

## RÁMCOVÁ SERVISNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,  
(dále jen „Občanský zákoník“)

### Smluvní strany:

#### 1. Im-marine s.r.o.

sídlo: Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem

IČ: 27437876

DIČ: CZ27437876

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupená: Petrem Imramovským, jednatelem

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 116313

dále jen „**zhotovitel**“

#### 2. Česká republika – Státní plavební správa

sídlo: Jankovcova 4, 170 04 Praha 7

IČ: 00003352

zastoupená: Mgr. Klárou Němcovou, vedoucí služebního úřadu – ředitelkou Státní plavební správy

kontaktní osoba: Ing. Martin Klein, ředitel pobočky Děčín

bankovní spojení:

číslo účtu:

dále jen „**objednatel**“

### I. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele záruční a pozáruční servis, údržbu a opravy níže uvedeného plavidla a plovoucí garáže, které jsou v majetku České republiky, s nimiž je příslušný hospodařit objednatel, a to v rozsahu prací mechanických, elektroinstalačních diagnostických, oprav motorů, zámečnických a lakýrnických, které tvoří přílohu č.1 smlouvy, a pravidelných servisních prohlídek s výměnou všech náplní podle počtu motohodin. Plovoucí garáž je provozována celoročně.

| Název          | Rok výroby | Typ motoru    | Počet mth | Osvědčení do: |
|----------------|------------|---------------|-----------|---------------|
| SPS 11         | 1998       | MERCURY 50EFI | 430       | 22. 3. 2026   |
| Plovoucí garáž | 2001       | ---           | ---       | 31. 10. 2026  |

## II.

### DOBA PLNĚNÍ A MÍSTO PLNĚNÍ, OSOBA OPRÁVNĚNÁ K PŘEVZETÍ PLNĚNÍ

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne jejího vkladu do Registru smluv do dne 31. 12. 2027, nebo do vyčerpání celkových plánovaných finančních prostředků dle čl. IV. odst. 4.
2. Místem plnění pro servis plavidla SPS 11 v období květen–říjen je plovoucí garáž v Roudnici nad Labem, v období listopad–duben potom garáž silničních dopravních prostředků v Děčíně.
3. Přistavení a předání plavidla SPS 11 zhotoviteli zajišťuje objednatel dle ročního období do vzdálenosti 15 km od kontaktní adresy objednatele, resp. v plovoucí garáži Roudnice. Přistavení a předání SPS 11 na delší vzdálenost zajišťuje zhotovitel na své náklady transportem na silničním přepravníku, který je pro plavidlo SPS 11 k dispozici (RZ 21ABA70).
4. Plovoucí garáž Roudnice je předávána pouze v místě umístění. Místem plnění pro servis plovoucí garáže je pravý břeh v horním plavebním kanále plavebních komor Roudnice nad Labem.
5. Osoba oprávněná objednatelem k převzetí plnění:  
Ing. Martin Klein, mobil: [REDACTED]
6. Objednatel je oprávněn písemně pověřit převzetím plnění i jinou osobu, než je osoba uvedená v předchozím odstavci tohoto článku.

## III.

### TECHNICKÉ PODMÍNKY

1. Zhotovitel je povinen používat jen schválené a kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje a nářadí. Dále je povinen dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem, právními předpisy a českými technickými normami.
2. Zhotovitel se zavazuje používat náhradní díly nové, originální nebo kvalitativně rovnocenné s díly originálními. V rámci sepsání zakázkového listu bude mezi objednatelem a zhotovitelem ujednáno použití originálních náhradních dílů nebo jiných dílů kvalitativně rovnocenných.

## IV.

### CENA PLNĚNÍ

1. Cena se stanovuje jako hodinová sazba za práce technika na daném plavidle:

| Plavidlo                                               | Cena za hodinu práce<br>v Kč bez DPH | Cena za hodinu práce<br>v Kč včetně DPH |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| Malé plavidlo s vlastním<br>pohonem - 101 551 - SPS 11 | 770,-                                | 932,-                                   |
| Plovoucí garáž – 104 330                               | 770,-                                | 932,-                                   |

2. Ceny náhradních dílů se sjednávají jako v čase a místě obvyklé, dle platného ceníku zhotovitele.
3. Sazba za nezbytnou dopravu servisního vozu zhotovitele k předmětnému plavidlu po celé ČR, se stanovuje na 11 Kč/1 km bez DPH, tj. 13,30 Kč včetně DPH.

4. Celková cena plnění za celou dobu trvání zakázky nesmí přesáhnout finanční limit ve výši 85 000,- Kč s DPH.

## **V.**

### **PŘEDÁNÍ, PŘEVZETÍ A LHŮTY PLNĚNÍ**

1. Před zahájením prací bude zhotovitelem sepsán zakázkový list, s uvedením evidenčního označení plavidla, stavem plavidla a ujetých motohodin, datem převzetí, podrobnou specifikací závady, opravy, údržby, předpokládaným termínem plnění.
2. Zhotovitel se zavazuje zahájit činnosti potřebné k nejrychlejšímu odstranění závady do jednoho pracovního dne po oznámení závady objednatelem, tzv. servis NBD – Next Business Day.
3. Zhotovitel se zavazuje zajistit opravy za následujících podmínek:
  - a) maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro dojetí k plavidlu a stanovení rozsahu a podmínek servisu či opravy – do dvou (2) pracovních dnů;
  - b) maximální doba servisu a opravy:
    - běžná údržba a menší mechanické, elektrické a lakýrnické opravy a opravy motoru (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny od sepsání zakázkového listu;
    - náročnější mechanické a elektrické opravy a opravy motoru maximálně do deseti (10) pracovních dnů od sepsání zakázkového listu;
    - náročnější zámečnické, karosářské a lakýrnické opravy a opravy motoru maximálně do třiceti (30) pracovních dnů od sepsání zakázkového listu.
4. Zhotovitel je povinen při předání plavidla zpět objednateli předat podrobný rozpis provedených prací včetně doby jejich trvání a rozpis použitých náhradních dílů.

## **VI.**

### **PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY**

1. Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat před řádným předáním a převzetím plnění zálohu na cenu v jakékoliv formě.
2. Oprávnění fakturovat cenu díla vznikne zhotoviteli až po předání a převzetí plnění v souladu s článkem V. této smlouvy.
3. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy a musí být doručena na adresu ředitelství objednatele (reditelstvi@plavebniurad.cz) nebo prostřednictvím datové schránky. K faktuře musí být připojen detailní rozpis provedených prací dle jednotlivých kategorií s uvedením počtu vykázaných a odpracovaných hodin, detailní rozpis použitých náhradních dílů a materiálů s vyčíslením jednotkové ceny, řádně provedené zakázkové listy, dodací list.
4. Smluvní strany se dohodly na termínu splatnosti faktury 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli.
5. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti nebo nebude správně doručena, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli

k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury objednateli.

6. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu objednatele odeslána na účet zhotovitele uvedený na faktuře.

## **VII.**

### **SMLOUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ**

1. V případě prodlení zhotovitele s řádným plněním v termínu sjednaném dle této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad podle článku V. odst. 2 a 3 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny reklamovaného plnění za každý započatý den prodlení.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zhotovitele řádně dokončit plnění předmětu této smlouvy.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je zhotovitel oprávněn účtovat úrok z prodlení v zákonné výši z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

## **VIII.**

### **ZÁRUKA ZA JAKOST, ODPOVĚDNOST ZA VADY**

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na provedené práce a náhradní díly v délce 12 měsíců od podpisu dodacího listu o převzetí plnění.
2. Písemnou reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž reklamáce doručená zhotoviteli v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
3. Případné neodstranitelné vady náhradních dílů, které budou bránit řádnému užívání zboží, je zhotovitel povinen nahradit objednateli novým adekvátním zbožím.
4. Reklamace a požadavky na záruční zásahy budou zhotoviteli předávány telefonicky na číslo: [REDACTED]

## **IX.**

### **VÝPOVĚĎ A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

1. Tuto smlouvu lze vypovědět kdykoli bez udání důvodu kteroukoli ze smluvních stran. Výpovědní doba činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit v případě, že druhá smluvní strana podstatným způsobem poruší ustanovení této smlouvy a takové porušení není napraveno ani ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne, kdy obdržela písemné upozornění na takové porušení. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména prodlení zhotovitele delší než 14 dní s řádným dodáním plnění v termínu dle čl. V.

odst. 2 a 3 této smlouvy nebo prodlení objednatele delší než 1 měsíc se zaplacením řádně vystavené faktury.

3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
4. Odstoupením od smlouvy ani výpovědí není dotčen případný nárok na náhradu škody.

## **X.**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
2. Osoby jednající jménem smluvních stran (za smluvní strany) prohlašují, že mají veškerá jednatecká oprávnění k platnému uzavření této smlouvy, a že tudíž tato smlouva zakládá platné a vymahatelné závazky jednotlivých smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že Státní plavební správa bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy bude Státní plavební správa bezodkladně informovat druhou smluvní stranu.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
7. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
8. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený kvalifikovanými elektronickými podpisy odpovědné osoby a opatřený kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že tato smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, ve dvou (2) vyhotoveních pro Objednatele a dvě (2) obdrží Zhotovitel.
9. Závazkové vztahy vzniklé podle této smlouvy a na jejím základě se řídí Občanským zákoníkem.

V Roudnici nad Labem dne

V Praze dne

.....  
za zhotovitele  
Petr Imramovský  
jednatel

.....  
za objednatele  
Mgr. Klára Němcová  
vedoucí služebního úřadu – ředitelka  
Státní plavební správy

## Servis, údržba a opravy plavidel

**SPS 11**

Zajištění pravidelného servisu plavidla SPS 11, spočívá v kontrole s následnou možnou výměnou či opravou trupu a nástavby (těsnost, opotřebení odrazníků, zábradlí, dveře, sedačky), motoru (včetně doplňování provozních náplní s výjimkou benzínu), ovládacího soustrojí, elektroinstalace a rozvodů dle platných norem, a povinné výstroje.

## Specifikace SPS 11

– jedná se o malé plavidlo s vlastním strojním pohonem typ RYDS 510 MC, z roku 1998, laminátové konstrukce, o délce 5,1 m, s přívěsným motorem MERCURY 50EFI, z roku 2003, jehož lodní osvědčení je platné do 22. 03. 2026, které má k 31. 12. 2021, zaznamenáno 340 mth.

**Plovoucí garáž**

Zajištění bezpečné funkce garáže údržbou všech konstrukčních prvků. Pravidelný servis plovoucí garáže Roudnice, která je umístěna u pravého břehu v horním plavebním kanále plavebních komor Roudnice nad Labem ve vývazišti Povodí Labe, státní podnik, spočívá v kontrole s následnou možnou výměnou či opravou trupu a nástavby (těsnost plováků, opotřebení odrazníků, dveře, vrata, opláštění, střecha) a povinné výstroje.

## Specifikace plovoucí garáže Roudnice

– jedná se o plovoucí zařízení o půdorysných rozměrech 13,3x6,05 m, s výškou pevného bodu 5,5 m, z roku 2001, pozinkované konstrukce s plastovými plováky a střešní krytinou z polykarbonátu. Lodní osvědčení je platné do 31. 10. 2026. Silnoproud 220 V/12V odstraněn, tzn. není požadováno osvědčení UTZ. Instalované zdvihací zařízení je mimo provoz, tzn. není požadováno osvědčení UTZ.