**Smlouva o provozování systému sdílených jízdních kol**

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,

ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

**Statutární město Jihlava**

se sídlem: Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

IČO: 00286010

DIČ: CZ00286010

číslo účtu: 27-1466072369/0800

zastoupené: Mgr. Petrem Ryškou, primátorem

kontaktní osoba: Ing. Mirka Kostrhounová, koordinátor městské mobility,

(e-mail: mirka.kostrhounova@jihlava-city.cz, tel.: 565 593 537, 736 522 779)

(dále jen „Město“)

a

## **Provozovatel REKOLA Bikesharing s.r.o**

se sídlem: Křenová 89/19 602 00 - Brno

IČO: 04893875

DIČ: CZ04893875

bankovní spojení: Komerční Banka

číslo účtu: 123-2220500217 / 0100

zastoupená: XX

kontaktní osoba: XX, XX

(dále jen „provozovatel“)

(dále také společně jako „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu (dále jen „smlouva“):

**I.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je realizace provozu systému sdílených jízdních kol zahrnující poskytnutí minimálního počtu 140 ks cyklistických kol (dále jen „kolo“) v období od zahájení provozu systému sdílených jízdních kol do 14. 11. 2025 a dále v období 15. 3. 2026 – 14. 11. 2026 a dále v období 15. 3. 2027 – konec trvání smlouvy, v období 15. 11. 2025 – 14. 3. 2026 a v období 15. 11. 2026 – 14. 3. 2027 v počtu minimálního 100 ks kol, na území Města, poskytnutí dat o využití tohoto provozu a jejich zpracování za cenu uvedenou v této smlouvě. Předmětem této smlouvy je dále úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran v souvislosti s tímto předmětem smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je i realizace provozu sdílených elektrokol, a to v počtu a na základě podmínek stanovených v čl. II. odst. 6. a 7. této smlouvy.
3. Uživatelem kola je jakákoli fyzická osoba, která si vypůjčí/pronajme jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
4. Provozovatel zajišťuje aplikaci pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol, v níž jsou evidována všechna kola provozovaná dle této smlouvy, a která umožňuje uživatelům provádění výpůjček/pronájmů, vrácení kol do vymezených cyklostojanů, popř. na určená stanoviště, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání sdílených jízdních kol. Provozovatel zajišťuje administraci uživatelských účtů jednotlivých uživatelů kol, včetně podrobných informací o délce výpůjček/pronájmů, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidování cyklostojanů a stanovišť a ujetých trasách.
5. Provozovatel se zavazuje pro podporu veřejného sdílení jízdních kol provozovat zákaznickou linku v českém a v anglickém jazyce.

**II.**

**Práva a povinnosti provozovatele**

1. Provozovatel je povinen umístit stanovený počet kol vymezený v čl. I. odst. 1. na území Města nejpozději do 1. 5. 2025 anebo po domluvě s kontaktní osobou v dřívějším termínu a ponechat je k užívání na tomto území po dobu 24 měsíců od termínu umístění. Poskytnutá kola budou nová nebo již použitá, avšak provozuschopná jízdní kola s

* nízkým nástupem,
* přední a zadní svítilnou,
* minimálně třístupňovou přehazovačkou,
* dvěma účinnými nezávislými brzdami,
* předním a zadním blatníkem,
* nastavitelnou polohou sedla,
* stojánkem pro odstavení,
* nosičem na drobná zavazadla, případně košíkem,
* zvukovou signalizaci – např. zvonkem,
* GPS s datovým přenosem do softwarové aplikace;

budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1. Územím Města se pro účely této smlouvy rozumí souvisle území Města pokrývající hlavní dopravní uzly (dále jen „zóna“). Přesné rozmístění jednotlivých stanovišť je uvedeno v mapové příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tato stanoviště jsou osazena stojany k umístění kol, nebo se jedná o volný prostor bez stojanu. Využití těchto míst na pozemcích Města je umožněno provozovateli zdarma. Stanoviště lze na základě dohody smluvních stran v průběhu platnosti smlouvy měnit.
2. Provozovatel je povinen na pokyn kontaktní osoby za Město upravit zónu a jednotlivá stanoviště dle vytížení a požadavků uživatelů služby (snížení nebo zvýšení počtu stanovišť).
3. Provozovatel může se souhlasem kontaktní osoby za Město upravit zónu a jednotlivá stanoviště dle vytížení a požadavků uživatelů služby (snížení nebo zvýšení počtu stanovišť).
4. Provozovatel je povinen na pokyn kontaktní osoby za Město navýšit počet kol až o 42 ks, v termínu podle vzájemné dohody nebo nejpozději do 15 dnů od obdržení pokynu od kontaktní osoby za Město, pokud k dohodě nedojde. O navýšení počtu kol v systému sdílených jízdních kol rozhodne Rada města Jihlavy. O navýšení počtu kol v systému sdílených jízdních kol bude smluvními stranami sepsán dodatek ke smlouvě.
5. Provozovatel je povinen na pokyn kontaktní osoby za Město zapojit do systému sdílených jízdních kol i sdílená elektrokola v maximálním počtu 20 ks. O zapojení sdílených elektrokol do systému sdílených jízdních kol rozhodne Rada města Jihlavy. O zapojení elektrokol do systému sdílených jízdních kol bude smluvními stranami sepsán dodatek ke smlouvě. Nabíjení elektrokol bude zajištěno v prostorách Provozovatele a na náklady Provozovatele. Kola v jednotlivých stanovištích budou k dispozici s baterií nabitou alespoň na 60 %, což neplatí v případě, že předchozí výpůjčka byla ukončena před méně než 12 hodinami. Elektrokola budou přednostně umisťována na stanoviště, které určí kontaktní osoba za Město.
6. Provozovatel je povinen umístit stanovený počet elektrokol dle čl. II. odst. 6. na území Města v termínu podle vzájemné dohody nebo nejpozději do 15 dnů od obdržení pokynu od kontaktní osoby za Město, pokud k dohodě nedojde a ponechat je k užívání na tomto území po dobu, kterou určí kontaktní osoba za Město, nejdéle však do konce platnosti této smlouvy. Poskytnutá kola budou nová nebo již použitá, avšak provozuschopná jízdní elektrokola s

* nízkým nástupem,
* přední a zadní svítilnou,
* dvěma účinnými nezávislými brzdami,
* předním a zadním blatníkem,
* nastavitelnou polohou sedla,
* stojánkem pro odstavení,
* nosičem na drobná zavazadla, případně košíkem,
* zvukovou signalizaci – např. zvonkem,
* GPS s datovým přenosem do softwarové aplikace,
* baterií, která umožňuje dojezd alespoň 15 km při nabití na 100 % kapacity baterie.

1. Provozovatel je povinen provozovat mobilní a webovou aplikaci zajišťující rezervační systém pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol. Zde uživatelé najdou informace o obchodních podmínkách využití služby a o cenách za její poskytnutí.
2. Provozovatel se zavazuje uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na kole ve Městě, a to zejména na webu provozovatele.
3. Provozovatel prohlašuje, že v souladu s platnými obchodními podmínkami provozovatele, které tvoří přílohu č. 2, mají uživatelé povinnost zkontrolovat celkový́ stav kola před jeho užitím a v případě nevyhovujícího technického stavu je uživatel povinen provozovateli oznámit vady na kole. Provozovatel neodpovídá za technický stav kol v průběhu jejich výpůjčky. Mimo dobu výpůjčky provádí provozovatel na kolech servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a také ve vhodných pravidelných intervalech i bez upozornění uživatele. Rebalance (přemístění kol dle vytíženosti jednotlivých stanovišť) a péči o systém servisním technikem provozovatele je provozovatel povinen provádět minimálně 5 dní v týdnu. Provozovatel má povinnost nahradit kola v případě jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání na území Města do minimální výše 90 % umístěných kol. Nepojízdná kola bude provozovatel odstraňovat z veřejného prostoru.
4. Provozovatel je oprávněn požadovat po uživatelích systému veřejného sdílení jízdních kol cenu za užití kola. Povinnost Města zaplatit cenu dle čl. III. 1. této smlouvy není tímto ustanovením dotčena. Uživatelům kol je umožněno využívání veřejně sdílených kol po dobu prvních 15 minut užívání kola zdarma (výpůjčka) a od 16. minuty užívání kola za cenu pronájmu dle Ceníku provozovatele. Ceník služeb pro uživatele kol ve Městě je uveden v příloze č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy. Maximální cena za 16. až 45. minutu výpůjčky je stanovena na 25,- Kč vč. DPH. V případě elektrokol je uživatelům umožněno využívání za cenu 1,50 Kč vč. DPH za každou 1 minutu jízdy.
5. Provozovatel je povinen 1x čtvrtletně dodat Městu anonymizovaná data o využívání systému veřejného sdílení jízdních kol, zejména informace o délce výpůjček/pronájmů, informace o frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostojanů a stanovišť a informace o ujetých trasách včetně jejich délky, a to vždy k 10. kalendářnímu dni měsíce následujícího. Dále na vyžádání poskytne do 30 dnů kontaktní osobě za Město data o jednotlivých stanovištích, jejich obsazenosti během celého dne, provádění rebalance, maximálně 3 měsíce zpětně. Dalšími statistickými daty jsou stavy kol, počty reklamací. Informace o výpůjčkách a kolech budou dostupné i ve formátu Api. Anonymizovaná data budou předávána ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu, a budou zasílána emailem kontaktní osobě Města. Kontaktní osobě Města je současně umožněn náhled do elektronického systému veřejného sdílení jízdních kol.
6. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání smlouvy bude mít uzavřenou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, kterou kdykoli na požádání předloží v originále zástupci Města.

**III.**

**Práva a povinnosti Města**

1. Město se zavazuje zaplatit provozovateli za kompletní realizaci provozu systému sdílených jízdních kol celkovou částku ve výši 4 099 200,- Kč + DPH, a to v 24 měsíčních splátkách, na základě měsíčních faktur vystavených provozovatelem, se splatností 14 dní. Pokud bude systém sdílených jízdních kol spuštěn resp. ukončen v průběhu měsíce, bude za daný měsíc uhrazena poměrná část odpovídající měsíční splátce.
2. Město si vyhrazuje v souladu s ust. § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „ZZVZ“), právo na změnu rozsahu služeb a s tím související změnu ceny. Změna rozsahu závazku bude spočívat v rozšíření počtu kol, a to dle podmínek podrobněji stanovených v čl. II. odst. 5. této smlouvy. Cena 1 000 Kč /1 kolo/ měsíc + DPH.
3. Město si vyhrazuje v souladu s ust. § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, právo na změnu rozsahu služeb a s tím související změnu ceny. Změna rozsahu závazku bude spočívat v zabezpečení elektrokol, a to dle podmínek podrobněji stanovených v čl. II. odst. 6. a 7. této smlouvy. Cena 2 000 Kč /1 elektrokolo/ měsíc + DPH.
4. Měsíční splátka bude určena podle vzorce

*Cměsíční* měsíční splátka vč. DPH

*Cdodatečná* cena za dodatečný počet kol v daném měsíci

*Celektrokola* cena za dodatečný počet kol v daném měsíci

*Ccelková* cena za kompletní realizaci provozu sdílených jízdních kol

1. Město poskytne v případě potřeby v rámci svých možností provozovateli prostřednictvím kontaktní osoby součinnost pro bezproblémovou realizaci provozu systému veřejného sdílení jízdních kol.
2. Město neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území Města.
3. Město je povinno strpět odebrání kol pro provoz systému veřejného sdílení jízdních kol z území Města provozovatelem po skončení tohoto provozu.

**IV.**

**Trvání smlouvy**

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou 24 měsíců od data spuštění systému sdílených jízdních kol.
2. Smlouvu je možné ukončit vzájemnou dohodou smluvních stran.
3. V případě podstatného porušení smlouvy je možné od smlouvy odstoupit, a to kteroukoli ze smluvních stran. Za podstatné porušení smlouvy, které zakládá právo smluvních stran odstoupit od smlouvy, se považuje zejména porušení povinností druhé smluvní strany uvedených v čl. II. odst. 1, II. odst. 12. a III. odst. 1. této smlouvy. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením listiny o odstoupení druhé smluvní straně.
4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný́ čin dle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.
5. Město je oprávněno vypovědět smlouvu i bez uvedení důvodu, a to písemnou formou na adresu provozovatele s výpovědní lhůtou 30 dní ode dne doručení písemné výpovědi provozovateli.
6. V případě, že v průběhu plnění předmětu díla vyjde najevo, že provozovatel učinil nepravdivé prohlášení ohledně osob, subjektů nebo orgánů, na které by se měly vztahovat mezinárodní sankce a dále ohledně osob, u kterých nehrozí střet zájmů podle právních předpisů upravujících střet zájmů, má Město právo odstoupit od smlouvy.

Provozovatel je povinen oznámit veškeré změny okolností podstatné pro splnění požadavků podle právních předpisů upravujících střet zájmů a dále podle předpisů upravujících mezinárodní sankce, a to do 10 dnů od okamžiku, kdy k takové změně dojde nebo se o takové změně dozví. Pokud změnou okolností dojde k porušení uvedených předpisů, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy.

Jestliže provozovatel neoznámí řádně změnu okolností dle výše uvedeného, má Město právo odstoupit od smlouvy.

Provozovatel nesmí k plnění smlouvy využívat osoby, na něž se vztahují uvedené předpisy. Pokud provozovatel takové osoby využívá, je povinen bezodkladně takové osoby nahradit osobami, na které se uvedené předpisy nevztahují. V případě, že provozovatel tuto povinnost nesplní, je Město oprávněno odstoupit od smlouvy.

V případě pochybností ohledně uvedených povinností vyplývajících z právních předpisů upravujících střet zájmů a z předpisů upravujících mezinárodní sankce je provozovatel povinen poskytnout součinnost k odstranění takových pochybností a vyvinout maximální úsilí k odstranění závadného stavu.

1. Provozovatel bere na vědomí, že provozování systému sdílených jízdních kol je podmíněno schválením financování služeb souvisejících s provozováním systému sdílených jízdních kol v jednotlivých letech, a proto se pro případ neschválení financování sjednává rozvazovací doložka takto:
2. V případě, že financování provozování systému veřejného sdílení jízdních kol v roce 2026 nebude Zastupitelstvem města Jihlavy schváleno do 31. 12. 2025, smlouva o provozování systému veřejného sdílení jízdních kol k tomuto datu skončí. Provozovateli v takovém případě nevzniká právo na zaplacení jakékoliv ceny či jakýchkoliv jiných nákladů či sankčních nároků souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol v roce 2026. Objednatel je povinen provozovatele písemně informovat o této skutečnosti nejpozději do 15. 01. 2026.
3. V případě, že financování provozování systému veřejného sdílení jízdních kol v roce 2027 nebude Zastupitelstvem města Jihlavy schváleno do 31. 12. 2026, smlouva o provozování systému veřejného sdílení jízdních kol k tomuto datu skončí. Provozovateli v takovém případě nevzniká právo na zaplacení jakékoliv ceny či jakýchkoliv jiných nákladů či sankčních nároků souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol v roce 2027. Objednatel je povinen provozovatele písemně informovat o této skutečnosti nejpozději do 15. 01. 2027.

**V.**

**Smluvní́ pokuty**

1. Za jednotlivá porušení může oprávněná strana po straně, která porušení způsobila nebo k němu došlo z důvodu spočívající v její činnosti, nečinnosti nebo opomenutí, požadovat úhradu smluvní pokuty sjednané takto:
2. Za nedodržení termínů realizace dle čl. I. odst. 1. této smlouvy vzniká Městu nárok ve výši 2.000,- Kč za každý́ započatý den nezajištěné realizace.
3. V případě opoždění Města s úhradou dle čl. III. odst. 1. této smlouvy má provozovatel právo požadovat smluvní pokutu max. ve výši 0,02% z nezaplacené částky za každý́ den prodlení.
4. Město si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu ke kterékoliv platbě dle čl. III. odst. 1. této smlouvy.
5. V případě jakéhokoli dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů v tomto článku uvedených má Město právo účtovat smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý́ den prodlení a jednotlivý́ případ porušení, pokud provozovatel porušení neodstraní do 7 dnů poté, co byl na porušení písemně upozorněn doručením do datové schránky.
6. Právo smluvních stran na zaplacení smluvní pokuty nebo na náhradu škody, které už existuje v době odstoupení od této smlouvy, není odstoupením dotčeno.

**VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Provozovatel byl vybrán na základě podané nabídky ze dne 25. 2. 2025
2. Tato smlouva byla oprávněnými zástupci smluvních stran podepsána elektronickými prostředky za použití uznávaného elektronického podpisu.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými a očíslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami. Smluvní strany se zavazují při změně závazku ze smlouvy postupovat v souladu s ZZVZ, zejména dle ustanovení § 222 citovaného zákona.
4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy seznámily, souhlasí s ním a na důkaz tohoto souhlasu připojují níže své podpisy.
5. Tuto smlouvu schválila Rada města Jihlavy dne 3. 4. 2025, usnesení č. 3507/25-RM.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí Město.
7. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
9. Smluvní strany shodně prohlašují, že cena určená ve smlouvě je cenou obvyklou ve smyslu § 492 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
10. Smluvní strany se zavazují, že zástupci smluvních stran, podepisující tuto smlouvu, bez prodlení druhé smluvní straně písemně oznámí případné změny svých identifikačních údajů.

V Jihlavě, dne 29. 4. 2025 V Brně, dne 29. 4. 2025

…………………………………… ……………………………………………

Za objednatele Za zhotovitele

statutární město Jihlava REKOLA Bikesharing s.r.o.

Mgr. Petr Ryška XX

primátor XX

vz. Radek Popelka lic MBA

**Přílohy:**

Příloha č. 1: Rozmístění jednotlivých stanovišť v mapě

Příloha č. 2: Obchodní podmínky provozovatele

Příloha č. 3: Ceník služeb pro uživatele kol