

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky
číslo: SD-PCV-5165-23-B

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: XXXXXXXX/XXXX
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Vojenská vlečka č. 8 Náměšť nad Oslavou**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: **5165**

Armádní Servisní, příspěvková organizace

se sídlem Podbabská 1589/1, Dejvice, 160 00 Praha 6
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342
IČO: 60460580, DIČ: CZ60460580
ID datové schránky: dugmkm6
bankovní spojení: ČNB Praha, číslo účtu: XXXXXXXX/XXXX,
kterou zastupuje Ing. Martin Lehký, ředitel

(dále též „provozovatel vlečky“)

se tímto dodatkem dohodly na dále uvedených změnách Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky číslo SD-PCV-5165-23-B, uzavřené dne 13. 12. 2023 (dále též „Smlouva“):

I. **Změny Smlouvy**

Článek II bod 2. se nahrazuje tímto zněním:

2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Náměšť nad Oslavou

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky:

Směrnice číslo 106/2014 – Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy na vojenských vlečkách, dále jen Směrnice AS-PO.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu, který je součástí ZDD ŽST Náměšť nad Oslavou.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v tomto bodu se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v Článku V této smlouvy.

Článek II bod 5. se nahrazuje tímto zněním:

5. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):

- výpravčí železniční stanice Náměšť nad Oslavou, tel. XXX XXX XXX.

V Článku VI bodu 13. se mění kontakt na určeného zaměstnance provozovatele dráhy celostátní:

- určený zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní:
výpravčí železniční stanice Náměšť nad Oslavou, tel. XXX XXX XXX.

Článek VII bod 2. se nahrazuje tímto zněním:

2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:

- ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní:
dopravní kancelář výpravčího železniční stanice Náměšť nad Oslavou, tel. XXX XXX XXX

- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:

kancelář správce vojenské vlečky, tel. XXX XXX XXX, XXX XXX XXX nebo pracoviště zástupce ředitele AS-PO, Ing. Luděk Hradecký – vedoucí odboru provozu vojenských vleček, tel. XXX XXX XXX.

Ohlašovací povinnost každé ze smluvních stran podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tím není dotčena.

Článek VIII bod 1. se nahrazuje tímto zněním:

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy celostátní pro provozovatele vlečky:
 - obsluha zařízení na vlečce (výhybky č. 107, 108, 109, návěstidla Se3 a osvětlení vlečkové koleje č. 105) – cena 1 945,60 Kč/měsíc
 - vedení dokumentace související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi drahami, - cena 1 126,40 Kč/měsíc
 - předání informace od odpovědné osoby provozovatele vlečky dopravci formou písemného rozkazu.

Článek X bod 1. se nahrazuje tímto zněním:

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za vykonávání vybraných činností dle Článku VIII, bodu 1. měsíčně smluvní cenu ve výši **3 072,- Kč** (tři tisíce sedmdesát dva korun českých).

V Článku X bodě 3. se mění způsob hrazení ceny, a to z čtvrtletně na pololetně.

Článek X bod 6. se nahrazuje tímto zněním:

6. Cena za provádění vybraných činností bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle průměrné roční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem. Úprava ceny a její nová výše bude provozovateli vlečky sdělena písemným oznámením podepsaným oprávněnou osobou provozovatele dráhy celostátní. K první změně ceny za provádění vybraných činností o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2026.

Článek XII bod 4. se nahrazuje tímto zněním:

4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.

II.

Závěrečná ustanovení

Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

Tento dodatek nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 01. 05. 2025.

Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES,

která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál dodatku opatřený elektronickými podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.

Praha

Správa železnic, státní organizace

Praha

Armádní Servisní, příspěvková organizace

podepsáno elektronicky 22.04.2025

.....

Ing. Přemysl Plachý

ředitel odboru předpisů a technologie

podepsáno elektronicky 30.04.2025

.....

Ing. Martin Lehký

ředitel