (procvičování dopravních situací, výuka   
  chování v rizikových situacích ve spolupráci s AAČR, vyhodnocování chyb jízdy, statistiky atd).
* Podmínkou upgradu softwaru je připojení k Wi-Fi
* Cena pro výběrová řízení . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 359.000 Kč + DPH
* Cena se slevou pro přímou objednávku . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 339.000 Kč + DPH

**Řidičský autotrenažér AT-227 Klasik**

* 3 x 27“ monitor, kokpit Fabie III, kontrolní panel instruktora
* Standardní výukový software Klasik, upgrade na výukový software Virtual po úpravách
* Cena pro výběrová řízení . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 329.000 Kč + DPH
* Cena se slevou pro přímou objednávku . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 309.000 Kč + DPH

**Volitelné příslušenství**

* VM 14 - vzdálený monitor 14“ pro instruktora – umožňuje vzdáleně sledovat dění probíhající na pro­střední obrazovce trenažéru, propojení kabelem max 10m . . . . . . . . . . . . . 9.900 Kč + DPH
* Příplatek za barvu – plechové díly, které jsou standardně provedeny v modré barvě, budou dodány v libovolné barvě dle vzorníku RAL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 4.900 Kč + DPH

**Cenové podmínky**

* Cena zahrnuje dodávku autotrenažéru k zákazníkovi, instalaci a zaškolení obsluhy.
* Sleva 5.000 Kč pro členy AAČR a PSA ČR (pokud nebyla současně aplikována jiná sleva).
* Množstevní slevy: sleva 3% u objednávky 2 a více ks (jeden odběratel).

**Platba a penalizace**

* Platba 50% z kupní ceny před dodáním, 50% pak 30 dní po dodání.
* Výběrová řízení - za současné nepřehledné dodavatelské situace nemůžeme akceptovat penále za pozdní dodání vyšší než 0,05% z kupní ceny/ den.

**Nákup na splátky**

* Tři dílčí platby: 50% před dodáním, 25% za 3 měsíce a 25% za 6 měsíců po dodání Celková cena = cena trenažeru x 1,017 + DPH – nevztahuje se na výběrová řízení.
* Další splátkové možnosti po dohodě.

**Dodací termín**

* Typicky 3 měsíce od objednávky. Pro účely výběrového řízení doporučujeme uvádět do návrhu smlouvy dodací termín 3 měsíce, který můžeme obvykle dodržet. Dodací termín se může měnit podle aktuální situace.

**Záruční doba:**

* 24 měsíců od data dodání.*Pokračování na další stránce*

|  |  |
| --- | --- |
|  | TELMAX s.r.o., Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto,  Kontakt: Libor Pavel, [e-mail: l.pavel@telmax.eu,](mailto:l.pavel@telmax.eu,) tel.: 602 205 502 |

**Řidičský trenažér TELMAX AT-227 Klasik/ Virtual**

Řidičské trenažery odpovídají požadavkům dle přílohy číslo 4 zákona č. 247/2000 Sb. odstavec c) - třetí skupina - a mohou být využity až pro 6 hodin výuky.

Řidičské trenažéry Telmax jsou zařízení pro praktický výcvik techniky jízdy a zvládání dopravních situací, které se ve výuce plně osvědčily. Trenažér umožňuje získat bezpečně a efektivně všechny základní dovednosti spojené s ovládáním vozidla a nacvičit dopravní situace, se kterými se žák setká v reálném provozu.

Trenažéry jsou navrženy na bázi kabiny vozu Škoda Fabia III a jsou vybaveny všemi běžnými ovladači, jako jsou volant, řadící páka, pedály spojky, plynu a brzdy, ovladače blinkrů a světel, ruční brzda a bezpečnostní pás. Vše je umístěno ergonomicky jako ve skutečném vozidle, což umožňuje získat základní návyky při práci s ovládacími prvky vozidla.

Kabina trenažéru je namontována na pevný ocelový rám a kokpit trenažeru, palubní přístroje a ovládací prvky jsou převzaty z vozu Škoda Fabia. Sedačka umožňuje ergonomické nastavení polohy. Kolečka s aretací, umístěná na rámu, zajišťují snadnou manipulaci.

Dopravní situace je zobrazována soustavou tří na sebe navazujících širokoúhlých monitorů, které zobrazují panoramatický výhled z vozidla včetně obrazu v bočních okýnkách a ve zpětných zrcátkách. Obraz středového zpětného zrcátka zobrazuje středový monitor a obraz pravého a levého zrcátka zobrazují vnější monitory. Aby odpor volantu vůči otáčení odpovídal dopravní situaci (například v zatáčkách), je volant vybaven simulací síly otáčení volantu. Trenažér může být provozován v režimu manuální nebo automatické převodovky a elektromobilu. Výcvik žáka je řízen elektronickým instruktorem, který přes hlasový výstup poskytuje úvodní informace k jednotlivým procvičovaným scénám a udílí pokyny a komentáře během jízdy.

Učitel může efektivně vyhodnocovat práci žáka a jeho pokrok ve výuce. K tomu slouží indikační panel zobrazující práci se spojkou a brzdou, stav ruční brzdy, zařazený rychlostní stupeň a použití směrovek. Software v průběhu jízdy shromažďuje statistické údaje o chybách v ovládání vozidla a zvládání dopravních situací (vyjetí ze silnice, počet kolizí, nezastavení na značce a pod). Instruktor může současně řídit práci několika trenažerů, což zvyšuje efektivitu výuky.

Výcvik je metodicky rozdělen do bloků od nejjednodušších po složitější úkoly, aby žák získával dovednosti v ovládání vozidla postupně. AT-227 Klasik je vybaven osvědčeným simulačním softwarem Klasik, na kterém vyrostly tisíce absolventů autoškoly. AT-227 Virtual navíc kromě Klasik má instalován i software Virtual (moderní grafický simulátor) a je možno libovolně přepínat mezi softwarem Klasik a Virtual.

Výhody výuky s trenažéry Telmax **POZOR!**

* Praxí ověřené řešení pro výcvik žáků v autoškole Průchodnost – dveře min. 80 cm
* Vše jako v opravdovém vozidle
* Nácvik návyků v bezpečí učebny a bez stresu
* Simulace všech běžných dopravních situací
* Automatizovaná výuka a vyhodnocení pokroku
* Dlouhá životnost a nízké náklady

**AT-227 Klasik**

3 x 27“ monitor, software Klasik, možnost upgradování na software Virtual

**AT-227 Virtual**

3 x 27“ monitor, software Klasik + Virtual, Wi-Fi, možnost doplnění o další výukové moduly, které v budoucnu vzniknou. Realističtější jízda. Podmínkou je připojení k Wi-Fi.

**VM 14** – vzdálený monitor 14“ pro instruktora (33 x 21 cm), umožňuje instruktorovi vzdálené sledování dění na obrazovce trenažéru (prostřední monitor), připojení HDMI kabelem max. 10m, včetně napájecího zdroje

|  |  |
| --- | --- |
|  | TELMAX s.r.o., Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto,  Kontakt: Libor Pavel, [e-mail: l.pavel@telmax.eu,](mailto:l.pavel@telmax.eu,) tel.: 602 205 502 |