

Pojistná smlouva č. C550111669

Druh

pojištění: **Pojištění letadel – Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel**

Pojistitel: **Allianz pojišťovna, a.s.**

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČ: 47 11 59 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

zastoupená [REDACTED], seniorem expertem metodické podpory korporátního pojištění

a [REDACTED], upisovatelem seniorem

Pojistník/

Pojištěný: **LOM PRAHA s.p.**

Tiskařská 270/8, 108 00 Praha10, Malešice

IČ: 00 00 05 15

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A LX, vložka 283

zastoupený [REDACTED], ředitelem správního úseku

uzavírají pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel

Počátek pojištění:
01.05.2025, 00:00 hod.

Pojistné období:
1 ROK

Konec pojištění:
30.04.2026, 24:00 hod.

Jak vyplývá z obsahu této pojistné smlouvy, pojištění se uzavírá na dobu určitou do 30.04.2026, 24:00 hod. s pojistným obdobím jeden rok.

Identifikace

pojištěných

letadel:

typy letadel a poznávací značky jsou uvedeny v seznamu pojištěných letadel v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy

Maximální vzletová hmotnost letadel: pro každé letadlo typu:

L-39 C	4 700 kg
L-39 NG	5 370 kg
Z-142C AF	1 090 kg
Z-142	1 090 kg
Z-43	1 350 kg
Mi-17	13 000 kg
L-410 UVP	5 800 kg
EV-97	450 kg
JAK-11 (C-11)	2 500 kg
En-480B	1 361 kg

Využití

letadel:

- letecký výcvik včetně přeškolování (včetně létání s podvěsem (cca 2tunovým závažím několikrát do roka, a to v blízkosti letiště Pardubice, letiště Přerov, letiště Náměšť),
- zálet letadel po opravách a údržbě,
- U letadla ZLIN - 43 probíhá přeprava osob a materiálu a používá se i k přezkoušení k obnově průkazů pro civilní piloty, rekreační a sportovní létání.
- u letadel JAK-11, L-39C, L39NG, Z-142CAF, Z-142, Mi-17, En-480.
 - letecká veřejná vystoupení s cílem zvýšení propagace Armády České republiky, Vojenského historického ústavu Praha, LOM PRAHA s.p. a českého letectví vůbec. Lety do místa konání oznámené akce a zpět.
 - příprava vlastního pilota k provádění leteckých veřejných vystoupení, přeškolení, výcvik, přelety na vystoupení a zpět a lety technického charakteru, lety k udržení letuschopnosti.
 - Akrobatické lety prováděné během:
 - veřejných leteckých vystoupení,
 - leteckých dnů,
 - propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterém se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti. Vyloučeny jsou akrobatické lety pro účely soutěžení, na vzdálenost nebo dráhu, čas nebo na pořadí v cíli.

**Všeobecné
pojistné
podmínky:**

Toto pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen VPP), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

**Územní
platnost:**

Evropa mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast, Venezuelu a dle doložky LSW 617H

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

- 1) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a /nebo provozovatele letadla vyplývající z provozu letadla, dojde-li ke škodě na zdraví osob, nebo věcech, které nejsou letadlem přepravovány, čl. 27, odst. 2, písm. a.1. a a.2. VPP.
- 2) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající:
 - 2.1. ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla, čl. 27 odst. 2, písm. b.1. VPP (mimo dobu leteckého výcviku) – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího min. 250 000 SDR (zahrnuto v jednotném kombinovaném limitu)
 - 2.2. ze smluvní přepravy zavazadel, čl. 27, odst. 2, písm. b.2. VPP – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího na zavazadle cestujícího pro každé sedadlo cestujícího min. 1 519 SDR (zahrnuto v jednotném kombinovaném limitu)
 - 2.3. ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována, čl. 27, odst. 2, písm. b.3. VPP
- POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

Pro výše uvedený rozsah pojištění je sjednán tzn. „Jednotný kombinovaný limit pojistného plnění – Combined Single Limit (CSL)“ pro jednu a všechny pojistné události v průběhu pojistného období.

- a) 225 000 000,- Kč (minimálně 7 500 000 SDR) pro provozování každého letadla typu L-39C, L39NG,
- b) 105 000 000,- Kč (minimálně 3 500 000 SDR) pro provozování každého letadla typu Z-142C AF, Z-142, JAK-11(C-11)
- c) 120 000 000,- Kč (minimálně 4 000 000 SDR) pro provozování letadla typu Z-43
- d) 2 550 000 000,- Kč (minimálně 85 000 000 SDR) pro provozování každého letadla typu MI-17
- e) 315 000 000,- Kč (minimálně 10 500 000 SDR) pro provozování letadla typu L-410 UVP trupové číslo 0928
- f) 45 000 000,- Kč (minimálně 1 500 000 SDR) pro provozování letadla typu EV-97
- g) 121 500 000,- Kč (minimálně 4 050 000 SDR) pro provozování letadla typu En-480B

Pojištění tzv. „válečných“ rizik je sjednáno v rámci výše uvedených limitů podle doložky AVN 52E.

- 3) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu:
- POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

**Smluvní
ujednání:**

- 1) Smluvní strany se dohodly, že odchylně od ustanovení článku výše uvedených VPP, který obsahuje úpravu počátku pojištění na den po dni zaplacení prvního pojistného, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (a čas) uvedený v pojistné smlouvě.
- 2) Ujednává se, že pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí také těmito doložkami mezinárodního pojistného trhu:

AVN 1C	London Aircraft Insurance Policy
AVN 19A	Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí
AVN 23A	Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění
AVN 38B	Nuclear Risks Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených radioaktivním zamořením)

AVN 46B	Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizik vyplývajících z hluku, zamoření a další rizika)
AVN 48B	War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)
AVN 52E	Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) (Dodatek o rozšíření krytí)
AVN 72	Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)
AVN 76	Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události
AVN 124	Vyluka kybernetických rizik (Data Event Clause)
AVN 2000A	Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)
AVN 2001A	Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)
LSW 2488	Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)
LSW 617 H	KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H

Sankční doložka

Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie, Spojených států Amerických, nebo jakýchkoli jiných národních obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací.

Dále se ujednává, že pojistitel neodškodní pojištěného za jakoukoli odpovědnost: (i) v souvislosti s jakýmkoli rozsudkem, náležením, platbou, soudními náklady a výdaji nebo urovnáním doručeným, uskutečněným nebo vzniklým v případě, že jsou podány žaloby u soudu v rámci země, které působí podle zákonů Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika nebo jakýkoli příkaz vydaný kdekoli na světě k výkonu takového rozsudku, rozhodnutí, platby, soudních nákladů a výdajů nebo vypořádání, ať už zcela nebo částečně; (ii) vzniklé vládě Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika nebo vyplývající z činností, které zahrnují nebo ve prospěch vlády Íránu Sýrie Severní Koreje Krymského regionu, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuely, Běloruska a Ruska, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika, nebo v případě platby takové náhrady ze strany Zajišťovatele bude přínosem pro vládu Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika; (iii) ve vztahu k jakémukoli urovnání dohodnutému nebo vzniklému mimo soud, před tím, než budou zahájeny jakékoli právní žaloby osob nebo subjektů s bydlištěm v Íránu nebo v jejich prospěch, Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika; Subjekty zahrnují jakoukoli mateřskou společnost, přímou nebo nepřímou holdingovou společnost vlastněnou nebo ovládanou vládou Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko osoby nebo subjekty sídlící v Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika.

Územní vyluka

Pojištění se nevztahuje a z pojištění nevzniká právo na jakékoliv plnění či nárok v jakékoli souvislosti:

- 1) se škodní/pojistnou událostí, k níž dojde na území následujících států / regionů: Bělorusko, Írán, Korejská lidově demokratická republika, Kuba s americkým prvkem, Ruská federace, Sýrie, Venezuela s americkým prvkem, Krymský region, Donecký region, Chersonský region, Luhanský region a Záporožský region (dále jen „země s úplným embargem“).
- 2) s jakoukoliv činností, která přímo či nepřímo souvisí s vládou země s úplným embargem nebo právníckými osobami se sídlem v zemi s úplným embargem, jakož i fyzickými nebo právníckými osobami, které se nacházejí na území země s úplným embargem, případně mají výše jmenovaní z této činnosti prospěch.

Územím se vždy rozumí území zemí s úplným embargem vč. jejich vnitřních a pobřežních vod, přilehlých zón a vylučných ekonomických zón.

Americký prvek (US nexus) pro účely tohoto ujednání zahrnuje obchodní případy s možným uplatněním jurisdikce USA, např. z důvodu zapojení společnosti registrované v USA (či její zahraniční pobočky), občana USA

nebo fyzické osoby s pobytem v USA (rezidenta v USA), finančního systému USA, banky USA, amerických dolarů (USD) nebo zboží pocházejícího z USA.

Od této výluky je možné se odchýlit pouze, pokud se k tomu pojišťovna předem písemně zaváže.

a dále smluvním ujednáním:

Pro vyloučení pochybností se ujednává, že se neuplatní výluka dle VPP T.Č.301.01/01.01.2014 čl. 22, bod I).

Vyloučená využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a zachraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu (kromě létání s podvěsem u výcvikových letů)
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
 - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
 - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
 - přepravy lidí / nákladu na loď.
- letecké práce v zemědělství;
- akrobatické lety prováděné během:
 - veřejných leteckých vystoupení,
 - leteckých dnů,
 - propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlostí.

Akrobatické lety nejsou vyloučeny u letadel JAK-11, L-39C, L39NG, Z-142CAF, Z-142, Mi-17, En-480, viz Využití letadel výše. Vyloučeny jsou akrobatické lety pro účely soutěžení, na vzdálenost nebo dráhu, čas nebo na pořadí v cíli.

- 3) Veškeré mezinárodní pojistné doložky budou aplikovány v původním znění, v případě rozdílů způsobených významovými odlišnostmi v českém překladu budou řešeny dle anglického originálu.
- 4) Ujednává se, že pojištění se vztahuje také na lety vrtulníků Mi-17 a EN-480B s přistáním na jiných než úředně povolených plochách ke startu a přistání v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na vrtulnících Mi-17 a EN-480B. A dále se pojištění vztahuje také na lety vyšší techniky pilotáže v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na letounech Z-142, Z-142C AF, L-39C, L39NG, Mi-17 a EN-480B.
- 5) Ujednává se, že pojištění se vztahuje na případné škody vzniklé během leteckého výcviku, který se provádí v rámci schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO (Odboru dohledu nad vojenským letectvím Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany), nebo podle osnov schválených ÚCL (Úřadem civilního letectví) České republiky podle zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví.
Zahraniční piloti (v rámci leteckého výcviku) létají dle výpisu z oficiální osnovy (jedná se o zkrácené osnovy vycházející se schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO s tím, že všechny lety jsou prováděny s instruktorem).
Pojištění je platné i při obnově podmínek pilotů CLV (lety k nalétání předepsaných letových hodin instruktorů) a záletu letecké techniky po opravách a údržbě. Schéma leteckého výcviku pro leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2.
- 6) Ujednává se, že v souladu s mezinárodní klauzulí AVN 52E je pro pojištěné letouny sjednáno připojištění škod způsobených válečnými nebo podobnými událostmi, sabotáží, stávkou, občanskými nepokoji atd., a to do limitu pojistného plnění pro odpovědnost uvedených letounů dle Přílohy č. 1 na jednu a všechny pojistné události během pojistného období.
- 7) Strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v pojistném certifikátu v měně SDR, použily kurz 30 Kč za 1 SDR.
- 8) V případě, že obecně závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na pojištění letadel, zvýšení pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.

- 9) Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě.
- 10) Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.
- 11) Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění. Zánik pojištění je tak zejména bez vlivu na právo pojistníka na pojistné plnění a na sjednanou slevu či jinou formu za bezeškodní průběh pojištění.
- 12) Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnkou, bankovní zárukou atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.
- 13) Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 14) Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 15) Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku se rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje.
- 16) Odchylně od ustanovení článku 4 odst. 6 VPP se ujednává, že v případě vzniku totální škody, která měla za následek vyřazení letadla z pojištění, vrátí pojistitel tu část pojistného za pojištění odpovědnosti letadla, u něhož nastala totální škoda, odpovídající nespotebovanému pojistnému za období od takového vyřazení do konce platnosti pojištění.
- 17) Pojištění je spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře SATUM CZECH s.r.o., Porážková 1424/20, 702 00 Ostrava, IČ: 25373951. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
- 18) Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Pojistník se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dní od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže pojistiteli bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona

Pojistné: 3 248 312,- Kč

Rozpis pojistného pro jednotlivá letadla je uveden v Příloze č. 1.

**Splatnost
pojistného:**

1. splátka ve výši 812 078,- Kč dne 15.05.2025
2. splátka ve výši 812 078,- Kč dne 01.08.2025
3. splátka ve výši 812 078,- Kč dne 01.11.2025
4. splátka ve výši 812 078,- Kč dne 01.02.2026

na účet:

Allianz pojišťovna, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4
 swift code: BACX CZPP, číslo účtu: 2727/2700
 konstantní symbol 3558, variabilní symbol: 550111669

**Závěrečné
prohlášení:**

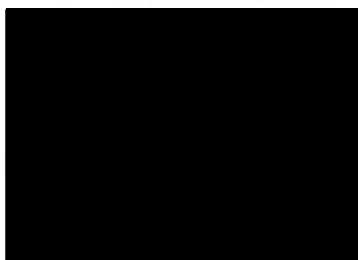
Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům.

Přílohy:

Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného (Příloha č. 1),
 Doplnující informace k rozsahu pojištění (Příloha č. 2),
 Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel
 Pojistné doložky a ujednání dle textu.

V Praze 25.4.2025

za pojistníka:



za pojistitele:



Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného

Typ letadla	Poznávací značka	Poj. sedadel	Maximální vzletová hmotnost vkg	Jednotný kombinovaný limit (CSL) vKč	Jednotný kombinovaný limit (CSL) vSDR	Pojistné období	Roční pojistné vKč	Prorátní pojistné vKč
L39C	0103	1	4 700	225 000 000	7 500 000	1.5.2025-1.5.2026	66 500	66 500
	0441	1	4 700	225 000 000	7 500 000	1.5.2025-1.5.2026	66 500	66 500
	0444	1	4 700	225 000 000	7 500 000	1.5.2025-1.5.2026	66 500	66 500
	0448	1	4 700	225 000 000	7 500 000	1.5.2025-1.5.2026	66 500	66 500
L39NG	0477	1	5 370	225 000 000	7 500 000	1.5.2025-1.5.2026	66 500	66 500
	0478	1	5 370	225 000 000	7 500 000	1.5.2025-1.5.2026	66 500	66 500
Z142CAF	0551	1	1 090	105 000 000	3 500 000	1.5.2025-1.5.2026	19 980	19 980
	0556	1	1 090	105 000 000	3 500 000	1.5.2025-1.5.2026	19 980	19 980
	0557	1	1 090	105 000 000	3 500 000	1.5.2025-1.5.2026	19 980	19 980
	0558	1	1 090	105 000 000	3 500 000	1.5.2025-1.5.2026	19 980	19 980
	0559	1	1 090	105 000 000	3 500 000	1.5.2025-1.5.2026	19 980	19 980
Z142	0513	1	1 090	105 000 000	3 500 000	1.5.2025-1.5.2026	19 980	19 980
Z43	OK-WOI	3	1 350	120 000 000	4 000 000	1.5.2025-1.5.2026	34 032	34 032
MI 17	0825	19	13 000	2 550 000 000	85 000 000	1.5.2025-1.5.2026	476 500	476 500
	0832	19	13 000	2 550 000 000	85 000 000	1.5.2025-1.5.2026	476 500	476 500
	0835	19	13 000	2 550 000 000	85 000 000	1.5.2025-1.5.2026	476 500	476 500
	0457	19	13 000	2 550 000 000	85 000 000	1.5.2025-1.5.2026	476 500	476 500
L410LVP	0928	13	5 800	315 000 000	10 500 000	1.5.2025-1.5.2026	150 900	150 900
EV-97	2617	1	450	45 000 000	1 500 000	1.5.2025-1.5.2026	10 000	10 000
JAK-11 (C-11)	OK-JZE	1	2 500	105 000 000	3 500 000	1.5.2025-1.5.2026	49 500	49 500
EV-480B	0515	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0516	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0459	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0460	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0473	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0474	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0484	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0485	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
	0522	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900
0523	4	1 361	121 500 000	4 050 000	1.5.2025-1.5.2026	57 900	57 900	
CELKEM								3 248 312

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZSAHU POJIŠTĚNÍ

Zadavatel provozuje leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ (dále jen CLV) a zajišťuje výcvik studentů 2. až 5. ročníku magisterského studia, a absolventů studia na Univerzitě obrany v Brně, mladých pilotů Armády ČR a příslušníků vzdušných sil AČR. Dále provozuje jeden letoun Z-142 a jeden Z-43 a jeden Jak C11.

Základní schéma leteckého výcviku v CLV pro studenty UO a mladé piloty AČR je následující:

Výcviky na letounech

1. Základní kurz výcviku na Z-142 – 45 - 50 hodin
2. Pokračovací výcvik na Z-142CAF 40-60 hodin
3. Rozřazení studentů k dalším druhům výcviku
4. Typový výcvik (přeškolení) na L-39 5-50 hodin
5. Pokračovací výcvik na L-39 30-200 hodin
6. Výcvik na L-410 = 100-150 hodin

Výcviky na vrtulnících

7. Základní výcvik na En-480 – 45 - 50 hodin
8. Pokračovací výcvik na En-480 170 hodin
9. Typový výcvik (přeškolení) na Mi-17 50 hodin
10. Pokračovací výcvik na Mi-17 50-100 hodin

Výcviky instruktorů

Na všech typech do 1- 40 hodin

Počet hodin s instruktorem před prvním samostatným letem ne jedno pilotních letadel (Ev-97, Z-142 C AF, En-480) je dán osnovou leteckého výcviku a plánem výcviku pro jednotlivé piloty. Pohybuje se v rozmezí 1 – 25 hodin

Speciální výcvik (servisních lety) – servisní let je let pro podporu výcviku pilotů, nebo jinou potřebu než výcvik pilotů

11. Lety cílů
12. Lety pro výcvik ve skupinách
13. Přeprava materiálu
14. Přeprava osob
15. Výsadežové lety
16. Lety pro taktický výcvik
17. Přezkoušení letových dovedností a přejímací lety
18. Výcvik doprovodného personálu

Lety pro udržení letové způsobilosti (zálety letecké techniky)

19. Lety po předepsaných pracích
20. Lety ověření letové způsobilosti po odstranění závad

Samostatné lety na typech L-410 a Mi -17 nejsou prováděny, jsou prováděny vždy v sestavě posádky, jelikož se jedná o vícepilotní letadla.

Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Mi-17 je zpravidla prováděn v rozsahu 20 - 60 hodin na pilota a 20 hodin na palubního technika (PT) nebo dle požadavku zákazníka. Všechny lety jsou prováděny v sestavě posádky, kde velitel letadla je vždy pilot s platným průkazem pilota výkonného vojenského letce. Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Z-142 může probíhat v rozsahu 10 - 45 hodin, na L-39 dle požadavků 3 - 180 hodin, L-410 v rozsahu 9 – 80 hodin, En-480 5 – 50 hodin, počty hodin jsou upravovány dle požadavků zákazníka.

Výcvik na Z-43 (OK-WOI) není prováděn a letadlo je provozováno za účelem přepravy osob, nebo materiálu a ke kondičním letům o obnovy průkazů pilota pro civilní piloty.

Civilní provoz na Jak C11 a ZLIN 381 je prováděn za účelem výcviku vlastní posádky a provádění letů k propagaci vojenského letectví a AČR a k letům udržení letuschopnosti.

Počty pilotů v roce 2024

	Stálí piloti (CLV)	Školení piloti AČR	Zahraniční piloti/PT	Civilní výcvik
L-39 C	9	14	0	0
L39 NG				
Z-142 CAF	16	34	6	0
Mi-2			0	0
Mi-17	12	40	0	0
En-480	12	57	0	0
L-410 UVP	4	11	0	0
EV-97	14	4	0	0
Z-43	6	0	0	6
Jak C11	3	0	0	3
Z 381	3	0	0	3

Pozn. někteří piloti provádějí výcvik na více typech letadel

Doplňující údaje z roku 2024

počet výcvikových letů pro AČR	16868	letů (včetně servisních letů)
počet nalétaných hodin pro AČR	5600	hodin (včetně servisních letů)
počet samostatných letů pilotů AČR na L-39	337	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Z-142	263	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na En-480 (sólo s 2. pilotem)	410	letů (+1063 SPIC+PICUS)
zahraniční výcvik na Z-142	90	hodin
zahraniční výcvik na En-480	0	hodin
zahraniční výcvik na Mi-17	0	hodin
civilní výcvik na Z-43	56	hodin
civilní provoz na C11	18	hodin
civilní provoz na Z 381	16	hodin

Doplnění:

Základním výcvikem se rozumí výcvik na všech typech letadel CLV (Z-142 C AF a En-480) k získání průkazu vojenského výkonného letce.

Základní, typový, instruktorský, pokračovací výcvik na ostatní letecké technice včetně Z-142 C AF a En-480 kdy má již pilot platný průkaz je rozšířením dovedností na létaném typu, nebo získání kvalifikací na jiném (novém) typu.

Speciální výcvik (servisní lety) je další výcvik na všech typech letadel CLV, kdy pilot již na daném typu letadla provádí lety za účelem výcviku jiných složek, nebo pro potřeby AČR.

Licence PPL, CPL, (H) apod. vydává ÚCL a průkazy ÚCL jsou platné na letadla patřící pod ÚCL. U CLV základní výcvik může absolvovat posluchač, který nikdy nelétal, zrovna tak i posluchač, který má již na určitém typu letadla nalétáno několik letových hodin, nebo má civilní ověřenou praktickou zkušenost. Jednotlivé zápočty praxe z civilního prostředí, nebo jiného prostředí se započítávají v souladu s provozní příručkou ATO CLV, nebo potvrzením NVLA (národní vojenská letecká autorita).