

DODATEK Č. 2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID [oblast P51 – vybrané linky PID na území HMP a Sčk) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)]

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581, plátce DPH
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847
se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená: Ing. Ladislav Urbánek, předseda představenstva
Ing. Jiří Pařízek, člen představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále také jako „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona

č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je zavedení aktualizovaných Standardů kvality PID – Autobusy PID (aktualizace přílohy č. 10 Smlouvy).

II.

Ujednání

1. Radou hl. m. Prahy (RHMP) byly schváleny aktualizace Standardů kvality PID – Autobusy PID a Standardů kvality PID – Tramvaje PID (usnesení RHMP č. 156 ze dne 3. 2. 2025 k návrhu na aktualizaci Standardů kvality PID – Autobusy PID a aktualizaci Standardů kvality PID – Tramvaje PID). V souladu s čl. XIII odst. 1 Smlouvy je původní příloha č. 10 nahrazena aktualizovaným zněním Standardů kvality PID – Autobusy PID včetně návazných příloh jako nová příloha č. 10. Platnost aktualizovaných Standardů kvality PID – Autobusy PID je od 1. 4. 2025.
2. Smluvní strany se dohodly, že příloha č. 10 (Standardy kvality PID), bude-li dále v průběhu plnění Smlouvy měněna, bude v dalších dodatcích Smlouvy zavedena uvedením platného hypertextového odkazu; pro vyloučení pochybností tak smluvní strany souhlasí, že plné a aktuální znění tohoto dokumentu nebude nadále uváděno v rámci jednotlivých dodatků jako samostatná příloha dodatku. Prostřednictvím dálkově přístupného odkazu bude ale tento dokument nadále platnou, závaznou a nedílnou součástí Smlouvy.
3. Objednatel je povinen na uvedeném hypertextovém odkazu – adrese udržovat archiv všech verzí Standardů kvality PID – Autobusy PID včetně návazných příloh všech verzí. Archiv bude obsahovat Standardy kvality PID platné od roku 2024 včetně jejich návazných příloh tak, aby byla oběma smluvními stranami kdykoliv dohledatelná verze platná v konkrétním období. Informaci o změně Standardů kvality PID je Objednatel Dopravci povinen předávat elektronicky na adresy uvedené příloze č. 21 a vždy též datovou schránkou. Platný hypertextový odkaz na archiv a aktuální znění je uveden u přílohy č. 10.
4. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Bez ohledu na datum nabytí účinnosti toho dodatku se smluvní strany řídí jejichmi ujednáními již od 1. 4. 2025, přičemž plnění, která si smluvní strany poskytnou v období od 1. 4. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 4. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel této Smlouvy.
2. Nedílnou součástí dodatku je příloha č. 10 Standardy kvality PID – dostupná také na <https://pid.cz/standards-kvality/autobusy/>
3. Tento dodatek je podepsán elektronicky.

za Objednatele:

za Dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Pařízek
člen představenstva