

Soupis požadavků TO Hranice na Moravě										technický dozor stavebníka:		
##										kontaktní osoba ve věcech technických:		
Pol. č.	Kategorie položky	Název položky	MJ	SO 01	SO 02	SO 03	SO 04	SO 05	SO 06	Množství celkem	Jednotková cena [Kč]	Cena celkem [Kč]
místo provádění prací (TÚ, stanice, km od - do):				provizorní zprovoznění žst. Hustopeče n. B. - žel. spodek km 15,890 - 16,020	provizorní zprovoznění žst. Hustopeče n. B. - žel. svršek km 15,830 - 16,090							
termín provádění prací od:				01.05.2025	01.05.2025							
do:				30.06.2025	30.06.2025							
výluka (ANO/NE):				ano	ano							
cena za jednotlivé SO:												
										celková cena za SO 01 až 06: 8 821 055,12		

2	Operativní údržba	Operativní odstranění závad, překážek a následků mimořádných událostí na železničním spodku nebo svršku	hod	50,000	20,000							
57	Kolejové lože	Zřízení nového kolejového lože v koleji	m3		1 300,000							
59	Kolejové lože	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2		1 560,000							
75	Kolejové lože	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km		1,040							
135	Pražce	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km		0,520							
193	Kolejnice	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy UIC60 nebo R65	kus		10,000							
194	Kolejnice	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy S49 nebo T	kus		30,000							
204	Upevň. a spoj. součásti	Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tvar UIC60, R65	styk		20,000							
205	Upevň. a spoj. součásti	Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tvar S49, T	styk		60,000							
285	GPK	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km		1,000							
287	GPK	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	m		100,000							
291	GPK	Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého	km		1,000							
567	Žel. spodek	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,30 m	m2	1 920,000								
X1	5914075030	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,50 m	m2	3 640,000								
607	Zemní práce na žel. spodku	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2	m3	200,000								
610	Zemní práce na žel. spodku	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu	m2	2 000,000								
635	Materiál	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t		2 210,000							
636	Materiál	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	1 267,200								
X2	5955101019	Kamenivo drcené štěrku frakce 0/125 pv pv - podkladní vrstva	t	2 420,000								
838	Doprava	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	3 687,200	2 210,000							
839	Doprava	Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km	t	18 436,000	11 050,000							
848	Doprava	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	3,000	6,000							
VON 8	VON	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - cena stavby do 5 mil.	soubor	1,000								
VON 11	VON	Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost	hod	100,000								