

10% kostřava červená krátce výběžkatá Rosana
10% kostřava červená výběžkatá Táborská
40% lipnice hajní Dekora
10% psineček tenký Golf (Teno)
10% jilek vytrvalý Sport (Bača)
10% poháňka hřebenitá Rožnovská

B.5.7.6 Pěstební nároky na vysazované dřeviny

Alejové stromy větší velikosti - pro výsadby na odpočívkách nebo exponovaných místech trasy komunikace - 3 x přesazované o obvodu kmene 14 - 16 cm, výšky kmene nejméně 230 cm, s balem

Špičáky listnatých stromů - pro výsadby na svazích- 2 x přesazované, výšky 150 - 200 cm, v kontejneru o obj. 7 - 10 l

listnaté keře opadavé se zemním balem, výškové kategorie 20-30 cm a 40-60 cm dle druhu, s nejméně třemi výhony, v kontejneru o objemu 3 l

popínavé rostliny se zemním balem, výškové kategorie 20-30 cm a 40-60 cm dle druhu, se dvěma výhony

Záruční doba na vysazené dřeviny bude minimálně 24 měsíců, po dobu záruky bude zhotovitel zajišťovat údržbu (zálivku, opravu kotvení a výsadbových mís, dle potřeby výchovný řez).

B.5.7.7 Hnojení

Keře, popínavé rostliny a stromy (alejové i špičáky) budou přihnojeny pomalu rozpustným minerálním hnojivem (např. tabletami hnojiva Silvamix), kompostem (např. Vitahum) a podpůrnými látkami (např. typu TerraCottem). Výsadba dřevin zahrnuje přídavek minerálních a organických hnojiv a podpůrných látek v tomto množství:

KEŘE +POPÍNAVÉ ROSTLINY

1 tableta hnojiva Silvamix (3x-po 3 roky)

2 kg kompostu Vitahum (1 x-při výsadbě)

30 g podpůrné látky typu TerraCottem (1 x-při výsadbě)

STROMY-ŠPIČÁKY

2 tablety hnojiva Silvamix (3x-po 3 roky)

5 kg kompostu Vitahum (1 x-při výsadbě)

100 g podpůrné látky typu TerraCottem (1 x-při výsadbě)

STROMY ALEJOVÉ

20 tablet hnojiva Silvamix (3x-po 3 roky)

20 kg kompostu (např. Vitahum) (1 x-při výsadbě)

200 g podpůrné látky typu TerraCottem (1 x-při výsadbě)

B.5.7.8 Zálivka

Dřeviny je nutné po výsadbě zalít množstvím vody 20 l/keř, 10 l/popínavá rostlina, 50 l/strom špičák, 100 l/alejový strom (viz požadavek uvedený v příloze č.2). Uvažuje se zálivka celkem 5x během vegetační sezóny.

Pro zálivku po dobu stavby doporučujeme využít vodu z místních vodotečí nebo vodu dovézt v cisternách.

B.5.7.9 Mulčování

Všechny výsadby budou namulčovány vrstvou tříděné borové kůry tl. 10 cm **po slehnutí**. Není přípustné použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplevelené kůry. Mulčování musí mít účinek 2 roky od převzetí. Převažující frakce musí být 10 - 20 cm. Alternativní mulčování jiným vhodným materiálem (např. slámou) je možné po projednání s následným správcem.

Jednotlivé skupiny výsadeb budou namulčovány takto:

- solitérní alejové stromy - mísa o ploše 2 m²
- výsadby keřů a Špičáků na svazích v pásech šířky 0,5 m
- výsadby popínavých rostlin v pásech šířky 0,3 m
- záhony v rovině celoplošně (výsadby keřů nebo výsadby stromů s podsadbou keřů)

Pro výsadby v okách křižovatek je vhodné zamulčovat i volné plochy, vzniklé dodržením vzdálenosti dřevin dle příslušné normy od zpevněných ploch, aby nedošlo k zaplevelení okrajů výsadeb.

B.5.7.10 Ukotvení a ochrana dřevin

Před vlastní výsadbou budou špičáky ukotveny jedním kůlem, alejové stromy třemi kůly s ohrádkou (trojnožka). Vzhledem k výsadbě ve volné krajině bude nutné použít PVC chráničku proti okusu pevně upevněnou na kotvící kůly. Keře budou chráněny proti okusu ochranným nátěrem.

Kůly musí splňovat tyto požadavky:

- Kůly musí být oloupané s min. životností 2 roky.
- Délka kůlu musí být úměrná velikosti stromu, musí sahát až ke koruně.
- Pro stabilizaci vysokokmenů/vzrostlých alejových stromů se užijí kůly o průměru min. 10 cm s kruhovitým průměrem.
- Vrcholky kůlů nesmí zůstat po zatlučení roztřepené, je nutno je začistit.
- Úvazek musí zajistit kmen stromu proti bočnímu pohybu, nesmí však zapříčinit odření kůry nebo její zaškrcení.

B.5.8 OŠETŘOVÁNÍ VÝSADEB

Ošetření spočívá v kosení trávy, vyhrabání a odvozu shrabků, okopání sazenic, nahrazení uhynulých jedinců a obnovení úvazků. Namulčované plochy budou udržovány v bezplevelném stavu. V návrhu je počítáno s ošetřením výsadeb před předáním správci 3x.

V dalších letech je třeba okopat a odplevelit rostliny cca 2x ročně a 2x za 3 roky přihnojit pomalu rozpustným hnojivem Silvamix.

Při předávání budou výsadby splňovat parametry TKP.

B.5.8.1 Ošetřování trávníku

Po zatravnění se provádí dodatečné ošetřování mladých porostů kropením a přihnojováním Cereritem asi 30g na 1m², případně doosevem asi 3% osiva podle potřeby.

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávníku na svazích mezi řadami výsadby je zahrnuto v ošetřování dřevin. Ošetřování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabků na skládku minimálně 1x ročně, případně dosev nevzešlých míst tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

B.5.9 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Biotechnická opatření nejsou navrhována. Protierozní opatření budou na svazích v záplavovém území, na svazích ohrožených hladinou Q₁₀₀ v km 0,6 až 2,1.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.6.1.1 Ovzduší

Během výstavby lze předpokládat, že prakticky jediným zdrojem znečištění ovzduší způsobeným stavební činností v době realizace stavby v nejbližším okolí bude vlastní stavební doprava. Stavební hmoty a materiály budou převáženy silniční dopravou. Ke zvýšení koncentrací plyných látek dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů těžké mechanizace použité po dobu výstavby, lokálně dojde ke zvýšení prašnosti v důsledku zemních prací. Částečně lze prašnost po dobu výstavby eliminovat kropením.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu.

Zatížení ovzduší cizorodými látkami bude minimalizováno těmito kroky:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti kropením,
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu.

Dopravní trasy ve směru od zdrojů materiálu na stavbu a ve směru od stavby k úložištím zemin a odpadů jsou uvedeny v části *B.8 Zásady organizace výstavby*.

Fáze provozu

Provozem motorových vozidel vznikají emise. Problematiku řeší rozptylová studie – samostatná část F.2.5. Provozem posuzovaného záměru dojde ke zvýšenému zatížení ovzduší v lokalitě a k překračování imisních limitů u průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu (tato látka v současnosti imisní limit překračuje). Dále může za nepříznivých rozptylových podmínek, smogových situacích apod. (v zimních měsících) docházet překračování imisního limitu průměrné denní koncentrace PM₁₀. Nicméně tím, že dojde k odlehčení dopravy na komunikaci I/36 a současně k poměrně velkému oddálení dopravního proudu od obytné zástavby obce, nebude příspěvek koncentrace znečišťujících látek ke stávající imisní koncentraci významný a realizace stavebního záměru bude mít v celkovém kontextu akceptovatelný vliv na ovzduší a v širším pohledu pozitivní vliv na zdraví obyvatel

B.6.1.2 Hluk

Hluk při stavbě

Dodavatel stavby je povinen dodržet po dobu realizace stavby limity pro hluk ze stavební činnosti dle hygienických limitů dle aktuálně platné legislativy.

Výpočet prokázal dodržení hlukových limitů v okolí recyklační základny bez protihlukových opatření.

Dopravní zatížení komunikací navržených pro dopravu materiálů stavby je již v současném stavu vysoké a ovlivnění stavbou bude minimální.

Pro omezení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin).
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Podrobně viz část F.2.3 *Akustická studie*, Hluková studie – proces výstavby.

Hluk při provozu

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluk zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Ochrana okolí stavby zůstane na úrovni platných předpisů.

Pro stavbu je zpracována akustická studie, která zkoumá vliv stavby na okolí. Hluková studie, která je součástí DSP je aktualizována podle současné legislativy a technického řešení v DSP. Zohledňuje údaje aktualizovaného dopravního modelu automobilové dopravy města Pardubice (kalibrace podle CDS 2016), Haskoning DHV CR provedené v rámci dokumentace I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, Technicko-ekonomické studie 08/2017 a údaje z katastru nemovitostí. V DSP aktualizována akustická studie, zohledňuje data z nového dopravního modelu, který je v roce 2019 zpracován pro ekonomiku projektu (Model byl zhotoven pro akci „I/2 Pardubice jihovýchodní obchvat, aktualizace záměru projektu včetně HDM-4“).

Opatření proti překročení limitů je navrženo formou protihlukových stěn s ohledem na minimalizaci záboru pozemků. Protihlukové stěny jsou navrženy v těch úsecích, kde by podle modelu mělo dojít k překročení limitů pro chráněný venkovní prostor a pro chráněný venkovní prostor staveb. Rozsah protihlukových stěn vychází z hlukové studie, která je součástí dokumentace (viz. F.2.3).

Stavba vyvolává nutnost zřízení protihlukových stěn ve čtyřech lokalitách v celkové délce 1844,5 m⁸.

B.6.1.3 Voda

Fáze výstavby

Bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.

Voda čerpaná z výkopů a rýh při probíhající betonáži, kde hrozí riziko rozplavení betonové směsi, nebude vypouštěna do vodních toků, ale zasakována pomocí zasakovací jímky

V případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod budou neprodleně provedena bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle tohoto plánu.

- Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č. 254/2001 Sb.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, stavba se nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků, v úředně stanoveném záplavovém území, v ochranném pásmu vodního zdroje.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění povinen učinit taková odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je již součástí projektové dokumentace plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), který bude platný pro celé období výstavby. viz. část F. Tento plán musí obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření pro případ havárie podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a následně před zahájením stavby schválení dotčenými vodoprávními úřady.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Pro výstavbu v záplavových územích platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost poškození samotných stavebních objektů, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého

⁸ délka po upřesnění dle geometrie komunikace, v akustické studii vychází celk. dl. 1860m

materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění.

Stavba zasahuje do záplavového území Chrudimky.

Stavba zasahuje do záplavového území Chrudimky stanoveného dle zákona č. 254/2001 Sb. Záplavové území 100000334 stanovil Krajský úřad Pardubického kraje na návrh správce toku Povodí Labe s. p. Hradec Králové opatřením č.j. 3192-9/2007/OŽPZ/Br dne 2.7.2007 v úseku od ústí 0,00 ř. km až po VD Křižanovice (38,00 ř.km).

Pro výstavbu v blízkosti koryta Labe a v jeho záplavovém území platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost zhoršení odtokových podmínek v místě stavebních objektů, poškození samotných stavebních objektů, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění. Z tohoto důvodu bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude splňovat náležitosti zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány.

Fáze provozu

Problematika vlivu na vody je detailně řešena v samostatné části projektové dokumentace D300 Souhrnná vodohospodářská dokumentace.

Výstavbou silnice I/2 v kategorii S 11,5/80 dojde ke vzniku nových zpevněných ploch o velikosti cca 35 650 m². V důsledku toho dojde v zájmové lokalitě k navýšení odtoku splachových odpadních vod ze zpevněných ploch vozovky.

Ze zpevněných ploch přeložky bude odtékat do recipientu 17,1 tis. m³ splachových vod ročně, z toho 4,0 tis. m³ v zimním období. Průměrný roční odtok z rozšíření bude $Q_{355d} = 0,56$ l/s, v zimní období 0,13 l/s.

Navýšení množství splachových odpadních vod představuje navýšení stávajícího průtoku o $\Delta Q_{355d} = 0,56$ l/s.

Během jednoho zimního období bude ze zpevněných ploch přeložky odtékat 6,3 t chloridových iontů.

Vzhledem k možnému ovlivnění podzemních vod a následně blízkého vodního zdroje Nemošice byl zpracován Podrobný hydrogeologický průzkum (SUDOP Pardubice s.r.o.; červen 2003) s podmínkami a opatřeními, které technické řešení respektuje. Je doporučeno neprojektovat vsakování odpadní vody z plánované komunikace obchvatu do vod podzemních v infiltračním pásmu na levém břehu Chrudimky. Odpadní vody z úseku v kilometrůžce 0,5 – levý břeh Chrudimky doporučujeme odvádět nepropustnými příkopy do kanalizace v místní části Pardubic (Jesničánky) nebo přímo do recipientu Chrudimky. Odpadní vody jsou zachyceny přímo u okraje vozovky do monolitických odvodňovacích rigolů (žlábků) následně odvedeny do kanalizace.

Dále je doporučeno Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí rozšíření.

Vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními s přijatím účinného a funkčního havarijního plánu zkolaudované stavby se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek.

Akumulační kapacitu dešťového odlučovače DO1 je nutno navrhnout tak, aby byl v případě havárie schopen bezpečně pojmout veškerý objem vozidla převážejícího látky nebezpečné vodám.

V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.

V dalších stupních projektové dokumentace bude řešeno zabezpečení stavenišť proti úniku nebezpečných látek

Zařízení stavenišť budou vybavena dostatečným množstvím chemických WC v případě jiného řešení likvidace splaškových vod bude předložen příslušným vodohospodářským orgánům návrh na řešení jejich likvidace.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

V prostoru infiltračního pásma na levém břehu Chrudimky řešit odvádění dešťových vod z povrchu komunikace prostřednictvím těsných příkopů nebo kanalizace, nepočítat se zasakováním do podzemních vod

Pro aktivní záplavovou zónu jsou omezení dle § 67 vodního zákona, nesmí se zde umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou některých vodních děl a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury. V záplavovém území mimo aktivní zónu musí být každá plánovaná stavba posouzena s ohledem na ovlivnění odtokových poměrů v inundaci. Podkladem pro povolení stavby v záplavovém území musí být vyjádření správce toku Povodí Labe s.p.

Stanovená záplavová území na vodních tocích ve správě podniku Povodí Labe s.p. vycházejí z výsledků výpočtů matematickými modely. Záplavová území jsou aktuální k datu zpracování geodetických podkladů pro studie odtokových poměrů. Rozsah vypočtených záplavových území odpovídá návrhovým průtokům stoletých vod (Q100), stanoveným v době výpočtu ČHMÚ.

Při schvalování investičních akcí v blízkosti vodních toků (i drobných vodních toků) je třeba zpracovat vodohospodářská posouzení vlivu na odtokové poměry (přesné geodetické zaměření zadané vodohospodářem, aktuální návrhové průtoky stanovené ČHMÚ, výpočty hydraulickými modely nerovnoměrného proudění, rozsahy záplavových území při návrhových průtocích, posouzení nebezpečí zaplavení z kanalizačních a odvodňovacích systémů, návrhy protipovodňových opatření...).

Samotná stavba navrhovaného mostu přes Chrudimku byla rovněž posouzena v roce 2008.

Záplavové území toku Chrudimky (ID: 10100018 (105630000100)) je vyznačeno rovněž v územním plánu města Pardubice. V záplavovém území je dle územního plánu navržena trasa obchvatu I/2 v km 0,6 až 2,1. Niveleta je navržena s ohledem na hladinu Q100. Aktivní zóna záplavového území rovněž uvedená v územním plánu je překlenuta mostním objektem.

B.6.1.4 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace F.1.3 Projekt odpadového hospodářství, dle platných právních předpisů. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

V projektu je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Ve výkazu výměr, resp. v rozpočtech jednotlivých PS/SO jsou zpracovány náklady na odstranění potencionálních odpadů. V části projektové dokumentace F.1.3 Projekt odpadového hospodářství stavby jsou množství uvedena souhrnně, tak jak vycházejí z jednotlivých PS/SO a je popsán doporučený způsob nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících ze stavebního povolení a dále uvedených v této dokumentaci. Před započítáním prací si zhotovitel provede vyhodnocení části F.1.3 Projekt odpadového hospodářství stavby.

B.6.1.5 Půda

Stavbou budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu, v malé míře i pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Kulturní vrstvy půdy v objemu 16 200 m³ budou využity při konečných vegetačních úpravách. K těmto účelům budou využity přednostně půdy z k. ú. Dražkovice (IV. třída ochrany, viz příloha tohoto souhlasu), a dále z k. ú. Nemošice. Kulturní vrstvy v objemu 21 000 m³ budou rozváženy a rozprostřeny na tyto pozemky náležející do ZPF v k. ú. Nemošice: p. č. 480/2, 480/3, 482, 481, 487/4, 487/3, 487/2 v mocnosti 0,2 m, a p. č. 387/5, 387/6, 387/7, 387/8 v mocnosti 0,15 m. Pro tyto účely budou využity půdy skrývané v k. ú. Pardubičky a Pardubice (převážně I. a II. třída ochrany). Písemné souhlasy uživatelů (zemědělsky hospodařících subjektů) k rozprostření kulturních vrstev půdy jsou součástí spisu, jedná se o společnosti Agrosopol Hostovice a. s. a První zemědělská a. s.

Skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy z ploch určených k záboru bude uchována na deponiích tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocení (zaplevelení, odcizení apod.).

Kulturní vrstvy půdy, které nebudou ihned využity k ozelenění nebo rozprostření na výše uvedené pozemky, budou dočasně deponovány na pozemcích p. č. 227/2 a na pozemku p. č. 225/2, oba v k. ú. Pardubičky (jedná se o trvale odnímané pozemky, druh pozemku orná půda). Deponie bude dělená, jedna část bude určena pro kulturní vrstvy skrývané v k. ú. Dražkovice a Nemošice, druhá pro půdy skrývané v k. ú. Pardubičky a Pardubice; jedná se o kvalitativně odlišné půdy určené pro různé účely, je proto nutno zabránit jejich smísení. Půda bude tvarována do figur o výšce 3 m se sklonem 1:2, chráněna před znehodnocením, zaplevelením a ztrátami.

Vyhodnocení dopadu stavby na zemědělský půdní fond, vč. výpočtu výše odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a mapového zpracování, je obsahem samostatné přílohy dokumentace – F.1.1 Dokumentace pro odnětí ze ZPF, vyhodnocení dopadu stavby na lesní pozemky je obsahem samostatné přílohy F.1.2 Dokumentace pro odnětí z PUPFL.

B.6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Dendrologický průzkum se podrobně zabývá „dřevinami rostoucími mimo les“, které jsou definované § 3 zákona České národní rady č. 114/1992 Sb. a uvádí soupis mimolesní zeleně, kterou bude nutné před zahájením stavby odstranit. Účelem této dokumentace je vyčíslit objemy kácené zeleně, podat přehled mimolesní zeleně dle jednotlivých katastrů a parcel pro získání povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Dendrologický průzkum je součástí příloh (viz F.2.1).

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb., není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Při realizaci stavby je však rovněž nutné ochránit i dřeviny, které jsou potenciálně ohroženy stavebními pracemi, a to podle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při realizaci stavebních prací je nutné dodržet podmínky, které vycházejí z uvedené normy a sice:

- a) výkopy pro zemní vedení budou vzdáleny nejméně 2,5 m od kmene stávajících dřevin
- b) výkop v kořenovém prostoru stávajících stromů (kořenový prostor je vymezen kořenovým systémem dřeviny) bude proveden manuálně tak, aby nedošlo k porušení hlavních kotvících kořenů dřeviny, ty budou podkopány a potrubí a sítě budou vedeny pod kořeny

- c) při realizaci výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 5 cm,
- d) případná poranění kořenů budou ošetřena, slabší kořeny je nutno ostře přetnout a místa řezu zahladit;
- e) obnažené kořeny je třeba chránit před vysycháním a působením mrazu, tzn. že doba výkopu bude zkrácena na technologicky minimálně možnou.
- f) výkopový materiál bude ukládán min. 1 m od kmenů stávajících dřevin a mimo keře.
- g) k ochraně před mechanickým poškozením stavební technikou budou stromy v prostoru stavby chráněny stabilním plotem, který bude chránit maximální plochu kořenové zóny stromů (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m)
- h) pokud nelze realizovat oplocení dle písm. g), budou kmeny chráněny bedněním do výšky min. 2 m, bednění bude upevněno na kmen bez jeho poškození a vůči kmenu bude vypořádáno, nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy
- i) kořenové náběhy stromů budou chráněny vhodnou bandáží (např. rozříznutá pneumatika), umístěnou mezi ně a bednění
- j) realizací stavby nesmí dojít k žádnému poškození kořenových náběhů, v případě kolize s tělesem chodníku budou kořenové náběhy chráněny obalením jutou a vymezením konstrukce chodníku mimo ně
- k) před umístěním stavebních objektů (např. chodníku) bude z povrchu kořenové zóny odstraněn veškerý organický materiál.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

Památné stromy jsou definovány definována zákonem č. 114/1992 Sb. Dle Ústředního seznamu AOPK ČR (dále jen „ÚS“) nejsou v okolí řešeného území evidovány památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

Provedené biologické průzkumy na území dotčeném návrhem silnice v roce 2019 navazují na přírodovědné průzkumy z roku 2017 a 2009. Území dotčené stavbou silnice I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat byla hodnocena z hlediska možného konfliktu se zájmy ochrany přírody a krajiny, hodnoceny byly rovněž možné vlivy na stanoviště a populace rostlinných i živočišných druhů. Navrhuje opatření na zmírnění vlivu. **Průzkum bude dále aktualizován ve vegetačním období na jaře a v létě 2020.**

Potenciální přirozená vegetace

Podle Neuhäuslové et al. (2001) se niva Chrudimky rozkládá v území rekonstruované vegetace střemchových jasenin (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*), severovýchodní, výše položené území pak zahrnuje potenciální vegetaci černýšových dubohabřin (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

Střemchové jaseniny (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*)

Střemchové jaseniny bývají tvořeny tří- až čtyřpatrovými porosty s dominantním jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), resp. s olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) či lípou srdčitou (*Tilia cordata*), zastoupena bývá i střemcha obecná (*Prunus padus*) a dub letní (*Quercus robur*). Keřové patro bývá velmi husté. V bylinném patře převažují hygropyty a mezohygropyty (*Aegopodium podagraria*, *Cirsium oleraceum*, *Crepis paludosa*, *Deschampsia cespitosa*, *Impatiens noli-tangere* a další). Jedná se o společenstvo širokých niv potoků v kolinním stupni. Rozšířeno je v okrajových partiích České tabule. Výskyt přirozených porostů je vzácný, většina byla smýcena a odlesněné pozemky jsou využívány jako louky.

Černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*)

Dominantními stromy těchto dubohabřin jsou dub zimní (*Quercus petraea*) a habr obecný (*Carpinus betulus*). Častá je příměs lip (*Tilia cordata*, *T. platyphyllos*), dubu letního (*Quercus robur*) a

stanovištěně náročnějších listnáčů jako je jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*Acer platanoides*) nebo třešeň ptačí (*Prunus avium*). Ve vyšších nebo inverzních polohách se vyskytuje buk lesní (*Fagus sylvatica*) nebo jedle bělokora (*Abies alba*). Dobře vyvinuté keřové patro nalezneme pouze v prosvětlených porostech a je tvořeno mezofilními druhy opadavých listnatých lesů. Bylinné patro je určeno především mezofilními druhy bylin (*Hepatica nobilis*, *Galium sylvaticum*, *Campanula persiciflora*, *Lathyrus vernus*, *Lathyrus niger*, *Lamium galeobdron*, *Melampyrum nemorosum*, *Mercurialis perennis*, *Asarum europaeum*, *Pyrethrum corymbosum*, *Viola reichenbachiana*) méně často trávami (*Festuca heterophylla*, *Poa nemoralis*) (Neuhäuslová 2001).

Aktuální vegetace

Posuzovaný záměr se nachází jižně od intravilánu Pardubic. Jeho nejnižnější část, od napojení na kruhový objezd u Dražkovic po vodní tok Chrudimky prochází velkoplošnými polními ekosystémy s minimální přítomností mezí, příkopů apod. V blízkosti Chrudimky se rozkládají zahrádkářské kolonie a na pravém břehu pak obchvat vchází do bývalého vojenského cvičiště, který je v současné době vojáky opuštěn. Dále překonává komunikaci spojující Pardubičky a Nemošice a vede opět přes polní ekosystémy v nivě Chrudimky, dále vystoupá na terasu nad nivou a přes luční porosty se připojí na ulici Průmyslová. Součástí obchvatu je také napojení přes ulici K židovskému hřbitovu na ulici S. K. Neumanna.

Dle mapování biotopů ČR, které proběhlo v dotčeném území v letech 2002 a 2003, byly v nivě Chrudimky a ve vazbě na sníženiny bývalého vojenského cvičiště vymapovány měkké luhy nížinných řek (L2.4), podél komunikace propojující Pardubičky a Nemošice aluviální psárkové louky (T1.4) a na terase nad Chrudimkou v blízkosti napojení na ulici Průmyslová mezofilní ovsíkové louky (T1.1) (© AOPK ČR).

Během aktualizací mapování biotopů došlo k upřesnění výskytu biotopů a úpravě hranic dle aktuálního stavu. Porosty doprovázející Chrudimku byly přeřazeny k biotopům vrbových křovin hlinitých a písčitých náplavů (K2.1), které se zde vyskytují v mozaice s makrofytní vegetací vodních toků (V4B). Porost ve sníženině na jižním okraji vojenského cvičiště byl přeřazen mezi tvrdé luhy nížinných řek (L2.3). Luční porost doprovázející komunikaci spojující Pardubičky a Nemošic byl přeřazen k mezofilním ovsíkovým loukám (T1.1). Rozloha porostu na terase nad Chrudimkou u ulice Průmyslová byla během aktualizací zmenšena, neboť zde došlo k výstavbě zpevněných ploch, resp. průmyslových areálů, vč. fotovoltaické elektrárny.

1) Polní ekosystémy v jižní části

V jižní části je navržený obchvat veden přes polní ekosystémy. Jedná se o rozsáhlé plochy, bez přítomnosti drobných krajinných struktur. Obchvat zde protíná menší komunikace, z nichž silnice Jesničanky – Nemošice je doprovázena výsadbou ovocných dřevin. Mezi silnicemi a poli se nacházejí pouze úzké, pravidelně sečené příkopy s přítomností běžných druhů, jako je ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), kakost luční (*Geranium pratense*), řebříček obecný (*Achillea millefolium* agg.), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*) apod.

Na plochách polí lze zaznamenat běžné druhy plevelů, jako jsou svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), peníze rolní (*Thlaspi arvense*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), opletka obecná (*Fallopia convolvulus*), merlík bílý (*Chenopodium album*), pcháč oset (*Cirsium arvense*) či bér sivý (*Setaria pumila*).

Obecně lze v tomto území hovořit o nízké biodiverzitě, bez přítomnosti zvláště chráněných či ohrožených druhů rostlin a bez přírodních či přírodě blízkých biotopů.

Do tohoto úseku bylo přiřazeno také napojení obchvatu směrem na ulici S. K. Neumanna. V okolí nynějších garáží dominují invazní druhy, zaznamenán byl rozsáhlý porost křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) o velikosti cca 40 m², přítomen je trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*) a pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*). Komunikaci K židovskému hřbitovu doprovází ruderalní druhy, např. vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), hluchavka bílá (*Lamium album*) či brutnák lékařský (*Borago officinalis*).

2) Chrudimka a její nejbližší okolí

Vodní tok Chrudimky je v místě navrženého přemostění typická ukládáním hlinito-písčitých sedimentů, které v podobě protáhlých ostrovů vyčnívají nad vodní hladinu. Porostlé jsou zejména chřastící rákosovitou (*Phalaris arundinacea*), zastoupen je zblochan vodní (*Glyceria maxima*), kyprej

vrbice (*Lythrum salicaria*), vrba košíkářská (*Salix viminalis*). Na vlastní koryto Chrudimky je vázán lakušník vzplývavý (*Batrachium fluitans*) či hvězdoš (*Callitriche* sp.).

Na levém břehu Chrudimky se rozkládá nekosené luční společenstvo s dominantním ovsíkem vyvýšeným (*Arrhenatherum elatius*), dále s kakostem lučním (*Geranium pratense*), bršlicí kozí nohou (*Aegopodium podagraria*), krvavcem totenem (*Sanguisorba officinalis*), chrpou luční (*Centaurea jacea*), chmelem otáčivým (*Humulus lupulus*). Patrná je ruderalizace (*Artemisia vulgaris*, *Cirsium arvense*, *Anthriscus sylvestris*, *Galeopsis tetrahit*) a postupné šíření náletových dřevin, zejména jilmu habrolistého (*Ulmus minor*). Místy se šíří kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*)

Od zahradní kolonie se šíří celík kanadský (*Solidago canadensis*), podél Chrudimky pak probíhá invaze javoru jasanolistého (*Acer negundo*) a netýkavky žláznaté (*Impatiens glandulifera*). Na pravém břehu byl zaznamenán porost křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) o velikosti cca 5 m². Roztroušeně se zde vyskytují také drobné invazní druhy, jako je turan roční (*Erigeron annuus*) a turanka kanadská (*Conyza canadensis*).

3) Vegetace na území bývalého vojenského cvičiště

Po překonání Chrudimky je navržena trasa obchvatu vedena po jihovýchodním okraji bývalého vojenského cvičiště. Zde dominují porosty náletových dřevin se zastoupením vrby křehké (*Salix euxina*), topolů kanadských (*Populus xcanadensis*), jilmu habrolistého (*Ulmus minor*), olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), vrby jivy (*Salix caprea*), jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), lípy srdčité (*Tilia cordata*), javoru mléče (*Acer platanooides*). Vyskytují se zde i dřeviny vysázené zřejmě jako okrasné, např. borovice vejmutovka (*Pinus strobus*) či výsadba smrku ztepilého (*Picea abies*). Šíří se také javor jasanolistý (*Acer negundo*) a trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*).

V keřovém patře jsou zastoupeny svída krvavá (*Cornus sanguinea*), bez černý (*Sambucus nigra*), hlohy (*Crataegus* spp.), trnka obecná (*Prunus spinosa*).

Bylinné patro je poměrně chudé, převažuje několik dominant, např. ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus* agg.), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), ostřice třeslicovitá (*Carex brizoides*), dále bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), vrbina penízkovitá (*Lysimachia nummularia*), kakost smrdutý (*Geranium robertianum*), přeslička lesní (*Equisetum sylvaticum*) či česnáček lékařský (*Alliaria petiolata*). Roztroušeně zde roste také netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*).

V porostu dřevin se místy vyskytují pozůstatky světlin se zastoupením škardy dvouleté (*Crepis biennis*), mydlice lékařské (*Saponaria officinalis*), čičorky pestré (*Securigera varia*), mrkve obecné (*Daucus carota*), svízele syříšťového (*Galium verum*), bukvice lékařské (*Betonica officinalis*), srpku obecného (*Falcaria vulgaris*), kozince cizrnovitého (*Astragalus cicer*), hvozdíku kartouzku (*Dianthus carthusianorum*), mochny stříbrné (*Potentilla argentea*), starčku přímětníku (*Senecio jacobea*), řepíku lékařského (*Agrimonia eupatoria*), štětky plané (*Dipsacus fullonum*) či lipnice smáčknuté (*Poa compressa*), zajímavý je výskyt žebřice pyrenejské (*Libanotis pyrenaica*). Na tyto plochy však postupně expanduje třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), kopretina vrtáč (*Tanacetum vulgare*), ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus* agg.), vrba nachová (*Salix purpurea*), slivoň obecná (*Prunus insititia*) a další dřeviny. Na bezlesých plochách bývalého vojenského cvičiště již v současnosti třtina křovištní a kopretina vrtáč vytváří rozsáhlé porosty. Ve vlhčích partiích lze zaznamenat sítinu sivou (*Juncus inflexus*). Po okrajích, podél vyšlapaných cestiček je hojná komonice lékařská a bílá (*Melilotus officinalis*, *M. albus*) a čekanka obecná (*Cichorium intybus*).

V místě sníženiny s vymapovaným porostem tvrdého luhu nížinných řek se nachází porost vzrostlých topolů kanadských (*Populus xcanadensis*), v bylinném patře dominují ostružiníky. V jedné části je monodominantní porost ostřice štíhlé (*Carex acuta*).

Vzhledem k suchému průběhu sezony nebyly tůně či vodní plošky uváděné z území v minulosti zaznamenány.

4) Svah a luční porosty v severní části obchvatu

Niva Chrudimky se na okraji Pardubic zdvihá. Stráň, která směrem na východ přechází přes zahrádkářskou kolonii do PP Nemošická stráň, je v místech navrženého obchvatu porostlá dřevinami se zastoupením javoru jasanolistého (*Acer negundo*), ořešáku královského (*Juglans regia*), hlohů (*Crataegus* spp.), trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*) a svídy krvavé (*Cornus sanguinea*). Bylinné

patro je silně ruderalizováno, místy dominuje pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), místy pýr plazivý (*Elymus repens*), dále se zde vyskytuje např. hluchavka bílá (*Lamium album*), lebeda (*Atriplex* sp.), ježatka kuří noha (*Echinochloa crus-galli*), pastiňák setý (*Pastinaca sativa*), mochna plazivá (*Potentilla reptans*) či vikev huňatá (*Vicia villosa*). Na patě svahu byla zaznamenána přítomnost rákosu obecného (*Phragmites australis*). Plocha trávníků mezi hranou svahu a ulicí Průmyslová je zčásti pravidelně sečená s náznakem mezofilních ovsíkových luk, zčásti se jedná o plochu nekosenou se šířící se kopretinou vratičem (*Tanacetum vulgare*), pelyňkem černobýlem (*Artemisia vulgaris*). V kosené části je hojněji rozšířena máchelka podzimní (*Scorzoneroides autumnalis*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), šťovík kyselý (*Rumex acetosa*), jetel rolní (*Trifolium arvense*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), prasetník kořenatý (*Hypochaeris radicata*), štirovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), bedrník obecný (*Pimpinella saxifraga*) apod. Z drobných invazních druhů je zastoupen turan roční (*Erigeron annuus*) a turanka roční (*Conyza canadensis*).

Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin

V území dotčeném výstavbou navrženého obchvatu se vyskytují běžné druhy rostlin. Druhy zvláště chráněné během průzkumu zaznamenány nebyly, a to ani během aktuálního průzkumu, ani v minulosti během průzkumu provedeného v roce 2009 (Veselý 2009). Dle nálezkové databáze ochrany přírody je v území proti proudu Chrudimky uváděn výskyt sněženky podsněžníku (*Galanthus nivalis*). Tento druh se však ve střetu s trasou obchvatu nevyskytuje.

Zoologický průzkum

Při zoologickém průzkumu bylo v trase plánovaného obchvatu Pardubic a jeho nejbližším okolí potvrzeno celkem 160 druhů živočichů, z toho 82 bezobratlých a 78 druhů obratlovců. Z těchto živočichů je 25 druhů zvláště chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., 1 v kategorii „kriticky ohrožený“, 15 v kategorii „silně ohrožený“ a 9 v kategorii „ohrožený“.

V případě stavby obchvatu dojde ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, a to především prostřednictvím destrukce jejich biotopů. Pro takovou činnost je nutné mít podle § 50 zákona povolenu výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů podle § 56 zákona. Dále jsou uvedeny druhy, které jsou navrženy jako předmět případného správního řízení o povolení dané výjimky. Navrženy jsou takové druhy, které mají k lokalitě bližší vztah – rozmnožují se zde, nebo se zde alespoň pravidelně vyskytují:

ohrožené

batolec červený (*Apatura ilia*), číhalka pospolitá (*Atherix ibis*), čmelák (*Bombus* sp.), otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), ťuhýk obecný (*Lanius collurio*), užovka obojková (*Natrix natrix*), zdobenec skvrnitý (*Trichius fasciatus*),

silně ohrožené

ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*), klínatka žlutonohá (*Gomphus flavipes*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*), netopýr pestrý (*Vespertilio murinus*), netopýr vodní (*Myotis daubentonii*), netopýr vousatý (*Myotis mystacinus*) /netopýr Brandtův (*Myotis brandtii*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), vydra říční (*Lutra lutra*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*),

kriticky ohrožené

listonoh letní (*Triops cancriformis*), velevrub malířský (*Unio pictorum*), žábřonozka letní (*Branchipus schaefferi*).

Při srovnání biologické rozmanitosti dílčích ploch na základě počtu zástupců předem vybraných skupin živočichů (rovnokřídý hmyz, motýli s denní aktivitou, zvláště chráněné druhy) byla jako nejcennější část dané trasy zjištěna ta, procházející přes řeku Chrudimku a dále bývalým vojenským prostorem zvaný místně Červeňák.

Jako hlavní negativní faktor způsobený stavbou JV obchvatu Pardubic byla identifikována fragmentace krajiny a potenciální úhyn živočichů (včetně bezobratlých) na silnici. Z tohoto důvodu je nutné při projektování stavby zajistit co možná nejlépe průchodnost přes vozovku a zabránit v kritických

místech (především bývalý vojenský prostor) vstupu zvířat na vozovku. Dalším významným nepříznivým vlivem na živočichy spojeným s výstavbou je kácení vzrostlých stromů.

Proto pro zmírnění nepříznivého vlivu stavby a následného provozu nové silnice, tedy plánovaného JV obchvatu Pardubic na místní živočichy, především na ty zvláště chráněné, jsou dále navržena některá opatření a zásady:

Kácení stromů omezit na nutné minimum s ohledem k šíři budované vozovky a na následný bezpečný provoz na silnici. Kácet by se měly pouze stromy v dopadové vzdálenosti od silnice.

V případě vzrostlých stromů s dutinami, případně mohutných dožívajících topolů s odchlupující se kůrou řešit bezpečnost provozu sesazením stromu na staticky bezpečné torzo. Ponechávat stojící mohutnější stromy s dutinami až do úplného rozpadu. Dutiny slouží jako místo úkrytu zdejších netopýrů, jako místo hnízdění mnoha druhů ptáků (lejsci, všechny sýkory, strakapoudi aj.) i jako místo vývoje larev vzácných druhů hmyzu.

Svahy silnice osázet pomístně druhově bohatým společenstvem keřů místních druhů. Kvetoucí a následně i plodící keře jsou zdrojem potravy mnohých živočichů, místem úkrytu a rozmnožování. Za pásem keřů vzniká závětrí, kde se zvířata, jako např. motýli, ukrývají před silným větrem atd.

Případnou stavbu silnice zvláště v místech překračující řeku Chrudimku a bývalý vojenský prostor Červeňák zachovat pokud možno v co největším rozsahu průchodnou pro menší i větší zvířata. Velmi nutné je zachování průchodnosti podél řeky Chrudimky, a to i po souši.

Vhodné by bylo, kdyby byla silnice v Červeňáku v části přiléhající k Chrudimce postavena na valu a v něm by byl alespoň jeden průchod (rámová propust) umožňující alespoň částečnou komunikaci populací živočichů rozdělených silnicí.

Silnice alespoň v části křížící Červeňák by měla být vybavena zábranami proti vstupu živočichů na vozovku, a to bránící nejen velkým zvířatům (oplocení) ale pokud možno i dalším obratlovcům – zábrany proti vstupu obojživelníků na silnici, případně protihlukové stěny apod.

Není žádoucí v době stavby jakkoli zasahovat do koryta a nánosů v korytě řeky Chrudimky.

Svody odvádějící vodu ze silnice a z mostu by neměly být zaústěny do řeky, příznivější by bylo zasakování do půdy, případně napojení na kanalizaci.

Radě vzácných místních živočichů (obojživelníci, listonozi, žábronožky aj.) by prospělo, kdyby v rámci náhradních opatření bylo na území Červeňáku vyhloubeno nejméně 3 – 5 tůní o průměrné hloubce vody cca 40 cm a několik jílem zaizolovaných terénních sníženin, kde by mohly po vydatnějších deštích vznikat občasné kaluže.

V případě nálezu chráněných živočichů v prostoru zasaženém stavbou postupovat v souladu s legislativou (žádost dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) a dle podmínek stanovených příslušným úřadem (např. zajistit jejich záchranu a přesun na náhradní stanoviště).

Rozhodující kácení stromů a skrývkové práce provádět v období vegetačního klidu.

Dle požadavků příslušného orgánu provést náhradní výsadbu..

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Územní systém ekologické stability (dále jen "ÚSES") dle §3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Dle §4 odst.1 citovaného zákona je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. K ovlivnění funkčnosti biokoridorů dojde pouze během stavby. Biokoridory křížené stavbou budou omezeně průchodné. Dalším omezením je hluk a prašnost ze stavební činnosti.

Nadregionální úroveň ÚSES

Nadregionální prvky ÚSES stavba nezasahuje.

Regionální úroveň ÚSES

Je dotčen regionální biokoridor řeky Chrudimky. Koridor je přemostěn SO 203

Lokální úroveň ÚSES

Lokální prvky ÚSES stavba nezasahuje.

Silnice zvyšuje fragmentaci krajiny v místech velkých souvislých celků orné půdy. Lze konstatovat, že migrační průchodnost pro volně žijící živočichy bude při realizaci záměru zachována; součástí projektu jsou mostní objekty, které odpovídajícím způsobem zajistí převedení hlavních migračních tras.

6.2.4.1 Významné krajinné prvky

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen „VKP“) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Lesní společenstva jsou na studované ploše přítomna velmi fragmentárně a z větší části neleží přímo ve vlastním území plánovaného investičního záměru. Patrně bude muset být smýcen zbytek lesa na okrajích bývalé skládky odpadu. Tento les je z větší části tvořen nepůvodními dřevinnými druhy (především javor jasanolistý (*Acer negundo*), obtížný invazivní druh). V bylinném podrostu se vyskytují invazní druhy netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*) a bolševník velkolepý (*Heracleum mantegazzianum*). Lze konstatovat, že z ryze ekologického hlediska hraje toto společenstva roli spíše negativní.

Přímé dotčení vodního toku, včetně lemových bylinných a křovinných společenstev, nastává v místě realizace stavby mostu přes Chrudimku na 1,8řm kilometru. Během stavby budou narušena především lemová křovinná a bylinná společenstva na březích toku. Tato společenstva jsou charakteristická výskytem nitrofilních druhů především kopřivy dvoudomé (*Urtica dioica*). Po odkryvu zeminy během stavby vzniká riziko uchycení a následné šíření invazních vlhkomilných druhů především křídlatek (*Reynoutria* sp.). K maximalnímu omezení tohoto rizika je třeba přijmout následující opatření:

- vlastní stavbu realizovat v co nejkratším čase s těžištěm prací mimo vegetační sezónu
- monitorovat vývoj vegetace na obnažených březích do doby, než se obnoví původní vegetační kryt a eliminovat nepůvodní druhy

Registrované VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb.

V zájmovém území se nenachází registrované VKP.

6.2.4.2 Krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu (dále jen „KR“) je určen §12 zákona č.114/1992 Sb. a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaný obchvat bude umístěn v silně urbanizované krajině-okrajové části města a mimo zvláště chráněné území, a že nebudou budovány žádné objekty, které by svým charakterem nebo měřítkem negativně působily v okolní krajině, lze konstatovat, že stavba bude mít i s ohledem na níže uvedené skutečnosti minimální negativní vliv na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Niveleta vozovky je vedena na nejnižší možné úrovni, s respektováním hladiny Q_{100} a požadovaného svedení dešťových vod. Násypy budou řádně ozeleněny a začleněny do stávající krajiny.

Změna se při dálkových pohledech nijak neprojeví. Zároveň se nijak nemění krajinný ráz a není narušeno harmonické měřítko krajiny.

Kácení stromů a keřových porostů bude provedeno v minimálním rozsahu pouze na trvale zabraných plochách. Pro začlenění stavby do krajiny a zachování charakteru krajinného prvku bude provedeno ozelenění svahů komunikace zatravněním. Ve spodní části násypového tělesa bude provedena výsadba stromů a keřů ve skladbě druhů odpovídající charakteru krajiny.

Jediný významnější vliv představuje realizace protihlukových stěn v prostorech blízké zástavby. PhS jsou navrženy z přírodně blízkých materiálů s pohlitvou úpravou a budou osázeny popínavými rostlinami. Ozelenění protihlukových stěn je jednou z podmínek, vyplývajících ze závěru zjišťovacího řízení dle §7 zákona č.100/2001 Sb. vydané Krajským úřadem města Pardubic.

Přírodní park je územím chráněným z hlediska krajinného rázu, které obsahuje významné estetické a přírodní hodnoty a není zvláště chráněným územím. V zájmovém území se nenacházejí žádné přírodní parky.

B.6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000,

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi (dále jen „PO“) a evropsky významnými lokalitami (dále jen „EVL“), které požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území. Nejdůležitější právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (tzv. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (tzv. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nachází lokality chráněné v rámci NATURA 2000, a to EVL CZ 0534052 Dolní Chrudimka.

EVL Dolní Chrudimka byla zařazena na seznam v r. 2011. K záměru „I/2 Pardubice-jihovýchodní obchvat“ vydal KÚ Pardubického kraje OŽP stanovisko č.j. 4133/2018/OŽP/Pe „Předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.“

B.6.4 NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Současně s dokumentací DÚR v roce 2003 bylo zpracováváno „Oznámení“ podle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb (Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí „Silnice I/2 Pardubice Jihovýchodní obchvat, 1. etapa, Ekoteam, 12/2003) a projednáno ve „Zjišťovacím řízení“ podle přílohy č.2 zákona č.100/2001 Sb.

K záměru „Silnice I/2 Pardubice, Jihovýchodní obchvat, 1. etapa“ vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č.j.: OŽPZ/2697/04/FE ze dne 18. 3. 2004 závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), Krajský úřad konstatuje, že se neobjevily připomínky takového charakteru, které by vedly k pokračování procesu podle tohoto zákona.

Oznamovatelé se doporučuje, aby se při projednání dalších stupňů přípravy předmětného záměru podle jiných právních předpisů, zejména stavebních, ochrany životního prostředí a ochrany zdraví řídil mimo jiné i připomínkami, resp. doporučeními uvedenými v příložených vyjádřeních.

Podmínky týkající se stupně DSP jsou v dokumentaci respektovány.

V následujícím textu jsou popsána požadovaná opatření na minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí a jejich splnění, případně výhledové řešení nesouvisející se zpracováním dokumentace pro

územní rozhodnutí. Požadovaná opatření jsou napsána kurzívou a jejich splnění je popsáno následně za každým z bodů.

Podmínky pro fázi přípravy:

1) V dalších stupních projektové přípravy doporučujeme stanovit konkrétní místa, nádoby a systém pro sběr, odvoz a zneškodnění odpadů kategorie N a pro ostatní látky škodlivé vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci výstavby. To se týká nejen odpadů při výstavbě vzniklých, ale i odpadů případně nalezených při výstavbě.

Bude řešeno v rámci výrobní přípravy vybraného zhotovitele stavby.

2) Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů, respektive materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie skryvkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.

Přechodné deponie sejmutých kulturních vrstev jsou navrženy v blízkosti stávajících komunikací. Možnost přímého odvozu zeminy k využití na jiných pozemcích (určených orgánem ochrany ZPF) bude mj. závislá na období zahájení výstavby.

Veškeré vhodné výkopové materiály budou využity přímo ve stavbě, ve které výrazně převažují násypy nad výkopy.

Nakládání s materiály z demolic apod. bude řešeno v rámci výrobní přípravy zhotovitele stavby v souladu s platnými předpisy odpadového hospodářství.

3) Vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními s přijetím účinného a funkčního havarijního plánu zkolaudované stavby se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek.

Vliv stavby na povrchové vody je minimalizován návrhem silniční kanalizace a zpevněných příkopů v prostoru možné infiltrace podzemních vod vodních zdrojů Nemošice.

Havarijní plán po dobu výstavby je součástí související dokumentace F.2 V rámci stavebního řízení bude projednán s příslušnými orgány. Havarijní plán zkolaudované stavby je věcí následného správce stavby.

4) Akumulační kapacitu dešťového odlučovače DO1 je nutno navrhnout tak, aby byl v případě havárie schopen bezpečně pojmout veškerý objem vozidla převážejícího látky nebezpečné vodám.

Kapacita navrženého koalescenčního odlučovače ropných látek s integrovaným odlučovačem kalu je 200 l/sec (vyšší než 175 l/sec při nátoky přívalového deště).

Kapacita integrovaného odlučovače kalu je 25 m³.

5) V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.

Předpokládaná místa oplachu vozidel budou vždy u zařízení stavenišť umístěném před výjezdem na veřejnou komunikační síť. Konkrétní umístění zařízení stavenišť bude řešeno v rámci výrobní přípravy vybraného zhotovitele stavby. Konkrétní navržené zařízení na mytí vozidel (např. SIDERUNNER) bude předmětem nabídky konkrétního zhotovitele.

6) V dalších stupních projektové dokumentace bude řešeno zabezpečení stavenišť proti úniku nebezpečných látek.

Zařízení stavenišť budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se záchytnou vanou.

Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).

Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu.

V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

7) Zařízení stavenišť budou vybavena dostatečným množstvím chemických WC; v případě jiného řešení likvidace splaškových vod bude předložen příslušným vodo hospodářským orgánům návrh na řešení jejich likvidace.

Zařízení stavenišť bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC, jejich počet bude předmětem nabídky konkrétního zhotovitele.

8) Zařízení staveniště navrhovat přednostně na ostatních plochách, přesuny hmot provádět po stávajících komunikacích nebo v trase budovaného obchvatu I/2.

Bude řešeno v rámci výrobní přípravy vybraného zhotovitele stavby.

Uvažované trasy příjezdů na staveniště (přesunů hmot) vyznačena v příloze „B.8.2 – Přehledná situace ZOV“.

9) V prostoru infiltračního pásma na levém břehu Chrudimky řešit odvádění dešťových vod z povrchu komunikace prostřednictvím těsných příkopů nebo kanalizace, nepočítat se zasakováním do podzemních vod.

Podmínka je splněna, dešťová voda z povrchu silnice je odváděna příkopy se zpevněným dnem (km 0,535 – 1,015) vlevo ve směru staničení s ohledem na příčný sklon vozovky a monolitickými betonovými žlábkami na koruně silnice I/2 se silničními vpustmi do silniční kanalizace (km 1,015 – 1,520). Na výtok dešťové vody ze silniční kanalizace je navržen koalescenční odlučovač ropných látek s integrovaným odlučovačem kalu (viz bod 4).

Vsakování dešťových vod je uvažováno mimo plochy možné infiltrace podzemních vod vodních zdrojů Nemošice.

10) Na řece Chrudimce vybudovat most prostupný pro obratlovce a pro průchod regionálního biokoridoru.

Rozpětí polí mostu přes Chrudimku 26,5 + 31,5 + 23,0 + 17,0 m zajišťují průchod regionálního biokoridoru.

11) V prostoru mokřadu v km cca 2,700 – 2,750 vybudovat přemostění pro spojení obou částí mokřadu pro ochranu hnízdiště mizejícího druhu bahňáka (čejka chocholatá).

Světlá šířka mostu přes občasnou vodoteč v km 2,726 je 6,0 m a světlá výška min. 2,8 m. Průchod pod mostem bude možný jak po vodě, tak i po suchu podél přemostěného příkopu.

12) Při výsadbách podél komunikace preferovat keřové patro domácího původu.

Výběr vhodných druhů dřevin byl zvolen na základě mapy potenciální přirozené vegetace ČR (Neuhäuslová a kol., 2001). Je splněno.

13) Zpracovat projekt ozelenění s cílem přirozeného začlenění rozšíření silnice I/37 do krajiny a co nejmenšího vlivu na krajinný ráz. Použít pouze domácí druhy dřevin, preferovat keřové patro.

Oba požadavky 12) a 13) jsou splněny v rámci návrhu SO 801, SO 806 – Vegetační úpravy

Podmínky pro fázi výstavby:

Podmínky pro fázi výstavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení, splnění podmínek zajistí investor a zhotovitel stavby v době jejího provádění.

14) V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Evidence odpadů bude doložena.

15) Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 502/2000, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.

Je věcí zhotovitele stavby – bude dodrženo.

16) Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.

17) Dle projektové dokumentace realizovat následující protihlukové stěny:

Protihluková stěna A – vpravo ve směru staničení vypočtené délky 304 m - prodloužena o náběhové klíny na obou koncích o 4,0 a 6,0 m na délku 314 m. Stěna je ukončena na mostě přes Chrudimku a přechází do zábradlí s plnou výplní. Výška stěny je proměnná 2 ~ 3 m. Plocha stěny 850 m².

Protihluková stěna B – vlevo ve směru staničení vypočtené délky 210 m - náběhovými klíny na obou stranách prodloužena o 8,0 a 6,0 m na délku 226 m. Výška stěny je proměnná 3,5 – 4,0 – 3,5 m, plocha stěny je 810 m².

Protihlukové stěny je nutno řešit tak, aby se esteticky začlenily do krajiny, z přírodě blízkých materiálů s pohltivou úpravou, pokud možno s ozeleněním.

Požadované opatření je splněno, výstavba protihlukových stěn je náplní objektu SO 76x – Protihlukové stěny. Materiál a tvar protihlukových stěn budou upřesněny v dalších etapách přípravy stavby. Protihlukové stěny jsou navrženy dle aktualizované akustické studie-součást dokumentace pro stavební povolení.

18) Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Je věcí zhotovitele stavby – bude dodrženo.

19) Během výstavby musí být sejmuta ornice a podorniční vrstva. Tyto budou využity v dalších fázích výstavby k rekultivacím zářezů, násypů a dočasně zabraných ploch, resp. s nimi bude naloženo v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Bude dodrženo - v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (MŽP).

20) Odkryté plochy musí být rekultivovány co nejrychleji, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.

Je věcí zhotovitele stavby – bude dodrženo

21) Zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.

Podmínky budou uplatněny v rámci požadavků na provádění stavby při výběru zhotovitele.

22) V případě nálezu chráněných živočichů v prostoru zasaženém stavbou zajistit jejich záchranu a přesun na náhradní stanoviště konzultovat s orgánem ochrany přírody.

Splnění podmínky zajistí investor a zhotovitel stavby v době jejího provádění.

23) Rozhodující kácení stromů a skrývkové práce provádět v období vegetačního klidu.

Podmínka bude uplatněna v rámci požadavků na provádění stavby při výběru zhotovitele.

24) Dle požadavků příslušného orgánu provést náhradní výsadbu, v maximální míře provést přesazení zeleně.

Ozelenění stavby je řešeno v objektech vegetačních úprav komunikací dle následných správců SO 801 až 806. Případná náhradní výsadba mimo budoucí silniční pozemky bude řešena v dalších fázích přípravy stavby na základě podmínek a požadavků příslušných orgánů.

25) Vlastní stavbu realizovat v co nejkratším čase s těžištěm prací mimo vegetační sezónu.

Je věcí zhotovitele stavby

26) Při provádění zemních prací se důsledně řídit zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/1992 Sb, § 23, odst. 2. Jedná se zejména o povinnost hlásit případný archeologický nález.

Podmínky pro fázi provozu:

Splnění podmínek zajistí následný správce silnice I/2 Ředitelství silnic a dálnic ČR i správci ostatních komunikací, tj. Pardubický kraj a Statutární město Pardubice.

27) Funkci monitorovacího systému bude plnit soustava vrtů HJ-1,2,3 vybudovaných v rámci průzkumu. Vrty jsou situovány tak, aby reprezentativně kontrolovaly kvalitu vod proudících z prostoru uvažovaného obchvatu k jímacímu území. Následné monitorování kvality se doporučuje 1 x ročně v jarním termínu. Rozsah stanovených parametrů bude následující: ustálená hladina, vodivost, ropné látky a chloridy. Vzorky vod je nutno odebírat v dynamickém stavu, tedy po minimálně 10-ti násobném odčerpání objemu vrtu nebo při ustálené vodivosti během čerpání.

28) Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí rozšíření.

29) Monitorovat vývoj vegetace na obnažených březích do doby, než se obnoví původní vegetační kryt a eliminovat nepůvodní druhy.

B.6.5 ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH INTEGROVANÉ PREVENCI

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

B.6.6.1 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nově vznikne ochranné pásmo plánované silnice I/2. Upraveny budou ochranná pásma u přeložek silnic III. tř. Ochranná pásma pozemních komunikací stanoví „silniční zákon“.

Stavba silnice je chráněna ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich **mimo souvisle zastavěné území obcí** slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou, nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Nově budou upravena ochranná pásma dotčených sítí technické infrastruktury – elektrorozvodných sítí, sdělovacích sítí, vodovodů, kanalizací, plynovodů, dle jejich skutečného průběhu po stavbě. Přeložky inženýrských sítí mají dopad na jejich ochranná pásma. Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví Energetický zákon – č. 458/2000 Sb. (§ 46) – elektroenergetika, plynárenství a teplárenství, Zákon o vodovodech a kanalizacích – 274/2001 Sb. (§ 23), Zákon o elektronických komunikacích - 127/2005 Sb. (§ 102, 103). Bezpečnostní pásmo bude dotčeno u přeložek VTL plynovodů. SO 510 řeší přeložku VTL plynovodu DN 150 v km 0,824, SO 511 řeší přeložku VTL plynovodu DN 150 v km 2,634 s provozním tlakem 25 barů, jmenovitým tlakem 40 barů. Bezpečnostní pásma plynových zařízení jsou uvedena v příloze k zákonu č. 458/2000 Sb. Vysokotlaké plynovody o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně nad DN 100 do DN 300 včetně mají bezpečnostní pásmo 10 m.

Tab. : Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	20m
	nad 400kV	30m
podzemní vedení	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
Plynovody a přípojky do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce		1m
Plynovody a přípojky do 4 bar včetně, umístěných mimo zastavěné území obce		2m
Plynovody a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně - Ochranné pásmo 2 m na obě strany		2m
Plynovody nad 40 bar - Ochranné pásmo 4 m na obě strany		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,0m
vodovodní řady a kanalizační stoky ⁹		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

B.6.6.2 Rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

nejsou stanovena

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.7.1 OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva před vnějšími vlivy.

V případě nutnosti je možné stavbu využít k přesunu techniky nutné k ochraně obyvatelstva.

B.7.2 ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Řešení zásad prevence závažných havárií v silničním provozu je zakotveno v soustavě zákonů a vyhlášek ČR a návrh stavby je v souladu s platnou legislativou ČR.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno formou samostatné přílohy Souhrnné technické zprávy.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Řešeno formou samostatné přílohy Souhrnné technické zprávy.

⁹ u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti tabulky od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

V Hradci Králové 01/2020

SUDOP PRAHA a.s.