

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena dle ust. § 2079 a násl. a § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy Kupujícího: 120/2025

číslo smlouvy Prodávajícího: A12/2025

mezi společnostmi:

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

za níž jedná: Ing. Milan Šlejtr, ředitel

IČO: 06231292

DIČ: CZ06231292

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

DS: dqtu9y9

Společnost je zapsána u obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka Pr, vložka 1129.

Adresa pro doručování písemností: Revoluční 26, Ústí nad Labem, 400 01

dále též jen jako „Kupující“ na straně jedné

a

název: ZLINER, s.r.o.

se sídlem v Třída Tomáše Bati 283, 763 02 Zlín – Louky

za níž jedná: Karel Vodička, jednatel

zastoupený: Miloslavem Zbožínkem, vedoucím prodeje ČR

IČO: 45479534

DIČ: CZ 45479534

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

DS: XSIUKK9

Společnost je zapsána u obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, spisová značka C 5174.

dále též jen jako „Prodávající“ na straně druhé

(Kupující a Prodávající dále jen jako „Smluvní strany“ a každý jednotlivě dále též jako „Smluvní strana“)

(dále jen „Kupní smlouva“)

**„Nákup 2 ks provozovaných autobusů délky 12,8 – 13,4 m určených
pro veřejnou linkovou dopravu osob“**

Preamble

Smluvní strany prohlašují, že jsou při plnění práv a povinností z této Kupní smlouvy vázány jejich obsahem, včetně jejich příloh a veškerých ujednání.

I. Předmět a účel Kupní smlouvy

1. Prodávající se zavazuje na svůj náklad, odpovědnost a nebezpečí Kupujícímu řádně a včas za podmínek této Kupní smlouvy ve sjednaném místě plnění ve smyslu čl. III. odst. 1 této Kupní smlouvy dodat 2 ks provozovaných autobusů délky 12,8 – 13,4 m, a to v provedení, stavu a s vlastnostmi a specifikacemi plně odpovídajícími požadavkům obsaženým v této smlouvě, zejména její Příloze č. 1 a Příloze č. 2 (dále jen „Technické podmínky“), příslušným právním předpisům, technickým normám, ve stavu plně způsobilém k jejich řádnému a bezpečnému provozování ve veřejné linkové dopravě osob v České republice (dále jen „Vozidla“), včetně odbavovacího systému (dále také „OS“ či „odravovací systém“), systému automatického počítání cestujících (dále také „APC“) a další doplňkové výbavy uvedené v Příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy.
2. Kupující bere na vědomí, že se jedná o vozidla, která byla již provozována, provedl před podpisem smlouvy celkovou prohlídku vozidel, zkušební jízdu a je seznámen s jejich faktickým stavem.
3. Prodávající prohlašuje, že technický stav vozidel odpovídá stáří a obvyklému stavu opotřebení, vozidla jsou provozuschopná a nejsou na nich žádné vady, které by bránily použití v provozu.
4. Prodávající se zavazuje na svůj náklad, odpovědnost a nebezpečí obstarat a Kupujícímu předat veškerá povolení, schválení, souhlasy a registrace (např. přepsání v Registr vozidel v místě sídla Kupujícího do 3 pracovních dní od předání), které se vztahují k Vozidlům, a jsou dle legislativy platné ke dni předání příslušného jednotlivého Vozidla Kupujícímu nezbytné k provozu a používání Vozidel a které umožní Kupujícímu řádně a bez omezení provozovat a používat Vozidla na území České republiky v rámci veřejné linkové dopravy osob. Za tato povolení, schválení, souhlasy a registrace ve vztahu k Vozidlům odpovídá výhradně Prodávající a jsou součástí rozsahu dodávky.
5. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že Vozidla jsou dodávána Kupujícímu za účelem jejich provozování v České republice v osobní dopravě v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Kupujícím a objednatelem dopravy a jako taková musí být z hlediska provedení a úrovně vybavení vhodná k zajištění vysokého standardu poskytování služeb ze strany Kupujícího a dostatečného komfortu a pohodlí cestujících. Žádné Vozidlo nesmí být v době předání provozně či jinak opotřebované (a nesmí se jednat ani o Vozidlo renovované či repasované) nad rámec nezbytný pro dosažení jeho schválení ze strany příslušných orgánů a dodání Kupujícímu.

II. Doba a lhůty plnění

1. Řádnou dodávku všech Vozidel Kupujícímu je Prodávající povinen uskutečnit ve sjednaném místě plnění ve smyslu čl. III. odst. 1 níže nejpozději do 90 dnů ode dne účinnosti této Kupní smlouvy.

2. Za účelem předání Vozidel je Prodávající povinen Kupujícího písemně informovat o svém úmyslu předat Vozidla Kupujícímu a sdělit mu návrh konkrétního termínu předání Vozidel (v souladu s odst. 1 tohoto článku), a to nejméně 15 dnů předem. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je Kupující oprávněn požadovat, aby Prodávající uskutečnil předání všech Vozidel v jeden konkrétní pracovní den. Smluvní strany stanoví, že Prodávající je povinen požadavku dle předchozí věty vyhovět.
3. Kupující je oprávněn požadovat, aby k předání Vozidel došlo v termínu stanoveném způsobem dle předchozího odstavce, a to v době od 08:00 hod. do 14:00 hod. Konkrétní čas předání Vozidel bude dohodnut mezi Prodávajícím a Kupujícím.

III. Místo plnění

1. Místem dodání Vozidel bude odstavná plocha na adrese: Na Kocandě 1913/39, 412 01, Litoměřice. Prodávající je povinen na vlastní náklady, odpovědnost a nebezpečí zajistit dopravu Vozidel do místa plnění dle předchozí věty.
2. Kupující je oprávněn požadovat změnu místa dodání do kteréhokoliv jiného místa na území Ústeckého kraje, a to ve vztahu ke kterémukoliv Vozidlu, pokud takový požadavek písemně oznámí Prodávajícímu alespoň s pětidenním předstihem před smluvně stanoveným termínem dodání.

IV. Dodací a přijímací podmínky

1. Prodávající je povinen zajistit, že technické provedení Vozidel (včetně jejich designu a vybavení) bude v plném souladu s touto Kupní smlouvou, včetně Technických podmínek, které tvoří Přílohu č. 1 a Přílohu č. 2 (dále jen „Technické podmínky“).
2. Prodávající je povinen dodat a Kupující je ve sjednaném místě plnění povinen převzít Vozidla, pokud jsou ve stavu plně souladném s touto Kupní smlouvou (včetně Technických podmínek), jsou vybavena veškerou dokumentací nezbytnou pro provoz ve veřejné linkové dopravě osob v České republice, jakož i další dokumentací specifikovanou v Technických podmínkách.
3. Smluvní strany se dohodly, že při předání Vozidel bude mezi stranami vyhotoven předávací protokol, v němž budou uvedeny následující údaje:
 - identifikace Vozidla či Vozidel (typ Vozidla, číslo podvozku, registrační značka); seznam předaných dokumentů a dokladů k Vozidlu;
 - seznam předaného příslušenství Vozidla, včetně klíčů a povinné výbavy;
 - údaj o počtu najetých km Vozidla v okamžiku předání;
 - údaj o stavu paliva v okamžiku předání Vozidla, přičemž Prodávající musí každé Vozidlo dodat Vozidla s plnými nádržemi.
 - případné vady, nedodělky či jiné nedostatky předávaných Vozidel a dokumentace, které byly Kupujícím zjištěny při předání. U těchto vad, nedodělků či nedostatků bude uvedeno též vyjádření Prodávajícího a Smluvními stranami dohodnutý závazný termín pro jejich bezplatné odstranění ze strany Prodávajícího; nebude-li takový termín mezi stranami dohodnut, má Kupující právo jej jednostranně určit takovým způsobem, že jeho délka bude odpovídat povinnosti Prodávajícího odstranit předmětné vady či nedodělky bezodkladně a zároveň bude reflektovat

technickou povahu příslušné vady či nedodělku. Smluvní strany se dohodly, že vyhotovení předávacího protokolu (či neuvedení určité vady v protokolu či její nedostatečný popis tamtéž) nebrání tomu, aby Kupující uplatnil u Prodávajícího později kteroukoliv vadu či nedostatek, který příslušné Vozidlo mělo v době jeho předání Prodávajícím Kupujícímu, a nijak neomezuje práva Kupujícího z vadného plnění ve vztahu k takové vadě.

4. Kupující je dle svého volného uvážení oprávněn (nikoliv však povinen) odmítnout převzetí kteréhokoliv Vozidla (vč. související technické dokumentace), které v jakémkoliv ohledu neodpovídá Kupní smlouvě (včetně Technických podmínek), o čemž bude mezi Smluvními stranami vyhotoven písemný protokol. Pokud Kupující převzetí určitého Vozidla dle předchozí věty odmítne, Prodávající je s dodávkou takového Vozidla v prodlení a jeho povinnost toto Vozidlo dodat ve stavu plně souladném s touto Kupní smlouvou přetrvává. V takovém případě budou v příslušném předávacím protokolu uvedeny důvody pro odmítnutí převzetí, resp. výčet Kupujícími zjištěných vad Vozidla (popř. vad související technické dokumentace).
5. Pokud Prodávající pověřil plněním předmětu Kupní smlouvy poddodavatele, má odpovědnost, jako by předmět Kupní smlouvy plnil sám. Prodávající je povinen zajistit, aby poddodavatel, který se podílí na plnění předmětu Kupní smlouvy, byl dostatečně odborně způsobilý k řádnému plnění jím realizované činnosti. V případě, že poddodavatel pozbude v průběhu plnění předmětu Kupní smlouvy jakoukoliv způsobilost k řádnému plnění, je Prodávající povinen bezodkladně zajistit, aby se takový poddodavatel na dalším plnění předmětu Kupní smlouvy nepodílel.
6. Prodávající je povinen dodat Vozidla včetně technické dokumentace bez právních vad, zejména je povinen dodat plnění, u kterého je sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, k průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu této Kupní smlouvy, event. u kterého má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky, a ohledně dodaného plnění tedy neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Prodávajícímu bránilo plnit předmět této Kupní smlouvy či které by bránily užívání Vozidel Kupujícími k účelům vyplývajícím z této Kupní smlouvy. Pokud by se v kterémkoliv okamžiku plnění této Kupní smlouvy ukázalo, že Prodávající výše uvedenou povinnost porušil, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu veškerou škodu či jiné újmy, které Kupujícímu v této souvislosti vzniknou, a odstranit závadný stav.
7. Prodávající je povinen provést zaškolení přebírajících osob Kupujícího nebo jiných osob určených Kupujícími ve věci obsluhy, provozu a údržby Vozidel v den jejich dodání nebo nejpozději následující pracovní den po předání Vozidel.

V. Dokumentace; Práva duševního vlastnictví

1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu spolu s Vozidly všechny dokumenty a doklady k Vozidlům, včetně zejména manuálu k obsluze Vozidla, osvědčení o registraci Vozidla (tzv. malý technický průkaz), servisní knížky, návod k obsluze Vozidla a jeho jednotlivých zařízení, jakož i další technickou dokumentaci stanovenou v Technických podmínkách nebo vyžadovanou právními předpisy.
2. Prodávající poskytuje Kupujícímu nevýhradní a časově a územně neomezenou (tj. je udělena jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí) licenci k užití,

technické dokumentace dle Kupní smlouvy coby díla autorského ve smyslu § 12 zákona č. 121/2000 Sb., o *právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon)*, v platném znění (dále jen „autorský zákon“), včetně (i) práva užít autorské dílo v souvislosti s jakoukoliv činností týkající se či související s touto Kupní smlouvou, výhradně za účelem provozu, údržby, oprav a rekonstrukcí Vozidel, nikoli pro účely výroby nových Vozidel, a to po celou dobu existence Vozidel, (ii) práva změnit či upravovat příslušné autorské dílo, (iii) práva vyhotovovat v neomezeném množství kopie či jiné rozmnoženiny takového autorského díla, rozšiřovat takové dílo, (iv) práva prodat či převést autorské dílo společně s Vozidlem či poskytovat udělená oprávnění třetí osobě. Prodávající též Kupujícímu uděluje pro účely tohoto článku veškeré nezbytné souhlasy k užití jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Kupující potřebuje k realizaci svých práv dle této Kupní smlouvy, a to v rozsahu stanoveném v tomto čl. V, s tím, že tato oprávnění je Kupující oprávněn vykonávat též prostřednictvím třetí osoby. Pro odstranění pochybností se sjednává, že odměna za poskytnutí uvedené licence je zahrnuta v kupní ceně Vozidel dle této Kupní smlouvy.

3. Podpisem této Kupní smlouvy dále Prodávající poskytuje Kupujícímu závazné prohlášení a záruku za to, že je oprávněn poskytnout Kupujícímu předmět plnění dle této Kupní smlouvy či jeho části, které jsou předmětem práv duševního vlastnictví, včetně práv chráněných patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o *vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích*, v platném znění, práv chráněných užitným vzorem ve smyslu zákona č. 478/1992 Sb., o *užitných vzorech*, v platném znění, práv chráněných průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o *ochraně průmyslových vzorů*, v platném znění, nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany dle zahraničních právních ráďů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, užitný vzor či průmyslový vzor, a Prodávající výslovně uděluje Kupujícímu časově, územně (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí) a užívatelsky neomezenou, přenosnou, neexkluzivní licenci (oprávnění) k užívání, změnám, provozu, údržbě, úpravám a opravám, Vozidel, všech jejich částí a součástí. Pro odstranění pochybností se sjednává, že odměna za poskytnutí uvedené licence je zahrnuta v kupní ceně Vozidel dle této Kupní smlouvy. Veškerá shora uvedená oprávnění z licence jsou Kupujícímu poskytnuta bez ohledu na to, zda je bude vykonávat sám nebo prostřednictvím třetích osob. Licenci je Kupující oprávněn postoupit na jakoukoliv třetí osobu, jež se v budoucnosti stane majitelem či provozovatelem Vozidel.
4. Podpisem této Kupní smlouvy Prodávající rovněž poskytuje Kupujícímu časově neomezené prohlášení a záruku za to, že užívání Vozidel v souladu s podmínkami této Kupní smlouvy, resp. technickou dokumentací a příslušnými právními předpisy neporuší, ani nebude mít za následek porušení jakéhokoliv práva duševního vlastnictví Prodávajícího či třetích osob. Prodávající je povinen zajistit, aby byl obdobný souhlas ve prospěch Kupujícího a osob určených Kupujícím výslovně udělen rovněž ze strany všech jeho poddodavatelů či spolupracujících osob, a to v každé příslušné smlouvě, na základě které má či může dojít k vytvoření práva duševního vlastnictví.
5. Prodávající dále poskytuje Kupujícímu časově neomezené, neodvolatelné a nevýhradní právo (licenci) užívat počítačové programy a jiný software, které jsou dle této Kupní smlouvy součástí Vozidel nebo jsou dodávány spolu s Vozidly, za účelem užívání, provozu, podpory, údržby a oprav Vozidel ze strany Kupujícího

či jím pověřené osoby. V rozsahu nezbytném k dosažení účelu dle předchozí věty licence zahrnuje rovněž oprávnění Kupujícího zhotovovat provozní, záložní a testovací rozmnoženiny počítačových programů a jiného softwaru, a právo Kupujícího počítačové programy a jiný software funkčně propojit a užívat ve spojení s jinými systémy Kupujícího či třetích stran. Součástí tohoto práva užívat počítačové programy a software za účelem užívání, provozu, podpory, údržby a oprav Vozidel je rovněž právo Kupujícího provést úpravy či upgrade (nebo aktualizaci) počítačových programů a software, právo Kupujícího odstraňovat jakékoliv identifikované vady počítačových programů a softwaru, právo přizpůsobovat (tedy měnit a upravovat) počítačové programy či software změnám nastalým na Vozidlech před i po splnění této Kupní smlouvy, jakož i další veškerá oprávnění Kupujícího dle § 66 autorského zákona. Veškerá shora uvedená oprávnění z licence jsou Kupujícímu poskytnuta bez ohledu na to, zda je bude vykonávat sám nebo za asistence třetích osob coby svých odborných poradců. Licenci je Kupující oprávněn postoupit na jakoukoliv třetí osobu, jež se v budoucnosti stane majitelem či provozovatelem Vozidel. Pro odstranění pochybností se sjednává, že odměna za poskytnutí uvedené licence je zahrnuta v kupní ceně. Prodávající vůči Kupujícímu prohlašuje, že je oprávněn mu udělit licenci a že na počítačových programech, ani softwaru nevážnou jakákoliv práva třetích osob, jež by bránila jejich užívání a jiným úkonům v souladu se shora uvedenou licencí a Kupní smlouvou, a to k jakémukoliv okamžiku počínaje datem podpisu této Kupní smlouvy Smluvními stranami.

6. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví poskytnuté Prodávajícím Kupujícímu dle této Kupní smlouvy jsou nevýhradní a územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví, a nelze je jednostranně vypovědět; ustanovení § 2370 občanského zákoníku se tímto dle dohody Smluvních stran vylučuje. Prodávající tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání technické dokumentace, ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě této Kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní poskytl Kupujícímu. V případě, že by se oprávnění Kupujícího k duševnímu vlastnictví vyplývající z této Kupní smlouvy ukázala jako nedostatečná k realizaci práv Kupujícího z této Kupní smlouvy vyplývajících, zavazuje se Prodávající na písemnou výzvu Kupujícího doručenou kdykoliv v době, po kterou bude trvat ochrana příslušných práv duševního vlastnictví, uzavřít s Kupujícím bez zbytečného odkladu písemnou smlouvu (a to v případě, že tak bude Kupující požadovat, i formou dodatku k této Kupní smlouvě), kterou budou Kupujícímu pro vyloučení jakýchkoliv případných pochybností udělena výše uvedená oprávnění v potřebném rozsahu ve vztahu k jakémukoliv předmětu práva duševního vlastnictví (např. ke konkrétnímu patentu, průmyslovému vzoru, apod.), které Kupující potřebuje k realizaci svých práv dle této Kupní smlouvy. Úplata za veškeré povinnosti a za veškerá udělená práva (licence) Kupujícímu dle tohoto článku je součástí kupní ceny.
7. Prodávající je povinen bezodkladně po dodání Vozidel a ověření plné funkčnosti všech zařízení, uzavřít s Kupujícím a třetí nezávislou stranou (dále jen „Schovatel“) smlouvu, jejímž předmětem bude úschova všech verzí zdrojového kódu počítačových programů a jiného softwaru, které jsou dle této Kupní smlouvy součástí Vozidel či jiného plnění dle této Kupní smlouvy, a s nimi související vývojové i uživatelské dokumentace, u Schovatele (dále jen „Smlouva o úschově“). Doba trvání Smlouvy o úschově bude 15 let od dodání posledního

Vozidla, jehož dodávka je předmětem této Kupní smlouvy. Prodávající se rovněž zavazuje průběžně aktualizovat všechny zdrojové kódy i související dokumentaci uložené v úschově dle tohoto odstavce, a to tak, aby u Schovatele byly po celou dobu uloženy všechny verze (včetně té, která je aktuálně nahraná na Vozidle) daných počítačových programů a software. Smlouva o úschově bude uzavřena za podmínek obvyklých na trhu, přičemž Schovatelem může být pouze osoba, která poskytuje úschovy zdrojových kódů v rámci své podnikatelské činnosti v České republice, přičemž se nesmí jednat o osobu jakkoli spřízněnou či propojenou s Prodávajícím. Obě Smluvní strany se v dobré víře pokusí dohodnout na výběru Schovatele s tím, že pokud se do 15 dnů od podpisu Kupní smlouvy nedohodnou, provede výběr Kupující. Smluvní strany stanoví, že náklady související s úschovou zdrojových kódů a související dokumentace (tj. včetně odměny pro Schovatele) ponese Smluvní strany rovným dílem s tím, že pokud by celková částka nákladů souvisejících s úschovou měla překročit 300 000,- Kč, zavazují se Smluvní strany jednat o možnostech snížení nákladů spojených s předmětnou úschovou.

Smlouva o úschově musí obsahovat bezpodmínečný závazek Schovatele vydat Kupujícímu zdrojové kódy spolu s veškerou související dokumentací na první výzvu Kupujícího, a to **bez námitek či omezujících podmínek Schovatele (Prodávající zejména zajistí, že Kupující nebude vůči Schovateli povinen jakkoliv prokazovat či dokládat důvody či oprávněnost výzvy k vydání zdrojového kódu).** Smlouva o úschově bude obsahovat nepodmíněné a neomezené oprávnění Kupujícího požadovat po Schovateli vydání zdrojových kódů spolu s veškerou související dokumentací v případě, že nastane některá z níže uvedených podmínek:

- a) dojde k odstoupení od této Kupní smlouvy, popř. dojde k zániku Kupní smlouvy z jiného důvodu a Kupující si v rámci vypořádání ponechává alespoň jedno Vozidlo;
- b) Prodávající není schopen ani na základě druhé písemné výzvy Kupujícího zajistit potřebný servis pro opravu vozidla/vozidel, a to nejpozději do 1 měsíce každé písemné výzvy;
- c) Prodávající se ocitne v úpadku a/nebo u něj nastane kterákoliv ze skutečností uvedených v čl. XIII. odst. 1 písm. d) této Kupní smlouvy;
- d) Prodávající ve stanovené lhůtě, jinak ve lhůtě přiměřené neodstraní řádně jakoukoliv vadu počítačového programu či softwaru, k jejímuž odstranění je podle této Kupní smlouvy povinen; nebo
- e) uplyne záruční doba k poslednímu Vozidlu dodanému na základě této Kupní smlouvy.

Prodávající je též povinen zajistit, že Kupujícímu budou Schovatelem vydány veškeré zdrojové kódy k počítačovým programům a jinému software v případě, že dojde k ukončení Smlouvy o úschově.

Smluvní strany stanoví, že pokud Kupující v souladu s touto Kupní smlouvou vyzve Schovatele, aby mu předal zdrojový kód (a související dokumentaci) a Schovatel této výzvě nevyhoví, Kupující tuto skutečnost oznámí Prodávajícímu. V případě, že se Prodávajícímu nepodaří bezodkladně dosáhnout nápravy (tj. zajistit, že Kupujícímu budou Schovatelem vydány vyžádané zdrojové kódy a související dokumentace), Prodávající je povinen příslušné a plně aktuální zdrojové kódy a související dokumentaci na vlastní náklady (tj. bez nároku na jakékoliv protiplnění či protihodnotu) a bezodkladně v plném rozsahu Kupujícímu předat.

V případě, že Smlouva o úschově nebude z jakéhokoliv důvodu, který nespočívá výhradně na straně Kupujícího, uzavřena, je Prodávající povinen zajistit, že Kupující bude mít ve vztahu ke zdrojovým kódům nejméně ekvivalentní oprávnění, která by měl, pokud by Smlouva o úschově v souladu s touto Kupní smlouvou uzavřena byla.

Kupující bude oprávněn zdrojový kód počítačových programů a jiného softwaru, který byl předán či poskytnut za podmínek dle tohoto odstavce, využít výhradně v rozsahu, který je nezbytný k zajištění provozu, údržby anebo oprav, rekonstrukce (modernizace) Vozidel a dalších systémů Kupujícího, k funkčnímu propojení a užívání ve spojení s jinými systémy Kupujícího či třetích stran, jakož i k plnému výkonu oprávnění licencí poskytnutých Kupujícímu dle této Kupní smlouvy.

Kupující nesmí umožnit přístup třetích osob ke zdrojovému kódu, ledaže se jedná o zpřístupnění za účelem provedení některé z činností vyjmenovaných v předchozí větě a za podmínky, že taková třetí osoba bude zavázána nezpřístupnit zdrojový kód dalším osobám, nepoužít jej pro jiné účely než k pracím či jiným činnostem na Vozidlech zadaným ze strany Kupujícího, a zároveň po skončení takových prací či jiných činnostech na Vozidle odstranit ze svých systémů či dispozice veškeré rozmnoženiny takového zdrojového kódu, popř. je vrátit Kupujícímu.

VI. Cenové podmínky

1. Smluvní strany sjednávají, že celková kupní cena za dodávku 2 (dvou) ks provozovaných Vozidel, jež jsou předmětem této Kupní smlouvy, činí **9 000 000,00 Kč bez DPH**, přičemž:
cena 1. (prvního) Vozidla včetně přídavného vybavení činí **4 400 000,00 Kč bez DPH**
cena 2. (druhého) Vozidla včetně přídavného vybavení činí **4 600 000,00 Kč bez DPH**.
2. K ceně sjednané dle odst. 1 tohoto článku bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.
3. Cena uvedená v odst. 1 tohoto článku shora zahrnuje veškeré náklady či výdaje vynaložené či nesené Prodávajícím v souvislosti s plněním předmětu této Kupní smlouvy, včetně zejména nákladů či jiných výdajů (či odměny) týkajících se či souvisejících s pořízením a dodáním technické či jiné související dokumentace (včetně jejich změn a řízení či procedur s tím souvisejících), obstarání a dodání všech potřebných schválení a homologací, celních prohlášení, poskytnutím práv duševního vlastnictví či licencí a souvisejících oprávnění, náklady na dopravu a pojištění pro transport Vozidel či kterékoliv jiné části plnění do sjednaného místa plnění, cla a nákladů na celní a případně další výlohy spojené s dovozem, daně (mimo DPH) či jiné poplatky a další veškeré náklady, které Prodávající vynaloží (nebo které ponese) za účelem či v souvislosti s plněním svých závazků vyplývajících z této Kupní smlouvy či v souvislosti s činnostmi, které při plnění této Kupní smlouvy realizuje (včetně nákladů transportu Vozidel do a z místa plnění).
4. Shora v odst. 1 tohoto článku uvedená cena je finální, nejvýše přípustná a není za žádných okolností překročitelná, nepodléhá valorizaci, ani jinému indexování, tj. Prodávající není v žádném případě oprávněn požadovat navýšení této ceny

či její doplnění či rozšíření o další položky, a není ani závislá na vývoji kurzu kterékoliv měny vůči České koruně (CZK).

5. Prodávající se zavazuje, že technické provedení Vozidel bude v souladu s technickými podmínkami, které tvoří přílohu č. 1 a č. 2 této Kupní smlouvy, a Vozidla budou plně způsobilá k řádnému a bezpečnému provozu veřejné linkové dopravy na území České republiky.

VII. Změna okolností

1. Prodávající coby zkušený profesionál v oblasti výroby a dodávek autobusů tímto vůči Kupujícímu výslovně potvrzuje a podpisem této Kupní smlouvy se zavazuje, že v plném rozsahu přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku, a nemá tak v případě změny okolností jiná práva než ta, která jsou zakotvena v této Kupní smlouvě, zejména není Prodávající oprávněn požadovat obnovení jednání o této Kupní smlouvě či zrušení nebo změnu této Kupní smlouvy. Prodávající tuto skutečnost bere na vědomí a zohlednil ji při zpracování nabídky, kterou podal do zadávacího řízení, jehož výsledkem je tato Kupní smlouva.
2. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 2000 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdávají práva domáhat se zrušení jakéhokoli závazku plynoucího z této Kupní smlouvy nebo zrušení této Kupní smlouvy jako celku.

VIII. Platební podmínky

1. Za předpokladu protokolárního převzetí Vozidla (včetně k němu náležející technické dokumentace) dle této Kupní smlouvy ze strany Kupujícího je Prodávající oprávněn vystavit fakturu (daňový doklad) ve výši kupní ceny takto dodaných Vozidel dle čl. VI. Kupní smlouvy + DPH. Splatnost takto vystavené faktury bude 30 (třicet) kalendářních dnů ode dne doručení příslušné faktury. Faktura/y bude/ou mít náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů. Přílohou faktury bude protokol o předání a převzetí fakturovaného Vozidla (včetně k němu náležející technické dokumentace).
2. Fakturu dle toho článku Kupní smlouvy je Prodávající povinen doručit elektronicky na emailovou adresu: [REDACTED], a to ve lhůtě do pěti (5) pracovních dnů ode dne data vystavení příslušné faktury. Není-li v takové lhůtě faktura Kupujícímu prokazatelně doručena, prodlužuje se automaticky lhůta její splatnosti o tolik započatých pracovních dnů, o které den doručení překračuje lhůtu dle první věty tohoto odstavce. Má se za to, že fakturovaná částka je uhrazena okamžikem, kdy dojde k odepsání příslušné částky z bankovního účtu Kupujícího ve prospěch bankovního účtu Prodávajícího. Případně-li poslední den doby splatnosti na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den.

IX. Záruční doba a reklamace

1. Prodávající se zavazuje zajistit, že každé Vozidlo bude při dodání Kupujícímu v podobě, provedení a stavu souladném s touto Kupní smlouvou, Technickými podmínkami, příslušnými právními předpisy, technickými normami a jinými závaznými specifikacemi či požadavky stanovenými příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány, bude vybaveno veškerou dokumentací dle této smlouvy,

plně způsobilé k řádnému a bezpečnému provozu veřejné linkové dopravy na území České republiky, a nebude mít vady znemožňující, ohrožující (za ohrožující se považují i takové vady, u nichž existuje technicky či technologicky odůvodněný předpoklad, že by v jejich důsledku mohla být v budoucnu ohrožena bezpečnost a řádný provoz Vozidla) nebo omezující řádný a bezpečný provoz a funkčnost Vozidla dle této Kupní smlouvy.

2. Na každé jednotlivé Vozidlo Prodávající poskytuje záruku za jakost („Záruka za jakost“) v délce 12 měsíců od jeho převzetí dle čl. IV odst. 3 Kupní smlouvy, tj. od podpisu předávacího protokolu oprávněným zástupcem Kupujícího. Zárukou za jakost ve vztahu k Vozidlu se Prodávající zavazuje, že příslušné Vozidlo bude po celou dobu trvání příslušné záruční doby (i) v souladu s touto Kupní smlouvou, Technickými podmínkami, příslušnými právními předpisy, technickými normami a jinými závaznými specifikacemi (dle stavu platného ke dni předání příslušného Vozidla) či požadavky stanovenými příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány (ii) plně způsobilé pro použití k účelu stanovenému v této Kupní smlouvě, popř. obvyklému účelu, a mající vlastnosti smluvené v této Kupní smlouvě, resp. vlastnosti obvyklé pro stejné či obdobné typy Vozidel dodávaných mezi nespřízněnými stranami za podmínek běžných v obchodním styku, a (iii) nebude porušovat práva duševního vlastnictví či jiná práva Prodávajícího, ani jiných třetích osob.
3. Nad rámec Záruky za jakost pro Vozidlo jako celek dle odst. 2. tohoto článku, poskytuje Prodávající Kupujícímu Záruku za jakost specificky také na vnější lak Vozidla, a to životnost laku v délce 36 měsíců při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
4. Prodávající Kupujícímu prodává již provozovaná Vozidla, a neodpovídá za běžné provozní opotřebení způsobené obvyklým užíváním a provozem Vozidel před převzetím Vozidel ani po jejich převzetí Kupujícím.
5. V případě vad vzniklých na Vozidle je Kupující oprávněn uplatnit reklamaci těchto vad u Prodávajícího. Prodávající je povinen na došlou reklamaci písemně reagovat nejpozději následující pracovní den od jejího doručení a vadu začít odstraňovat neprodleně, tzn. do 48 hod. od jejího nahlášení, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak dle závažnosti záruční vady. Prodávající též oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí odstranění reklamované vady.
6. Je-li mezi Smluvními stranami sporné, zda se jedná o vady, na které se Záruka za jakost poskytovaná Prodávajícím vztahuje, Kupující je oprávněn (nikoli povinen) po Prodávajícím požadovat, aby mu Prodávající poskytl odhad nákladů na odstranění takových vad a dále aby Prodávající takovou spornou vadu odstranil postupem dle této Kupní smlouvy, jako by se na takovou spornou vadu Záruka za jakost poskytovaná Prodávajícím vztahovala. Pokud se následně ukáže, že se na takové vady Záruka za jakost nevztahovala, zavazuje se Kupující uhradit Prodávajícímu řádně zdokumentované, prokazatelně a účelně vynaložené náklady, nepřevyšující náklady v daném čase a místě obvyklé, vynaložené Prodávajícím v souvislosti s odstraňováním takovéto vady. Záruční doba se prodlužuje o dobu ode dne odstavení Vozidla z provozu z důvodu vady, za kterou dle této Kupní smlouvy odpovídá Prodávající, do dne jeho opětovného zprovoznění po odstranění vady.
7. Prodávající je povinen sdělit písemně (elektronicky – emailem či do datové schránky) nejméně 30 dní před dodávkou prvního Vozidla umístění svého

smluvního servisního střediska pro záruční opravy, servis a údržbu dodávaných Vozidel a zároveň zadavateli předloží výstup z mapové internetové aplikace, v němž bude smluvní servisní středisko zakresleno, a totéž je povinen rovněž sdělit nejpozději 30 dní před případnou změnou umístění smluvního servisního střediska.

Pokud Prodávající ani do dohodnutého dne dodávky prvního Vozidla nesdělí písemně Kupujícímu umístění svého smluvního servisního střediska pro záruční opravy a servis a údržbu dodávaných Vozidel, není Kupující povinen uhradit vystavenou fakturu (daňový doklad) ve výši kupní ceny takto dodaných Vozidel dle čl. VI. Kupní smlouvy + DPH, a to až do provedení nápravy.

8. Smluvní strany se dohodly, že pokud dojezdová vzdálenost do smluvního servisního střediska pro údržbu, servis a opravy, přesáhne vzdálenosti 60 km od vozovny autobusů v Ústí nad Labem (adresa Jateční 426, Ústí nad Labem), v součtu za cestu do smluvního servisního střediska a zpět do vozovny v Ústí nad Labem, bude Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady na pohonné hmoty v rozsahu převyšujícím uvedenou vzdálenost.

Tyto náklady zadavatel bude počítat následujícím způsobem:

- počty kilometrů nad uvedenou vzdálenost x průměrná spotřeba daného vozidla x aktuální cena PHM.

Aktuální cena PHM = průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování) uvedená za předchozí kalendářní týden na stránkách ČSÚ:

<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>

9. Po dohodě Smluvních stran mohou být záruční opravy prováděny Prodávajícím v provozovně Kupujícího na území Ústeckého kraje. Nebude-li možné provést záruční opravu u Kupujícího, zajistí Prodávající na své náklady přesun či převoz Vozidla z jakéhokoli místa na území Ústeckého kraje do místa provádění příslušné opravy, a po odstranění reklamované vady opětovné vrácení Vozidla na místo stanovené Kupujícím na území Ústeckého kraje.
10. Prodávající se zavazuje na své náklady a odpovědnost a za podmínek, které jsou stanoveny v tomto článku, odstranit veškeré oznámené vady, které se vyskytnou v záruční době a na které se vztahuje Záruka za jakost. Při odstraňování vytknutých vad je Prodávající povinen postupovat v souladu s odbornou péčí, bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením tak, aby byla příslušná vada odstraněna a v nejkratší možné době byla obnovena řádná provozuschopnost a funkčnost Vozidel v souladu s touto Kupní smlouvou. Kupující je oprávněn požadovat odstranění vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby způsobem odpovídajícím povaze a závažnosti vady, zejména opravou, úpravou, výměnou vadné součásti nebo jiným přiměřeným způsobem dle volby Kupujícího.
11. V případě, že Prodávající nereaguje na oznámení vady bez zbytečného odkladu nebo bez zbytečného odkladu nepřistoupí k odstranění ohlášených vad dle tohoto článku IX. a/nebo při odstraňování vady nepostupuje v souladu s odbornou péčí, je Kupující po marném uplynutí nápravné lhůty stanovené Kupujícím a přiměřené povaze a závažnosti vady, nikoliv však kratší než 5 pracovních dnů, oprávněn odstranit příslušnou vadu svépomocí a bez součinnosti Prodávajícího. V takovém případě je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti Kupujícího uhradit Kupujícímu veškeré náklady prokazatelně a účelně vynaložené v souvislosti s odstraňováním příslušné vady. Pro odstranění pochybností se stanoví,

že odstraněním vady postupem dle tohoto článku nejsou dotčena práva Kupujícího ze Záruky za jakost za Vozidlo či kterýkoliv díl (včetně části, která byla předmětem svépomocné opravy ze strany Kupujícího). Záruka Prodávajícího se však nevztahuje na případné další vady v rozsahu, v jakém byly způsobeny nesprávným či nevhodným zásahem do Vozidel v souvislosti se svépomocným odstraňováním vady.

12. Po ukončení opravy, resp. odstraňování vady bude vyhotoven protokol, jenž bude podepsán oprávněným zástupcem Kupujícího a Prodávajícího. V protokolu dle předchozí věty bude uveden zejména způsob vyřešení reklamace Vozidla, zda byla vytknutá vada identifikována, zda byla uznána jako záruční a zda a případně jakým způsobem byla taková vada odstraněna, včetně případných výhrad či námitek Kupujícího, a dále počet odstavných dnů daného Vozidla.
13. V případě neodstranitelných vad na Vozidle se Kupující může rozhodnout požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny ve výši odpovídající (i) snížení hodnoty vadného Vozidla nebo (ii) ceně vadných systémů či částí Vozidla, podle toho, která z částek uvedených pod bodem i) nebo ii) je vyšší. Takového práva se Kupující může rozhodnout využít zejména v těchto případech:
 - a) je-li jakákoliv jednotlivá vada Prodávajícím prohlášena za neodstranitelnou,
 - b) neodstraní-li Prodávající jakoukoliv jednotlivou vadu ani ve lhůtě 60 dnů od začátku odstavení z provozu dle odst. 6 tohoto článku,
 - c) přesáhne-li celkový součet kalendářních dní, po které bude Vozidlo v průběhu záruční doby z důvodu výskytu jedné nebo více vad odstaveno z provozu 60 dní, nebo
 - d) vyskytne-li se určitá vada na daném konkrétním Vozidle v průběhu záruční doby opakovaně v období jednoho kalendářního roku.
14. V případě, že se na Vozidle v průběhu záruční doby vyskytne neodstranitelná vada znemožňující jeho řádný a bezpečný provoz ve veřejné linkové dopravě, zejména jde-li o nedostatky, pro které by byl provoz Vozidla v souladu s touto Kupní smlouvou zakázán právními předpisy nebo pravomocným rozhodnutím příslušného orgánu, a Prodávající takovou vadu neodstraní ani v dodatečně lhůtě stanovené písemně Kupujícím, má Kupující dle právo odstoupit od této Kupní smlouvy v rozsahu týkající se vadného Vozidla. Ustanoveními tohoto čl. IX. dále nejsou dotčena ostatní práva Kupujícího podle této Kupní smlouvy, zejm. právo na smluvní pokutu dle čl. X. Kupní smlouvy.
15. Prodávající je povinen zajistit, aby po dobu trvání Záruky za jakost za každé jednotlivé Vozidlo dle čl. IX. odst. 2 této Kupní smlouvy koeficient provozuschopnosti každého jednotlivého Vozidla (p), dodaného Kupujícím na základě této Kupní smlouvy, stanovený způsobem upraveným v odst. 16 tohoto článku jako podíl celkového času provozu Vozidla sníženého o součet dob odstavení Vozila z důvodu oprav či odstraňování vad, na které se vztahuje Záruka za jakost, k celkovému času provozu daného Vozidla (v %), dosáhl za každé sledované kalendářní pololetí hodnoty minimálně 85%.
16. Metodika vyhodnocování koeficientu provozuschopnosti Vozidel je Smluvními stranami sjednána takto:

Vyhodnocování bude provádět Kupující po dobu trvání záruční doby každého jednotlivého Vozidla dle čl. IX odst. 2 této Kupní smlouvy, a bude zahájeno prvním (1.) dnem kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po dodání každého

jednotlivého Vozidla. Vyhodnocování provozuschopnosti bude prováděno v součtu za každé kalendářní pololetí.

Koeficient provozuschopnosti je definován následujícím vzorcem:

$$p = \frac{t-o}{t} \times 100$$

kde

p - koeficient provozuschopnosti

t - počet dnů ve sledovaném období, tj. konkrétním kalendářním pololetí po dobu záruční doby

o - doba ve dnech, po kterou bude každé jednotlivé Vozidlo odstaveno z provozu z důvodu vady, na kterou se vztahuje Záruka za jakost.

Pro účely vyhodnocování koeficientu provozuschopnosti, tj. pro posouzení délky doby odstraňování vady, je za počátek odstavení považován okamžik obdržení reklamace Prodávajícím a za konec odstavení je považován okamžik podpisu protokolu o provedené opravě a zpětném předání vozidla oprávněnými zástupci obou Smluvních stran; pokud však ke dni podpisu protokolu dle předchozí věty nebyla řádně odstraněna oznámená vada, na kterou se vztahuje Záruka za jakost, a z toho důvodu nelze dotčené Vozidlo nasadit do provozu, bude za konec odstavení považován až okamžik řádného odstranění takové vady. Pro účely vyhodnocování budou do veličiny (o) započítávána odstavení z důvodu těch závad, jejichž odstranění potrvá déle než 3 hodiny. Pro stanovení doby odstavení (o) tedy platí, že tato veličina se zvyšuje o jeden den vždy, když se ve sledovaném období u příslušného Vozidla vyskytne záruční vada, jejíž odstranění trvá déle než 3 hodiny; pokud odstranění takové záruční vady trvá déle než 24 hodin, zvyšuje se veličina „o“ o číslo 2, pokud více než 48 hodin, zvyšuje se veličina „o“ o číslo 3 atd.

Do vyhodnocování koeficientu provozuschopnosti (tj. do veličiny „o“) se pro vyloučení pochybností nepočítá čas oprav vad, na které nevztahuje Záruka za jakost, a to ani v případech, kdy bude oprava takových vad na základě dohody Smluvních stran prováděna Prodávajícím.

X. Smluvní sankce

1. V případě, že kterékoliv Vozidlo (vč. informačního systému nebo k němu náležející technické dokumentaci), není Prodávajícím Kupujícímu dodáno řádně a včas (tj. v plném souladu s touto Kupní smlouvou a ve sjednaném termínu), je Prodávajícím povinen Kupujícímu uhradit a Kupující je oprávněn po Prodávajícím požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,25 % z kupní ceny příslušného Vozidla bez DPH za každý započatý den prodlení s řádným dodáním Vozidla oproti sjednanému termínu dodání takového Vozidla. Smluvní strany se dohodly, že maximální výše smluvní pokuty z důvodu prodlení Prodávajícího s dodávkou určitého Vozidla dle tohoto čl. X. odst. 1 činí 20 % z kupní ceny takového Vozidla bez DPH.
2. V případě, že Prodávající poruší povinnost odstranit vady, nedodělky či jiné nedostatky v termínu stanoveném v protokolu o předání Vozidla dle čl. IV odst. 3 této smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat (a Prodávající povinen Kupujícímu zaplatit) smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny příslušného Vozidla bez DPH

za každý započatý den prodlení s řádným odstraněním takových vad, nedodělků či jiných nedostatků. Smluvní strany se dohodly, že maximální výše smluvní pokuty z důvodu prodlení Prodávajícího s odstraněním vady, nedodělků či jiného nedostatku v termínu stanoveném v protokolu o předání Vozidla dle čl. IV odst. 3 této smlouvy činí 20 % z kupní ceny takového Vozidla bez DPH.

3. V případě, že některé dodané Vozidlo nedosáhne za určité sledované kalendářní pololetí smluvně stanoveného koeficientu provozuschopnosti ve výši minimálně 85 % ve smyslu čl. IX. odst. 15 této Kupní smlouvy, je Prodávající povinen Kupujícímu zaplatit a Kupující je oprávněn po Prodávajícím požadovat zaplacení smluvní pokuty, a to za každé Vozidlo, u kterého není v určitém pololetí dosažen koeficient provozuschopnosti ve sjednané výši, a to v následující výši:

hodnota koeficientu provozuschopnosti smluvní pokuta bude stanovena níže uvedeným procentem z kupní ceny dotčeného Vozidla bez DPH,

nižší než 85 %	0,1 % za každou započatou desetinu procentního bodu, o který je koeficient provozuschopnosti nižší než hodnota 85 %;
----------------	--

nižší než 80 %	0,2 % za každou započatou desetinu procentního bodu, o který je koeficient provozuschopnosti nižší než hodnota 80 %, maximálně však do výše 50% kupní ceny dotčeného Vozidla bez DPH.
----------------	---

4. V případě prodlení s úhradou kupní ceny kteréhokoliv Vozidla trvajícím déle než 5 pracovních dnů je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícímu a Kupující je povinen Prodávajícímu zaplatit úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády ČR č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění. Smluvní strany stanoví, že úroky z prodlení dle předchozí věty představují jedinou peněžitou sankci, kterou má Prodávající pro případ prodlení Kupujícího s platbami k dispozici. Smluvní strany se dále dohodly, že prodlení Kupujícího s úhradou ceny jakéhokoliv Vozidla nic nemění na tom, že Prodávající je povinen ostatní Vozidla dodat řádně a ve sjednaných dodacích lhůtách, tj. Prodávající není oprávněn v takovém případě odepřít plnění a nedochází k prodloužení žádného ze sjednaných termínů pro dodání Vozidla dle této Kupní smlouvy.
5. V případě, že Prodávající nesplní podmínku uvedenou v čl. IX. odst. 7 této Kupní smlouvy, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč (jeden tisíc) za každý, byť i započatý den prodlení.
6. Smluvní strana je ve smyslu ustanovení § 2048 občanského zákoníku povinna uhradit druhé Smluvní straně smluvní pokutu dle tohoto článku bez ohledu na to, zda porušení povinnosti, které je důvodem pro vznik nároku na takovou smluvní pokutu, zavinila či nikoliv. Smluvní strany však stanoví, že pokud k porušení povinnosti určitou smluvní stranou dojde v důsledku Okolností vylučujících odpovědnost tak, jak jsou definovány v čl. XI. odst. 1 a násl. této Kupní smlouvy, nevzniká druhé smluvní straně nárok na smluvní pokutu, náhradu škody (vč. ušlého zisku) vzniklé v příčinné souvislosti s takovým porušením, ani na jakoukoliv jinou kompenzaci či náhradu.

7. Prodávající bere na vědomí, že pokud dojde k prodlení s řádným dodáním předmětu této Kupní smlouvy nebo jeho části, může Kupujícímu vzniknout škoda též v souvislosti s povinností Kupujícího provozovat na území Ústeckého kraje dopravu v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Kupujícím a objednatelem dopravy. Prodávající se zavazuje nahradit Kupujícímu též škody uvedené výše v tomto odstavci. Povinnosti Kupujícího činit opatření potřebná k odvracení škod nebo k jejich zmírnění, které vyplývají z ustanovení občanského zákoníku, nejsou výše uvedeným nijak dotčeny. Prodávající je povinen bezodkladně informovat Kupujícího o všech skutečnostech, jejichž důsledkem může být prodlení Prodávajícího s dodáním Vozidel.
 8. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Kupní smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 30 % z kupní ceny všech Vozidel dle čl. VI. odst. 1 této Kupní smlouvy bez DPH.
 9. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody v součtu s uplatněnými smluvními pokutami z této Kupní smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z kupní ceny všech Vozidel dle čl. VI. odst. 1 této Kupní smlouvy bez DPH. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužije.
 10. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Smluvní strana tak bude nadále v plném rozsahu a bezodkladně povinna ke splnění takovéto povinnosti.
- Prodávající bere na vědomí, že pokud dojde k prodlení s řádným dodáním předmětu této Kupní smlouvy nebo jeho části, může Kupujícímu vzniknout škoda též v souvislosti s povinností Kupujícího provozovat na území Ústeckého kraje dopravu v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Kupujícím a objednatelem dopravy. Prodávající bere na vědomí, že ke splnění svých povinností ze shora uvedené smlouvy zamýšlí Kupující využít Vozidla pořízovaná na základě této Kupní smlouvy a že pokud tato Vozidla (spolu s technickou dokumentací) nebudou dodána řádně a včas, mohou být proti Kupujícímu uplatněny ze strany objednatele dopravy sankce nebo může být Kupující nucen využít ke splnění svých povinností jiné autobusy, s čímž mohou být spojeny dodatečné náklady. Prodávající se zavazuje nahradit Kupujícímu též škody uvedené výše v tomto odstavci. Povinnosti Kupujícího činit opatření potřebná k odvracení škod nebo k jejich zmírnění, které vyplývají z ustanovení občanského zákoníku, nejsou výše uvedeným nijak dotčeny. Prodávající je povinen bezodkladně informovat Kupujícího o všech skutečnostech, jejichž důsledkem může být prodlení Prodávajícího s dodáním Vozidel.
11. Prodávající prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že smluvní pokuty sjednané touto smlouvou považuje za přiměřené ve vztahu k povinnostem, k nimž se vztahují a ve vztahu ke škodě, která může jejich porušením Kupujícímu vzniknout a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejich snížení.
 12. Smluvní pokuty dle této Kupní smlouvy jsou splatné na první výzvu Kupujícího k jejich zaplacení, a to do 15 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva bude dále obsahovat informaci o požadovaném

způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Prodávající v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, uhradí Kupujícímu zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

13. Smluvní strany stanoví, že kdykoliv je v této Kupní smlouvě stanovena smluvní pokuta určitým procentem z určité částky, rozumí se takovou částkou (tj. základem pro výpočet smluvní pokuty) příslušná částka bez DPH.

XI. Okolnosti vylučující odpovědnost

1. Za okolnosti vylučující odpovědnost (také jen „Okolnosti vylučující odpovědnost“) se pro účely této Kupní smlouvy a právních vztahů z ní vyplývajících nebo s ní souvisejících považují mimořádné živelné události (zejména zemětřesení, povodně nebo vichřice), války, ozbrojené konflikty, mobilizace a rekvizice, terorismus, revoluce a obdobné události a další externí překážky, které nastaly nezávisle na vůli povinné Smluvní strany a brání jí ve splnění jejích povinností, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by Smluvní strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a současně nebylo možno v době uzavření této Kupní smlouvy takovou překážku předvídat. Za Okolnosti vylučující odpovědnost se však zejména nepovažují (a) případy, kdy příslušný schvalovací orgán odmítne nebo odloží udělení (či včas neudělí) jakékoliv potřebného povolení, schválení, souhlasu nebo registrace, (b) jakékoliv pochybení poddodavatele, (c) předvídatelné klimatické a povětrnostní podmínky a (d) jakékoliv stávky nebo výluky u Smluvní strany nebo jejích poddodavatelů. Smluvní strany stanoví, že za Okolnost vylučující odpovědnost se nepovažuje překážka plnění této Kupní smlouvy v rozsahu, v němž vznikla nebo trvala následkem porušení povinností jakékoliv Smluvní strany stanovené v této Kupní smlouvě, příslušných právních předpisech a technických normách.
2. Jestliže je Smluvní straně známo, že dojde nebo došlo ke vzniku Okolnosti vylučující odpovědnost nebo pokud tato skutečnost měla být známa jakékoliv Smluvní straně při vynaložení odborné péče, je Smluvní strana povinna tuto skutečnost neprodleně oznámit druhé Smluvní straně a zároveň je povinna průkazně doložit, v čem konkrétně tvrzené Okolnosti vylučující odpovědnost spočívají a v jakém konkrétním rozsahu a z jakého důvodu brání plnění povinností dle této Kupní smlouvy. Prodávající je dále povinen oznámit Kupujícímu odhad časového rozpětí, po které nebude možno z důvodu Okolnosti vylučující odpovědnost pokračovat v plnění Kupní smlouvy, a, jakmile Okolnost vylučující odpovědnost pomine, též skutečnost, že plnění Kupní smlouvy přestalo být ovlivňováno Okolností vylučující odpovědnost. Splnění povinností dle tohoto odstavce je podmínkou pro to, aby se příslušná Smluvní strana mohla – při splnění dalších podmínek dle této Smlouvy – dovolávat Okolnosti vylučující odpovědnost.
3. Pokud je to rozumně možné, je Prodávající povinen pokračovat v řádném plnění svých povinností dle této Kupní smlouvy i v případě výskytu Okolnosti vylučující odpovědnost. Jestliže při výskytu Okolnosti vylučující odpovědnost není možné řádné plnění povinností dle Kupní smlouvy a Prodávající Okolnost vylučující odpovědnost Kupujícímu řádně oznámil a průkazně doložil ve smyslu odst. 2 tohoto článku a za vznik či trvání takové Okolnosti vylučující odpovědnost není Prodávající odpovědný, pak je Prodávající oprávněn formou písemného oznámení Kupujícímu přerušit plnění svých povinností dle této Kupní smlouvy v rozsahu, v jakém jsou tyto povinnosti bezprostředně dotčeny Okolností vylučující odpovědnost, a to na takovou nezbytně nutnou dobu, po níž Okolnost vylučující

odpovědnost prokazatelně trvá a brání jejich řádnému plnění. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že Okolnosti vylučující odpovědnost a z nich plynoucí prodloužení doby plnění se posuzují a posouvají vždy ve vztahu ke každému konkrétnímu Vozidlu individuálně. Okolnosti vylučující odpovědnost a důsledky z nich plynoucí nastalé u jednoho Vozidla nemohou být bez dalšího důvodem pro aplikaci takových důsledků u Vozidel ostatních.

4. Smluvní strany stanoví, že změna právních předpisů či příslušných technických norem je považována za Okolnost vylučující odpovědnost pouze v případě, že (i) se jedná o změnu existujících předpisů či norem (či vydání nového předpisu či normy), která nastala po posledním dni lhůty pro podání nabídky do zadávacího řízení, jehož výsledkem je tato Kupní smlouva, (ii) Prodávající podstatu těchto změn a jejich dopady na plnění Kupní smlouvy řádně oznámil a doložil způsobem stanoveným v odstavci 2 tohoto článku shora, a (iii) Prodávající průkazně doloží, že se aplikaci těchto předpisů a norem na předmět Kupní smlouvy nebylo možno vyhnout ani s využitím všech dostupných legálních prostředků uplatňovaných s odbornou péčí a bezodkladně (např. přechodná ustanovení, žádost o výjimky, resp. nepoužití apod.).
5. Prodávající je bezodkladně po pominutí vlivu Okolnosti vylučující odpovědnost povinen vykonat vše, co je nezbytné či účelné k tomu, aby odstranil následky Okolnosti vylučující odpovědnost a aby mohl pokračovat v řádné realizaci Kupní smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že Kupující není povinen hradit Prodávajícímu jakékoliv dodatečné náklady vyvolané v důsledku Okolnosti vylučující odpovědnost a Prodávající není oprávněn se domáhat navýšení kupní ceny. Smluvní strany se současně dohodly, že Kupující není povinen hradit Prodávajícímu jakékoliv škody, ztráty či újmy vzniklé v důsledku Okolnosti vylučující odpovědnost.
7. Kupující je oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy při výskytu Okolnosti vylučující odpovědnost, která znemožňuje plnění Kupní smlouvy po dobu delší než 6 měsíců, nebo po opakovaná časově nesouvislá období, která v souhrnu přesahují 12 měsíců, od okamžiku vzniku Okolnosti vylučující odpovědnost.

XII. Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody

1. Kupující nabývá vlastnického práva k jednotlivým Vozidlům okamžikem jejich protokolárního převzetí ze strany Kupujícího dle čl. IV odst. 3 této Kupní smlouvy. Tímto okamžikem též z Prodávajícího na Kupujícího přechází nebezpečí škody na předané věci. Prodávající je povinen na Kupujícího převést vlastnické právo k Vozidlům (včetně technické dokumentace) nezatížené jakýmkoliv omezeními a právy třetích osob a neporušující jakákoliv práva třetích osob.

XIII. Odstoupení od Kupní smlouvy

1. Smluvní strany stanoví, že Kupující je oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy pouze v níže uvedených případech:
 - a) Prodávající bude v prodlení s dodávkou kteréhokoliv Vozidla a/nebo v prodlení s jakýmkoli dalším plněním dle této Kupní smlouvy delším než 60 dnů, a toto své porušení nenapraví ani v dodatečně nápravné lhůtě poskytnuté Kupujícím v délce trvání alespoň 30 dnů; v takovém případě je Kupující

oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy pouze ve vztahu k tomu Vozidlu, s jehož dodáním je Prodávající v prodlení;

- b) Při naplnění podmínek dle čl. IX odst. 14 Kupní smlouvy;
- c) Prodávající prohlásí, že nesplní některou ze svých základních povinností dle Kupní smlouvy, zejména že nedodá jedno nebo více Vozidel ve sjednaném termínu, a/nebo nedodá technickou dokumentaci, popř. je z okolností či jednání Prodávajícího patrné, že Prodávající tyto své povinnosti nesplní a Prodávající ani po výzvě neposkytne Kupujícímu dostatečné ujištění o tom, že své povinnosti splní;
- d) Vůči majetku Prodávajícího bude (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) insolvenční návrh nebo návrh na prohlášení konkursu ohledně Prodávajícího zamítnut proto, že majetek Prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo bylo-li insolvenční řízení ve vztahu ke Prodávajícímu ukončeno pro splnění rozvrhového usnesení, (iii) konkurs zrušen proto, že majetek Prodávajícího je zcela nepostačující, (iv) Prodávající vstoupí do likvidace, nebo (v) nebo se Prodávající nachází v platební neschopnosti nebo je předlužen nebo v jeho obchodní činnosti pokračuje insolvenční správce či likvidátor, (vi) nebo pokud příslušný soud vydá vykonatelné rozhodnutí o nařízení výkonu rozhodnutí postižením závodu (dříve podniku) anebo soudem pověřený exekutor vydá v exekučním řízení vedeném proti Prodávajícímu jako povinnému exekuční příkaz na provedení exekuce postižením závodu (dříve podniku), (vii) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Prodávajícího obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů;
- e) Příslušným soudem bude vydán pravomocný rozsudek, kterým bude Prodávající odsouzen či osoba jednající za Prodávajícího nebo ve shodě s Prodávajícím odsouzena za úmyslný trestný čin spáchaný v souvislosti s uzavíráním nebo plněním této Kupní smlouvy, zejména pak pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání Prodávajícího podle zvláštních právních předpisů;
- f) Prodávající poskytne nebo nařídí poskytnout (přímo nebo nepřímo) někomu úplatek, dar, prémii, provizi nebo jinou cennou věc jako stimulaci nebo odměnu za to, že taková osoba udělá nějaký krok (či se nějakého kroku zdrží) v souvislosti s Kupní smlouvou, nebo za to, že projeví nebo zdrží se projevení přízně nebo nepřízně nějaké osobě v souvislosti s Kupní smlouvou, nebo pokud někdo z personálu Prodávajícího, zmocněnců nebo poddodavatelů Prodávajícího poskytne nebo nařídí poskytnout (přímo nebo nepřímo) někomu výše uvedenou pobídku nebo odměnu. Pro odstranění pochybností se stanoví, že platby či odměny, na které mají zmíněné osoby dle Kupní smlouvy či jinak oprávněný nárok (aniž by se jednalo o platby za zařízení nějaké nezákonné či nečestné záležitosti související nebo se týkající Kupní smlouvy) neopravňují Kupujícího k odstoupení od této Kupní smlouvy;

- g) Prodávající v zadávacím řízení na zadání zakázky spočívající v plnění Kupní smlouvy uvedl ve své nabídce informace nebo doklady, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek daného zadávacího řízení;
 - h) Za podmínek stanovených v § 2002 a násl. občanského zákoníku (podstatné porušení Kupní smlouvy), které Prodávající nenapraví ani v přiměřené lhůtě, která však nebude kratší než 30 dnů, poté, kdy byl Kupujícím písemně vyzván k nápravě;
 - i) V jiných případech stanovených v této Kupní smlouvě.
2. Není-li v této smlouvě stanoveno jinak, je Kupující v případech vzniku práva na odstoupení dle své volby oprávněn (i) odstoupit od Kupní smlouvy jako celku (tj. i ohledně Vozidel již dodaných), nebo (ii) odstoupit od Kupní smlouvy pouze ve vztahu k těm Vozidlům, kterých se týká důvod pro odstoupení (tj. pouze ve vztahu k některým Vozidlům, a to dle volby Kupujícího). Pro vyloučení pochybností platí, že postup dle bodu (ii) předcházející věty nemá vliv na trvání této Kupní smlouvy ve vztahu k těm Vozidlům, kterých se odstoupení dle volby Kupujícího netýká.
3. Smluvní strany stanoví, že Prodávající je oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy pouze v případě, že:
- a) Kupující se dostane do prodlení s uhrazením splatné kupní ceny za určité Vozidlo po celkovou dobu přesahující 2 kalendářní měsíce, a uvedené porušení neodstraní ani v dodatečně nápravné lhůtě nikoliv kratší než 1 kalendářní měsíc od doručení písemné výzvy Kupujícímu obsahující upozornění na možnost odstoupení od této Kupní smlouvy Prodávajícím a důvody pro takové možné odstoupení; nebo
 - b) příslušným insolvenčním soudem bylo rozhodnuto o úpadku Kupujícího nebo byl insolvenční návrh nebo návrh na prohlášení konkursu ohledně Kupujícího zamítnut pro nedostatek majetku nebo bylo-li insolvenční řízení ve vztahu ke Kupujícímu ukončeno pro splnění rozvrhového usnesení, nebo se Kupující nachází v platební neschopnosti nebo je předlužen nebo Kupující vstoupí do likvidace nebo v jeho obchodní činnosti pokračuje insolvenční správce či likvidátor, nebo pokud příslušný soud vydá vykonatelné rozhodnutí o nařízení výkonu rozhodnutí postižením závodu (dříve podniku) anebo soudem pověřený exekutor vydá v exekučním řízení vedeném proti Kupujícímu jako povinnému exekuční příkaz na provedení exekuce postižením závodu (dříve podniku).
4. Smluvní strana je povinna v případě odstoupení od Kupní smlouvy doručit druhé Smluvní straně písemné oznámení o odstoupení, které se stává účinným okamžikem doručení oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně. Prodávající je povinen provést odstoupení bez zbytečného odkladu poté, kdy se prokazatelně dozvěděl nebo mohl dozvědět o důvodu opravňujícím jej k odstoupení; po marném uplynutí dané lhůty je odstoupení z takového důvodu nepřipustné. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Prodávající není oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jinak ukončit její platnost jinak než některým ze způsobů stanovených v tomto článku (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů). Ve vztahu k oprávnění Prodávajícího odstoupit od Kupní smlouvy se nepoužijí ustanovení § 1912, § 1977 až § 1980, § 2002 až § 2003, § 2004 odst. 2 a 3 občanského zákoníku. Ve vztahu

ke Kupujícímu se nepoužijí ustanovení § 2103, § 2110, § 2111 a § 2112 občanského zákoníku.

5. Odstoupí-li kterákoliv Smluvní strana od této Kupní smlouvy poté, kdy bylo alespoň zčásti plněno, postupuje se při vzájemném vypořádání dle těchto podmínek:

- a) v případě odstoupení Kupujícího není Kupující povinen (ale je oprávněn) vrátit všechna či jen některá Vozidla dodaná Prodávajícím před ukončením Kupní smlouvy. V případě, že si Kupující po odstoupení určitá Vozidla ponechá, Smluvní strany se vzájemně finančně vyrovnají tak, že Prodávající je oprávněn požadovat uhrazení kupní ceny za Vozidla, která si Kupující ponechal, snižená o hodnotu jakékoliv vady, nedodětku či jiného nedostatku na Vozidlech k okamžiku odstoupení (cena se však nesnižuje o běžné provozní opotřebení Vozidel z důvodu jejich provozování Kupujícími). Vráť-li Kupující Prodávajícímu určitá Vozidla, je Prodávající povinen zároveň vrátit Kupujícímu veškerá finanční plnění dříve poskytnutá Prodávajícímu za vrácené plnění, snižená o provozní či jiné opotřebení či znehodnocení Vozidel. Navrácené plnění je Kupující povinen předat Prodávajícímu ve stavu, v jakém bylo předáno Kupujícímu ze strany Prodávajícího, s přihlédnutím k běžnému provoznímu či jinému opotřebení. Pro vyloučení pochybností si Smluvní strany navzájem potvrzují, že v případě odstoupení od Kupní smlouvy pouze ve vztahu k určitým Vozidlům se Smluvní strany vypořádají dle tohoto odstavce pouze v rozsahu těch Vozidel, jichž se odstoupení týká;
- b) v případě odstoupení Prodávajícího, je Kupující oprávněn si ponechat Vozidla, za něž řádně uhradil kupní cenu, avšak Prodávající je oprávněn požadovat vrácení těch Vozidel, za něž kupní cena nebyla uhrazena a náhradu škody (včetně ušlého zisku) vzniklé z důvodu porušení povinností ze strany Kupujícího, které bylo důvodem pro odstoupení;
- c) po účinnosti odstoupení nadále trvají práva Kupujícího vyplývající z vad poskytnutého plnění;
- d) odstoupení od Kupní smlouvy se nedotýká existence případných nároků Smluvních stran na náhradu škody vzniklé porušením Kupní smlouvy, uhrazení smluvní pokuty, řešení sporů mezi Smluvními stranami, ani jiných ustanovení, která dle projevené vůle Smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze a smyslu mají trvat i po ukončení této Kupní smlouvy;
- e) nezanikají licence ani jiná práva udělená Kupujícímu ve smyslu čl. V shora (Dokumentace; Práva duševního vlastnictví);
- f) částka, na jejíž zaplacení z jakéhokoliv titulu bude mít případně Prodávající v případě odstoupení od Kupní smlouvy právo, v žádném případě nesmí překročit cenu, kterou by byl Kupující povinen Prodávajícímu zaplatit, kdyby došlo k řádnému splnění Kupní smlouvy;
- g) ostatní práva a povinnosti Smluvních stran z Kupní smlouvy okamžikem účinnosti odstoupení zanikají, ledaže Kupní smlouva výslovně stanoví jinak.

XIV. Komunikace mezi Smluvními stranami

1. Veškerá oznámení, potvrzení, informace či jiná sdělení zaslaná ve věcech týkajících se této Kupní smlouvy se považují za doručená:

- a) dnem, kdy je oprávněný zástupce adresáta osobně převezme. V případě, že oprávněný zástupce adresáta odepře převzetí oznámení, informace

či jiného sdělení, považuje se takové odepřené oznámení, informace či sdělení za doručené dnem, kdy k odepření došlo;

- b) ke dni prokazatelného odeslání na elektronickou adresu oprávněného zástupce příslušné Smluvní strany, a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné ve věci jednat za odesílající Smluvní stranu; to však neplatí v případě zasílání reklamací vad, které je Kupující oprávněn Prodávajícímu zaslat prostřednictvím prosté elektronické zprávy na elektronickou adresu oprávněného zástupce Prodávajícího bez zaručeného elektronického podpisu;
 - c) ke dni stanovenému v souladu s příslušnými právními předpisy jakožto den dodání (nikoliv den doručení) do datové schránky adresáta;
 - d) ke dni, kdy je odesílateli potvrzeno vrácením doručenky, že písemnost byla doručena adresátu na níže uvedenou adresu prostřednictvím provozovatelů poštovních či doručovacích služeb.
2. Smluvní strany se dohodly, že veškerá oznámení, potvrzení, informace či jiná sdělení zaslaná ve věcech týkajících se této Kupní smlouvy se doručují písemně v listinné podobě na adresu Prodávajícího či Kupujícího stanovenou v záhlaví této Smlouvy či elektronicky (na email uvedený v čl. XV. této Smlouvy či datovou zprávou) s tím, že kterákoliv Smluvní strana může kdykoliv písemně oznámit druhé Smluvní straně změnu doručovací adresy; tato změna je účinná třetí den od doručení oznámení.
3. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami dle této Kupní smlouvy bude probíhat v českém jazyce, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

XV. Seznam kontaktních osob Smluvních stran

Smluvní strany si vzájemně poskytují níže uvedený seznam kontaktních osob a jejich pověření pro řádné plnění Kupní smlouvy:

Za Kupujícího (jméno, mob., e-mail):

- ve věcech smluvních: [redacted]
[redacted]
- ve věcech technických: [redacted]
t. č. +420 722 750 345, email: jelinek.f@ds-uk.cz

Za Prodávajícího (jméno, mob., e-mail):

- ve věcech smluvních: [redacted]
[redacted]
- ve věcech technických [redacted]
[redacted]

XVI. Zvláštní ustanovení

1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího dát do zástavy, postoupit nebo převést na třetí osobu jakoukoliv pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě nebo v souvislosti s touto Kupní smlouvou. Prodávající rovněž není oprávněn převést jiná svá práva a povinnosti z této Kupní smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. Kupující si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem

či zastavením Kupující udělí či nikoli, je Prodávající povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Kupující požádá.

2. Prodávající se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit Kupujícímu svou insolvenční nebo hrozbu jejího vzniku. Kupující je v případě podezření na insolvenční Prodávajícího nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na § 109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V takovém případě tuto skutečnost Kupující bez zbytečného odkladu oznámí Prodávajícímu. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka Prodávajícího vůči Kupujícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této Kupní smlouvy za uhrazenou. Zároveň Prodávající neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
3. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Kupujícího na základě této Kupní smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude Prodávající označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Kupujícího spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
4. Pokud Kupujícímu vznikne podle § 109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Prodávajícího, má Kupující právo bez souhlasu Prodávajícího uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Kupující částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Prodávajícím na účet správce daně Prodávajícího a Prodávajícího o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Prodávajícího a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Kupujícího uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Kupní smlouvy považuje za splněný.
5. Kupující je oprávněn jednostranně započíst jakýkoliv svůj nárok dle této Kupní smlouvy proti pohledávkám Prodávajícího na splacení kupní ceny za dodávku Vozidel... Prodávající není oprávněn započítávat své nároky proti pohledávkám Kupujícího, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

XVII. Zásady odpovědného veřejného zadávání

1. Prodávající v souladu principem odpovědného veřejného zadávání prohlašuje, že při plnění Smlouvy zajistí dodržování:
 - a) řádného a včasného plnění finančních závazků svým poddodavateli, tedy se zavazuje řádně a včas vyplácet oprávněně vystavené faktury poddodavatelů za podmínek sjednaných ve smlouvách s těmito poddodavateli;
 - b) veškerých právních předpisů České republiky s důrazem na legální zaměstnávání, férové pracovní podmínky, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Splnění tohoto požadavku zajistí i u svých poddodavatelů;

- c) předpisů a norem o ochraně životního prostředí, pro likvidaci odpadů a minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí.

XVIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Kupní smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření, jímž je den označený datem u podpisů Smluvních stran. Je-li takto označeno více dnů, je dnem uzavření této Kupní smlouvy den z označených dnů nejpozdější. Účinnosti smlouva nabývá dnem zveřejnění v registru smluv dle odst. 15 tohoto článku níže.
2. Veškeré změny nebo doplnění této Kupní smlouvy či jakékoliv vedlejší ujednání při této Kupní smlouvě musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Kupní smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Ve smyslu ust. § 564 občanského zákoníku Smluvní strany výslovně vylučují možnost změny této Kupní smlouvy ústní dohodou nebo na základě praxe zavedené mezi Smluvními stranami. Smluvní strany se dále dohodly, že k jakékoliv změně této Kupní smlouvy dochází pouze v případě, že Smluvní strany dosáhly bezvýhradného, úplného a nepodmíněného konsenzu ve všech aspektech takové změny (možnost přijetí návrhu změny, doplnění či úpravy této Kupní smlouvy druhou smluvní stranou s dodatkem či odchylkou ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku je vyloučena). Smluvní strany dále souhlasí s tím, že jakékoliv plnění či jednání kterékoliv Smluvní strany nebrání tomu, aby tato Smluvní strana namítala neplatnost jakékoliv změny této Kupní smlouvy, která nebyla provedena způsobem stanoveným v této Kupní smlouvě.
3. Právní vztahy z této Kupní smlouvy se řídí českým právem, a to zejména občanským zákoníkem. Smluvní strany se dohodly, že CISG (Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží), stejně jako Úmluva OSN o promlčení při mezinárodní koupi zboží se na tento smluvní vztah nepoužije.
4. Všechny spory, které vyplynou z této Kupní smlouvy, budou rozhodovány ve výlučné pravomoci soudů České republiky, jejichž příslušnost bude určena podle sídla Kupujícího uvedeného v záhlaví této Kupní smlouvy a podle právních předpisů České republiky.
5. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami dle této Kupní smlouvy bude probíhat v českém jazyce, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
6. Smluvní strany vycházejí z úmyslu vykládat ustanovení této Kupní smlouvy, kdykoli to bude možné, jako platná, účinná a vynutitelná v souladu se závaznými právními předpisy. Bude-li některé ustanovení této Kupní smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Kupní smlouvy s tím, že v takovém případě bude celá Kupní smlouva vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Smluvních stran vyplývající z této Kupní smlouvy. Smluvní strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného

ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.

7. Smluvní strany se dohodly, že tato Kupní smlouva a veškerá dispozitivní ustanovení použitelného práva budou mít přednost před jakoukoliv praxí vytvořenou mezi Smluvními stranami nebo jakoukoliv praxí udržovanou v relevantním odvětví. Smluvní strany se dále dohodly, že ustanovení § 557 občanského zákoníku se na výklad této Kupní smlouvy a jednání Smluvních stran v souvislosti s touto Kupní smlouvou nepoužijí.
8. Smluvní strany se dohodly, že ve vztazích mezi Smluvními stranami založenými nebo souvisejícími s touto Kupní smlouvou se neaplikuje ust. § 1793 odst. 1 občanského zákoníku. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že plnění, které poskytuje druhé straně, není v nepoměru k plnění, které je jí druhou stranou poskytnuto. Každá ze stran prohlašuje, že jí nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění. Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují a potvrzují, že přistoupily k uzavření této Kupní smlouvy po pečlivém uvážení, při vědomí všech svých zákonných a smluvních povinností, tuto Kupní smlouvu uzavírají jako plně informovaní profesionálové a vzájemná plnění, resp. vzájemné závazky dle této Kupní smlouvy považují za adekvátní situaci, ve které je tato Kupní smlouva uzavírána.
9. Jakékoliv písemnosti předvídané v této Kupní smlouvě, musí být učiněny, není-li v Kupní smlouvě výslovně stanoven opak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li v Kupní smlouvě výslovně stanoveno jinak.
10. Každá Smluvní strana ponese své vlastní náklady či jiné výdaje, které jí vznikly v souvislosti se sjednáním a uzavřením této Kupní smlouvy, jakož i plněním svých závazků či výkonem jakýchkoli práv z ní vyplývajících. Tím není dotčeno právo na náhradu škody dle této Kupní smlouvy.
11. Neuplatnění jakéhokoli práva upraveného v této Kupní smlouvě ani jakýkoli odklad nebo prodloužení lhůty pro vykonání takového práva kteroukoli Smluvní stranou nebude považováno za vzdání se práva. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou Smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
12. Prodávající nemá právo na náhradu škody a Kupující není povinen hradit škodu vzniklou Prodávajícímu tím, že Kupující oprávněně započte svou pohledávku vůči pohledávce Prodávajícího, tj. Smluvní strany vylučují ust. § 1990 občanského zákoníku.
13. Tato Kupní smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o jejím předmětu a nahrazuje jakákoliv předchozí ujednání Smluvních stran o otázkách, které jsou jejím předmětem.
14. Tato Kupní smlouva je v souladu s § 559 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění uzavřena elektronicky online. Bude podepsána smluvními stranami uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce. Smluvní strany se dohodly, že elektronická transakce bude provedena prostřednictvím datové schránky. Jako první podepíše smlouvu Prodávající.

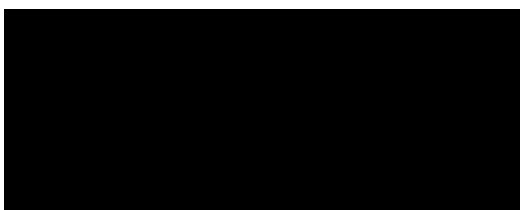
15. Prodávající je srozuměn s tím a bere na vědomí, že tato Kupní smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Prodávající prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této Kupní smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kupující. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
16. Nedílnou součástí této Kupní smlouvy tvoří:
Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidel
Příloha č. 2 – Technická specifikace nabízeného vozidla
17. Smluvní strany potvrzují, že tato Kupní smlouva odpovídá jejich pravé, svobodné a vážné vůli a na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

Za Dopravní společnost Ústeckého kraje,
příspěvkovou organizaci

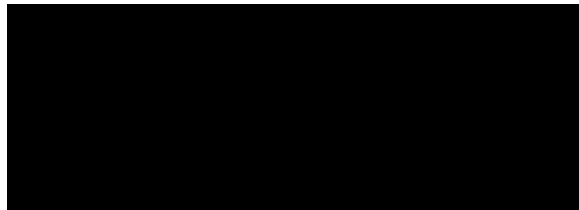
Za Zliner, s.r.o.:

V Ústí nad Labem, dne

Ve Zlíně, dne



Ing. Milan Šlejtr
ředitel
Dopravní společnost Ústeckého kraje,
příspěvkové organizace



Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje ČR
Zliner, s.r.o.

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY
TJ. AUTOBUSU DÉLKY 12,8 -13,4 M S POHONEM MOTOROVÁ NAFTA
(Technické podmínky)**

Každý dodaný autobus (dále jen „Vozidlo“) musí v okamžiku dodání zadavateli splňovat níže uvedené požadavky či podmínky:

Základní technické parametry

- Vozidla jsou určena pro provoz ve veřejné linkové dopravě osob, musí ke dni dodávky splňovat zákonné požadavky pro provoz ve veřejné dopravě cestujících a dále musí být schválena (homologována) pro provoz na pozemních komunikacích v rámci ČR.
- Musí se jednat o vozidla třídy II ve smyslu čl. 2.1.1.2. (určená hlavně pro přepravu sedících cestujících a konstruovaná tak, aby umožňovala přepravu stojících cestujících v uličce a/nebo v prostoru, který není větší než prostor pro dvě zdvojená sedadla) předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce (o závaznosti uvedeného předpisu na území EU bylo rozhodnuto rozhodnutím Rady EU 2006/874/ES ze dne 28. 11. 2006).
- Vozidla musí být dvoudveřová, částečně (nebo zcela) nízkopodlažní a s min. obsaditelností specifikovanou v části 4 těchto technických podmínek níže. Za částečně nízkopodlažní se považuje Vozidlo konstruované tak, že mezi nástupní hranou a prostorem pro cestující minimálně u 1. nebo 2. dveří Vozidla není podlahová plocha členěna žádným stupněm.
- Maximální celková výška Vozidla (včetně všech nástaveb, např. klimatizace, krytů, armatur) nesmí překročit 3,4 m.
- Délka Vozidla nesmí být menší než 12,8 metrů a nesmí překročit 13,4 metrů.
- Vnější obrysový poloměr zatáčení nesmí překročit 12 500 mm.
- Nájezdový úhel Vozidel musí být min. 6 stupňů vpředu i vzadu.
- Maximální konstrukční rychlost Vozidla bude činit nejméně 80 km/hod.
- Vozidlo musí být vybaveno samozhášecím systémem, který musí být testován a certifikován podle příslušných mezinárodních norem, zjm. dle mezinárodního předpisu EHK OSN č.107.
- Vozidla budou vybavena zajištěním proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR.
- Vozidla budou předána s veškerou dokumentací nezbytnou pro provoz ve veřejné linkové dopravě osob v České republice., osvědčení o registraci Vozidla (tzv. malý technický průkaz), servisní knížka, návod k obsluze Vozidla a jeho jednotlivých zařízení, návod k obsluze informačního systému a dalších zařízení či prvků dodávaných dodavatelem.

Požadavky na technický stav Vozidel

- Vozidla nesmí být v době předání starší roku výroby 2023 a nesmí mít najeto víc než 150.000 kilometrů.

- Vozidla musí být plně provozuschopná, bez jakýchkoliv vad či nedostatků, které by mohly ovlivnit bezpečnost cestujících, jejich spolehlivost nebo provozní výkon.
- Na Vozidlech musí být pravidelně prováděny veškeré servisní a údržbové úkony v souladu s pokyny výrobce, včetně platné technické kontroly (STK) a měření emisí.
- Vozidla nesmí vykazovat skryté závady ani známky nadměrného opotřebení, které by mohly zkrátit jejich očekávanou životnost.
- Vozidla musí být bez vážného poškození karoserie, interiéru či mechanických součástí, s plně funkčními veškerými systémy a jinými nezbytnými funkcemi.

1. Karoserie a olakování

- Vozidla musí být vybavena antikorozií ochranou celého skeletu Vozidla.
- Vozidla musí být vybavena nejméně třemi svazky klíčů (nebo jiných otevíracích prostředků – čipů, karet). Každý svazek bude obsahovat všechny klíče či jiné otevírací prostředky potřebné k otevření všech uzavíratelných dveří či krytů na Vozidle.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
- Vozidlo musí mít venkovní ovladač předních dveří pro přístup řidiče do Vozidla.
- Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.
- Obě vnější zpětná zrcátka musí být vyhřívaná, s dálkovým seřizováním z místa řidiče.
- Vnitřní zpětné zrcátko musí být umístěno tak, aby zajišťovalo výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující a umožnit nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální a vertikální naklápění).
- Konstrukce Vozidla musí zamezovat stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení Vozidla.
- Vozidla musí být vybavena následujícím venkovním osvětlením:
 - boční poziční světla
 - poziční světla přední/zadní
 - brzdová, směrová, koncová a zpětná světla
 - světla pro denní svícení
 - zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě Vozidla
- Vozidla musí být vybavena předními a zadními světly do mlhy.
- Vnější lak Vozidel musí být jednobarevný, jakékoliv barvy.
- Plnicí hrdla Vozidel (např. nádrž na motorovou naftu, oleje, náplň do ostřikovačů) musí být plně přístupná;
- Ovládací prvky určené pro ovládání ze strany cestujících musí být označeny piktogramy.

2. Nástup a výstup cestujících

a) Dveře

- Přední dveře musí umožňovat výstup a nástup cestujících. Přední dveře musí být konstruovány tak, aby řidiči i při zavřených dveřích umožňovaly bezpečný výhled z Vozidla a též průhled skrze dolní část dveří (např. pro stání v zastávkách).
- První křídlo předních dveří musí mít zajištěné odmrazování a odmližování (například použití dvojitého skla s odmrazováním proudícím teplým vzduchem). V případě, že jsou přední dveře jednokřídlé, vztahuje se daný požadavek na celé křídlo předních dveří.
- Vozidlo musí být vybaveno nejméně jedněmi dveřmi v šířce min. 1 200 mm za účelem umožnění nástupu a výstupu cestujících s kočárkem nebo osob na invalidním vozíku. Tyto dveře musí být umístěny tak, aby přesun osob na invalidním vozíku nebo cestujících s kočárkem od těchto dveří do prostoru pro přepravu kočárku nebo osob na invalidním vozíku nevyžadoval pohyb uličkou mezi sedadly nebo jiným obdobným zúženým prostorem znesnadňujícím pohyb cestujících s kočárkem nebo osob na invalidním vozíku. Tyto dveře musí být vybaveny vyklápěcí plošinou o minimální nosnosti 300 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku nebo se sníženou schopností pohybu. Zmíněná vyklápěcí plošina musí dosáhnout až na úroveň vozovky tak, aby ji bylo možno použít k nástupu i na zastávkách, kde není zvýšená nástupní hrana.
- Přední dveře musí být uzamykatelné, druhé a další dveře zajištěné zevnitř.
- Každé dveře musí mít jištění proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
- Vozidla musí být vybavena zvukovou signalizací před zavřením druhých a každých dalších dveří (tj. nikoliv předních dveří).
- Proces zavírání dveří musí být ze strany řidiče možné kdykoliv zastavit použitím ovládacího prvku k otevření (zavření) dveří.
- Specifikace tlačítek pro ovládání dveří, jimiž musí být Vozidla vybavena:
 - tlačítko pro samostatné ovládání předních dveří
 - tlačítko pro samostatné ovládání druhých (případně každých dalších) dveří
- Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být v dosahu pravé ruky řidiče beze změny polohy jeho těla.

b) Ostatní podmínky spojené s nástupem a výstupem cestujících

- Vozidlo musí být vybaveno funkcí umožňující naklánění vozidla, resp. snížení výšky nástupové hrany (kneeling) pro usnadnění nástupu a výstupu cestujících se sníženou pohyblivostí a/nebo osob s kočárkem.
- Výška nástupové hrany nad vozovkou bez aktivované funkce kneelingu max. 350 mm.
- Každé dveře musí být vybaveny čidlem umožňujícím přenos informací o otevření/zavření do odbavovacího zařízení Vozidla.

3. Motor, podvozek a agregáty

- Motor musí splňovat normu Euro VI, palivo motorová nafta.

- Motor musí mít takový výkon, aby i při plné obsazenosti Vozidla cestujícími byl umožněn bezproblémový provoz Vozidla v obvyklých provozních podmínkách zadavatele, tj. v rámci provozování veřejné linkové dopravy na území Ústeckého kraje (předpokládaný provoz pořizovaných vozidel v oblasti Šluknovského výběžku).
- Dojezdová vzdálenost Vozidel musí být taková, aby byl umožněn minimálně jednodenní oběh Vozidla bez nutnosti doplnění paliva a aby po dokončení zmíněného jednodenního oběhu činil stav paliva nejméně 15% celkové kapacity nádrže či nádrží Vozidla (za předpokladu, že Vozidlo zahájilo oběh s plnou nádrží či nádržemi). Pro účely tohoto požadavku „jednodenní oběh“ odpovídá níže uvedené modelové trase, kterou předmětné Vozidlo v souladu s pravidly silničního provozu a v souladu s níže uvedeným modelovým jízdním řádem projede v rámci pracovního dne celkem desetkrát, tj. pětkrát ve směru z výchozí zastávky Děčín, aut. nádr. po níže uvedené trase do konečné zastávky Varnsdorf, aut. nádr. (výchozí směr cyklu), a pětkrát z výchozí zastávky Varnsdorf, aut. nádr. po níže uvedené trase v opačném směru do konečné zastávky Děčín, aut. nádr. (zpětný směr cyklu), to vše při dodržení předpokladů a podmínek, jež jsou uvedeny níže pod tabulkami znázorňujícími modelovou trasu.

Modelová trasa pro stanovení „jednodenního oběhu“ dodávaných Vozidel

1. část modelové trasy:

Směr z výchozí zastávky „Varnsdorf, aut. nádr.“ do konečné zastávky „Děčín, aut. nádr.“ (výchozí směr cyklu)

Tč			km
1	Varnsdorf,,aut.nádr.	0:00	0
2	Varnsdorf,,sportovní hala	0:02	1
3	Varnsdorf,,Severní dráha	0:04	2
4	Varnsdorf,,u Vorlíčků	0:06	2
5	Varnsdorf,,jaty	0:08	3
6	Dolní Podluží,,žel.st.	0:09	4
7	Dolní Podluží,,Velveta 06	0:10	4
8	Dolní Podluží,,drůbežárna	0:12	5
9	Dolní Podluží,,škola	0:14	6
10	Dolní Podluží,,kino	0:16	7
11	Dolní Podluží,,křiž.	0:18	8
12	Jiřetín p.Jedlovou,,nám.	0:20	9
13	Horní Podluží,,u vleku	0:22	10
14	Horní Podluží,,křiž.	0:23	11
15	Rybniště,,pošta	0:26	13
16	Rybniště,,odb.Doubice	0:27	13
17	Rybniště,,Nová Chřibská	0:29	14
18	Chřibská,,nám.	0:33	16

19	Chřibská,,ozdravovna	0:35	17
20	Česká Kamenice,Líska,Křížový buk	0:37	20
21	Česká Kamenice,Líska,hor.	0:39	22
22	Česká Kamenice,Líska	0:41	24
23	Česká Kamenice,,Fibichova	0:43	26
24	Česká Kamenice,Horní Kamenice	0:45	27
25	Česká Kamenice,,Pražská	0:49	28
26	Česká Kamenice,Dolní Kamenice,Děčínská	0:52	29
27	Česká Kamenice,Kamenická Nová Víska	0:55	31
28	Markvartice	0:57	33
29	Huntířov	1:02	38
30	Ludvíkovice	1:07	42
31	Děčín,,škola	1:11	44
32	Děčín,,Myslbekova	1:14	46
33	Děčín,,hl.nádr.	1:20	48
34	Děčín,,aut.nádr.	1:22	48

2. část modelové trasy:

Směr z výchozí zastávky „ Děčín, aut.nádr.“ do konečné zastávky „ Varnsdorf, aut.nádr. “ (zpětný směr cyklu)

Tč			km
34	Děčín,,aut.nádr.	0:00	0
33	Děčín,,hl.nádr.	0:02	1
32	Děčín,,Myslbekova	0:08	1
31	Děčín,,škola	0:11	3
30	Ludvíkovice	0:15	5
29	Huntířov	0:20	9
28	Markvartice	0:25	14
27	Česká Kamenice,Kamenická Nová Víska	0:27	16
26	Česká Kamenice,Dolní Kamenice,Děčínská	0:30	18
25	Česká Kamenice,,Pražská	0:35	19
24	Česká Kamenice,Horní Kamenice	0:37	20
23	Česká Kamenice,,Fibichova	0:39	21
22	Česká Kamenice,Líska	0:41	23
21	Česká Kamenice,Líska,hor.	0:43	25
20	Česká Kamenice,Líska,Křížový buk	0:45	27
19	Chřibská,,ozdravovna	0:47	30
18	Chřibská,,nám.	0:50	31
17	Rybniště,Nová Chřibská	0:53	33
16	Rybniště,,odb.Doubice	0:55	34
15	Rybniště,,pošta	0:56	34
14	Horní Podluží,,kříž.	0:59	36
13	Horní Podluží,,u vleku	1:00	37

12	Jiřetín p.Jedlovou,,nám.	1:02	38
11	Dolní Podluží,,křiž.	1:04	39
10	Dolní Podluží,,kino	1:06	40
9	Dolní Podluží,,škola	1:08	41
8	Dolní Podluží,,drůbežárna	1:10	42
7	Dolní Podluží,,Velveta 06	1:12	43
6	Dolní Podluží,,žel.st.	1:13	43
5	Varnsdorf,,jaty	1:14	44
4	Varnsdorf,,u Vorlíčků	1:16	45
3	Varnsdorf,,Severní dráha	1:18	45
2	Varnsdorf,,sportovní hala	1:20	46
1	Varnsdorf,,aut.nádr.	1:22	48

Ve vztahu k oběma shora uvedeným tabulkám znázorňujícím modelovou trasu platí následující:

- výchozí „jízdní doba“ uvedená jako „0:00“ neoznačuje konkrétní denní dobu, ale výchozí časový okamžik zahájení jízdy Vozidla;
 - „jízdní doba“ uvedená u jednotlivých zastávek (např. „0:11“ u zastávky „Děčín, škola“, příp. „1:02“ u zastávky „Jiřetín p.Jedlovou,,nám.“) znamená, že Vozidlo musí prostorem dané zastávky projet v průběhu stanovené konkrétní minuty, počítáno od zahájení jízdy (tj. v případě zmíněné zastávky „Děčín, škola“ v době jízdy 0h:10m:01s - 0h:11m:00s, resp. v případě zmíněné zastávky „Jiřetín p. Jedlovou,,nám.“ v době jízdy 1h:01m:01s - 1h:02m:00s);
 - vozidlo nebude v průběhu realizace níže uvedené modelové trasy obsazeno cestujícími;
 - v souvislosti s modelovou trasou bude ohledně ostatních podmínek testování Vozidla (tj. podmínek, které tyto zadávací podmínky výslovně neupravují, popř. které neplynou přímo z povahy modelové trasy) vycházeno z provozního cyklu dle metodiky UITP SORT 3 (snadná příměstská doprava), verze 2014.
- Kapaliny, u kterých je z provozního hlediska dán požadavek denní kontroly (jedná se o olej, chladicí kapalinu v motoru a kapalinu ostříkovačů), musí být kontrolovatelné opticky s vyznačením min. a max. stavu. Pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu budou v provozu signalizovat kontrolní přístroje v prostoru řidiče.
 - Vozidlo musí být vybaveno automatickou nebo robotizovanou převodovkou s hydraulickým retardérem spojeným s provozní brzdou a vybaveno též ručním ovládáním retardéru.
 - Vozidlo musí být vybaveno akumulátorovými bateriemi s mechanickým odpojovačem o takovém výkonu a kapacitě, aby umožňovaly spolehlivý provoz a funkčnost všech elektrických zařízení ve Vozidle a dále bezproblémový provoz (zejm. startování) vozidla i za zhoršených klimatických podmínek (zejm. v zimním období).
 - Vozidlo musí být vybaveno kompresorem s vysoušečem vzduchu a odlučovačem oleje. Kompresor musí mít takový výkon a kapacitu, aby

umožňoval bezproblémový a neomezený provoz kompresorového soustrojí i za zhoršených klimatických podmínek (zejm. v zimním období).

- Vozidlo musí být vybaveno kotoučovými brzdami na všech nápravách s indikací stavu opotřebení brzdového obložení.
- Brzdové rozvody a elektroinstalace musí být chráněny proti korozi a mechanickému poškození.
- Vozidlo musí být vybaveno elektronickými systémy ABS, ASR a ESP.
- Vozidlo musí být vybaveno vstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar. pro případný odtah porouchaného Vozidla.
- Vozidlo musí být vybaveno zastávkovou brzdou s automatickou aktivací při otevření dveří (musí umožňovat manuální vypnutí této automatické aktivace pro zajištění nouzového dojezdu Vozidla v případě poruchy dveří). Vozidlo musí být vybaveno možností aktivace funkce zabraňující nechtěnému zpětnému pohybu Vozidla při stání do kopce.
- Všechny provozní náplně (maziva apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace.
- Vozidlo musí být vybaveno bezdušovými pneumatikami M+S (M.S, M/S nebo MS) se zesílenými boky pro příměstský provoz, včetně indikátorů povolení matic kol. Každé vozidlo musí být dodáno s rezervním kolem stejného typu v příbalu.
- Elektroinstalace Vozidla musí být zabezpečená jističi; v případě, kde to není možné, lze použít tavné pojistky.
- Vozidlo musí být vybaveno přípojkou pro startování z externího zdroje.
- Každé Vozidlo musí být vybaveno předehříváčem motoru s pohonem na motorovou naftu.

4. Interiér

a) Obsaditelnost Vozidla

- Vozidlo musí být vybaveno pevnými sedadly pro minimálně 49 sedících cestujících (tj. minimálně 49 pevných sedadel). Vybraná sedadla musí být vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a to v souladu s platnými právními předpisy v ČR.
- Vozidlo musí být vybaveno pevnými sedadly pro cestující s výškou opěradla od plochy sedáku min. 680 mm, délkou sedáku min. 400 mm, plně polstrovanými a odolnými proti promáčknutí nohami cestujícího sedícího za příslušným sedadlem.
- Rozmístění sedadel musí splňovat podmínky pro vozidla kategorie M3, třídy II dle předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce (vzdálenost mezi opěradly sedadel 680 mm).
- Loketní opěrky sedadel pro cestující budou umístěny pouze v zadní části vozidel (tj. v části nacházející se za prostorem druhých dveří Vozidla).
- Vozidlo musí být vybaveno antikorozi ochranou patek rámců sedadel ukotvených do podlahy.

b) Cestovní pohoda

- Vozidlo musí být vybaveno automatickou kompresorovou klimatizací umožňující chlazení v prostoru řidiče i v prostoru pro cestující s umístěním výdechů rovnoměrně po celé délce interiéru Vozidla. Klimatizace musí umožňovat chlazení v obvyklých celoročních podmínkách tak, aby ve Vozidlech bylo možné dosáhnout teploty v rozmezí cca 18–26 °C s tím však, že při venkovních teplotách vyšších než 30 °C postačuje, že klimatizace umožní ochlazení vnitřku Vozidla na teplotu alespoň o 4 °C nižší než teplota venkovní.
- Vozidlo musí být vybaveno topením pro kabinu řidiče i v prostoru pro cestující umožňující rovnoměrné rozložení teploty v prostoru pro cestující. Teplota ve Vozidle musí být nezávisle nastavitelná v prostoru řidiče a v prostoru pro cestující.
- Vozidlo musí být vybaveno následujícím vnitřním osvětlením:
 - rovnoměrné, dvoustupňové osvětlení interiéru Vozidla. Přední stropní osvětlení (1 vpravo od řidiče) musí být samostatně vypínatelné (tj. nezávisle na zbytku osvětlení interiéru Vozidla);
- Vozidlo musí být vybaveno automatickým osvětlením nástupního prostoru u předních dveří (zejména prostor s odbavovacím systémem) v době od otevření dveří do zavření dveří.

c) Pracoviště řidiče a ovládání Vozidla

- Vozidlo musí být vybaveno vyhřívaným, pneumaticky odpruženým, výškově i podélně plynule seřiditelným sedadlem řidiče po celém rozsahu od min. po max. nastavení s opěradlem, opěrkou hlavy a s možností nastavení bederní opěrky. Sedadlo řidiče musí být doplněné o loketní opěrku na levé i pravé straně.
- Sedadlo řidiče musí umožňovat takový posun sedadla, aby mezi opěradlem sedadla a krytem sloupku řízení, byl zachován pracovní prostor pro řidiče.
- Vozidlo musí být vybaveno seřiditelným cyklovačem stěračů.
- Vozidlo musí být vybaveno akustickou signalizací funkce směrových světel, podsvícením přístrojů a ovládacích prvků na palubní desce s regulovatelnou intenzitou.
- Při zařazení zpátečky musí Vozidlo umožňovat automatickou zvukovou signalizaci a automatické přepnutí kamery v zorném poli řidiče pro snímání prostoru za Vozidlem.
- Vozidlo musí být vybaveno výškově nastavitelným volantem, úhlově stavitelným nakláněním volantu.
- Vozidlo musí být vybaveno uzamykatelnou skříňkou v prostoru pracoviště řidiče pro jeho osobní potřeby a věšák na oděv.
- Čelní sklo musí být nedělené.
- Vozidlo musí být vybaveno zařízením na měření vnitřní teploty ve Vozidle umožňujícím datový přenos naměřených hodnot do palubního počítače.
- Vozidlo musí být vybaveno lékárníčkou umístěnou v pracovním prostoru – kabině řidiče. Obsah lékárníčky musí být v souladu s platnou legislativou.
- Vozidlo musí být vybaveno chladničkou nezávislou na klimatizaci Vozidla, minimálně na 1 ks 1,5 l PET láhve.



Ilustrační snímek

- Vozidlo musí být vybaveno zásuvkou USB pro dobíjení mobilních zařízení a 12 V zásuvka typu zapalovače.
- Vozidlo musí být vybaveno autorádiem s USB vstupem pro ozvučení pracoviště řidiče (bez odnímatelného čelního panelu a dálkového ovládání).
- Pracoviště řidiče musí být oddělené od prostoru cestujících a zároveň umožňující komunikaci s cestujícími a úkony spojené s odbavováním.

d) Popis interiéru

- Boční skla musí být v termální provedení (bez použití folie na povrchu skla). Prostor pro cestující osadit v počtu min. 2 na každé straně otevíratelnými okny, s možností jejich zajištění (uzamčení) proti neoprávněné manipulaci nebo při provozu s klimatizací. Boční sklo u řidiče tónované, otevíratelné.
- Vozidlo musí být vybaveno kladívkem pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení v souladu s příslušnými právními předpisy.
- Podlahová krytina musí být v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt. Žlutá podlahová krytina v prostoru předních dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.
- Vozidlo musí být vybaveno prostorem pro kočárek, nebo pro přepravu osob na invalidním vozíku. Do vyhrazeného prostoru musí být umístěn do podlahové krytiny piktogram kočárku a invalidního vozíku.
- Vozidlo musí být vybaveno úložným prostorem pro příruční zavazadla s pevným dnem (ne síť) minimálně nad polovinou počtu sedadel pro cestující.
- Vozidlo musí být vybaveno systémem umožňujícím řízenou regulaci výměny vzduchu v prostoru pro cestující po celou dobu aktivního provozu Vozidla.
- Uzavíratelná schránka pro úklidové prostředky (smeták, mop – mohou být skládací, vědro) musí být přístupná zvenku či umístěná v interiéru.
- Vozidlo musí být vybaveno uzavíratelnými schránkami velikost formátu A3 se záklopními panty a plexisklem, určenou pro umístění informací pro cestující a instalovaná 1x na zadní části kabiny řidiče (na výšku), min. 2x na levé straně (na šířku) a min. 1x na pravé straně Vozidla (na šířku).
- Vozidlo musí být vybaveno USB nabíječkami v počtu min. 5 ks rovnoměrně po celém interiéru v prostorech neurčených pro přepravu tělesně handicapovaných cestujících; pokud je Vozidlo vybaveno dvěma páry proti sobě umístěných sedadel (tj. čtyřsedadlem), musí být v tomto prostoru min. 2 ks USB nabíječky.

Ilustrační snímek:



5. Přídavné vybavení

- digitální záznamové zařízení řidiče, dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. 2. 2014 o tachografech v silniční dopravě. Zařízení musí být umístěno v prostoru pracoviště řidiče.

6. Odbavovací, informační a komunikační systém + záznamová jednotka

Všechna zařízení, která budou instalována do Vozidla (podhledů) musí splňovat podmínky pro bezpečný provoz a zejména, aby hmotnost kotveného prvku odpovídala tuhosti ukotvovací konstrukce a nedocházelo během doby životnosti k vylamování ukotvených prvků z pohledů Vozidla.

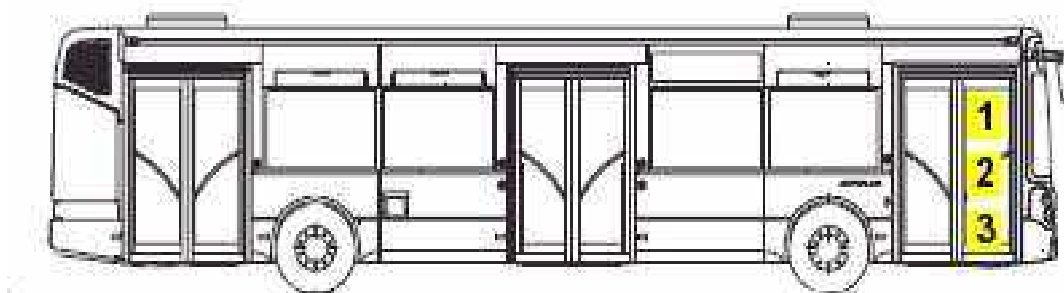
a) Vozidlový odbavovací systém

Předmětem dodávky této části předmětu veřejné zakázky je dodávka a montáž Vozidlového odbavovacího systému (součástí dodávky jsou rovněž držáky), který bude dodán spolu se souvisejícím Backoffice, všech příslušných SW pro zajištění provozu, správy a vyhodnocování činnosti Vozidlového odbavovacího systému, kdy tento Vozidlový odbavovací systém umožní zejména následující:

- odbavení cestujících v autobuse;
- funkční napojení na Vozidlové systémy umístěné ve vozidle – akustický systém hlášení zastávek, elektronické informační tabule, LCD monitory, systém hlášení pro reproduktor pro nevidomé, systém anonymního automatického sčítání osob při nástupu a výstupu, aj.;
- sledování polohy Vozidla (GPS modul) a obousměrná komunikace všech dodaných autobusů s Automatickým dispečinkem Ústeckého kraje (dále jen ADÚK), které musí probíhat v definovaných časových úsecích a situacích
- zajištění přenosu dat mezi Vozidlovým odbavovacím systémem a příslušným backoffice
- zajištění komunikace s nevidomými (pomocí přijímače pro nevidomé, který bude dodán včetně reproduktoru)
- aktualizaci dat v celém Vozidlovém odbavovacím systému.

Vozidlový odbavovací systém musí být umístěn v prostoru řidiče, snadno dosažitelný (viz obr. 1), ale tak, aby řidiči nebránil v bezpečném výhledu.

Obr. 1. Ilustrační schéma umístění Vozidlového odbavovacího systému ve Vozidle



Legenda:

1. Palubní počítač (Řídící jednotka odbavovacího systému), pokladna.
2. Kombinovaná čtečka platebních karet a karet Mifare DESFire s tiskárnou – identifikace BČK, výdej elektronického/papírového jízdního dokladu.
3. Optická čtečka 2D kódů.

Vozidlový odbavovací systém musí obsahovat:

- palubní počítač (jako řídicí jednotka, terminál řidiče, pokladna),
- tiskárna jízdních dokladů,
- displej pro cestujícího,
- GSM modem pro zajištění komunikace v mobilních sítích GSM/GPRS/UMTS,
- modul GPS,
- čtečku bezkontaktních čipových karet technologie Mifare DesFire,
- čtečku bezkontaktních platebních karet (minimálně VISA a Mastercard),
- optickou čtečku 2D kódů
- a další (viz popis níže).

Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Možné je i kompaktní (nedělené provedení), ale pouze za předpokladu snadné montáže do Vozidla a za předpokladu nezhoršeného výhledu řidiče přes čelní sklo.

Zadavatel požaduje využití kombinované čtečky, která umožní práci s bezkontaktní čipovou i bezkontaktní platební kartou.

Prvky odbavovacího zařízení, které používá cestující, musí být pro cestujícího snadno dosažitelné (např. čtečka bezkontaktních karet pro přiložení karty; tiskárna pro odebrání papírových dokladů, displej pro cestujícího, optická čtečka 2D kódů, aj.).

Volby na odbavovacím zařízení (typ tarifu, nástupní a cílová zastávka/zóna, časová platnost, způsob platby, aj.) provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu, jízdní doklad obsahující 2D kód a odebírá papírový doklad (např. jízdní doklad, příjmový doklad, aj.).

Vozidlový odbavovací systém

- Palubní počítač tvoří univerzální řídicí systém pro ovládání informačních (LED a LCD panely), odbavovacích (validátory, tiskárny, čtečky čipových karet,

optické čtečky), kamerových, komunikačních a dalších systémů Vozidla včetně systému pro anonymní počítání osob při nástupu a výstupu.

- Komunikační rozhraní palubního počítače:
 - Ethernet, IBIS, RS-485, USB
 - Vysokorychlostní komunikační rozhraní WiFi 802.11 b/g/n
 - GSM modul (GSM/GPRS/UMTS) na přenos dat pomocí datové SIM karty (dodávka je bez datové SIM karty)
- Palubní počítač musí být výkonná řídicí jednotka s nejméně dvoujádrovým mikroprocesorem a dostatečným paměťovým prostorem. Paměť RAM o kapacitě nejméně 2 GB a externí diskové paměti SSD nejméně 16 GB.
- Je požadována dostatečná kapacita procesoru palubního počítače zajišťující okamžitou odezvu na volbu provedenou uživatelem.
- Palubní počítač musí disponovat dostatečnou kapacitou a výkonem pro uplatnění několika různých tarifních systémů zároveň.
- Paměť a vnitřní logika palubního počítače bude umožňovat uložení do paměti palubního počítače nejméně dvou sad jízdních řádů včetně ostatních datových balíčků (např. služby (kurzy) řidiče, tarify, cíle a seznamy nácestných zastávek pro vnější a vnitřní informační tabule, hlášení do akustického systému) a to vždy pro aktuální platné období a první následné období určené pro promítnutí případně změny.
- Náběhová doba palubního počítače od spuštění do přihlášení řidiče musí být nižší než 90 sekund.
- Palubní počítač musí v každém okamžiku umožnit výměnu řidičů (odhlášení, přihlášení, nastavení linko-spoje a režimu pro výdej dokladů) za méně než 90 sekund, optimálně zavedením funkce „blesková výměna“, kdy stiskem jednoho tlačítka (kombinace tlačítek) dojde k umožnění změny řidiče a vytištění uzavíracích dokladů.
- Displej řidiče: barevný grafický displej s celoplošnou dotykovou obrazovkou s rozlišením minimálně 1024 x 600, úhlopříčkou minimálně 10'', svítivostí LCD displeje minimálně 500 cd/m² vybaveného automatickou regulací jasu v závislosti na okolním osvětlení. Minimální životnost LCD displeje 50.000 provozních hodin. Zadavatel požaduje, aby byl palubní počítač ovládán výhradně prostřednictvím toho LCD displeje.
- Palubní počítač bude dodán včetně operačního systému a potřebné licence k provozu operačního systému.
- Součástí Vozidlového odbavovacího systému bude tepelná tiskárna pro tisk jízdních dokladů, která umožní:
 - tisk a výdej jízdních dokladů (tiskárna s ořezávačem),
 - tisk uzávěrky po skončení směny řidiče (denní obrát u řidiče, přehled prodaných jízdních dokladů dle tarifů),
 - jednoduché doplnění a výměna papíru,
 - šíře papíru 80 mm, průměr role max. 80 mm
 - rychlost tisku min. 10 cm/sec,
 - možnost tisku rastrové grafiky – minimální rozlišení je 150 DPI – pro možnost budoucího tisku 2D kódů,

- tiskárna včetně všech svých komponentů musí spolehlivě pracovat v provozních podmínkách dosahujících reálných teplot -20 až +60°C
- Součástí Vozidlového odbavovacího systému musí být displej cestujícího, který umožní zobrazení aktuálního času, ceny jízdného a informací o průběhu a výsledku odbavení.
- Součástí Vozidlového odbavovacího systému musí být kombinovaná čtečka čipových karet umožňující akceptaci bezkontaktní čipové karty Ústeckého kraje (BČK DÚK) vydávané na platformě Mifare DESFire EV1 a bezkontaktních platebních karet minimálně standardů VISA a Mastercard. Čtečka musí splnit parametry popsané v následujících řádcích.
- Čtečka čipových karet musí akceptovat oba typy komunikačního rozhraní dle ISO 14443 A/B a musí tak umožnit akceptaci nejen BČK DÚK (platforma Mifare DESFire EV1), ale i s dalších nosičů podporujících standard ISO 14443 (včetně Mifare DESFire EV3).
- Veškeré bezpečnostní algoritmy a klíče související s akceptací BČK DÚK musí být uloženy výhradně na Secure Access Module (dále jen SAM), kde SAM je kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816;
- U odbavovacích terminálů musí být dodržen standard pro komunikaci se SAM uvedený v normě ISO 7816 (Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody), především jeho části:
 - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu
 - 8. Příkazy pro bezpečnostní operace
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.
- Čtečka musí být vybavena minimálně 4 SAM sloty, pro umístění 4 SAMů, tj. žádný ze SAM slotů není možné využít k jinému účelu.
- Vozidlový odbavovací systém musí v souvislosti s akceptací BČK DÚK dále:
 - provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s dopravní aplikací na BČK DÚK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů zapsaných na dopravní kartě při nástupu cestujícího, dobíjení EP) do 2500ms od přiložení BČK DÚK ke čtečce). Součástí odbavení jsou následující kroky – přepnutí čtečky z EMV na Mifare (platí pro řešení postavené na kombinované čtečce), ověření identity karty a autentizace, vyčtení elektronických jízdenek zapsaných na BČK, výběr a odbavení platné jízdenky.
 - provést zápis elektronické jízdenky na BČK DÚK v případě platby pomocí elektronické peněženky na BČK DÚK maximálně do 2500 ms od přiložení BČK DÚK ke čtečce;
 - provést výdej papírové jízdenky DÚK v případě platby pomocí elektronické peněženky na BČK DÚK maximálně do 2000 ms od přiložení BČK DÚK ke čtečce;
 - umožnit práci s aktuálními blacklisty (seznamy zakázaných) dopravních karet BČK DÚK;

- umožnit funkci „info o kartě“ – tj. zobrazení elektronických jízdních dokladů a stavu EP na BČK DÚK- tj. zobrazení všech informací o kontrolované kartě (SNR karty, profily CP, přehled platných jízdních dokladů, stav elektronické peněženky, aj.).
- V souvislosti se zajištěním akceptace bezkontaktních platebních karet musí Vozidlový odbavovací systém, a tedy i čtečka platebních karet minimálně po dobu 8 let od smlouvy v každém okamžiku svého používání splnit následující:
 - zařízení musí vlastnit certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů a certifikáty pro akceptaci bezkontaktních platebních karet (Certifikace proti EMV standardu);
 - zařízení musí mít aktuálně platnou certifikaci podle standardu PCI PTS (Payment Card Industry PIN Transaction Security) pro zajištění bezpečnosti samotného zařízení pro akceptaci a jeho vlastností při práci s bankovní kartou;
 - provoz zařízení musí být v souladu s aktuální verzí požadavků standardu PCI DSS (Payment Card Industry Data Security Standard) pro zajištění ochrany citlivých karetních dat a musí podporovat tokenizaci čísla karty;
 - akceptaci aktuálních typů platebních karet;
 - podporovat funkci tokenizace;
 - podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací zařízení bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.
 - použití platebních karet (ve všech částech systému – Vozidlový odbavovací systém spolu s backoffice pro správu zařízení) musí být realizováno dle bezpečnostních požadavků PCI DSS a předpisů karetních asociací. Zadavatel nesmí v rámci provozování dodaného backoffice a všech jeho částí a Vozidlového odbavovacího systému, který bude pracovat s platebními kartami, přijít do styku s otevřenými čísly karet či dalšími citlivými platebními údaji (CVV, CVC).
- Vozidlový odbavovací systém musí být vybaven optickou čtečkou pro čtení a práci s dvourozměrnými (2D) kódy, která umožní odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód (natištěný na papíře nebo zobrazený prostřednictvím displeje mobilního komunikačního zařízení), která splní následující požadavky:
 - možnost snímání dvourozměrných symbolů vytisknutých na papíře nebo zobrazených prostřednictvím displeje mobilního komunikačního zařízení a zároveň jeho SW zpracování, tzn. dekódování informace obsažené v kódu;
 - schopnost práce s dvourozměrnými kódy v denní i noční době;
 - možnost snímání QR kódu uvedeného na mobilní jízdence uložené v mobilní aplikaci DÚKapka zobrazené na displeji mobilního komunikačního zařízení a zároveň jeho SW zpracování, tzn. dekódování informace obsažené v kódu. V souvislosti s akceptací mobilních jízdenek uložených v mobilní aplikaci DÚKapka musí být v souladu s požadavky uvedenými v dokumentu Implementace formátu QR jízdenka v MA DÚK.

- na základě posouzení dekódované informace, která bude představovat např. platnost jízdního dokladu, musí dojít k signalizaci stavu platnosti/neplatnosti prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace. Informace o platnosti/neplatnosti se musí rovněž zobrazit řidiči na displeji palubního počítače.
- V souvislosti s odbavením mobilních jízdenek obsažených v mobilní aplikaci DÚKapka je dále požadováno následující:
 - odbavení mobilní jízdenky (2D kód) pomocí optické čtečky – maximálně 1000ms od zaostření optické čtečky.
 - odbavení mobilní jízdenky (NFC rozhraní) pomocí kombinované čtečky – maximálně 1500ms od přiložení telefonu ke kombinované čtečce bezkontaktních čipových karet.
- Vozidlový odbavovací systém musí umožňovat odbavení bezkontaktními čipovými kartami a po HW a SW stránce umožnit implementaci práce s nosičem v režimu pouhého identifikátoru, a to:
 - prostřednictvím čtečky bezkontaktních platebních karet odbavit jízdní doklad, který bude vázaný k ID bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard a ID bezkontaktní čipové karty, kdy součástí whitelistu uloženého v odbavovacím zařízení bude nejen identifikátor nosiče a informace o časové a územní platnosti jízdního dokladu, ale i fotografie držitele jízdního dokladu. Za tímto účelem musí být odbavovací zařízení vybaveno barevným grafickým displejem, který umožní zobrazení barevné fotografie minimálně o velikosti 3 x 3 cm, a dostatečnou paměť a dostatečně výkonným procesorem, které umožní uložení a práci s blacklistem ID nosičů, s whitelisty jízdních dokladů a registrovaných fotografií, kdy whitelist může obsahovat až jeden milion položek a jeho velikost může být až 1,5GB. Tyto whitelisty se navíc budou pravidelně aktualizovat o tzv. přírůstkový whitelist, kdy velikost přírůstků je odhadována na desítky kB. Přírůstkový whitelist by měl být zasílán v pravidelných intervalech – cca 4krát za hodinu.
- Vozidlový odbavovací systém bude mít světelnou a zvukovou signalizaci platnosti/či neplatnosti odbavovaného jízdního dokladu (elektronická podoba dokladu) a signalizaci platnosti či neplatnosti tarifní operace prováděné s bezkontaktní kartou (EMV i Mifare).
- Vozidlový odbavovací systém bude pro účely dispečinku Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) vybaven GPS modulem, dále bude povinně napojen na dveřní systémy vozu pro sledování otevření dveří, na vnitřní teploměr vozu (případně bude sám vybaven teploměrem), bude dále umožňovat napojení na systém palubního hlášení pro možnost přenosu hlasových zpráv dispečera do Vozidla a bude také napojen na zařízení pro sčítání cestujících (pokud jím bude Vozidlo vybaveno).
- Součástí Vozidlového odbavovacího zařízení bude přenosná uzamykatelná pokladna (schránka/šuplík) řidiče pro hotovost, která bude umožňovat rychlé odebrání z Vozidla a instalaci do Vozidla bez použití nástrojů. Součástí dodávky budou i náhradní pokladny, tj. spolu s jedním Vozidlovým odbavovacím zařízením budou dodány dvě pokladny. Pokladna nesmí

zdržovat řidiče při práci s hotovostí při odbavování cestujících a bude umožňovat uzavření a uzamčení i při vyjmutí z Vozidla (např. pomocí odnímatelného krytu apod.) a bude bránit rozsypání a smísení obsahu v jakékoliv poloze. Zadavatel požaduje, aby tyto pokladny bylo možné v budoucnu zakoupit i samostatně.

- *Vozidlový odbavovací systém jako celek:*
 - musí být odolný proti mechanickému poškození, vlhkosti, otřesům a vibracím plynoucím z provozu Vozidla na pozemních komunikacích;
 - musí být odolný vůči vnějším vlivům, jako např. elektromagnetické vlnění, statické elektřině, kolísání a rušení v palubní síti Vozidla;
 - musí být odolný proti mechanickému namáhání a povětrnostním vlivům (prach, exhalace);
 - musí být schopen plně fungovat v provozních podmínkách dosahujících reálných teplot -20 až +60 °C;
 - je požadována jednoduchá montáž, demontáž a údržba všech komponent;
 - je požadováno snadné (intuitivní) uživatelské ovládání;
 - systém musí být zabezpečen pro zneužití neoprávněným uživatelem;
 - součástí dodávky Vozidlového odbavovacího systému musí být operační systém pro všechny části systému, potřebné licence k provozu operačního systému a licence EMV aplikace. Součástí musí rovněž být časově neomezená nevýhradní licence k SW odbavovacího systému;
 - součástí dodávky dále musí být technická dokumentace k dodanému Vozidlovému odbavovacímu systému (včetně typových výkresů), včetně návodu na obsluhu a údržbu jednotlivých částí Vozidlového odbavovacího systému, katalogu náhradních dílů, dokumentace k obslužnému software jednotlivých částí systému, kdy součástí musí být i seznam a vysvětlení stavových a poruchových hlášení. Součástí dodávky dále musí být i popis komunikačních rozhraní mezi jednotlivými částmi odbavovacího systému, kdy Zadavatel získá nákupem systému jednotlivá komunikační rozhraní použít bez jakýchkoliv omezení. Veškeré uvedené dokumenty s výjimkou popisu komunikačních rozhraní musí být v českém jazyce.

- *Technologické požadavky a nároky na import dat do zařízení odbavovacího systému:*

Součástí Vozidlového odbavovacího systému bude i backoffice, který umožní komplexní správu Vozidlového odbavovacího a informačního systému, přípravu a zpracování dat týkajících se provozu vozidel zadavatele a následný import těchto dat do frontoffice palubního počítače za účelem následné komunikace a řízení zařízení Vozidlového odbavovacího a informačního systému (systém hlášení zastávek, akustický systém pro nevidomé, informační panely, zobrazovače času a pořadového čísla zastávky).

Součástí zpracování bude import minimálně následujících datových souborů:

- s platnými nebo připravovanými jízdními řády ve formátu JDF (tento formát musí backoffice povinně akceptovat);

- ASW JŘ od společnosti CHAPS obsahující data o zastávkách, linkách, službách, spojích a obězích a typech vozidel včetně určení jejich období platnosti (konkrétní formát datových souborů bude zadavatelem upřesněn ve fázi přípravy provozu);
- tarifní data (číselníky tarifů, časové platnosti jízdních dokladů, matice povolených cest, matice tarifních vzdáleností) ve formátu xml a bin.
- Zadavatel požaduje možnost práce s výše uvedenými soubory se dvojitou platností a s automatickou aktivací dle aktuálního data.
- Zadavatel v maximální možné míře požaduje automatické zpracování importovaných dat a jejich konverzi do SW aplikací dodavatele s následnou možností kontroly a uživatelských úprav.
- Zadavatel jako součást backoffice požaduje uživatelské prostředí pro přípravu a zpracování dat týkající se globálního blacklistu a whitelistu a jejich následný import do frontoffice palubního počítače za účelem následné komunikace a řízení zařízení Vozidlového odbavovacího systému. Součástí zpracování budou importované datové soubory z aplikací:
 - blacklist pro bezkontaktní čipovou kartu Ústeckého kraje;
 - v souvislosti s akceptací bezkontaktní platební karty musí být dodavatel v rámci svého řešení připraven tvořit, zpracovávat a rozehrávat stoplist bezkontaktních platebních karet, který vznikne na základě neúspěšné autorizace transakce realizované danou kartou v rámci vozidel (tento stoplist by vytvářel k tomu určený backoffice). Zajištění této funkcionality není předmětem zakázky, v rámci zakázky je požadována pouze příprava na toto řešení.
 - V souvislosti s akceptací bezkontaktní platebních a čipových karet v roli identifikátorů, ke kterým jsou vázány časové předplatní doklady, kdy informace o číslech identifikátorů a k nim vázaným kuponům jsou distribuovány v podobě whitelistu platných jízdních dokladů, musí dodavatel v rámci svého řešení zajistit stahování a distribuci whitelistů a jeho přírůstek. Zajištění této funkcionality není předmětem zakázky, v rámci zakázky je požadována pouze HW příprava na toto řešení.
- *Další požadavky na backoffice Vozidlového odbavovacího systému*
 - Veškerá data z vozidel a do vozidel budou spravována a řízena pomocí dodaného SW Backoffice;
 - Backoffice musí obecně umožnit následující:
 - definování a řízení odbavování cestujících prostřednictvím odbavovacích zařízení;
 - řídit komunikaci s odbavovacími zařízeními a souvisejícími systémy dopravce (např. editace textů a písma elektronických informačních panelů ve Vozidlech);
 - zpracovávat data získaná z odbavovacích zařízení;
 - zasílat data o odbavení v definovaném formátu do zúčtovacího centra DÚK;
 - připravovat vstupní data pro odbavovací a informační systém;
 - součástí dodávky backoffice musí být i jeho instalace, konfigurace, oživení a další činnosti nutné pro uvedení celého systému do provozu;

- Součástí dodávky dále musí být popis komunikačního protokolu mezi Vozidlovým odbavovacím systémem (jeho částmi) a SW Backoffice, kdy daný komunikační protokol může Zadavatel bez omezení využít. Součástí dodávky musí dále být i manuál pro práci se SW a další technická dokumentace k tomuto SW;
 - backoffice musí být zabezpečen proti zneužití neoprávněným uživatelem (správa systému, definice uživatelů);
 - backoffice musí umět vytvářet kontrolní a statistické přehledy, sestavy – v maximální míře uživatelsky nastavitelné;
 - backoffice musí umět pracovat s automatizovanými výstupy (ve formátu csv, txt, xml, jdf).
- o Backoffice bude obsahovat moduly správy Vozidlového odbavovacího systému, které budou obsahovat:
- souhrnné údaje o terminálu řidiče, kombinované čtečce, tiskárně, palubním počítači;
 - umístění – Vozidlo;
 - evidence SAM;
 - sledování provozního stavu Vozidlového odbavovacího systému;
 - sledování stavu komunikace modemem;
 - rozesílání a správu souborů potřebných pro činnost odbavovacího terminálu (blacklisty, konfigurační soubory, aktualizace aplikace, aj.);
 - zobrazování aktuálního stavu rozesílání souborů dle předchozího bodu (rozesílání a správu souborů...);
 - možnost seskupení Vozidlových odbavovacích systémů dle uživatelských kritérií pro hromadné rozesílání dat;
 - nástroj na vyhodnocení transakcí Vozidlového odbavovacího systému, statistiky s možností nastavení různých kritérií (čas, terminál, skupina terminálů, Vozidlo, řidič apod.);
 - možnost exportů ve standardních datových formátech (pdf, xls, xml, csv, txt) s možností tisku sestav;
 - modul administrace pro nastavování přístupových práv apod.
 - organizaci přenosů do backoffice jednotlivých souborů pro jednotlivá zařízení s možností nastavení data a času přenosu;
 - výstupní sestavy z výstupních dat minimálně z následujících volitelných parametrů:
 - časové období,
 - číslo palubního počítače,
 - číslo čtečky,
 - číslo odpočtu,
 - číslo jízdenky,
 - linka,
 - zastávka,
 - spoj,
 - tarifní zóny,
 - řidič,
 - Vozidlo PAD,

- tarify,
 - cena včetně DPH,
 - datum prodeje dokladu,
 - čas prodeje dokladu,
- Výstupy budou poskytovány ve standardních datových formátech (pdf, xls, xml, csv, txt).
- Backoffice bude podporovat komunikaci Vozidlového odbavovacího systému pro aktualizaci a synchronizaci dat skrze bezdrátovou WiFi síť vozovny zadavatele, nebo prostřednictvím GSM komunikace, a to v pravidelných a zadavatelem nastavitelných intervalech a dle volby charakteristiky datového obsahu (aplikační aktualizace, provozní data, data karetního systému, blacklisty apod.) s podpůrnou a odpovídající backoffice částí systému.
- Zadavatel požaduje tvorbu sestav pro ekonomické a provozní výstupy, dále zadavatel požaduje SW pro tvorbu vlastních předem nedefinovaných sestav pomocí „generátoru sestav“, jež umožní tvorbu sestav s řazením dle požadavku uživatele (výběr z dimenzí) a jejich filtrování (omezení) pouze na nějakou dimenzi (např.: 1 produkt, 1 typ zákazníka apod.). Uživatelsky vytvořenou sestavu lze uložit jako „oblíbenou“ a dále používat bez nutnosti opětovné tvorby sestavy, např. nastavením jiného období či jiného produktu.
- Zadavatel požaduje nastavitelný export dat o tržbách v obecném formátu (csv, txt, xls, xml) k dalšímu zpracování a komunikaci s jinými SW.
 - možnost definovat SW konektor pro přímý export a import dat do externích databází,
 - možnost tiskových sestav v absolutním (koruny, kusy) i relativním (procenta) formátu, v rámci odbavovacího systému lze způsoby odbavování sledovat i za vozidlo (tj. jednotlivé odbavovací systémy) Tiskové výstupy jsou požadované včetně nastavitelných parametrů pro grafické výstupy.
- SW Backoffice musí umožnit vytváření provozních datových výstupů, kdy pro provozní vyhodnocení provozu jsou základní dimenze tvořeny z parametrů: produkt, zóna, datum, čas transakce, kategorie zákazníka, typ platby, %, Kč, ks, cena produktu, palubní počítač, odbavovací terminál, vůz, spoj, linka, směr, řidič a dále uživatelsky definovatelné dimenze.
- SW Backoffice musí umožnit vytvářet i statistické datové výstupy a poskytovat statistická data pro další využití při plánování a optimalizaci dopravy. Zejména se jedná o:
 - počty odbavených osob na jednotlivých linkách, rozlišených podle:
 - času a data,
 - nástupní, případně výstupní zastávky,
 - druhu použité jízdenky,
 - nosiče použité jízdenky (papír, BČK DÚK, mobilní jízdenka v DÚKapce)
 - četnosti jízd v daném období,
 - četnosti jízd v daném úseku,
 - informace pro plánování a optimalizaci dopravy:
 - kontrola dodržování jízdního řádu podle data, času a směru u:
 - jednotlivých vozů,

- všech vozů na lince,
- jednotlivých zastávek,
- celé provozní sítě,
- o uživatelsky definovatelné výstupy (dimenze)
- Součástí dodávky backoffice pro správu Vozidlového odbavovacího systému bude časově neomezená nevýhradní licence kdy tato licence bude neomezená způsobem a rozsahem užití. Licence umožní Zadavateli užívání díla všemi známými způsoby pro svou vlastní, výhradně interní potřebu, bez omezení.

(i) Požadavky na Vozidlový odbavovací systém související s existencí integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK)

- Vozidlové odbavovací zařízení musí umožnit v souvislosti s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK) následující:
 - prodej papírových jízdenek dle Tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatných dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
 - a. Hotovosti;
 - b. Elektronické peněženky na bezkontaktní čipové kartě BČK DÚK;
 - c. Bezkontaktní platební karty vydanou minimálně asociací VISA a Mastercard bez zadání PIN;
 - prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
 - a. Hotovosti;
 - b. Elektronické peněženky na BČK DÚK;
 - c. Další případných platebních prostředků dle rozhodnutí Dopravce.
 - dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) prostřednictvím hotovosti v souladu s pravidly stanovenými ve smlouvě a jejich přílohách, včetně Smluvních přepravních podmínek DÚK, v nichž je stanovena maximální částka, která může být uložena v elektronické peněženke;
 - zobrazení informací o produktech zapsaných na BČK DÚK v tzv. režimu „info o kartě“ – zůstatek v elektronické peněženke, informace o elektronickém jízdním dokladu zapsaném na kartě, informace o profilech CP včetně platnosti profilů (od – do).
- Vozidlové odbavovací zařízení musí dále umožnit odbavení elektronických jízdních dokladů nahraných na BČK DÚK, a mobilních jízdenek uložených v mobilní aplikaci DÚKapka, kdy součástí odbavení musí být rovněž automatické vyhodnocení časové a územní platnosti jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdního automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu;
- Vozidlové odbavovací zařízení musí dále splnit následující podmínky:
 - musí pracovat v souladu s Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DÚK;
 - musí být v systému DÚK jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení);

- musí umožnit prodej jízdního dokladu do libovolné zóny DÚK;
- musí umožnit provést STORNO transakcí provedených na daném odbavovacím zařízení ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP a Tarif DÚK);
- musí umožnit aktualizaci blacklistu BČK DÚK a práci s blacklistem BČK DÚK.
- vozidlové odbavovací zařízení I backoffice a všechny procesy práce s daty z Vozidlového odbavovacího systému musí splňovat podmínky stanovené obecně závaznými právními předpisy, a to zejména podmínky a povinnosti stanovené (i) zákonem č. 110/2019 Sb. O zpracování osobních údajů, v platném znění, (ii) nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), v platném znění, (iii) zákonem č. 370/2017 Sb., o platebním styku v platném znění, a (iv) nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, v platném znění;
- Vozidlový odbavovací systém musí pracovat s kartou BČK DÚK v souladu s dokumentací systému DÚK.
- Vozidlový odbavovací systém musí pracovat s dopravní aplikací DÚK, jejíž součástí jsou kromě jiného aplikace elektronická peněženka a elektronická jízdenka, v souladu s pravidly definovanými v dokumentech Tarif a SPP DÚK.
- Vozidlový odbavovací systém musí pracovat s mobilními jízdenkami uloženými v mobilní aplikaci DÚKapka, kdy DÚKapka je mobilní aplikace vytvořená pro platformy Android a iOS a je uživatelům poskytovaná zdarma. Aplikace DÚKapka kromě jiného umožňuje nákup jízdních dokladů (jednotlivých i časových jízdenek – nabídka je odvislá od toho, zda se uživatel registruje a případně v jakém rozsahu), jejich uložení a správu. Jízdní doklady uložené v mobilní aplikaci bude možné na Vozidlovém odbavovacím zařízení dopravce kontrolovat:
 - načtením QR kódu, který je zobrazen na každé aktivované mobilní jízdence, kdy QR kód obsahuje informace o jízdním dokladu (časová a územní platnost, typ tarifu, cena, aj.).
 - načtením mobilní jízdenky přes NFC rozhraní mobilního telefonu (platí pouze pro platformu Android), a to i když má uživatel v mobilním telefonu uloženou emulovanou platební kartu.
- Práce s mobilní jízdenkou uloženou v aplikaci DÚKapka (kontrola jízdenky s využitím QR kódu, kontrola jízdenky přes NFC rozhraní) musí být v souladu s požadavky uvedenými v dokumentu systému DÚK.
- SW Vozidlového odbavovacího systému musí být upraven tak, aby uměl pracovat s xml a bin soubory, které obsahují informace o tarifu DÚK (ceny, typy jízdného, časové platnosti). Tyto soubory bude poskytovat Zadavatel, a to vždy v návaznosti na aktualizaci dat.
- Součástí dodávky Vozidlového odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul, který je v souladu s dokumentací k systému DÚK, a který umožní práci s BČK DÚK – ke každému kusu Vozidlového odbavovacího systému bude dodán 1ks SAM modulu. Vedle toho Zadavatel požaduje dodávku 10 ks rezervních vozidlových SAMů.

- Dodavatel Vozidlového odbavovacího systému musí zadavateli dodat takový nástroj, aby bylo možné v souladu s dokumentací systému DÚK posílat v definovaných intervalech a v definovaném formátu data do zúčtovacího centra DÚK.
- Vozidlový odbavovací systém musí pracovat s centrálním blacklistem BČK DÚK, který bude v definovaných periodách aktualizován krajským zúčtovacím centrem DÚK. Centrální blacklist BČK DÚK vytváří krajské zúčtovací centrum DÚK, které ho vyvěšuje v definovaném formátu na definovaném místě.

(ii) Požadavky na Vozidlový odbavovací systém související se zajištěním komunikace s dispečinkem DÚK

- Zadavatel definuje formáty pro zasílání zpráv mezi místem zpracování dat dopravce autobusové dopravy a serverem dispečinku a opačně. Komunikace mezi místy zpracování a serverem dispečinku probíhá přes veřejný internet protokolem TCP. Zabezpečení je realizováno nastavením statických IP adres serverů a sjednaným běžným bezpečným protokolem.
- Zprávy jsou zasílány ve formátu XML v kódování UTF8. Balík zpráv bude vždy vložen do tagu DÚK. Balík může obsahovat více zpráv stejného typu. Balíky budou zasílány po uplynutí nejvýše 6 sekund od předešlého balíku.
- Názvy tagů a atributů v tomto formátu přenosu dat může Zadavatel změnit na základě společných jednání Zadavatele, dopravců a dodavatelů odbavovacích zařízení.
- Zadavatel požaduje, aby otevření a zavření dveří Vozidla bylo přenášeno do dispečinku.

FORMÁT ZPRÁVY Z MÍSTA ZPRACOVÁNÍ DAT DOPRAVCE NA SERVER DISPEČINKU

XML tag	Popis
P	Poloha vozidel
ZZV	Zpráva z Vozidla
ZDVD	Informace o doručení zprávy do Vozidla

P – poloha vozidel

- XML tag **P** atributy:
 - **idp** – id provozovatele – přidělí zadavatel každému provozovateli palubních jednotek (provozovatel je subjekt provozující množinu zařízení s jedinečným idz, může to být dopravce anebo jiný subjekt poskytující data, přidělení idp bude provádět zadavatel tak, aby byla vyloučena záměna dvou zařízení s případným stejným idz)
 - **idz** – id zařízení – jednoznačná celočíselná identifikace zařízení v rámci provozovatele
 - **count** – pořadové číslo zprávy z daného zařízení. Číslování začíná jedničkou vždy v 0:00:00 UTC (pro všechny odeslané zprávy je společná číselná řada)
 - **lat** – šířka dle WGS84 na pět desetinných míst s desetinnou tečkou
 - **lon** – délka dle WGS84 na pět desetinných míst s desetinnou tečkou
 - **t** – datum a čas dle GPS v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss

- **event** – událost, lze zaslat i více událostí jako řetězec z níže uvedených znaků
 - Z – zastavení
 - R – rozjezd
 - G – získání signálu GPS
 - H – ztráta signálu GPS
 - P – přiblížení k zastávce (příjezd)
 - O – vzdálení se od zastávky (odjezd)
 - D – otevření některých dveří Vozidla
 - C – zavření některých dveří Vozidla
- **line** – číslo linky dle JŘ CIS
- **seq** – číslo spoje dle JŘ CIS
- **type** – typ spoje
 - J – linka dle JŘ
 - P – posilový spoj
 - R – přejezd
 - N – náhradní doprava
 - Z – nepravidelná doprava
 - X – neznámý typ
- **spe** – aktuální rychlost v km/h – celé číslo
- **azi** – azimut 0 – 360
- **rz** – RZ Vozidla
- **evc** – evidenční číslo Vozidla
- **tur** – číslo turnusu (služby)
- **osc** – osobní číslo řidiče
- **tlf** – telefonní číslo řidiče ve formátu „+420123456789“

Každá zpráva musí obsahovat minimálně tyto atributy: idp, idz, count, lat, lon a t. U zprávy s count = 1 je povinný navíc atribut rz. Údaje, které se nezměnily, nebo jsou nulové, není nutno zasílat.

Příklad: zpráva obsahující údaje ze dvou vozidel:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<LK>
<P idp="1" idz="123456" count="265" lat="50.76401" lon="15.05375" t="2015-06-30T13:20:26" event="Z" line="530141" seq="101" type="J" spe="0" azi="280" rz="3L01329" evc="596" tur="1230" osc="1678" tlf="+420321123321" />
<P idp="1" idz="123457" count="25" lat="50.12345" lon="15.12345" t="2015-06-30T13:20:23" />
</LK>
```

ZZV – textová zpráva z Vozidla

- XML tag **ZZV** atributy:
 - **idp** – id provozovatele – přidělí zadavatel každému provozovateli palubních jednotek
 - **idz** – id zařízení – jednoznačná celočíselná identifikace zařízení v rámci provozovatele

- **count** – pořadové číslo zprávy z daného zařízení. Číslování začíná jedničkou vždy v 0:00:00 UTC (pro všechny odeslané zprávy je společná číselná řada)
- **lat** – šířka dle WGS84 na pět desetinných míst s desetinnou tečkou
- **lon** – délka dle WGS84 na pět desetinných míst s desetinnou tečkou
- **t** – datum a čas dle GPS v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
- **txt** – text zprávy

Všechny atributy jsou povinné.

Příklad:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<LK>
<ZZV idp="1" idz="123457" count="26" lat="50.12345" lon="15.12345" t="2015-06-30T14:30:59" txt="Očekávám zpoždění 5 minut."/>
</LK>
```

ZDVD – Informace o doručení zprávy do Vozidla

- XML tag **ZDVD** atributy:
 - **idp** – id provozovatele – přidělí zadavatel každému provozovateli palubních jednotek
 - **idz** – id zařízení – jednoznačná celočíselná identifikace zařízení v rámci provozovatele
 - **idzp** – id zprávy odeslané dispečinkem
 - **lat** – šířka dle WGS84 na pět desetinných míst s desetinnou tečkou
 - **lon** – délka dle WGS84 na pět desetinných míst s desetinnou tečkou
 - **t** – datum a čas dle GPS v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
 - **status** – jedna z hodnot:
 - 0 – nedoručeno
 - 1 – doručeno, nepotvrzeno přečtení řidičem
 - 2 – potvrzeno přečtení řidičem
 - **chyba** – pokud je **status 0**, tak je textově uveden popis chyby

Všechny atributy jsou povinné, kromě atributu **chyba**, který je povinný jen v případě **status=0**. Po doručení zprávy do zařízení bude zaslána zpráva **status=1** a následně po potvrzení přečtení zprávy bude zaslána zpráva **status=2**

Příklad:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<LK>
<ZZVD idp="1" idz="123457" idzp="56892" lat="50.12345" lon="15.12345" t="2015-06-30T14:30:59" status="1"/>
</LK>
```

FORMÁT ZPRÁVY ZE SERVERU DISPEČINKU NA MÍSTO ZPRACOVÁNÍ DAT

XML tag	Popis
ZDV	Zpráva do Vozidla

ZDV – zpráva do Vozidla

- XML tag **ZDV**:

- **idp** – atribut id provozovatele – bude přiděleno každému provozovateli palubních jednotek
- **idzp** – id zprávy – jedinečné číslo alespoň pro kalendářní rok, přiděluje server dispečinku
- **t** – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
- **idzsez** – tag s vnořenými elementy **idz**
 - **idz** – tag id zařízení – jednoznačná celočíselná identifikace zařízení v rámci provozovatele. Jeden tag pro každého příjemce zprávy.
- **txt** – tag s textem zprávy

Všechny tagy a atributy jsou povinné.

Příklad:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<LK>
<ZDV idp="1" idzp="56812367" t="2015-06-30T14:30:59">
<idsez>
<idz>123457</idz>
<idz>132457</idz>
<idz>142357</idz>
</idsez>
<txt> Testovací zpráva do Vozidla </txt>
</ZDV>
</LK>
```

b) Informační systém Vozidla

Informační systém je tvořen následujícími zařízeními, jimiž musí být vybaveno každé dodané Vozidlo:

Vnější informační panel přední pro zobrazení čísla linky a cílové stanice

- Vnější informační panel přední musí být umístěn v přední části Vozidla a musí zobrazovat informace o čísle linky a cílové stanice tak, aby zmíněné zobrazované informace byly viditelné cestujícími vně Vozidla.
- Vnější informační panel přední musí splňovat následující parametry:
 - velikost zobrazovacího pole: minimálně 1944 x 260 mm
 - LED matice: minimálně 26 x 216
 - barva zobrazení: bílá
 - typ LED diod: ploché vysoce svítivé s úhlem minimálně 120 stupňů
 - komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V

Vnější informační panel boční pro zobrazení čísla linky a cílové stanice

- Vnější informační panel boční musí být umístěn na pravé straně Vozidla a musí umožňovat zobrazování informací o číslu linky a cílové stanice tak, aby zmíněné zobrazované informace byly viditelné cestujícími vně Vozidla.
- Vnější informační panel boční musí splňovat následující parametry:
 - velikost zobrazovacího pole: minimálně 1285 x 196 mm
 - LED matice: minimálně 24 x 160

- barva zobrazení: bílá
- typ LED diod: ploché vysoce svítivé s úhlem minimálně 160 stupňů
- komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V

Vnější informační panel zadní pro zobrazení čísla linky

- Vnější informační panel zadní musí být umístěn v zadní části Vozidla a musí umožňovat zobrazování informace o číslu linky tak, aby zmíněná zobrazovaná informace byla viditelná cestujícími vně Vozidla.
- Vnější informační panel zadní musí splňovat následující parametry:
 - velikost zobrazovacího pole: minimálně 320 x 196 mm
 - LED matice: minimálně 24 x 40
 - barva zobrazení: bílá
 - typ LED diod: ploché vysoce svítivé s úhlem minimálně 160 stupňů
 - komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V

Vnitřní informační panel

- Vnitřní informační panel musí splňovat následující parametry:
 - typ displeje: 2 ks LCD panel s nedotýkovým displejem
 - úhlopříčka displeje: minimálně 21,5"
 - orientace displeje: horizontální
 - rozlišení displeje: minimálně 1920 x 1080
 - jas: minimálně 300 cd/m²
 - automatická regulace jasu
 - komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V
- Jeden vnitřní informační panel musí být umístěn v přední části a druhý uprostřed vozidla, a to tak, aby byly viditelné pro cestující uvnitř vozidla.
- Zobrazení pokynu „Zastavíme“ po zmáčknutí tlačítka STOP pomocí binárního vstupu.
- Všechny shora uvedené komponenty informačního systému musí být provedeny tak, aby fungovaly v obvyklých provozních podmínkách zadavatele, tj. v rámci provozování veřejné linkové dopravy na území Ústeckého kraje, a aby byly odolné proti poškození.
- Napájení jednotlivých komponent informačního systému musí být provedeno tak, aby negativně neovlivňovalo funkčnost ostatních subsystémů ve Vozidle.
- Veškeré použité komponenty informačního systému musí být odolné vůči otřesům a vibracím vyplývajícím z provozování vozidel v silničním provozu.
- Veškerá zobrazovací zařízení (vnitřní LCD displej a vnější LED panely) jednotlivých komponent informačního systému musí být čitelná na přímém i nepřímém slunečním osvětlení, při umělém osvětlení i ve tmě. Z toho důvodu je požadována automatická regulace jasu zobrazení v závislosti na intenzitě okolního osvětlení.
- Všechna zobrazovací zařízení jednotlivých komponent informačního systému musí podporovat možnost zobrazení statického i běžícího textu.
- Veškerá zobrazovací zařízení jednotlivých komponent informačního systému musí podporovat správné zobrazení **české diakritiky** pro velká a malá písmena, kdy jednotlivá písmena nebudou deformována.

- Součástí dodávky informačního systému musí být rovněž technická dokumentace k jednotlivým částem informačního systému, včetně návodu na obsluhu a údržbu jednotlivých částí informačního systému, katalogu náhradních dílů, dokumentace k obslužnému software jednotlivých částí systému. Veškeré uvedené dokumenty musí být v českém jazyce.
- Jednotlivé komponenty informačního systému musí být provedeny tak, aby umožňovaly datový přenos z a do palubního počítače Vozidla.
- Součástí dodávky informačního systému musí být obslužný SW obsahující:
 - grafický editor pro přípravu informačních textů pro jednotlivá zobrazovací zařízení (editace textů a písma, možnost využití symbolů, aj.)
 - redakční systém pro přípravu scénářů pro zobrazení na LCD displeji
 - systém pro zpracování zvukových nahrávek pro audio systém
- Licence a související oprávnění ke shora uvedenému SW jsou podrobně upraveny v kupní smlouvě.

Akustický systém hlášení zastávek

- Zadavatel požaduje, aby součástí výbavy byly i komponenty pro akustické vyhlášení zastávek, tedy:
 - vnitřní reproduktory zakomponované do konstrukce interiéru, umožňující, aby hlášení zastávek bylo srozumitelně slyšitelné v celém prostoru pro cestující;
 - vnější reproduktor akustického hlášení pro nevidomé
 - odposlechový reproduktor s regulací hlasitosti v kabině řidiče
 - hlásič zastávek, včetně zesilovače, nezávislé kanály pro reproduktory v interiéru, pro vnější reproduktor hlášení pro nevidomé, odposlechový reproduktor v kabině řidiče

Povelové přijímače pro nevidomé

- Zadavatel požaduje, aby Vozidlo bylo vybaveno systémy, které jsou schopny na vyžádání povelovým ovladačem slabozrakých a nevidomých informovat tyto osoby o poloze Vozidla či poskytnout nějaké další informace o místě, kde se nachází.
- Povelové přijímače musí fungovat na kmitočtu 86,790 MHz a musí být kompatibilní s vysílači (ovladači) dodávanými pro nevidomé firmou ELVOS nebo APEX a případně dalšími vysílači hrazenými zdravotními pojišťovnami.

c) Další systémy ve Vozidle

Kamerové systémy Vozidla

- Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat obrazový záznam bez zvuku.
- Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat automatické zpracování dat v kontinuální přepisovací smyčce na přepisovatelné záznamové zařízení, odolné proti otřesům a teplotním výkyvům v rozsahu -20° až +60 °C s uchováním záznamu v délce 5 kalendářních dnů (s možností uživatelské změny nastavení délky a kvality záznamu), poté automatické přepsání novým záznamem, který musí být chráněn proti zneužití.
- Kamerové sledování musí zahrnovat následující umístění kamer:

- 2 ks umístěny tak, aby kamery zabíraly prostor jednotlivých dveří (tj. dodavatel musí Vozidlo vybavit takovým počtem kamer (2 ks), aby na každé dveře Vozidla připadala jedna kamera), tzn. musí být zajištěn záběr kamery na celý prostor pro nástup cestujících, včetně nástupní hrany a přiměřené plochy nástupiště tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném Vozidle;
- 3 ks kamer umístěných v interiéru tak, aby řidič viděl celý prostor cestujících i při plně obsazeném Vozidle;
- 1 ks zadní couvací kamera pro sledování prostoru za Vozidlem při zařazení zpětného chodu;
- 1 ks nehodová kamera, umístěná za čelním sklem Vozidla.
- Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat zobrazení na jeden LED nebo LCD monitor o velikosti min. 10", min. rozlišení monitoru 1024 x 768 bodů, možnost regulace jasu, umístěný v přední části Vozidla v kabině řidiče tak, aby jej bylo možno ovládat při provozu Vozidla.
- Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat automatický režim fungování kamer dveří a interiéru tak, že při zavřených dveřích bude na monitoru zobrazen obraz z kamer určených pro snímání interiéru Vozidla; musí však být zaručena možnost manuálně přepnout na zobrazení kamer umístěných nade dveřmi. Při zastavení Vozidla se záběr kamer automaticky přepne na obraz z kamer zabírajících prostor dveří (viz shora). Přední nehodová kamera nesmí svým přísvitem ve večerních a nočních podmínkách oslňovat řidiče Vozidla a zároveň přísvit nesmí ovlivňovat kvalitu pořizovaného záznamu.
- Kamery budou aktivovány či deaktivovány prostřednictvím hlavního vypínače 24 V. Digitální zpracování obrazu a přenos dat (min. rozlišení záznamu 800x600 bodů, minimální FPS = 25).
- Ochrana kamer musí být zajištěna instalací v ochranných krytech nebo kamery v provedení anti-vandal.
- Kamery nesmí monitorovat pracoviště řidiče Vozidla, možnost uživatelského nastavení záběrů kamer.
- Záznamové zařízení musí být umístěné v samostatném boxu, ve kterém nebudou umístěná nebo vedena jiná zařízení nutná pro provoz Vozidla (kabeláž atd.). Přístup do boxu musí být zajištěn bezpečnostním zámek (2 ks klíčů) a bezpečnostní plombou. Kamerový systém musí mít zajištěno zabezpečení dat. Kamerový systém musí mít funkci diagnostiky systému a indikace stavu (např. chybová hlášení při poruše kamery nebo ukládání záznamu). Vyčítání záznamů přes USB (hardwarový USB klíč).
- Uložiště záznamového zařízení musí být zabezpečeno proti neoprávněné demontáži z boxu, ovládací prvky musí být přístupné po otevření boxu.
- Uložiště záznamového zařízení musí umožnit stažení záznamu minimálně 120 hodin zpětně.
- Součástí dodávky je dále obslužný SW pro správu a analýzu dat z kamerových záznamů. Tento SW musí splňovat následující požadavky: kompatibilní s operačním systémem Windows 10 Professional 64bit, obsluha v českém jazyce, licence pro používání software alespoň na 2 počítačích (podrobnosti ohledně

rozsahu licenčních oprávnění stanoví kupní smlouva). Systém musí umožňovat evidenci přístupů k záznamům, vytváření kopií záznamů, bezpečný výmaz.

Systém anonymního automatického sčítání osob při nástupu a výstupu

- Systém anonymního automatického sčítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC), včetně příslušného software pro zpracování výstupních dat ze systému.
- Zadavatel požaduje, aby systém APC byl umístěn u všech dveří předmětných vozidel.
- Systém APC bude propojen s palubním počítačem.
- Systém APC musí fungovat následovně: při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (tj. u předních dveří nástup a případně výstup, u dalších dveří výstup a případně nástup) a to výhradně bezkontaktním způsobem (zadavatel nepřipouští řešení s využitím mechanických turniketů, vážením apod.).
- Systém APC musí být schopen odfiltrovat pohyb zavazadel, zvířat apod. od pohybu cestujících osob.
- Zadavatel požaduje, aby systém APC vykazoval přesnost minimálně 90 % na 1.000 nástupů a výstupů.
- Zadavatel požaduje, aby systém APC umožnil online přenos dat do SW pro zpracování výstupních dat.
- Zadavatel požaduje, aby součástí dodávky byl i software pro zpracování výstupních dat ze systému APC (je požadována časově neomezená nevýhradní licence k tomuto SW), kdy výstupem za jednotlivá Vozidla bude minimálně:
 - přehled o reálném počtu přepravených cestujících
 - přehled o počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách na jednotlivých spojích za jednotlivé dveře
 - součástí požadovaných informací a záznamu bude i informace o čase a geografické poloze zastavení včetně diagnostické informace o stavu systému APC ve Vozidle.
 - zadavatel požaduje, aby všechna výstupní data bylo možné exportovat v běžných formátech umožňujících další strojové zpracování dat (xls, csv, xml).
 - součástí dodávky SW pro zpracování dat musí být i návod pro práci s tímto SW.
- Zadavatel rovněž požaduje popis formátu dat mezi systémem APC ve Vozidle a SW pro zpracování výstupních dat.

Okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči

- na svislých zadržovacích tyčích či nad sedadly cestujících musí být umístěna tlačítka s nápisem STOP. Po stisknutí kteréhokoliv takového tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující, červený nápis STOP přes celou šířku LCD monitoru a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří. Vždy 1 tlačítko na 2 sedadla, nebo v případě uspořádání sedadel do čtveřice 1 tlačítko na 4 sedadla. Tlačítka budou umístěna dle platných norem.

Požadavek zadavatele	Pokyny pro vyplnění	Skutečné parametry nabízeného autobusu	Poznámka
Značka a typ nabízeného autobusu	Crossway Low Entry		
Základní technické parametry			
Vozidla musí ke dni dodávky splňovat zákonné požadavky pro provoz ve veřejné dopravě cestujících a dále musí být schválena (homologována) pro provoz na pozemních komunikacích v rámci ČR. Musí se jednat o vozidla třídy II ve smyslu čl. 2.1.1.2. (určená hlavně pro přepravu sedících cestujících a konstruovaná tak, aby umožňovala přepravu stojících cestujících v uličce a/nebo v prostoru, který není větší než prostor pro dvě zdvojená sedadla) předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce (o závaznosti uvedeného předpisu na území EU bylo rozhodnuto rozhodnutím Rady EU 2006/874/ES ze dne 28. 11. 2006)	ANO	Dle požadavku zadavatele	
Vozidla nesmí být v době předání provozně či jinak opotřebovaná (a nesmí se jednat ani o vozidla renovovaná či repasovaná) nad rámec nezbytný pro dosažení jejich schválení ze strany příslušných orgánů a dodání zadavateli.	ANO	Dle požadavku zadavatele	
Vozidla musí být dvoudveřová	ANO	Dvoudveřová	
Vozidla musí být částečně (nebo zcela) nízkopodlažní. (Za částečně nízkopodlažní se považuje vozidlo konstruované tak, že mezi nástupní hranou a prostorem pro cestující minimálně u 1. nebo 2. dveří vozidla není podlahová plocha členěna žádným stupněm.)	ANO	částečně nízkopodlažní	
Maximální celková výška vozidla (včetně všech nástaveb, např. klimatizace, krytů, armatur) nesmí překročit 3,4 m.	ANO	Výška vozu 3,21m	
Délka vozidla nesmí být menší než 12,8 metru a nesmí překročit 13,4 metru.	ANO	Celková délka 12,965mm	
Vnější obrysový poloměr zatáčení nesmí překročit 12 500 mm	ANO	Vnější obrysový poloměr 11,930mm	
Nájezdový úhel vozidel musí být min. 6 stupňů vpředu i vzadu.	ANO	Nájezdové úhly 7°	
Konstrukční rychlost vozidla bude činit nejméně 80 km/hod.	ANO	99 km/hod	
Vozidla budou vybavena zajištěním proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno samozhášecím systémem, který musí být testován a certifikován podle příslušných mezinárodních norem, zejm. dle mezinárodního předpisu EHK OSN č.107.	ANO		
Vozidla budou předána s veškerou dokumentací nezbytnou pro provoz ve veřejné linkové dopravě osob v České republice., osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz), servisní knížka, návod k obsluze vozidla a jeho jednotlivých zařízení, návod k obsluze informačního systému a dalších zařízení či prvků dodávaných dodavatelem	ANO		
Vozidla nesmí být v době předání starší roku výroby 2023 a nesmí mít najeto víc než 150.000 kilometrů	ANO		
Vozidla musí být plně provozuschopná, bez jakýchkoliv vad či nedostatků, které by mohly ovlivnit jejich bezpečnost, spolehlivost nebo provozní výkon	ANO		
Na vozidlech musí být pravidelně prováděny veškeré servisní a údržbové úkony v souladu s pokyny výrobce, včetně platné technické kontroly (STK) a měření emisí	ANO		
Vozidla nesmí vykazovat skryté závady ani známky nadměrného opotřebení, které by mohly zkrátit jejich očekávanou životnost	ANO		
Vozidla musí být bez vážného poškození karoserie, interiéru či mechanických součástí, s plně funkčními veškerými systémy a jinými nezbytnými funkcemi	ANO		
1. Karoserie a olakování			
Vozidla musí být vybavena antikorozní ochranou celého skeletu vozidla.	ANO		
Vozidla musí být vybavena nejméně třemi svazky klíčů (nebo jiných otevíracích prostředků – čipů, karet). Každý svazek bude obsahovat všechny klíče či jiné otevírací prostředky potřebné k otevření všech uzavíratelných dveří či krytů na vozidle.	ANO		
Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci.	ANO		
Vozidlo musí mít venkovní ovladač předních dveří pro přístup řidiče do vozidla.	ANO		
Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na všechny další dveře vozidla při otevřených předních dveřích.	ANO		
Obě vnější zpětná zrcátka musí být vyhřívaná, s dálkovým seřizováním z místa řidiče.	ANO		
Vnitřní zpětné zrcátko musí být umístěno tak, aby zajišťovalo výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující a umožnit nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální a vertikální naklápění).	ANO		
Konstrukce vozidla musí zamezovat stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozidla.	ANO		
Vozidla musí být vybavena následujícím venkovním osvětlením:	doplň ANO/NE a do poznámky u jednotlivých světel upřesnění provedení (žárovky nebo LED)		
- boční poziční světla	ANO	LED	
- poziční světla přední/zadní	ANO	LED	
- brzdová, směrová, koncová a zpětná světla	ANO	LED	
- světla pro denní svícení	ANO	LED	
- zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zadě vozidla	ANO	LED	
Vozidla musí být vybavena předními a zadními světly do mlhy.	ANO		
Vnější lak vozidel musí být jednobarevný, jakékoliv barvy	ANO	Bílá	
Plnicí hrdla vozidel (např. nádrží na motorovou naftu, oleje, náplň do oštríkovacích) musí být plně přístupná;	ANO		
Ovládací prvky určené pro ovládání ze strany cestujících musí být označeny piktogramy.	ANO		
2. Nástup a výstup cestujících			
a) Dveře			
Přední dveře musí umožňovat výstup a nástup cestujících. Přední dveře musí být konstruovány tak, aby řidiči i při zavřených dveřích umožňovaly bezpečný výhled z vozidla a též průhled skrze dolní část dveří (např. pro stání v zastávkách).	ANO		
První křídlo předních dveří musí mít zajištěné odmrazování a odmlžování (například použití dvojitěho skla s odmrazovacím proudícím teplým vzduchem). V případě, že jsou přední dveře jednokřídlé, vztahuje se daný požadavek na celé křídlo předních dveří	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno nejméně jedněmi dveřmi v šířce min. 1 200 mm za účelem umožnění nástupu a výstupu cestujících s kočárkem nebo osob na invalidním vozíku. Tyto dveře musí být umístěny tak, aby přesun osob na invalidním vozíku nebo cestujících s kočárkem od těchto dveří do prostoru pro přepravu kočárku nebo osob na invalidním vozíku nevyžadoval pohyb uličkou mezi sedadly nebo jiným obdobným zúženým prostorem znesnadňujícím pohyb cestujících s kočárkem nebo osob na invalidním vozíku.	ANO		
Dveře, které jsou určeny k nástupu a výstupu cestujících s kočárkem nebo osob na invalidním vozíku, musí být vybaveny vyklápěcí plošinou o minimální nosnosti 300 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku nebo se sníženou schopností pohybu. Zmíněná vyklápěcí plošina musí dosáhnout až na úroveň vozovky tak, aby ji bylo možno použít k nástupu i na zastávkách, kde není zvýšená nástupní hrana.	ANO		
Přední dveře musí být uzamykatelné, druhé a další dveře zajištěné zevnitř.	ANO		
Každé dveře musí mít jistič proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	ANO		
Vozidla musí být vybavena zvukovou signalizací před zavřením druhých a každých dalších dveří (tj. nikoliv předních dveří).	ANO		

Požadavek zadavatele	Pokyny pro vyplnění	Skutečné parametry nabízeného autobusu	Poznámka
Proces zavírání dveří musí být ze strany řidiče možné kdykoliv zastavit použitím ovládacího prvku k otevření (zavření) dveří.	ANO		
Specifikace tlačítek pro ovládání dveří, jimiž musí být Vozidla vybavena:			
- tlačítko pro samostatné ovládání předních dveří	ANO		
- tlačítko pro samostatné ovládání druhých (případně každých dalších) dveří	ANO		
Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace musí být v dosahu řidiče bez změny polohy jeho těla.	ANO		
b) Ostatní podmínky spojené s nástupem a výstupem cestujících			
Vozidlo musí být vybaveno funkcí umožňující naklání vozidla, resp. snížení výšky nástupové hrany (kneeling) pro usnadnění nástupu a výstupu cestujících se sníženou pohyblivostí a/nebo osob s kočárkem.	ANO		
Výška nástupové hrany nad vozovkou bez aktivované funkce kneelingu max. 350 mm.	ANO	Přední dveře 320mm, střední dveře 330mm	
Každé dveře musí být vybaveny čidlem umožňujícím přenos informací o otevření/zavření do odbavovacího zařízení Vozidla.	ANO		
3. Motor, podvozek a agregáty			
Motor musí splňovat min. normu Euro VI.	ANO	Step E	
Palivo musí být motorová nafta	ANO		
Motor musí mít takový výkon, aby i při plné obsazenosti Vozidla cestujícími byl umožněn bezproblémový provoz Vozidla v obvyklých provozních podmínkách zadavatele, tj. v rámci provozování veřejné linkové dopravy na území Ústeckého kraje.	ANO	265kW	
Dojezdová vzdálenost Vozidel musí být taková, aby byl umožněn minimálně jednodenní oběh Vozidla bez nutnosti doplnění paliva a aby po dokončení zmíněného jednodenního oběhu činil stav paliva nejméně 15% celkové kapacity nádrže či nádrží Vozidla (za předpokladu, že Vozidlo zahájilo oběh s plnou nádrží či nádržemi). Bližší informace jsou uvedeny v příloze č. 1 KS - Technická specifikace vozidel.	ANO		
Kapaliny, u kterých je z provozního hlediska dán požadavek denní kontroly (jedná se o olej, chladicí kapalinu v motoru a kapalinu ostřikovačů), musí být zkontrolovatelné opticky s vyznačením min. a max. stavu. Pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu budou v provozu signalizovat kontrolní přístroje v prostoru řidiče.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno automatickou nebo robotizovanou převodovkou s hydraulickým retardérem spojeným s provozní brzdou a vybaveno též ručním ovládáním retardéru.	ANO	Převodovka ZFECOLIFE 6AP 1620B se 6 tlačítky	
Vozidlo musí být vybaveno akumulátorovými bateriemi s mechanickým odpojovačem o takovém výkonu a kapacitě, aby umožňovaly spolehlivý provoz a funkčnost všech elektrických zařízení ve Vozidle a dále bezproblémový provoz (zejm. startování) vozidla i za zhoršených klimatických podmínek (zejm. v zimním období)	ANO	2 x 225Ah	
Vozidlo musí být vybaveno kompresorem s vysoušečem vzduchu a odlučovačem oleje. Kompresor musí mít takový výkon a kapacitu, aby umožňoval bezproblémový a neomezený provoz kompresorového soustrojí i za zhoršených klimatických podmínek (zejm. v zimním období).	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno kotoučovými brzdami na všech nápravách s indikací stavu opotřebení brzdového obložení.	ANO		
Brzdové rozvody a elektroinstalace musí být chráněny proti korozi a mechanickému poškození.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno elektronickými systémy ABS, ASR a ESP.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno vstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar. pro případný odtah porouchaného Vozidla	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno zastávkovou brzdou s automatickou aktivací při otevření dveří (musí umožňovat manuální vypnutí této automatické aktivace pro zajištění nouzového dojezdu Vozidla v případě poruchy dveří). Vozidlo musí být vybaveno možností aktivace funkce zabráňující nechtěnému zpětnému pohybu Vozidla při stání do kopce	ANO		
Všechny provozní náplně (maziva apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno koly s bezdušovými pneumatikami M+S (M.S, M/S nebo MS) se zesílenými boky pro příměstský provoz, včetně indikátorů povolení matic kol. Každé Vozidlo musí být dodáno s rezervním kolem stejného typu v příbalu.	Doplň typ a rozměry pneu	275/70 R22,5 M+S, zna. Michelin	
Elektroinstalace Vozidla musí být zabezpečena jističi; v případě, kde to není možné, lze použít tavné pojistky.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno přípojkou pro startování z externího zdroje.	ANO		
Každé Vozidlo musí být vybaveno předehřívacem motoru s pohonem na motorovou naftu.	ANO	Spheros 30kW	
4. Interiér			
a) Obsaditelnost Vozidla			
Vozidlo musí být vybaveno pevnými sedadly pro minimálně 49 sedících cestujících (tj. minimálně 49 pevných sedadel). Vybraná sedadla musí být vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a to v souladu s platnými právními předpisy v ČR	ANO	49 sedících cestujících	
Vozidlo musí být vybaveno pevnými sedadly pro cestující s výškou opěradla od plochy sedáku min. 680 mm, délkou sedáku min. 400 mm, plně polstrovanými a odolnými proti promáčknutí nohama cestujícího sedícího za příslušným sedadlem.	ANO	výška 680 mm, délka 400 mm	
Rozmístění sedadel musí splňovat podmínky pro vozidla kategorie M3, třídy II dle předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce (vzdálenost mezi opěradly sedadel 680 mm)	ANO	dle výkresu	
Loketní opěrky sedadel pro cestující budou umístěny pouze v zadní části vozidel (tj. v části nacházející se za prostorem druhých dveří Vozidla)	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno antikorozní ochranou patek rámu sedadel ukotvených do podlahy.	ANO		
b) Cestovní pohoda			
Vozidlo musí být vybaveno automatickou kompresorovou klimatizací umožňující chlazení v prostoru řidiče i v prostoru pro cestující s umístěním výdechů rovnoměrně po celé délce interiéru Vozidla. Klimatizace musí umožňovat chlazení v obvyklých celoročních podmínkách tak, aby ve Vozidlech bylo možné dosáhnout teploty v rozmezí cca 18 – 26°C s tím však, že při venkovních teplotách vyšších než 30 °C postačuje, že klimatizace umožní ochlazení vnitřku Vozidla na teplotu alespoň o 4 °C nižší než teplota venkovní.	ANO	Thermoking Athenia s topením	
Vozidlo musí být vybaveno topením pro kabinu řidiče i v prostoru pro cestující umožňující rovnoměrné rozložení teploty v prostoru pro cestující. Teplota ve Vozidle musí být nezávisle nastavitelná v prostoru řidiče a v prostoru pro cestující.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno následujícím vnitřním osvětlením: rovnoměrné, dvoustupňové osvětlení interiéru Vozidla. Přední stropní osvětlení (l vpravo od řidiče) musí být samostatně vypínatelné (tj. nezávisle na zbytku osvětlení interiéru Vozidla)	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno automatickým osvětlením nástupního prostoru u předních dveří (zejména prostor s odbavovacím zařízením) v době od otevření dveří do zavření dveří.	ANO		
c) Pracoviště řidiče a ovládání Vozidla			
Vozidlo musí být vybaveno vyhříváním, pneumaticky odpruženým, výškově i podélně plynule seřiditelným sedadlem řidiče po celém rozsahu od min. po max. nastavení s opěradlem, opěrkou hlavy a s možností nastavení bederní opěrky. Sedadlo řidiče musí být doplněné o loketní opěrku na levé i pravé straně.	ANO		
Sedadlo řidiče musí umožňovat takový posun sedadla, aby mezi opěradlem sedadla a krytem sloupku řízení, byl zachován pracovní prostor pro řidiče.	ANO	sedadlo s integrovanou hlavovou opěrkou	

Požadavek zadavatele	Pokyny pro vyplnění	Skutečné parametry nabízeného autobusu	Poznámka
Vozidlo musí být vybaveno seřiditelným cyklovačem stěračů.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno akustickou signalizací funkce směrových světel, podsvícením přístrojů a ovládacích prvků na palubní desce s regulovatelnou intenzitou	ANO		
Při zařazení zpátečky musí Vozidlo umožňovat automatickou zvukovou signalizaci a automatické přepnutí kamery v zorném poli řidiče pro snímání prostoru za Vozidlem.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno výškově nastavitelným volantem, úhlově stavitelným naklápěním volantu.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno uzamykatelnou skříňkou v prostoru pracoviště řidiče pro jeho osobní potřeby a věšák na oděv.	ANO		
Čelní sklo musí být nedělené.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno zařízením na měření vnitřní teploty ve Vozidle umožňujícím datový přenos naměřených hodnot do palubního počítače	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno lékárníčkou umístěnou v pracovním prostoru – kabině řidiče. Obsah lékárníčky musí být v souladu s platnou legislativou.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno chladničkou nezávislou na klimatizaci Vozidla, minimálně na 1 ks 1,5l PET láhve	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno zásuvkou USB pro dobíjení mobilních zařízení a 12 V zásuvka typu zapalovače.	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno autorádiem s USB vstupem pro ozvučení pracoviště řidiče (bez odnímatelného čelního panelu a dálkového ovládání).	ANO		
Pracoviště řidiče musí být oddělené od prostoru cestujících a zároveň umožňující komunikaci s cestujícími a úkony spojené s odbavováním.	ANO		
d) Popis interiéru			
Boční skla musí být v determinálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Prostor pro cestující osadit v počtu min. 2 na každé straně otevíratelnými okny, s možností jejich zajištění (uzamčení) proti neoprávněné manipulaci nebo při provozu s klimatizací. Boční sklo u řidiče tónované, otevíratelné	ANO	dle požadavku, z toho 5x s výklopnými ventilacemi v horní části	
Vozidlo musí být vybaveno kládkem pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení v souladu s příslušnými právními předpisy.	ANO	v provedení proti krádeži	
Podlahová krytina musí být v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez listů. Žlutá podlahová krytina v prostoru předních dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.	ANO	Gerflor Sirius	
Vozidlo musí být vybaveno prostorem pro kočárek, nebo pro přepravu osob na invalidním vozíku. Do vyhrazeného prostoru musí být umístěn do podlahové krytiny piktogram kočárku a invalidního vozíku.	ANO	zádržný systém pro vozíčkáře se samonavíjecím pásem	
Vozidlo musí být vybaveno úložným prostorem pro příruční zavazadla s pevným dnem (ne síť) minimálně nad polovinou počtu sedadel pro cestující.	ANO	v zadní části vozidla	
Vozidlo musí být vybaveno systémem umožňujícím řízenou regulaci výměny vzduchu v prostoru pro cestující po celou dobu aktivního provozu Vozidla.	ANO		
Uzavíratelná schránka pro úklidové prostředky (smeták, mop – mohou být skládací, vědro) musí být přístupná zvenku či umístěná v interiéru.	ANO	schránka zvenku a uvnitř, na levé straně vozu, uzamykatelný koš	
Vozidlo musí být vybaveno uzavíratelnými schránkami velikost formátu A3 se záklopními panty a plexisklem, určenou pro umístění informací pro cestující a instalovaná 1x na zadní části kabiny řidiče (na výšku), min. 2x na levé straně (na šířku) a min. 1x na pravé straně Vozidla (na šířku).	ANO		
Vozidlo musí být vybaveno USB nabíječkami v počtu min. 5 ks rovnoměrně po celém interiéru v prostorech určených pro přepravu tělesně handicapovaných cestujících; pokud je Vozidlo vybaveno dvěma páry proti sobě umístěných sedadel (tj. čtyřsedadlem), musí být v tomto prostoru min. 2 ks USB nabíječky	ANO	2ks pod okny v přední části vozu, 1ks u plošiny pro vozíčkáře, 2ks v zadní části vozu	
5. Přídavné vybavení			
Vozidla budou vybavena digitálním záznamovým zařízením řidiče, dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. 2. 2014 o tachografech v silniční dopravě. Zařízení musí být umístěno v prostoru pracoviště řidiče.	ANO	Digitální tachograf DICO 4.0 Smart	
6. Odbavovací, informační a komunikační systém Vozidla + záznamová jednotka			
Tento systém je tvořen následujícími zařízeními, jimiž musí být vybaveno každé dodané Vozidlo:			
a) Vozidlový odbavovací systém			
Vozidlový odbavovací systém dle požadavků zadavatele uvedené v příloze č. 1 kupní smlouvy	ANO	CT517931 informační systém TELMAX: palubní PC s terminálem 10.1, FCS 2100 na palubce vpravo, propojovací kabel FCS KAB5, pokladna FCS; POK VS s prodlouženým držákem pro krytí kabeláže, odbav. jednotka FCU; 810EMV2D na předním madle co nejbližší řidiči (min. 15cm volný prostor pod žtečkou); deska TELMAX: WAGO svorkovnice, modem TMX GPS ETH 10; GSM WIFI, časový spínač CS-2, 2* switch SW-214/8, povelový přijímač PPN/ETH; anténa ANT SDR II na střeše, přístup zevnitř; 2x čidlo počítání cestujících PCU1 (IRMA MATRIX); palubní deska: letecký vypínač RESET palubního PC; PC pozice SP14, vypínač OIS palubního PC; pozice SP8, tlačítko posunu zastávek (vpřed/vzad) pozice SP12; audio: rádio jen pro řidiče, vnější repro, připojených repro a repro ve voze zapojené do infosystému; zapojení FMS zásuvky do WAGO; výměnný šuplík FCS POK VSN příbalem (= CT517934 ale s poč. cestujících)	

Požadavek zadavatele	Pokyny pro vyplnění	Skutečné parametry nabízeného autobusu	Poznámka
b) Informační systém Vozidla dle níže uvedené specifikace:	ANO	BUSTEC: přední BT526.21610.5W460A.BQ (26x216/10), boční BT524.17208.5W440A.BQ (24x172/8,7x7,6), zadní BT526.04807.5W450A.BQ (26x48/7,6); dva vnitřní LCD 22" BT722.16/9.M1.6I4FDC na T2 a T4, komunikace po ethernet; čidlo pro snímání vnitřní teploty v LCD; signál lampy STOP zapojen do LCD BUSTEC, komunikace po ethernet; zapojené do informačního systému (dva vnitřní LCD)	
Vnější informační panel přední pro zobrazení čísla linky a cílové stanice			
Vnější informační panel přední musí být umístěn v přední části Vozidla a musí umožňovat zobrazování informací o čísle linky a cílové stanice tak, aby zmíněné zobrazované informace byly viditelné cestujícími vně Vozidla.	ANO		
Vnější informační panel přední musí splňovat následující parametry:			
- velikost zobrazovacího pole: minimálně 1944 x 260 mm	ANO	1944x260 mm	
- LED matice: 26x216	ANO	26x216	
- barva zobrazení: bílá	ANO		
- typ LED diod: ploché vysoce svítivé s úhlem minimálně 120 stupňů	ANO		
- komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V	ANO		
Vnější informační panel boční pro zobrazení čísla linky a cílové stanice			
Vnější informační panel boční musí být umístěn na pravé straně Vozidla v přední části a musí umožňovat zobrazování informací o čísle linky a cílové stanice tak, aby zmíněné zobrazované informace byly viditelné cestujícími vně Vozidla.	ANO		
Vnější informační panel boční musí splňovat následující parametry:			
- velikost zobrazovacího pole: minimálně 1285 x 196 mm	ANO	1307x208 mm	
- LED matice: 24 x 160	ANO	24x172	
- barva zobrazení: bílá	ANO		
- typ LED diod: ploché vysoce svítivé s úhlem minimálně 160 stupňů	ANO		
- komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V	ANO		
Vnější informační panel zadní pro zobrazení čísla linky			
Vnější informační panel zadní musí být umístěn v zadní části Vozidla a musí umožňovat zobrazování informací o čísle linky tak, aby zmíněná zobrazovaná informace byla viditelná cestujícími vně Vozidla.	ANO		
Vnější informační panel zadní musí splňovat následující parametry:			
- velikost zobrazovacího pole: minimálně 320 x 196 mm	ANO	364x197 mm	
- LED matice: 24x40	ANO	26x48	
- barva zobrazení: bílá	ANO		
- typ LED diod: ploché vysoce svítivé s úhlem minimálně 160 stupňů	ANO		
- komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V	ANO		
Vnitřní informační panel			
Vnitřní informační panel musí splňovat následující parametry:			
- typ displeje: LCD panel s nedotykovým displejem	ANO		
- úhlopříčka displeje: minimálně 21,5"	ANO	22"	
- orientace displeje: horizontální	ANO		
- rozlišení displeje: minimálně 1920 x 1080	ANO	1920x1080	
- jas: minimálně 300 cd/m ²	ANO	300 cd/m2	
- automatická regulace jasu	ANO		
- komunikační rozhraní: Ethernet, napájení +24 V	ANO		
Jeden vnitřní informační panel musí být umístěn v přední části a druhý uprostřed vozidla, a to tak, aby byly viditelné pro cestující uvnitř vozidla	ANO		
Zobrazení pokynu „Zastavíme“ po zmáčknutí tlačítka STOP pomocí binárního vstupu	ANO		
Všechny shora uvedené komponenty informačního systému musí být provedeny tak, aby fungovaly v obvyklých provozních podmínkách zadavatele, tj. v rámci provozování veřejné linkové dopravy na území Ústeckého kraje, a aby byly odolné proti poškození.	ANO		
Napájení jednotlivých komponent informačního systému musí být provedeno tak, aby negativně neovlivňovalo funkčnost ostatních subsystémů ve Vozidle.	ANO		
Všechny použité komponenty informačního systému musí být odolné vůči otřesům a vibracím vyplývajícím z provozování vozidel v silničním provozu.	ANO		
Všechna zobrazovací zařízení (vnitřní LCD displej a vnější LED panely) jednotlivých komponent informačního systému musí být čitelná na přímém i nepřímém slunečním osvětlení, při umělému osvětlení i ve tmě. Z toho důvodu je požadována automatická regulace jasu zobrazení v závislosti na intenzitě okolního osvětlení.	ANO		
Všechna zobrazovací zařízení jednotlivých komponent informačního systému musí podporovat možnost zobrazení statického i běžícího textu.	ANO		
Všechna zobrazovací zařízení jednotlivých komponent informačního systému musí podporovat správné zobrazení české diakritiky pro velká a malá písmena, kdy jednotlivá písmena nebudou deformována.	ANO		
Součástí dodávky informačního systému musí být rovněž technická dokumentace k jednotlivým částem informačního systému, včetně návodu na obsluhu a údržbu jednotlivých částí informačního systému, katalogu náhradních dílů, dokumentace k obslužnému software jednotlivých částí systému. Všechny uvedené dokumenty musí být v českém jazyce.	ANO		
Jednotlivé komponenty informačního systému musí být provedeny tak, aby umožňovaly datový přenos z a do palubního počítače Vozidla.	ANO		
Součástí dodávky informačního systému musí být obslužný SW obsahující			

Požadavek zadavatele	Pokyny pro vyplnění	Skutečné parametry nabízeného autobusu	Poznámka
- grafický editor pro přípravu informačních textů pro jednotlivá zobrazovací zařízení (editace textů a písma, možnost využití symbolů, aj.)	ANO		
- redakční systém pro přípravu scénářů pro zobrazení na LCD displeji	ANO		
- systém pro zpracování zvukových nahrávek pro audio systém	ANO		
Licence a související oprávnění ke shora uvedenému SW jsou podrobně upraveny v kupní smlouvě.			
Akustický systém hlášení zastávek			
Zadavatel požaduje, aby součástí výbavy byly i komponenty pro akustické vyhlášení zastávek, tedy:			
- vnitřní reproduktory zakomponované do konstrukce interiéru, umožňující, aby hlášení zastávek bylo srozumitelné slyšitelné v celém prostoru pro cestující	ANO		
- vnější reproduktor akustického hlášení pro nevidomé	ANO		
- odposlechový reproduktor s regulací hlasitosti v kabině řidiče	ANO		
- hlásič zastávek, včetně zesilovače, nezávislé kanály pro reproduktory v interiéru, pro vnější reproduktor hlášení pro nevidomé, odposlechový reproduktor v kabině řidiče	ANO		
Povelový přijímač pro nevidomé			
Vozidlo musí být vybaveno systémy, které jsou schopny na vyžádání povelovým ovladačem slabozrakých a nevidomých informovat tyto osoby o poloze Vozidla či poskytnout nějaké další informace o místě, kde se nachází	ANO		
Musí fungovat na kmitočtu 86,790 MHz a musí být kompatibilní s vysílači (ovladači) dodávanými pro nevidomé firmou ELVOS nebo APEX a případně dalšími vysílači hrazenými zdravotními pojišťovnami.	ANO		
c) Další systémy ve Vozidle			
Kamerové systémy Vozidla			
Kamerový systém vozidla dle požadavků zadavatele uvedené v příloze č. 1 kupní smlouvy	ANO	ONE SYSTEM	
Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat obrazový záznam bez zvuku.	ANO		
Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat automatické zpracování dat v kontinuální přepisovací smyčce na přepisovatelné záznamové zařízení, odolné proti ořesům a teplotním výkyvům v rozsahu -20° až +60° C s uchováním záznamu v délce 5 kalendářních dnů (s možností uživatelské změny nastavení délky a kvality záznamu), poté automatické přepsání novým záznamem, který musí být chráněn proti zneužití.	ANO		
Kamerové sledování musí zahrnovat následující umístění kamer:			
- 2 ks umístěny tak, aby kamery zabíraly prostor jednotlivých dveří (tj. dodavatel musí Vozidlo vybavit takovým počtem kamer (2 ks), aby na každé dveře Vozidla připadala jedna kamera), tzn. musí být zajištěn záběr kamery na celý prostor pro nástup cestujících, včetně nástupní hrany a přiměřené plochy nástupišť tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném Vozidle	ANO	2ks	
- 3 ks kamer umístěných v interiéru tak, aby řidič viděl celý prostor cestujících i při plně obsazeném Vozidle;	ANO	3ks	
- 1 ks zadní couvací kamera pro sledování prostoru za Vozidlem při zařazení zpětného chodu;	ANO	1ks	
- 1 ks nehodová kamera, umístěná za čelním sklem Vozidla.	ANO	1ks	
Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat zobrazení na jeden LED nebo LCD monitor o velikosti aktivní zobrazovací plochy displeje min. 10", min. rozlišení monitoru 1024 x 768 bodů, možnost regulace jasu, umístěný v přední části Vozidla v kabině řidiče tak, aby jej bylo možno ovládat při provozu Vozidla.	ANO	monitor 10" LCM1006 umístěn na předním panelu nad řidičem	
Kamerové systémy Vozidla musí umožňovat automatický režim fungování kamer dveří a interiéru tak, že při zavřených dveřích bude na monitoru zobrazen obraz z kamer určených pro snímání interiéru Vozidla; musí však být zaručena možnost manuálně přepnout na zobrazení kamer umístěných nade dveřmi. Při zastavení Vozidla se záběr kamer automaticky přepne na obraz z kamer zabírajících prostor dveří (viz shora).	ANO		
Přední nehodová kamera nesmí svým přísvitem ve večerních a nočních podmínkách oslňovat řidiče vozidla a zároveň přísvit nesmí ovlivňovat kvalitu pořizovaného záznamu.	ANO		
Kamery budou aktivovány či deaktivovány prostřednictvím hlavního vypínače 24 V. Digitální zpracování obrazu a přenos dat (min. rozlišení záznamu 800x600 bodů, minimální FPS = 25).	ANO	rozišení záznamu 800x600 bodů, FPS=25	
Ochrana kamer musí být zajištěna instalací v ochranných krytech nebo kamery v provedení anti-vandal.	ANO		
Kamery nesmí monitorovat pracoviště řidiče Vozidla, možnost uživatelského nastavení záběrů kamer.	ANO		
Záznamové zařízení musí být umístěné v samostatném boxu, ve kterém nebudou umístěna nebo vedena jiná zařízení nutná pro provoz Vozidla (kabeláž atd.). Přístup do boxu musí být zajištěn bezpečnostním zámkem (2 ks klíčů) a bezpečnostní plombou. Kamerový systém musí mít zajištěno zabezpečení dat. Kamerový systém musí mít funkci diagnostiky systému a indikace stavu (např. chybová hlášení při poruše kamery nebo ukládání záznamu). Vychytání záznamů přes USB (hardwarový USB klíč).	ANO		
Uložště záznamového zařízení musí být zabezpečeno proti neoprávněné demontáži z boxu, ovládací prvky musí být přístupné po otevření boxu.	ANO		
Uložště záznamového zařízení musí umožnit stažení záznamu minimálně 120 hodin zpětně.	ANO	120 hodin	
Součástí dodávky je dále obslužný SW pro správu a analýzu dat z kamerových záznamů a 3 ks záložních disků. Tento SW musí splňovat následující požadavky: min, kompatibilní s operačním systémem Windows 10 Professional 64 bit, obsluha v českém jazyce, licence pro používání software alespoň na 2 počítačích (podrobnosti ohledně rozsahu licenčních oprávnění stanoví kupní smlouva). Systém musí umožňovat evidenci přístupů k záznamům, vytváření kopií záznamů, bezpečný výmaz.	ANO		
Systém anonymního automatického sčítání osob při nástupu a výstupu			
Systém anonymního automatického sčítání osob při nástupu a výstupu (APC), včetně příslušného software pro zpracování výstupních dat ze systému dle požadavků uvedených v technické specifikaci v příloze č. 1 kupní smlouvy.	ANO	TELMAX	
Okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči			
Na svislých zadřizovacích tyčích či nad sedadly cestujících musí být umístěna tlačítka s nápisem STOP. Po stisknutí kteréhokoliv takového tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující, červený nápis STOP přes celou šířku LCD monitoru a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří. Vždy 1 tlačítko na 2 sedadla, nebo v případě uspořádání sedadel do čtveřice 1 tlačítko na 4 sedadla. Tlačítka budou umístěna dle platných norem.	ANO		