

KUPNÍ SMLOUVA č. 25121000639

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany
Jejímž jménem jedná: vrchní ředitel sekce vyzbrojování a akvizic MO,
Mgr. Lubor Koudelka
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Mgr. Hana Bouše Kodrlová
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: +420 973 229 865
e-mail: onmm@mo.gov.cz

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic
Odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

datová schránka: hjyaavk

Adresa pro fakturaci: datová schránka ID ukbwexd – Fakturace (Ministerstvo obrany) nebo
e-mail „fakturace@mo.gov.cz“

(dále jen „kupující“)

a

2. CROY s.r.o.

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201

Se sídlem: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
Zastoupená: Josef Kodet – jednatel
IČO: 45147647
DIČ: CZ45147647
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 239940-221/0100
IBAN: CZ82 0100 0000 0002 3994 0221
SWIFT: KOMBCZPP
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a popř. e-mailové spojení:
telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“). Účelem pořízení automobilů je obměna a zkvalitnění techniky ve výzbroji ve Vojenských újezdech.

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **11 ks automobilů nákladních terénních středních kategorie N2G v provedení s nakládacím jeřábem značka Mercedes-Benz a typ Unimog U5023**, a to se všemi součástmi a příslušenstvím včetně příslušné technické a provozní dokumentace specifikované v odst. 2 tohoto článku (vše dále jen „automobil“ či „zboží“). Prodávající se zavazuje odevzdat zboží včetně jeho zprovoznění v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží. Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu při převzetí zboží, resp. jednotlivých dílčích plněních, dle čl. IV. této smlouvy ke každému automobilu dokumentaci nezbytnou k převzetí a užívání zboží v českém jazyce, a to v elektronické podobě (ve formátu PDF a např. na flash disku, CD nebo DVD) a v listinné podobě (ve dvou výtiscích), tj. zejména:
 - a) průvodní a provozní technickou dokumentaci ke zboží,
 - b) seznam předmětů v soupravě (dodávce) a příslušenství,
 - c) prohlášení o shodě podle zákona č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - d) návod k obsluze, včetně popisu technologických postupů provádění základní údržby a oprav – návod musí obsahovat i všeobecné bezpečnostní pokyny, zákazy a povinnosti při používání techniky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a hygieny práce, pokyny k případnému používání osobních ochranných pracovních prostředků a pokyny k ruční manipulaci s břemeny včetně upozornění na přípustné hygienické limity (50 kg/1muže nebo 20 kg/1 ženu při občasném zvedání nebo přenášení břemen);
 - e) přehled provozních náplní,
 - f) záruční podmínky a prohlášení o záruce (záruční list),
 - g) servisní sešit a seznam autorizovaných servisů provádějících záruční i pozáruční servis,
 - h) přehled jednotlivých servisních úkonů v záruce i po záruční době (nejsou-li tyto informace součástí jiné požadované dokumentace např. servisní sešit, provozní dokumentace aj.),
 - i) mazací plán,
 - j) výchozí revizní zprávy určených technických zařízení,
 - k) katalog náhradních dílů,
 - l) „Bezpečnostní listy“ používaných PHM, provozních náplní a kapalin,
 - m) dokumentace k technickým zařízením a jejich příslušenství:
 - i. nakládací jeřáb min. v rozsahu:
 - technické charakteristiky jeřábu a převírací dokumenty dle ČSN ISO 7363 - Jeřáby a zdvihací zařízení. Technické charakteristiky a převírací dokumenty;
 - původní návod k použití – včetně originálního návodu k používání a překladu originálního návodu k používání do českého jazyka ve smyslu čl. 1.7.4 Přílohy č. 1 nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších změn – návod k použití musí být vypracován podle čl. 1.7.4.1 a 1.7.4.2 Přílohy č. 1 NV č. 176/2008 Sb., a musí

obsahovat mj. větu: „Před demontáží hydraulického potrubí a hadic se musí zajistit, aby po vypnutí pohonného zdroje nezůstal hydraulický tlak v potrubí.“ dle čl. 7.2.3.6 ČSN EN 12999 Jeřáby - Nakládací jeřáby;

- prohlášení o shodě;
- protokol o montáži;
- revizní zpráva;
- katalog náhradních dílů.

ii. rotátor, drapák na kulatinu, nakládací adaptér (klapačka), sněhová radlice:

- původní návod k použití;
- prohlášení o shodě;
- revizní zpráva;
- katalog náhradních dílů.

iii. naviják (vrátek):

- původní návod k použití – včetně originálního návodu k používání a překladu originálního návodu k používání do českého jazyka ve smyslu čl. 1.7.4 Přílohy č. 1 nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších změn – návod k použití musí být vypracován podle čl. 1.7.4.1 a 1.7.4.2 Přílohy č. 1 NV č. 176/2008 Sb.;
- prohlášení o shodě;
- katalog náhradních dílů;
- revizní zpráva;
- certifikát ocelového lana dle ČSN EN 13411-1 + A1 – Ukončení ocelových drátěných lan – Bezpečnost - Část 1: Očnice pro vázací prostředky z ocelových drátěných lan.

iv. Vázací a závěsné prostředky a třmeny:

- původní návod k použití,
- prohlášení o shodě,
- revizní zpráva,
- certifikát dle příslušné normy,
- kódy dohledatelnosti.

3. Prodávající se zavazuje provést při převímce zboží, resp. jednotlivých dílčích plněních, dle čl. IV. smlouvy zkoušku funkčnosti zboží a dodaného příslušenství, a dále provést zkušební jízdu s vozidlem minimálně v délce 5 km.
4. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin včetně AdBlue mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebném pro provedení převímky dle čl. IV. této smlouvy, zkušební jízdy a následné manipulační jízdy v délce min. 10 km.
5. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, nerenovované a funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce, a které vyhovuje současné legislativě.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží vyhovuje požadavkům zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 387/2024 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých souvisejících zákonů,

ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, znění vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich uvádění na trh, v platném znění, zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení; nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací; ČSN EN 13 155 Jeřáby-Bezpečnost-Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen; ČSN EN 12999 Jeřáby - Nakládací jeřáby; ČSN EN 13411 Ukončení ocelových drátěných lan - Bezpečnost; ČSN EN 14492-1+A1 Jeřáby - Vrátky, kladkostroje a zdvihové jednotky se strojním pohonem - Část 1: Vrátky se strojním pohonem; ČSN EN 13411-1 + A1, Ukončení ocelových drátěných lan — Bezpečnost - Část 1: Očnice pro vázací prostředky z ocelových drátěných lan; ČSN EN 12464-2/2014 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory; NVMO Č. 100/2015 Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany, v platném znění, NVMO č. 76/2013 Základní požadavky k zajištění bezpečnosti určených technických zařízení, ve znění pozdějších změn.

7. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis automobilů.
8. Prodávající je povinen před odevzdáním zboží, resp. před prvním dílčím plněním, poskytnout informace ke zboží v rozsahu a dle podmínek stanovených čl. IX. odst. 6. této smlouvy.
9. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.
10. Prodávající se dále zavazuje před převzetím zboží dle čl. IV této smlouvy provést třídení školení 15 osob v rozsahu 150 hodin (tzn. každý den proběhne školení pro 5 lidí po dobu 10 hodin) pro obsluhu a řízení techniky. Obsahem školení bude seznámení s obsahem provozní dokumentace (doba trvání 1 hodina), s obsluhou a provozováním vozidla (doba trvání 3 hodiny), obsluhou nakládacího jeřábu (doba trvání 3 hodiny) a prováděním základní údržby, servisu a zvládání základních oprav obsluhou a dílenskými mechaniky (doba trvání 3 hodiny). Školení proběhne v pracovních dnech v prostorách Velitelství výcviku – Vojenská akademie ve Vyškově, přičemž prodávající navrhne kupujícímu konkrétní možné termíny konání školení (minimálně 10 pracovních dnů přede dnem možného konání školení), z nichž kupující tři písemně odsouhlasí. Školení musí být provedeno v daném roce tak, aby bylo ukončeno před předáním prvního vozidla. Ke školení obsluhy je potřeba provozní dokumentace a přistavení jednoho kusu techniky. Podrobný plán školení (obsah, rozsah, tematika) s uvedením místa a času provedení, předloží prodávající kupujícímu nejpozději 10 pracovních dnů před zahájením školení. Tematika bude zohledňovat požadavky obecně závazných právních a technických předpisů na školení obsluh zvedacích zařízení. O průběhu školení sepiší přítomní zástupci smluvních stran zápis s uvedením data provedení školení. Tento zápis přiloží prodávající jako přílohu k faktuře.
11. Prodávající se dále zavazuje před převzetím zboží dle čl. IV této smlouvy provést pětidení školení 5 osob v rozsahu 200 hodin (tzn. každý den proběhne školení pro 5 lidí po dobu 8 hodin) pro dílenské specialisty. Obsahem školení bude seznámení s obsluhou vozidla a nakládacím jeřábem (doba trvání 5 hodin), seznámení s prováděním základní údržby (doba trvání 3 hodiny), seznámení s prováděním úkonů TU 1 (doba trvání 16 hodin) a seznámení s běžnými opravami v rámci možností dílen oprav techniky (doba trvání 16 hodin). Školení proběhne v pracovních

dnech v prostorách Velitelství výcviku – Vojenská akademie ve Vyškově, přičemž prodávající navrhne kupujícímu konkrétní možné termíny konání školení (minimálně 10 pracovních dnů přede dnem možného konání školení), z nichž kupující pět písemně odsouhlasí. Školení musí být provedeno v daném roce tak, aby bylo ukončeno před předáním prvního vozidla. Ke školení dílenských specialistů je potřeba provozní dokumentace, dílenské nářadí a specifické prvky potřebné k údržbě a opravám techniky a přístavení jednoho kusu techniky. Podrobný plán školení (obsah, rozsah, tematika) s uvedením místa a času provedení, předloží prodávající kupujícímu nejpozději 10 pracovních dnů před zahájením školení. Tematika bude zohledňovat požadavky obecně závazných právních a technických předpisů na školení obsluh zvedacích zařízení. O průběhu školení sepiší přítomní zástupci smluvních stran zápis, s uvedením data provedení školení. Tento zápis přiloží prodávající jako přílohu k faktuře.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 ks zboží „automobil“ (značka a typ MB Unimog U5023) v Kč

Kupní cena bez DPH	8 456 300,00 Kč
DPH 21 %	1 775 823,00 Kč
Kupní cena s DPH	10 232 123,00 Kč

Kupní cena za 11 ks zboží „automobilů“ (značka a typ MB Unimog U5023) v Kč

Kupní cena bez DPH	93 019 300,00 Kč
DPH 21 %	19 534 053,00 Kč
Kupní cena s DPH	112 553 353,00 Kč

Kupní cena za školení obsluhy techniky 15 osob v rozsahu 150 hodin (15 osob x 10 hodin) v Kč

Kupní cena bez DPH	38 250,00 Kč
DPH 21 %	8 032,50 Kč
Kupní cena s DPH	46 282,50 Kč

Kupní cena za školení dílenských specialistů 5 osob v rozsahu 200 hodin (5 osob x 40 hodin) v Kč

Kupní cena bez DPH	63 750,00 Kč
DPH 21 %	13 387,50 Kč
Kupní cena s DPH	77 137,50 Kč

Celková kupní cena za 11 ks zboží „automobilů“ (značka a typ MB Unimog U5023), školení 15 osob (obsluha techniky) v rozsahu 150 hodin a školení 5 osob (dílenských specialistů) v rozsahu 200 hodin v Kč

Celková kupní cena bez DPH	93 121 300,00 Kč
DPH 21 %	19 555 473,00 Kč
Celková kupní cena s DPH	112 676 773,00 Kč

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou apod.).

III. Místo a čas plnění

1. Místem plnění (tj. místem odevzdání zboží) a prvotním příjemcem je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov, Nádražní 166, 783 13 Štěpánov u Olomouce. Osobou, kterou kupující pověřil převzetím zboží, je náčelník Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov u Olomouce, tel. [REDAKCE], mobil: [REDAKCE] fax [REDAKCE] nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „příjemce“). Adresa pro doručování písemností ve vztahu k příjemci je Vojenské zařízení 551210, Nádražní 166, 783 13 Štěpánov.
2. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží vybavené v souladu s touto smlouvou **ve 2 dodávkách – 5 kusů vozidel v roce 2025 a 6 kusů vozidel v roce 2026**. Zboží lze odevzdat i postupně (min. 2 kusy vozidel v jedné dodávce), a to tak, že první dodávka (5 kusů) musí být dodána nejdříve 2. ledna 2025 a nejpozději do 15. října 2025, druhá dodávka (6 kusů) musí být dodána nejdříve 2. ledna 2026 a nejpozději do 15. října 2026.
3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, v místě plnění v pracovních dnech od 07:00 hod. do 14:00 hod., mimo tuto dobu pouze ve výjimečných případech a po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je povinen písemně (tj. též e-mailem) vyrozumět příjemce o připravenosti odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, a to nejméně 3 pracovních dnů před plánovaným termínem plnění.

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění, příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění, včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží stanovených v článku I. smlouvy (resp. v dalších ustanoveních smlouvy) prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinnosti poskytnutí dat dle čl. IX. odst. 6 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 2. smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některý kus) nebo část zboží chybí, je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami či neúplné přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán ve čtyřech výtiscích (originál a tři kopie) přejímací protokol (dodací list) s uvedením data provedení přejímky (tj. pro každé dílčí plnění bude sepsán samostatný přejímací protokol). Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 2. smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních) prodávající uvede jednoznačné označení zboží, množství odevzdaného zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Součástí přejímacího

protokolu musí být potvrzení odboru správy majetku sekce majetkové Ministerstva obrany o poskytnutí SZIM (k SZIM – viz čl. IX. odst. 6. této smlouvy), tj. kopie e-mailu, který prodávající obdržel po převzetí úplných dat kupujícím. Proávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, z nichž jeden přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí přejímacího protokolu bude Protokol (písemný záznam) o průběhu školení včetně provedení funkčních zkoušek zboží.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání každého jednotlivého dílčího plnění dle této smlouvy.
2. Proávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 pracovních dnů, originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží, resp. za odevzdané jednotlivé dílčí plnění, a provedené školení na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“). **Prodávající je povinen ve faktuře rozepsat fakturovanou částku zvlášť za odevzdaná vozidla, za školení 15 osob (obsluha techniky) a školení 5 osob (dílensští specialisté).**
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží a datum provedení školení),
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratele – Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany,
 - i) konečného příjemce – Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6, včetně uvedení NS 135000 a AP 56.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol včetně příloh potvrzený příjemcem dle čl. IV. odst. 3 a zápis o průběhu školení.
5. Splatnost faktury činí **30 dnů ode dne jejího doručení do datové schránky: ukbwcxd „Fakturace (Ministerstvo obrany)“ nebo na e-mail: fakturace@mo.gov.cz.**
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle předchozího odstavce této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.

7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží, resp. jednotlivým dílčím plněním, přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (automobilu jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy po dobu 24 měsíců ode dne provedení přejímky zboží. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně (např. e-mailem, datovou schránkou, poštou atd.) uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamáce“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci (zda uznává či neuznává) do 10 dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamáce je odpovědná osoba konečného uživatele vojenského útvaru nebo zařízení, které má zboží v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „zástupce uživatele“).
3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamáce. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci, jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení.

prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu. Po odstranění reklamované vady prodávající a zástupce uživatele sepíší a podepíší „Protokol o odstranění vady a předání“ s uvedením data předání. Prodávající jeden výtisk tohoto protokolu zašle kontaktní osobě na adresu pro doručování korespondence uvedené v záhlaví smlouvy. Podpisem tohoto protokolu je oznámená vada považována za odstraněnou.

4. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující. Prodávající nese veškeré náklady spojené s odstraněním oznámených a uznaných vad uplatněných v záruční době dle odst. 1. tohoto článku.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží či jen části zboží ve sjednané lhůtě dle čl. III. odst. 2. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny každého neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) automobilu včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednanou lhůtou plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 % z kupní ceny každého neodevzdaného automobilu včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,00 Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení prodávajícího s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč za každý i započatý den prodlení.
4. V případě porušení povinností prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3., odst. 9. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. V případě prodlení prodávajícího s provedením školení ve sjednané lhůtě dle čl. I. odst. 10. a 11. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč za každý i započatý den prodlení.
6. V případě porušení informační povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 10. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
7. V případě porušení povinností prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 12. smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč.

8. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
10. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že položky majetku uvedené v čl. I. odst. 1. smlouvy budou předmětem zavedení do evidence a účetnictví podle právních předpisů a vnitřních předpisů Ministerstva obrany. K tomu se prodávající zavazuje, že na tyto položky majetku, poskytne kupujícímu nejpozději 20 dnů před převzetím zboží, resp. prvním dílčím plněním, „Soubor základních informací o majetku“ (jinde jen „SZIM“) elektronicky na e-mailovou adresu SZIM@mo.gov.cz. Formulář SZIM je dostupný na adrese www.mo.gov.cz => Ministerstvo obrany => Finance a zakázky => Veřejné zakázky. Předložení SZIM je součástí povinností prodávajícího podle této smlouvy a je zahrnuto v kupní ceně dle čl. II. této smlouvy.
7. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění

pozdějších předpisů.

8. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII smlouvy – Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.
9. Proávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.
10. Pokud kdykoliv v průběhu plnění této smlouvy nastane jakákoliv skutečnost mající vliv na relevantnost údajů uvedených prodávajícím v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je přílohou č. 2 této smlouvy (tj. týkající se jak samotného prodávajícího tak případně jeho poddodavatele či kteréhokoliv z poddodavatelů), je prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů, od kdy mohla a měla být taková skutečnost prodávajícímu známa, o této skutečnosti informovat písemně kupujícího. Pokud se mezinárodní sankce podle přílohy č. 2 této smlouvy vztahují na poddodavatele prodávajícího, kupující má právo požadovat jeho nahrazení a k tomu prodávajícímu stanoví přiměřenou lhůtu.
11. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem prvního dílčího plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 1 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.
12. Proávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 11 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po účinnosti smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list nebo příp. certifikát vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla podle článku 45 nařízení (EU) 2018/858,
 - c) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam smluvních servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - d) záruční podmínky na vozidlo.
13. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 11 tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu COC list příp. certifikát vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla podle čl. 45 nařízení (EU) 2018/858 současně s vyzněním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.

X. Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, případně dalšími obecně závaznými předpisy.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1. OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve lhůtách dle čl. III. odst. 2. smlouvy delší než 10 dní,
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (2 a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy,
 - d) výskyt 3 a více vad u téhož zboží (automobilu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1. smlouvy,
 - e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.
3. Kupující má právo odstoupit od smlouvy v případech uvedených v předchozím odstavci, vyjma písm. e) též částečně.

XI. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 13 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace zboží

počet stran: 10

Příloha č. 2 – Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

počet stran: 1

Za kupujícího
Mgr. Lubor Koudelka
vrchní ředitel
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Josef Kodet
jednatel
podepsáno elektronicky

Josef
Kodet

Digitálně
podepsal Josef
Kodet

Datum: 2025.04.30
07:02:35 +02'00'

Dodavatelem deklarované technické údaje**Automobil nákladní terénní střední s nakládacím jeřábem**

Jedná se o pořízení 11 kusů automobilů nákladních terénních středních kategorie N2G v provedení s nakládacím jeřábem (dále jen "NATS/NJ"). NATS/NJ je primárně určeno jako účelové vozidlo k zajištění chodu střelnic a všeobecné zabezpečení výcviku ve Vojenských újezdech (VÚj)

Značka a typ Mercedes-Benz Unimog U5023

1	Manipulační a přepravní úkony, které se týkají především:	manipulace a přepravy zvedáků terčů (ZDOT) a samotných terčů různých velikostí dle taktického námětu
2		manipulace s cvičnými terči v plochách střelnic (vyřazená automobilní technika v cílových plochách)
3		vyrovnání terénu dovozem kamenné drtě, nebo sypkých materiálů na přístupových cestách
4		vymezení průchodů v minových polích postavením železobetonových jehlanů, nebo položením panelových přejezdů
5		technická pomoc při vyproštění lehkých vozidel v terénu v průběhu výcviku jednotek AČR
6		plnění funkcí komunální techniky - zde se jedná o odstranění a odvoz padlých stromů v průsecích lesních cest a na příjezdových komunikacích, případně úklid sněhu na cestách k zajištění střeleckého manévru bojové techniky a úklid parkovišť
7		plnění logistických úkolů - manipulace a přeprava palet s materiálem (EURO, S-1000), nebo obalů pro přepravu kapalných nákladů v sudech nebo v rozměrově odpovídajících přepravních nádržích nebo vacích
8		k dílčímu zabezpečení jednotek AČR při výcviku ve VÚj a plnění prací údržby výcvikových zařízení
9	NATS/NJ musí umožňovat:	náklad lze na ložné ploše upevnit (fixovat) do ok zabudovaných do ložné plochy soupravou upínacích popruhů
10		podlaha valníkovej plošiny umožňuje použití nízkozdvížných a vysokozdvížných ručních a motorových vozíků
11		vozidlo umožňuje použití všech zavedených manipulačních prostředků pro manipulaci s materiálem na ložné ploše vozidla a zároveň nástavbovým zařízením - osazeným nakládacím jeřábem pro kategorii vozidla N2G provádět manipulační úkony v kombinaci s pevnou ložnou plochou a dvěma výsuvnými podpěrami (patkami) pro zabezpečení stability vozidla
12		dle zákona č. 56/2001 Sb. a ve znění vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (zařazení do kategorie N2G)

13		plnění přepravních a manipulačních úkolů po nezpevněných komunikacích a v terénu
14		překonávání terénních vodních překážek ve VÚj - kaluže v tankových cestách, voda ve vyjetých kolejích polních cest apod.
15		překonávání členitého terénu a prostorů s nízkou únosností terénu s využitím nápravových (mezinápravových) uzávěrek
16		poskytování dílčí technické pomoci malým vozidlům vyproštěním, nebo i samovyproštění použitím integrovaného vrátku (navijáku). Z tohoto důvodu vozidlo vpředu i vzadu vybavit kotevními oky na spolehlivé vyprošťování v obou směrech, pro zvedání podepřením, zavěšením a kotvení na přepravních prostředcích v souladu s konstrukčními požadavky na vyprošťovací oka s třmeny, tažná oka, kotevní oka a závěsné vybavení pro zvedání dle platných předpisů
17		připojení přívěsu o nejvyšší techniky přípustné hmotnosti vybaveného systémem ABS
18	Provozní dokumentace	Součástí nabývaného majetku bude pořízení provozní dokumentace, která musí obsahovat identifikaci rizik spojených s negativními dopady na životní prostředí, způsob nakládání se vzniklým odpadem v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností a zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů včetně jejich prováděcích vyhlášek v platném znění. Dále musí dokumentace obsahovat posouzení cirkulární ekonomiky uplatněné v oblasti zdrojové bezpečnosti, nakládání s neobnovitelnými zdroji, v biologických i technických cyklech.
19		V případě, že povrch přístrojů bude obsahovat látky, které jsou součástí směrnice REACH, je nutné postupovat v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/EHS a 200/21/ES, v platném znění a dále dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
20	Vozidlo	vozidlo se skládá z unifikovaného poháněcího ústrojí, podvozku, kabiny řidiče a účelové nástavby tvořené valníkovou plošinou s nakládacím jeřábem
21	Provozní dokumentace	maximální rychlost vozidla s omezovačem 90 km/hod
22	Provozní parametry	jízdní dosah na základní nádrž 600 km
23		přední a zadní nájezdový úhel min 25°

24		hloubka brodění (průjezdu vodní překážky) bez jakýchkoliv úprav vozidla anebo přemístění základní výbavy 500 mm
25		světlá výška při celkové nejvyšší technicky přípustné hmotnosti min 400 mm
26		vozidlo musí být schopno celoročního provozu v rozsahu teplot okolního vzduchu při provozu vozidla min. -30°C až +45°C
27	Rozměrové a hmotnostní parametry vozidla	délka do 7 500 mm
28		šířka do 2 550 mm
29		celková výška do 3 500 mm
30		celková hmotnost max. 12 000 kg
31		pohotovostní hmotnost (s úplnou výbavou a nástavbou - nakládacím jeřábem) - max. 10 000 kg bez volně loženého příslušenství, které tvoří rotátor s drapákem na dřevní hmotu, nosná vidlice na EURO palety, nakládací adaptér, sněhová radlice
32		užitečná nosnost vozidla 2 000 kg
33		hmotnost přípojného vozidla dle nejvyšší techniky přípustné hmotnosti pro daný typ tažného vozidla vybaveného systémem ABS
34	Motor a převodové ústrojí	Vznětový
35		výkon motoru 170 kW
36		točivý moment při jmenovitých otáčkách 900 Nm
37		motor provozovatelný na základní palivo - F54
38		emise znečišťujících látek ve výfukových plynech nesmí překročit stanovené hodnoty pro kategorii vozidel N2G
39		převodovka s výjimkou zpětného chodu synchronizovaná UG100E (8 rychlostí vpřed/6 rychlostí vzad) s manuálním nebo elektropneumatickým řazením ručním voličem, plně automatická převodovka s hydrodynamickým měničem s nejvyšším dostupným množstvím převodových stupňů dodávaným výrobcem pro danou specifikaci vozidla
40		přídavná převodovka – přídavná terénní skupina převodů (převodový poměr i=3,19)
41		pomocný pohon s hydrogenerátorem pro pohon nakládacího jeřábu, vrátku se strojním pohonem a ovládání sněhové radlice
42	Kabina (denní)	sklopná, umožňující přepravu 1+1 osob

43		vytápění závislým topením napojeným na chladicí okruh motoru a nezávislým odrušeným naftovým topením
44		klimatizace
45		<u>Výbava kabiny:</u>
46		• čalouněné a vzduchem odpružené sedadlo řidiče i spolujezdce ve verzi 1+1, výškově i podélně stavitelné s aretací, stavitelný sklon opěradla, hlavová opěrka
47		• bezpečnostní pásy na všech místech k sezení
48		• vnitřní osvětlení
49		• místo pro uložení dodávané provozní a průvodní dokumentace vozidla
50		• místo pro uložení lékárničky
51		• místo pro uložení přenosného hasicího přístroje a přenosný hasicí přístroj, který bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3
52		• umístění informačních a výstražných štítků
53		• zásuvka 24V DC a zásuvka 12V DC/min. 5A pro připojení spotřebičů (např. GPS, přenosného majáku apod.)
54		• instalace autorádia s anténou
55		• kanystr 5 l na pitnou vodu, označený nápisem "Pitná voda", uložený v držáku
56		• v kabině budou eliminovány ostré hrany a rohy
57		• kabina bude vybavena madly a stupy pro zajištění bezpečného nástupu a výstupu
58	Podvozek	4x4 s přední řiditelnou nápravou
59		nápravy s uzávěrkami nápravových (mezinápravových) diferenciálů, elektricky spínaných z místa řidiče
60		palivová nádrž do 160 l - uzamykatelná
61		možnost uložení 2 ks kanystrů, objem každého kanystru 20 litrů
62		jednomontáž kol na všech nápravách v terénním provedení
63		dodání pneumatik splňující třídy kvality pro brzdovou dráhu a spotřebu A, B, příp. C. Splnění třídy kvality doloží dodavatel informačním štítkem pneumatiky u přejímky vozidla

64	brzdová soustava provozní vzduchotlaková, dvouokružová, s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu, dále pak nouzová, parkovací a odlehčovací výfuková
65	ABS s možností změny nastavení z místa řidiče pro jízdu na silnici a v terénu
66	zařízení s hydraulickým okruhem k uchycení sněžné radlice v přední části vozidla a zajištění jejího ovládání
67	<u>Na podvozek umístit vrátek (naviják) s těmito vlastnostmi:</u>
68	• montáž realizovat v souladu s ČSN EN 14492-1+A1, Jeřáby – Vrátky, kladkostroje a zdvihové jednotky se strojním pohonem – Část 1: Vrátky se strojním pohonem a průvodní dokumentací výrobce nebo jinou rovnocennou normou
69	• pohon vrátku zajistit tlakovou kapalinou z hydrogenerátoru pohonu NJ
70	• pracovní délka lana od výstupu z rámu vozidla 55 m
71	• tažná síla pro 1. vrstvu na bubnu 50 kN, pro poslední vrstvu na bubnu 38 kN
72	• vrátek bude vybaven omezovačem tažné síly
73	• rychlost navijení bez zatížení 10m/min
74	• výstup lana v zadní části vozidla s úhlem odklonu lana v místě výstupu z rámu podvozku v horizontální i vertikální rovině 23°
75	• lano zakončit lisovanou objímkou s očnicí dle ČSN EN 13411-3+A1, Ukončení ocelových drátěných lan – Bezpečnost, Část 3: Objímky a zajištěné objímky (nebo jiné rovnocenné normy), která svými vlastnostmi zajistí tvarovou stálost při maximálním zatížení. Upřednostňuje se řešení s vnitřním průměrem 40 mm pro přímé spojení s čepem tažných zařízení o průměru 40 mm
76	• ovládání pohybů v obou směrech s plynulou regulací rychlosti vrátku (navijáku) se požaduje z dálkového ovládání NJ a pákou na hydraulickém rozvaděči
77	• ovládání vypínání/zapínání spojky pro volné odvíjení lana se požaduje z dálkového ovládání NJ a v zadní části vozidla na pravé straně kohoutem
78	• vrátek (naviják) musí být plně funkční včetně ovládání spojky volného odvíjení lana při max. povoleném zkrutu rámu
79	• v případě, že vrátek bude instalován pod čarou brodivosti vozidla, požadujeme provedení s krytím IP 67 – vrátek není instalován pod čarou brodivosti vozidla
80	<u>• Příslušenství navijáku (vrátku):</u>

81		volná kladka pro násobení tažné síly, upřednostňuje se provedení s otvorem pro přímé připojení do tažného zařízení na rámu podvozku anebo adaptéru pro připojení k okům pro vyprošťování – hloubka drážky lanové kladky nesmí být menší než 1,4 násobek jmenovitého průměru lana
82		1 ks prohnutý třmen o nosnosti min. 12500 kg pro připojení do oka vyprošťovací kladky
83		1 ks rovný třmen pro připojení volného konce lana do závěsu s průměrem čepu 40 mm
84		1 ks vinutá smyčka hnědá o tažné síle 6000 kg a délce min. 5 m
85		zadní samočinné závěsné zařízení k tažení přívěsů s přípojným čepem 40 mm a dvěma sedmipólovými zásuvkami (12 a 24V)
86	Elektro výstroj	24 V DC s ukostřeným záporným pólem
87		zdroj elektrické energie - 2 ks AKB o min. kapacitě 165 Ah a alternátor s max. proudem na výstupu min. 90 A
88		stupeň odrušení dle platných norem
89		zásuvky v přední a zadní části ISO 24 V, v zadní části zásuvka ABS pro připojení vlečného vozidla
90		zásuvka pomocného startování ZAB 24 V
91	Valníková plošina	k přepravě materiálu s ochranou proti povětrnostním vlivům
92		min. vnitřní rozměry ložné plochy - š: 2 400 x d: 3 200 mm
93		pevné přední čelo výšky min. 790 mm s odnímatelnými dělenými bočnicemi, zadním čelem a sloupky o výšce v rozmezí 575 až 625 mm
94		dorazy při otevření bočnic a zadního čela v dolní poloze
95		velkoplošné panely předního čela, bočnic a zadního čela z lehkých kovů či jejich slitin
96		v případě demontáže bočnic a zadního čela jejich uložení k přednímu pevnému čelu
97		podlaha musí umožnit jízdu paletového vozíku o hmotnosti min. 1 500 kg
98		podlaha musí být vybavena 3 řadami ok zapuštěnými v podlaze pro fixaci vezeného materiálu o nosnosti min. 1800 kg v celkovém počtu 18 ks
99		podlaha z vodovzdorného materiálu s protiskluzovou úpravou a odolností proti látkám PHM
100		plošina bez krycí plachty a nosných oblouků

101		NJ musí plnit všechny požadavky uvedené v ČSN EN 12999, Jeřáby - Nakládací jeřáby (nebo v jiné rovnocenné normě), a to jak pro výrobu NJ, tak pro montáž na vozidlo
102		systém pohonu hydrogenerátoru musí zajistit nepřetržitý chod NJ po dobu minimálně 120 min
103		NJ musí být plně provozuschopný při podélném a příčném sklonu vozidla min. 2°
104		rozsah otáčení NJ 360 ° s překrytím nad kabinou řidiče
105		<u>Minimální požadované parametry nosností NJ v celém rozsahu otáčení při max. příčně vysunutých stabilizačních podpěrách:</u>
106		• min. 1 750 kg / vyložení 4,00 m
107		• min. 1 200 kg / vyložení 5,50 m
108		• min. 950 kg / vyložení 7,00 m
109		Variabilní systém vysunutí stabilizačních podpěr v závislosti na max. výkon jeřábu. Uvést diagramy nosností v rozsahu pro min. zasunuté a max. příčně vysunuté nohy stabilizačních podpěr, popřípadě bez spuštěných stabilizačních podpěr
111	Nakládací jeřáb (NJ)	NJ musí mít ochranu před kolizí jakékoliv části NJ s kabinou řidiče při osazení hákem se západkou
112		NJ musí mít ochranu proti vlastnímu poškození při chybě operátora při uvádění výložníků z transportní do pracovní polohy a opačně, např. nemožnost otočení sloupu, které by mělo za následek kolize jakéhokoliv výložníku např. s řídicí jednotkou
113		NJ musí být provozuschopný s nohama stabilizačních podpěr spuštěnými při zasunutém anebo libovolně vysunutém prodloužení podpěr
114		systém výložníku NJ musí mít výložník se dvěma hydraulickými prodlouženími – výsuvnými rameny
115		konec prodloužení výložníku pro připojení odnímatelného háku se západkou anebo rotátorové hlavy s drapákem (nakládacím adaptérem)
116		na prodloužení výložníku přidavné vedení hydraulických obvodů pohybu rotátorové hlavy a pohybu kleští drapáku
117		osvětlení prostor podpěr, se zapínáním světel u příslušné podpěry samostatně
118		osvětlení prostor podpěr, manipulačního prostoru nakládacího jeřábu včetně venkovních úložných prostorů/schrán – požadovaná hodnota udržované osvětlenosti na místech zrakových úkolů je $E_m = 150$ lx (ČSN EN 12464-2/2014 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory nebo jiná rovnocenná norma)

119		1 ks pracovní LED světlo na výložníku pro osvětlení pracovního prostoru jeřábu
120		<u>Stabilizační podpěra:</u>
121		• "stabilizační podpěra" je definována čl. 3.1.2.14 ČSN EN 12999 Jeřáby - Nakládací jeřáby nebo jinou rovnocennou normou
122		• hydraulicky poháněné prodloužení stabilizačních podpěr
123		• vzdálenost os plně příčně vysunutých opěrných noh stabilizačních podpěr max. 4000 mm
124		• podložky pod opěrné patky stabilizačních podpěr musí mít ve středu vybrání pro eliminaci vyklouznutí podložky při zatížení
125		<u>ovládací místa NJ:</u>
126		• jedno pevné místo ovládání NJ - pevné místo musí umožňovat výhled obsluhy na celý manipulační prostor a samotný NJ
127		• přenosný ovladač s rádiovým přenosem signálu a s připojením přes kabel délky min. 10 m
128		• z pevného místa i z přenosného ovladače se požaduje ovládání min. všech pracovních pohybů jeřábu včetně pohybu rotátorové hlavy a čelistí drápáku na kulatinu
129		<u>Vázací prostředky:</u>
130		• 1x čtyřpramenný řetězový vázací prostředek, všechny prameny vybaveny zkracovači s pojistkou proti vysmeknutí řetězu a zakončeny hákem s pojistkou, délka 2 m, průř. čl. řetězu 6 mm, třída min. 10
131		• 2x dvoupramenný řetězový vázací prostředek, všechny prameny vybaveny zkracovači s pojistkou proti vysmeknutí řetězu a zakončeny hákem s pojistkou, délka 3 m, prům. čl. řetězu 6 mm, třída min. 10
132		• 2x plochý popruh s oky, nosnost WLL 2t, délka 5m
133		• 4x nekonečná vinutá smyčka, nosnost WLL 1t, délka 1m
134		• musí být dodány kódy dohledatelnosti
135		<u>Příslušenství NJ, které se nepočítá do pohotovostní hmotnosti vozidla:</u>
136	Hydraulický	rotace bez omezení

137	rotátor	točivý moment 1000 Nm
138		maximální axiální statické zatížení 30 kN
139		maximální axiální dynamické zatížení 15 kN
140		průměr hřídele pro připojení přídavného zařízení 49,5 mm
141		spojovací článek mezi koncem výložníku NJ a horní upínací částí rotátoru musí být s uvedenými částmi kompatibilní
142		propojení hydraulického vedení mezi rotátorem a vedením na výložníku se upřednostňuje pomocí hadic zakončených rychlospojkami, pouze v případě, že to nelze technicky provést, je možno použít šroubového připojení – bezúkapové hydraulické rychlospojky
143		konstrukce rotátoru musí přenášet kapalinu hydraulického obvodu ovládání pohybu otvírání/zavírání drapáku na kulatinu
144	Drapák na kulatinu	nosnost 800 kg
145		rozevření kleštín 1,08 m
146		příruba s čepem pro připojení k hydraulickému rotátoru
147		hydraulické otevírání/zavírání kleštín
148	Nosná vidlice na palety	plnění všech požadavků normy ČSN EN 13 155, Jeřáby – Bezpečnost – Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen nebo jiné rovnocenné normy
149		vyvážení převěšením
150		nosnost 1500 kg
151		výška přepravovaného nákladu min. 1400 mm
152		měnitelná vzdálenost vidlic pro boční i čelní nabírání EURO palet
153		hmotnost 125 kg
154		závěsné oko musí plnit rozměrové požadavky pro zavěšení do háku NJ
155	Nakládací adaptér (klapačka - lžicový drapák)	nosnost 700 kg
156		příruba s čepem pro připojení k hydraulickému rotátoru
157		hydraulické otevírání/zavírání lžic.
158	Sněhová radlice	Hydraulicky ovládaná sněhová radlice segmentová (odpružená) s pryžovými břity. Ovládání z kabiny řidiče. Nastavení břitu radlice nad povrchem vozovky dvěma nastavitelnými opěrnými koly. Radlici vybavit plachtou proti úletu sněhu na kabinu řidiče a výstražným bočním osvětlením
159		šířka min. 2 500 mm - max. 2 700 mm
160		výška min. 700 mm
161	Další příslušenství	tažná tyč s oky o průměru 40 mm, která musí být odnímatelná bez použití nářadí

162	vozidla	8 ks upínací popruh o min. síle 18 kN a délce min. 3,8 m pro připojení do ok v podlaze valníkové plošiny
163		4 ks sněhových řetězů na příslušný rozměr pneumatik vozidla
164		ženijní nářadí
165		drobný materiál ve výbavě vozidla uložit ve schránce na nářadí a příslušenství v uzavíratelných proti nárazu mechanicky odolných boxech
166	Barevné provedení	Kabina vozidla, valníková plošina, nakládací jeřáb – RAL 6003 Olivová zelená lesklá/Rám vozidla s čelní upínací deskou, nápravy, převodovky, výsuvy, podpěry a příslušenství NJ RAL 9005 černá
167	Přípravky na údržbu	V případě, že k provádění základní údržby stroje jsou potřeba speciální přípravky, či pomůcky, je požadováno dodání servisní sady ke každému stroji – není potřeba speciální přípravky či pomůcky
168	Ruční manipulace s břemeny	Ručně manipulovaná břemena (součásti výbavy, výbava nebo příslušenství v přepravních obalech, plachta apod.) o hmotnosti 20 kg a více musí mít na viditelném místě trvalé označení s uvedením jejich hmotnosti a dále musí být vybavena dostatečným počtem vhodných úchytů nebo madel tak, aby při ruční manipulaci s nimi nebyly překročeny přípustné hygienické limity (50 kg/l muže nebo 20 kg/l ženu při občasném zvedání nebo přenášení).
169	Doba životnosti	Minimální doba životnosti v letech: 20 Minimální doba životnosti v km: 45 000
170	Další požadavek	Veškeré tabulky a nápisy budou v českém jazyce.

Čestné prohlášení

**ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou
agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku**

Účastník/dodavatel (dále jen „dodavatel“):

obchodní firma/název CROY s.r.o.,

se sídlem Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník,

IČO (bylo-li přiděleno): 451 47 647,

zapsaný v OR u MS v Praze, spis. zn. C 9201

(v případě, že je dodavatel zapsán v obchodním rejstříku)

tímto čestně prohlašuje,

že se na něj nevztahují omezující opatření (mezinárodní sankce) ekonomického a individuálního charakteru přijatá Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

1. Mezinárodní sankce stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině ve znění pozměněném Radou Nařízení (EU) č. 2022/578 ze dne 8. dubna 2022.

Dodavatel čestně prohlašuje, že není

a) jakýmkoliv ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo

c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),

d) dodavatelem, který by v rámci této veřejné zakázky využíval poddodavatele, dodavatele nebo subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky a naplňují některou z definic podle písm. a) až c).

2. Zakaz nákupu, dovozu nebo převážení blíže definovaného zboží, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází.

Dodavatel čestně prohlašuje, že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek.

3. Individuální finanční sankce

Dodavatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahují sankční režimy přijaté nařízením Rady (EU) č. 269/2014, nařízením rady (EU) č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, která stanovují mimo jiné i individuální finanční sankce pro fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené na sankčním seznamu.

V Rakovníku dne 20. 11. 2024



CROY s.r.o. ④
autorizovaný importér: Daimler AG
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR
a autorizovaný poskytel a servis
náhradních dílů Mercedes-Benz
Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel. 313 125 111, fax: 313 517 096