

DÍLČÍ SMLOUVA č. 12

Číslo související Rámcové dohody: 08PU-003347

Název Rámcové dohody:

Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa

Číslo dílčí smlouvy: **08PU-003949**

Název dílčí smlouvy: **Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa – DS 12**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zápis v obchodním rejstříku

sp. zn. A 80478 vedená u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech technických:

email:

tel.:

email:

tel.:

email:

tel.:

(dále jen „**ŘSD**“)

a

HERKUL a.s.

se sídlem:

Průmyslová 228, 435 21 Obrnice

IČO:

25004638

DIČ:

CZ25004638

zápis v obchodním rejstříku: U Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1820

právní forma:

Akciová společnost

bankovní spojení:

ČSOB a.s., 115058333/0300

zastoupen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Společník 2

INSKY spol. s.r.o.

Se sídlem: Nový svět 100, 40 07 Ústí nad Labem

IČO: 00671533

DIČ: CZ00671533

Zápis v obchodním rejstříku: U Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. C113

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Zastoupen:

[REDACTED]

Společník 3

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Se sídlem: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

IČO: 25869523

DIČ: CZ25869523

Zápis v obchodním rejstříku: U Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2419

Právní forma: Akciová společnost

Zastoupen:

[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 09. 08. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem Dílčí smlouvy č. 12 jsou neodkladná opatření pro zajištění bezpečnosti provozu na mostech v Ústeckém kraji, zejména urychlené odstranění podstatných závad zjištěných primárně při provádění mostních prohlídek, jedná se o závady, které mají nebo mohou mít dopad na bezpečnost provozu na mostě
SO 201 č. 13-060.1 – Most přes potok Bouřlivec na větvi MÚK u obce Hostomice (od výjezdu ze silnice I/13 – k silnici II/258)

množství / rozsah Plnění: viz. Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: SO 201 č. 13-060.1 – Most přes potok Bouřlivec na větvi MÚK u obce Hostomice (od výjezdu ze silnice I/13 – k silnici II/258)
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD: Od termínu uvedeném ve Výzvě Objednatele do 3 měsíců za úplné uzavírky mostu. Veškerá požadovaná dokumentace z odstranění závad bude doložena nejpozději do 1 měsíce po předání díla (tj. 3+1 měsíc).
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činností Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,

¹ Platí, že vlastnické podíly se počítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

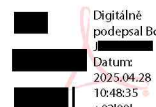
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Příloha

Příloha č. 3 – Specifikace Plnění

Příloha č. 4 – Technická specifikace

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal Ing. 2025.04.24 15:26:00 +02'00'	 Digitálně podepsal Ing. Datum: 2025.04.24 07:52:20 +02'00'
 Digitálně podepsal Ing. Datum: 2025.04.28 13:37:46 +02'00'	 Digitálně podepsal Bc. Datum: 2025.04.28 10:48:35 +02'00'

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Rekapitulace ceny

Stavba: 23 053 09 - ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Celková cena bez DPH: 8 972 877,65
Celková cena s DPH: 10 857 181,96

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
SO 201	Most ev. č. 13-060.1	8 972 877,65	1 884 304,31	10 857 181,96



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Soupis prací objektu

Stavba: 23 053 09 ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu - 13-060.1
Objekt: SO 201 Most ev. č. 13-060.1
Rožpočet: SO 201 Most ev. č. 13-060.1

SO 201

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	231,84		
			zemina, kámen, vč.vegetace				
			odpod z čistěných konstrukcí				
			231,84=231,84 [A]				
			Celkem: A=231,84 [B]				
3	014102	C	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	221,50		
			železobeton				
			221,50=221,50 [A]				
			Celkem: A=221,50 [B]				
4	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	9,42		
			izolace				
			9,419=9,42 [A]				
			Celkem: A=9,42 [B]				
6	014102	F	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	215,63		
			odfrézovaná živice				
			215,625=215,63 [A]				
			Celkem: A=215,63 [B]				
7	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCI A PRACÍ NEZAVISLOU ZKOUŠEBNOU	KPL	1,00		
			zkušeni asfaltů PAU				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
10	02720	2	POMOC PRÁCE ZRIZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	6,00		
			DIO vč.prjektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě				
			rozah DIO:				
			- na mostě postupně provádění po jednom pruhu po úsecích délky zúžení cca 50m,				
			celkem 4 fáze po 14 dnech				
			most o rozpětí 20- 50m				
			6=6,00 [A]				
			Celkem: A=6,00 [B]				
16	02750R	2	POMOC PRÁCE - ZRIZENÍ A ODSTRANENÍ ZPRÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE	KPL	2,00		
			pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací				
			most o rozpětí 20- 50m				
			2=2,00 [A]				
			Celkem: A=2,00 [B]				
19	02851R	2	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCI NA POVRCHU	M2	145,00		
			akustické trasování na plochách určených k odstranění uvolněného materiálu				
			most o rozpětí 20- 50m				
			145,0=145,00 [A]				
			Celkem: A=145,00 [B]				
21	029113		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	4,00		
			4=4,00 [A]				
			Celkem: A=4,00 [B]				
25	029412	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,00		
			aktualizace ML				
			(doplnění údajů evidence)				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
27	02943	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00		
			most o rozpětí 20- 50m				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
29	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,00		
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
30	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,00		
			Povolení k zajištění nezbytných souhlasů prov.prací v ochran.pásmech (IS, dráhy,				
			dálnice toku a pod.)				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
32	02953	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLIDKA	KUS	1,00		
			mimořádná prohlídka po skončení oprav				
			most o rozpětí větší než 50m				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
1							
Zemní práce							
34	111208		ODSTRANĚNÍ KROVIN S ODVOZEM DO 20KM	M2	480,00		
			vč.odvozu na skládku, uložení, poplatku				
			vč.případného štěpkování				
			240,0*2=480,00 [A]				
			Celkem: A=480,00 [B]				
36	11372		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	86,25		
			vč.odvozu na skládku nebezpečného odpadu				
			86,25=86,25 [A]				
			Celkem: A=86,25 [B]				
37	113768		FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	172,00		
			172,0=172,00 [A]				
			Celkem: A=172,00 [B]				
40	12980		ČISTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ	KUS	2,00		
			porovnatelná položka - pročistění mostních odvodňovačů				
			2=2,00 [A]				
			Celkem: A=2,00 [B]				
41	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	138,00		
			138,0=138,00 [A]				
			Celkem: A=138,00 [B]				
2							
Základy							
45	261415		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TR. IV D DO 50MM	M	20,00		
			revize stávajících odvodnění dutin nosníků vč.případného odvrtání				
			20,0=20,00 [A]				
			Celkem: A=20,00 [B]				
46	285391		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ	KUS	3 442,50		
			9 ks/m2				

		30*12,75*9=3 442,50 [A] Celkem: A=3 442,50 [B]					
	3	Svislé konstrukce					
47	317325	RIMS ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	36,40			
		36,4=36,40 [A] Celkem: A=36,40 [B]					
48	317365	VÝZTUŽ RIMS Z OCELI 1050S, B500B	T	5,46			
		5,46=5,46 [A] Celkem: A=5,46 [B]					
49	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘIDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	55,20			
		C30/37 XF2 - dobetonávky 55,20=55,20 [A] Celkem: A=55,20 [B]					
50	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘIDEL Z OCELI 1050S, B500B	T	11,58			
		výztuž dobetonávky dobetonávka - viz pol. 333325 8,832=8,83 [A] dle pol. 457314 výztuž desky 0,68=0,68 [B] kari sít pr. 8mm 150/150 2,065=2,07 [C] Celkem: A+B+C=11,58 [D]					
	4	Vodorovné konstrukce					
61	428600	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVA - UDRŽBA	KUS	14,00			
		čištění, oprava 2*7=14,00 [A] Celkem: A=14,00 [B]					
65	451314	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	12,08			
		podklad pod dlažbu 12,075=12,08 [A] Celkem: A=12,08 [B]					
66	457314	VYROVNAVACÍ A SPADOVÝ PROSTÝ BETON C25/30	M3	57,38			
		prostý beton s odolností proti rozmrazovacím prostředkům nová vyrovnávací a spřahující deska (VÝZTUŽ VIZ POL. 333365) 0,15*12,75*30,0=57,38 [A] Celkem: A=57,38 [B]					
67	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	120,00			
		120,0=120,00 [A] Celkem: A=120,00 [B]					
	5	Komunikace					
71	574J64	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 45MM	M2	575,00			
		575,0=575,00 [A] Celkem: A=575,00 [B]					
72	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	270,00			
		270,0=270,00 [A] Celkem: A=270,00 [B]					
	6	Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					744 175,00
74	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	94,00			
		tl.sanace < 30 mm 94,0=94,00 [A] Celkem: A=94,00 [B]					
75	626123	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 60MM	M2				
		tl.sanace > 30 mm 57,0=57,00 [A] Celkem: A=57,00 [B]					
76	62631	SPOJOVACÍ MUSTĚK MEZI STARYM A NOVYM BETONEM	M2				
		151,0=151,00 [A] Celkem: A=151,00 [B]					
	7	Přidružená stavební výroba					
79	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	1			
		Ochrana izolace pod římsou - s kovovou vložkou 125,880=125,88 [A] Celkem: A=125,88 [B]					
80	711452	IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU	M2	413,54			
		413,540=413,54 [A] Celkem: A=413,54 [B]					
93	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2				
		nátěr kraje říms (obrubky) 33,568=33,57 [A] Celkem: A=33,57 [B]					
	9	Ostatní konstrukce a práce					
103	9117C1	SVOD OCEL ZABRADEL ÚROVĚN ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M				
		68,0=68,00 [A] Celkem: A=68,00 [B]					
104	9117C3	SVOD OCEL ZABRADEL ÚROVĚN ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M				
		vč. odvozu 68,0=68,00 [A] Celkem: A=68,00 [B]					
109	914171	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,00			
		2=2,00 [A] Celkem: A=2,00 [B]					
110	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	36,00			
		36,0=36,00 [A] Celkem: A=36,00 [B]					
111	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURALNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	36,00			
		36,0=36,00 [A] Celkem: A=36,00 [B]					
115	931328	TESNĚNÍ DILATÁČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1200MM2	M				

			172,0=172,00 [A] Celkem: A=172,00 [B]			
121	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M		
			oprava skluzu 10,0=10,00 [A] Celkem: A=10,00 [B]			
122	93650		DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVÉ	KG		
			nové uchycení chrániček 656,0=656,00 [A] Celkem: A=656,00 [B]			
125	938544		OCISTENÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARU	M2		
			549,676=549,68 [A] Celkem: A=549,68 [B]			
130	967168		VYBOURANÍ ČÁSTI KONSTRUKCI ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM	M3		
			odbourání fims, části křídel 88,6=88,60 [A] Celkem: A=88,60 [B]			
132	96785		VYBOURANÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ	M		
			vč. odvozu na skládku a poplatku za uložení 26,20=26,20 [A] Celkem: A=26,20 [B]			
134	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2		
			413,540=413,54 [A] Celkem: A=413,54 [B]			

Příloha č. 2 - Příloha

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	Společnost Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. Etapa Se sídlem: Průmyslová 228, 435 21 Obrnice <i>Společník 1, vedoucí společník, správce</i> HERKUL a.s., Průmyslová 228, 435 21 Obrnice <i>Společník 2</i> INSKY spol. s.r.o. Se sídlem: Nový svět 100, 40 07 Ústí nad Labem <i>Společník 3</i> IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Se sídlem: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
Datum zahájení prací	1.1.7	Od termínu ve Výzvě Objednatele
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 4 měsíců
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Dle 9.1 a) - c) Zvláštních podmínek
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) Nepoužije se.
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Most 13-060.1

Most přes potok Bouřlivec na větvi MÚK u obce Hostomice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 13-060.1 (Most přes potok Bouřlivec na větvi MÚK u obce Hostomice)

Okres: Teplice

Prohlídku provedl: [REDACTED]

ostatní

Datum provedení prohlídky: 30.9.2024

Poznámka:

Objednatel prohlídky: ŘSD, Správa Chomutov. Prohlídka provedena v rámci zakázky "Hlavní prohlídky mostních objektů - 2024"

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 16,0°C

Teplota NK: 13,0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teploměr

Poznámka k teplotě NK:

Infračervený teploměr

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 13

Staničení km: 0,000km

Ev.č.mostu: 13-060.1

Název objektu: **Most přes potok Bouřlivec na větvi MÚK u obce Hostomice**

Staničení ve směru: od výjezdu ze sil. I/13 - k sil. II/258

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy podpěr jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Mostní list údaje neuvádí. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní konstrukce z monolitického betonu. Tvoří je nízký úložný práh s výrazně zešikmeným čelem a závěrnou zdí. Na obou stranách mostu velmi krátká žb rovnoběžná křídla. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o šikmý přímý most, prosté pole rozpětí cca 24,2 m, velký podélný spád, střežovitý příčný sklon. NK tvoří montovaná komorová ortotropní deska z trémových typových nosníků I73. V příčném řezu je osazeno 7 nosníků s monoliticky dobetonovanými podélnými spárami v tl. obou přírub. Na nosnících realizována vyrovnávací a spádová vrstva z betonu. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Každý jednotlivý nosník je uložen samostatně na nízká vyztužená elastomerová ložiska. Dilatační spáry nejsou na vozovce (římсах) patrné, nejspíše jsou realizovány podpovrchové mostní závěry. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dvoupruhová živičná vozovka mezi odraznými obrubami, ve |
|-------|-----|---------|---|

střechovitým příčným spádu. Chodníky nejsou zřízeny.

- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Na obou stranách mostu jsou provedeny železobetonové prefabrikované římsy. Podél římsy asfaltové zálivky.

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Zádržnou funkci plní oboustranně osazená ocelová mostní svodidla s typovou pásnicí NHKG, doplněná demontovatelným madlem = jednoduché zábradelní svodidlo. Sloupky jsou zabetonovány do kalichů v římsách.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na vozovce je provedeno standardní vodorovné dopravní značení, na svodidlech osazeny vodící sloupky. Evidenční číslo mostu je osazeno na obou stranách mostu.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Mostním otvorem protéká v lichoběžníkovém korytě potok Bouřlivec, jeho břehy opatřeny záhozem z hrubého kamene. Svahové kužely u obou opěr jsou ze všech stran a téměř na celou svou výšku zpevněny betonovými dlaždicemi, v patě svahu zřízeny opěrné zídky. Prostor pod mostem je dobře přístupný.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení Nelze vyloučit převádění kabelů průchodkami osazenými do říms. Při HPM podrobně nezjišťováno.
- [4.5] 4.8 Odvodnění Vodu odvádí příčný sklon vozovky ke krajnici a značný podélný sklon na mostní předpolí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez zjevných závad
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Lokálně stopy po zatékání na úložné prahy opěr.
Degradace betonu křídel

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Silně prokreslené ztužující plechy, bez zjevných poruch.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Zřejmě nárazem vozidla došlo k poškození svodidla, a posunu římsy od vozovky. mezi vozovkou a římsou se rozevřela spára

šířky cca 8 cm.

Podélné a příčné trhliny u vozovky.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Pravděpodobně nárazem vozidla na pravé straně mostu nad O2 došlo k posunu římsy a rozevření spáry mezi římsou a vozovkou na š. cca 8 cm. |
|-------------------------------------|--|

4. Vybavení

- | | |
|--|---|
| [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Poškozené svodidlo na pravé straně mostu. |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Bez závad |

5. Další části

- | | |
|---------------------|-------------------|
| [5.1] 5 Další části | Chybí náčrt v ML. |
|---------------------|-------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|-----------------------------------|--|
| [1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | zúžení průjezdního prostoru mostu (provizorní osazení bet. svodidel včetně dodání svodidel)S ohledem na nefunkční záchytný system osadit betonové svodidlo na pravé straně mostu. Současně snížit rychlost na 50 km/h a osadit příslušné DZ. |
|-----------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|-------------------|---|
| [2] 5 Další části | Vypracování ML nebo mimoř. prohlídky mostuDoplnit náčrt mostu do evidence |
|-------------------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|-----------------------------------|--|
| [3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Provedení opravy mostu (menšího rozsahu)S ohledem na stav zádržného systému provést kompletní výměnu svršku. |
|-----------------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1,0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0,8$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost mostu byla snížena s ohledem na nefunkční zádržný systém na pravé straně mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 40,0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 30,0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z HPM 2020

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_Směr staničení.JPG



02_Pohled proti směru staničení.JPG

3.1 Vozovka

Zřejmě nárazem vozidla došlo k poškození svodidla, a posunu římsy od vozovky. mezi vozovkou a římsou se rozevřela spára šířky cca 8 cm.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Poškozené svodidlo na pravé straně mostu.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Pravděpodobně nárazem vozidla na pravé straně mostu nad O2 došlo k posunu římsy a rozevření spáry mezi římsou a vozovkou na š. cca 8 cm.



03_Pohled zprava.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.



04_Pohled zleva.JPG

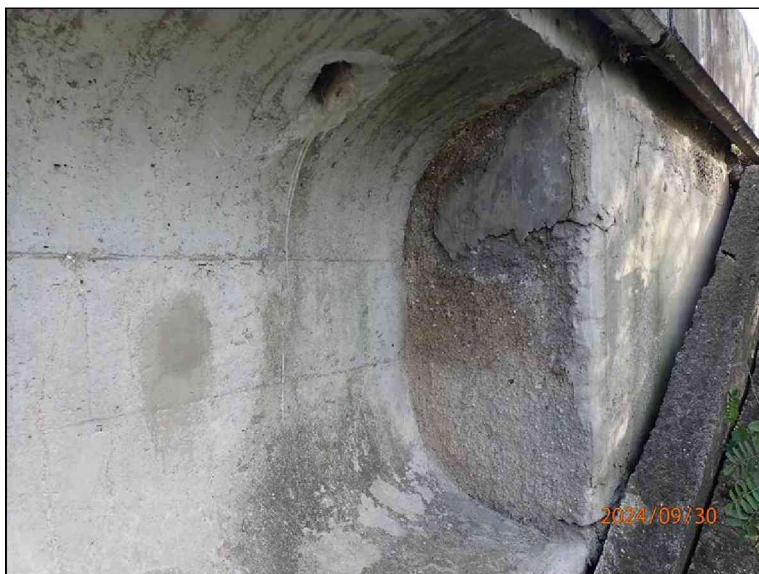


05_O1.JPG



06_O1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Lokálně stopy po zatékání na úložné prahy opěr.



07_Levé křídlo O1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Degradace betonu křídel



08_Pravé křídlo O1.JPG



09_O2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Lokálně stopy po zatékání na úložné prahy opěr.



10_Levé křídlo O2.JPG



11_Pravé křídlo O2.JPG



12_Pravé křídlo O2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
Degradace betonu křídel



13_Ložiska O2.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Silně prokreslené ztužující plechy, bez zjevných poruch.



14_Ložiska O2.JPG

2.2 Ložiska, klouby

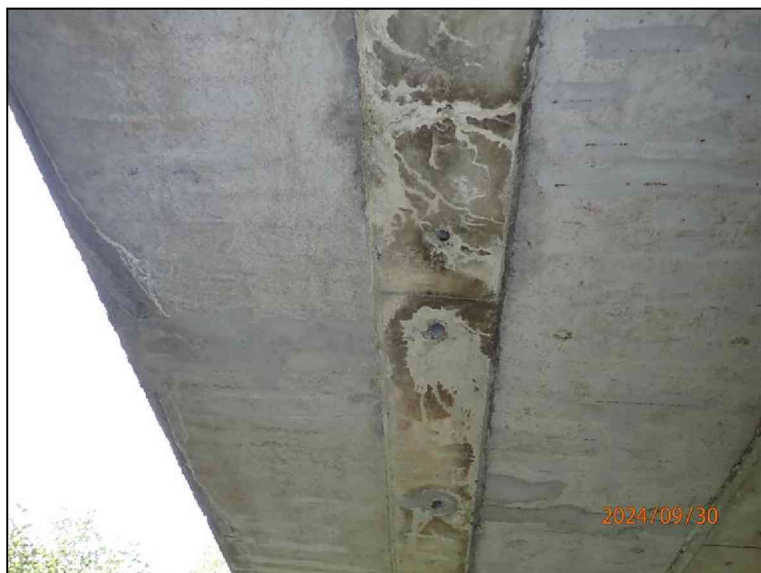
Silně prokreslené ztužující plechy, bez zjevných poruch.



15_NK.JPG



16_NK.JPG



17_NK.JPG



18_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.



19_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.



20_NK.JPG



21_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.



22_NK.JPG



23_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.



24_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.



25_NK.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Lokálně stopy po zatékání na úložné prahy opěr.

2.1 Nosná konstrukce

Lokálně obnažená výztuž, výluhy na povrchu a degradace betonu dobetonávek mezi nosníky.



26_Levá římsa.JPG



27_Levá římsa.JPG



28_Levá římsa.JPG



29_Levá římsa.JPG



30_Pravá římsa.JPG

3.1 Vozovka

Zřejmě nárazem vozidla došlo k poškození svodidla, a posunu římsy od vozovky. mezi vozovkou a římsou se rozevřela spára šířky cca 8 cm.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Pravděpodobně nárazem vozidla na pravé straně mostu nad O2 došlo k posunu římsy a rozevření spáry mezi římsou a vozovkou na š. cca 8 cm.



31_Pravá římsa.JPG

3.1 Vozovka

Zřejmě nárazem vozidla došlo k poškození svodidla, a posunu římsy od vozovky. mezi vozovkou a římsou se rozevřela spára šířky cca 8 cm.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Pravděpodobně nárazem vozidla na pravé straně mostu nad O2 došlo k posunu římsy a rozevření spáry mezi římsou a vozovkou na š. cca 8 cm.



32_Pravá římsa.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

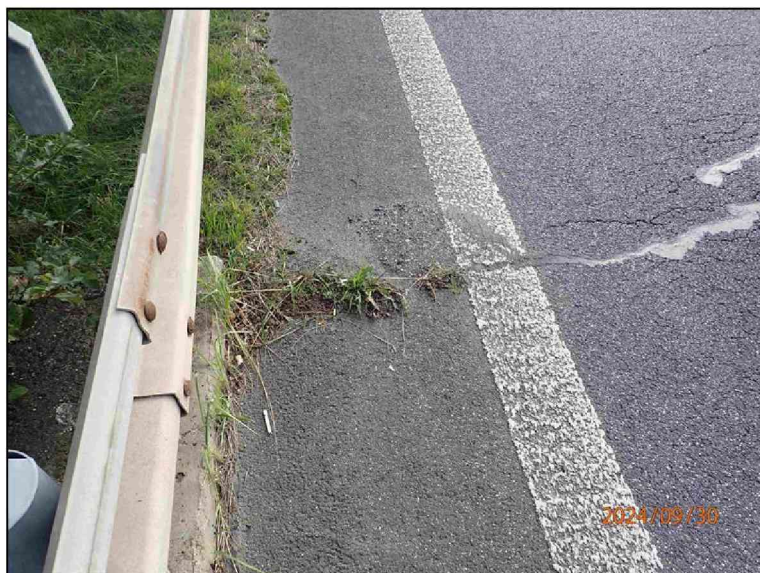
Poškozené svodidlo na pravé straně mostu.



33_Pravá římsa.JPG



34_Vozovka.JPG



35_Vozovka.JPG



36_Vozovka.JPG

3.1 Vozovka

Podélné a příčné trhliny u vozovky.



37_Vozovka.JPG

3.1 Vozovka

Podélné a příčné trhliny u vozovky.



38_Svodidlo vlevo.JPG

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MOST EV. Č. 13-060.1 PŘES POTOK BOUŘLIVEC NA VĚTVI MÚK U OBCE HOSTOMICE

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

a) *název stavby,*

stavba: **13-060.1**

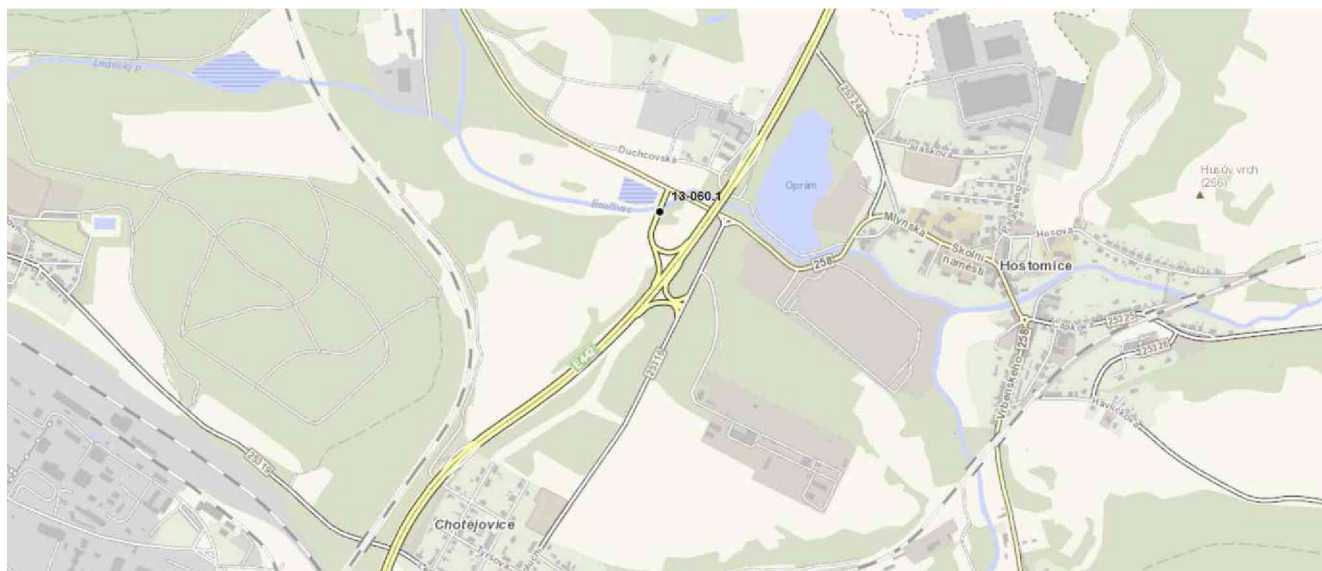
objekt: **Most ev. č. 13-060.1 přes potok Bouřlivec na větvi MÚK u obce Hostomice**

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území):*

Katastrální území:

k.ú.: **Hostomice nad Bílinou**

GPS: **50.587816°N 13.796170°E**



c) *předmět projektové dokumentace:*

- stavební údržba mostu, použitelnost **V – nepoužitelné**

A.1.2 Údaje o objednateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu:*

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4

IČ: 65993390

A.2 Seznam vstupních podkladů:

- a) Záznamy z běžných prohlídek
- b) Mostní list
- c) Záznamy z hlavních prohlídek

A.3 Údaje o území**a) rozsah řešeného území:**

Stavba je umístěna na pozemku objednatele.

b) údaje o odtokových poměrech:

Odtokové poměry se stavbou nezmění

A.4 Údaje o stavbě:**a) účel užívání stavby:**

Jedná se o stavební údržbu mostu

b) Popis mostu

Základy podpěr jsou nepřístupné, založení opěr je provedeno na vrtaných pilotách pr. 120 cm, ve dvou řadách pod úložným prahem, do které jsou hlavy pilot a vyčnívající výztuž zabetonovány. Piloty jsou délky 12m a jsou vyztuženy armokoši. Ochrana proti agresivní vodě je zabezpečena zvětšeným krytím výztuže pilot 10 cm. Opěry betonové, monolitické, masivní, tížné. Úložné prahy dle ML se závěrnou zídou a přechodovou deskou. Křídla monolitická betonová, rovnoběžná. Spojená s opěrami do krabíkového tvaru.

Nosná konstrukce o 1 prostě uloženém poli, celkem 7 ks prefa předpjatých nosníků typu I 73, podélné spáry mezi nosníky monolitické ze železobetonu. Ložiska pryžová 2x200/300 mm, tl. 2x18 tj. 36 mm... Celkem 7 kusů na každé opěře. Mostní závěr je nad opěrou 1 a 2 podpovrchový.

Římsy prefabrikované železobetonové (typ n. p. Plzeň). Živičný kryt.

Oboustranná zábradlní svodidla, sloupky zabetonované v římsách. Vodu odvádí příčný sklon vozovky ke krajnici a značný podélný sklon na mostní předpolí. Betonový skluz příčně vlevo i vpravo před mostem do příkopu komunikace pod mostem.

c) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků:

Stavba bude provedena dle platných norem, technických předpisů a výrobních listů použitých materiálů.

TP 83 - ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

TP 146- PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A JEJICH ZÁSYPŮ VE STÁVAJÍCÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí 2004

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1090	Provádění ocelových konstrukcí
ČSN 73 2603	Ocelové mostní konstrukce – Doplnující specifikace pro provádění, kontrolu kvality a prohlídky 2011
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů 2008
ČSN 73 6209	Zatěžovací zkouška mostů 1996
ČSN 73 6221	Prohlídky mostů pozemních komunikací
ČSN EN 10204	Kovové výrobky – Druhy dokumentu kontroly 2005
ČSN 73 6220	Evidence mostů pozemních komunikací 2011
TKP, kapitola 19 A	Ocelové mosty a konstrukce, 2008

d) popis závad z poslední HPM:

Plošná degradace betonu opěr a křídel. Nekvalitní provedení vodorovných pracovních spar a navázání na křídlech i opěrách. Lokálně jsou navazující části odtrženy od spodní části.. Stopy zatékání a koroze výztuže..

Celoplošně prokreslování korodující betonářské výztuže nosníků.

Krajní nosníky silně poškozeny zatékáním. Významná degradace betonu a koroze výztuže v místech chybějících svodů odvodnění skrz konstrukci. Příčné trhliny na nosnících. Hrozí poškození předpínací výztuže nosníků.

Hydroizolační souvrství nefunkční - průsaky v oblasti MZ a pod římsami. Nevhodně provedená, resp. zakončená izolace u říms, okapničky ohnuté a tedy nefunkční.

Plošně povrchová koroze sloupků svodidel a lokálně koroze svodnic. U dilatačního spoje chybí šrouby.

Zřejmě nárazem vozidla došlo k poškození svodidla, a posunu římsy od vozovky. mezi vozovkou a římsou se rozevřela spára šířky cca 8 cm.

e) Stručný popis požadovaných úprav:

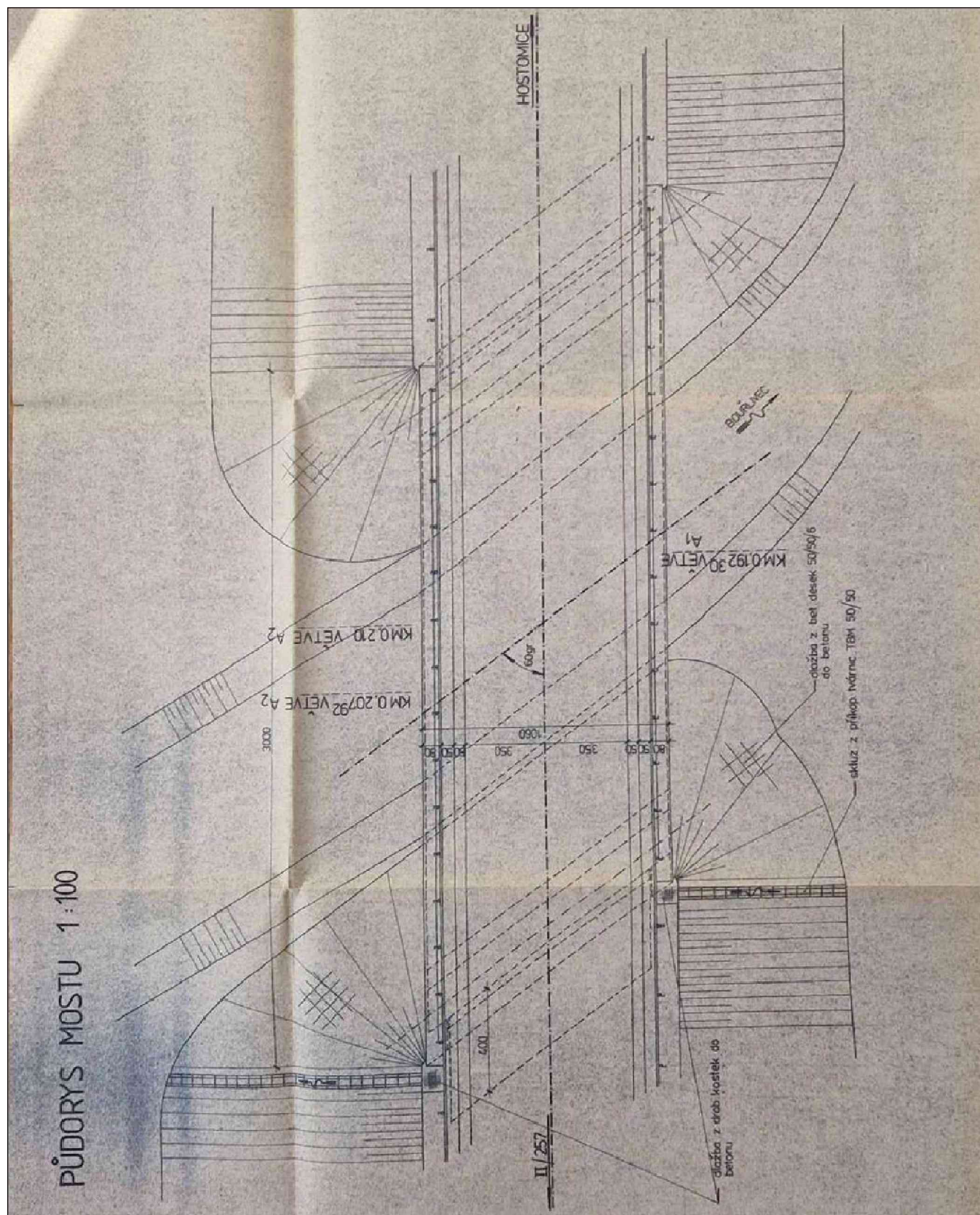
Provede se geodetické zaměření stávajícího mostu, včetně přilehlé vozovky a římsy, zjištění inženýrských sítí.

Předpokládá se :

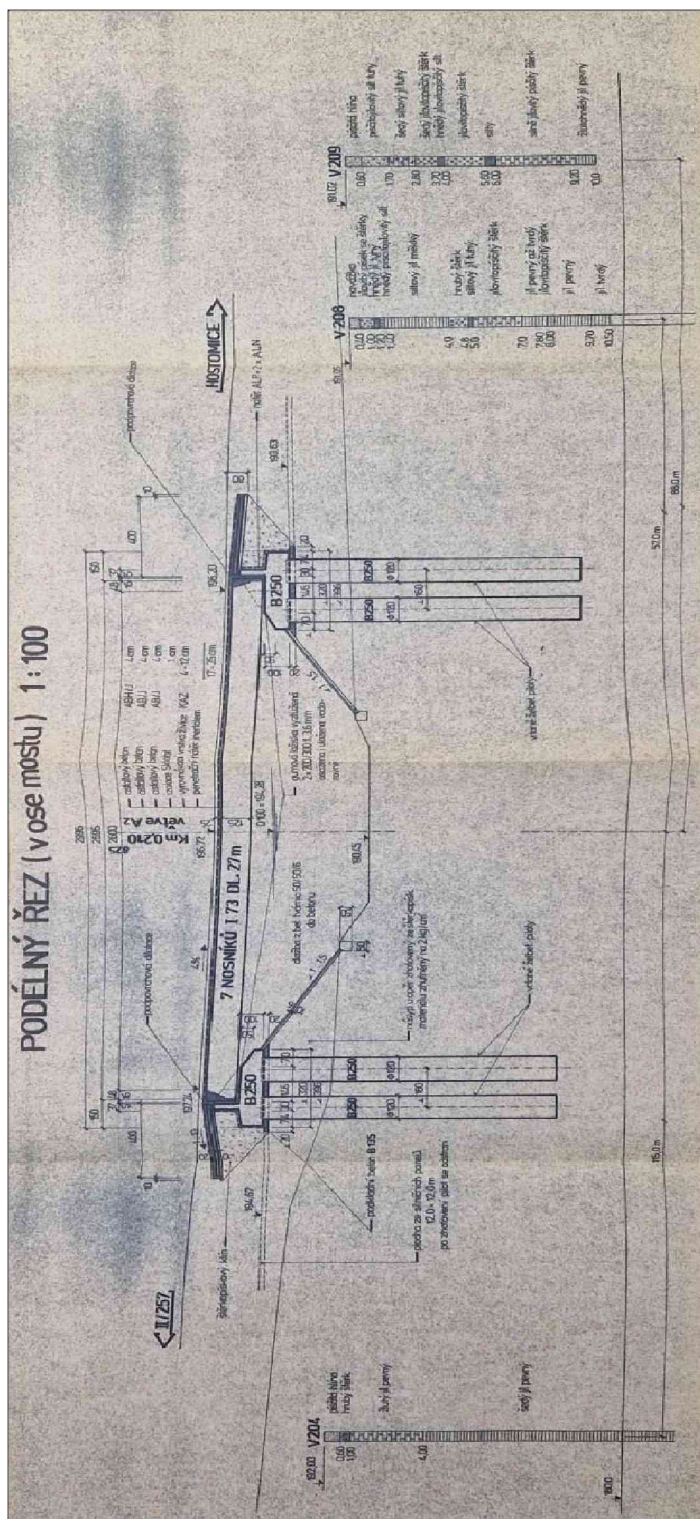
- Projektová dokumentace RDS
- Zřízení DIO
- Odstranění stávajícího mostního příslušenství, včetně vyrovnávací vrstvy KAZ 4-12 cm
- Betonáž dobetonávky NK, izolace s napojením na přechodové desky, nové monolitické římsy š. 1050 mm
- Nové podpovrchové mostní závěry na opěře OP1 a OP2.
- Kotvená dobetonávka úložných prahů a křídel
- Sanace stávajících nosníků

- Osazení zábradelního svodidla
- Přechodová oblast říms, za konci křídel opěr bude odlážděna kamennou dlažbou do betonu ne-zpevněná krajnice podél vozovky v délce 5,0 m.
- Úpravy svahů a okolí :
 - o Svahy podél křídel budou zpevněny dlažbou z kamene do betonu. Dlažby budou zhotoveny z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože z betonu C20/25n-XF3 tl. 150 mm, včetně spárování cem. maltou MC25-XF4.
 - o Podél křídla OP1P a OP2L bude zřízeno revizní schodiště šířky 0,5 m. Schodišťové stupně budou prefabrikované z prostého betonu C30/37-XF4, XD3 osazené do lože z betonu C20/25n-XF3. Rozměr schodišťových stupňů 180/500/400 mm. Lemování kamennými obrubníky 120/250

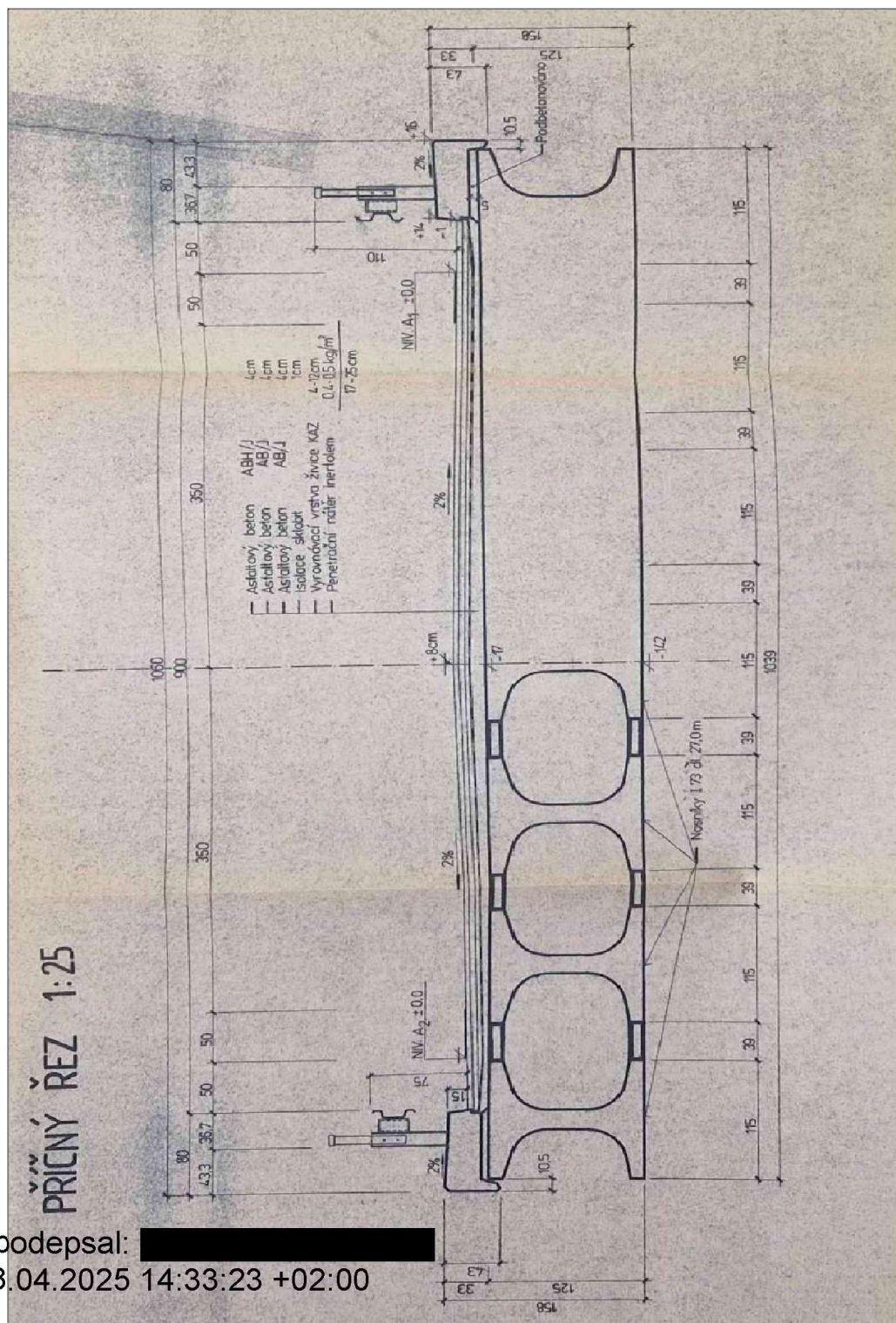
Přílohy:



1 Most ev. č. 13-060.1 - Půdorys



2 Most ev. č. 13-060.1 – Podélný řez



3 Most ev. č. 13-060.1 – Příčný řez