

Nabídka

Elektronické jízdní řády (ETD) Rozvoj aplikace (CEF 2021)

dle rámcové smlouvy 36685/2024-SŽ-GŘ-O8

Dodavatel:

OLTIS Group a.s.
Dr. Milady Horákové 1200/27a
779 00 Olomouc

Zpracoval:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Dne: 11. 4. 2025

OBSAH

1 NABÍDKA	3
2 ÚVOD	4
3 DOPAD NA SOFTWARE	4
4 NÁVRH KONCEPTU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5 POŽADAVKY NA SOUČINNOST OBJEDNATELE A TŘETÍCH STRAN	5
6 CENOVÁ NABÍDKA	5
7 HARMONOGRAM	5
8 AKCEPTAČNÍ KRITÉRIA	6

1 Nabídka

Nabídka společnosti

Obchodní firma: OLTIS Group a. s.

Sídlo: Dr. Milady Horákové 1200/27a, Olomouc, PSČ 779 00

Jednající: Ing. Štefan Mestický, generální ředitel, člen správní rady

IČ: 26847281

DIČ: CZ26847281

Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc

Číslo účtu: [REDACTED]

Zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2844

na rozvoj systému 24050 – ETD, dle rámcové dohody 36685/2024-SŽ-GR-O8

V Olomouci dne 11. 4. 2025

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

2 Úvod

Předmětem nabídky je rozvoj IS ETD a jeho modulu KODOS, který slouží jako kontinuální číselník dopravní sítě. IS ETD zajišťuje distribuci dat JŘ. Modul KODOS zajišťuje importy dat sítě z datového rozhraní IS Kango-Kmen, jejich základní kontroly, spojení dat z více samostatných datových projektů do jednoho popisu sítě, který je následně poskytován dalším provozním aplikacím Správy železnic.

Nabídka obsahuje požadavky Správy železnic na rozvoj této aplikace, které se primárně týkají rozšíření jádra ETD a modulu KODOS pro potřeby manažera infrastruktury.

3 Dopad na software

Předpokládaný dopad se liší v závislosti na obsahu jednotlivých bodů rozvoje:

1. Pro všechny odběratele dat pracujících se zahraniční sítí se změní datový popis – namísto dosavadní struktury dopravních bodů a úseků z Kango-Kmen budou dostupné již jen primární lokality z CRD. Očekávaný dopad je zde tedy z hlediska samotného systému ETD (modul KODOS) minimální, výraznější bude na straně zmíněných odběratelů dat – v souvislosti s tímto bodem rozvoje se současně očekává zrušení datového popisu zahraniční sítě v Kango-Kmen a jeho náhrada daty z CRD.
2. Jedná se pouze o analýzu dalšího možného rozvoje a ideový návrh fungování nové verze systému, dopad na SW tedy není žádný.

4 Návrh konceptu technického řešení

Technické řešení využívá současné implementace všech potřebných knihoven a není třeba do projektu integrovat další knihovny.

Řešení bude naplňovat požadavky Správy železnic:

1. **Úprava IS ETD (modul KODOS) v oblasti aktualizace primárních lokalit (spolufinancováno z CEF 2021):**
 - Automatizované napojení modulu KODOS na CRD a aktualizace primárních lokalit do modulu KODOS do pomocných datových struktur, vyhodnocení změn oproti předchozímu uloženému stavu.
 - Distribuce dat o primárních lokalitách do provozních aplikací SŽ.
 - Synchronizace případných dalších potřebných dat CRD (např. státy použité pro data lokalit).
 - Zasílání notifikací e-mailem o zjištěných změnách oprávněným uživatelům SŽ.
2. **Analýza dalšího rozvoje IS ETD (modulu KODOS) v oblasti popisu infrastruktury na úrovni meso a micro (spolufinancováno z CEF 2021):**
 - Návrh architektury systému.
 - Návrh datového modelu kontinuálního popisu sítě.
 - Návrh metodiky správy dat popisu sítě.
 - Návrh ovládání aplikace.
 - Definice úprav stávajícího řešení modulu KODOS na cílový stav (přechod na nový popis sítě KODOS v2).
 - Návrh uživatelského rozhraní editoru dopravní sítě na úrovni meso.
 - Návrh uživatelského rozhraní editoru dopravní sítě na úrovni micro.
 - Návrh zobrazení dat popisu sítě.

5 Požadavky na součinnost Objednatele a třetích stran

Pro realizaci řešení je požadována následující součinnost Objednatele, případně třetích stran:

- Zajištění potřebné kapacity pracovníků objednatel pro konzultace k návrhu řešení,
- Zajištění součinnosti řešitelů okolních aplikací při testování komunikací.

6 Cenová nabídka

Č.	Obsah	MD	Cena Kč bez DPH
1.	Úprava IS ETD (modul KODOS) v oblasti aktualizace primárních lokalit (spolufinancováno z CEF 2021): • Automatizované napojení modulu KODOS na CRD a aktualizace primárních lokalit do modulu KODOS do pomocných datových struktur, vyhodnocení změn oproti předchozímu uloženému stavu. • Distribuce dat o primárních lokalitách do provozních aplikací SŽ. • Synchronizace případných dalších potřebných dat CRD (např. státy použité pro data lokalit). • Zasílání notifikací e-mailem o zjištěných změnách oprávněným uživatelům SŽ.	■	■
2.	Analýza dalšího rozvoje IS ETD (modulu KODOS) v oblasti popisu infrastruktury na úrovni meso a micro (spolufinancováno z CEF 2021): • Návrh architektury systému. • Návrh datového modelu kontinuálního popisu sítě. • Návrh metodiky správy dat popisu sítě. • Návrh ovládání aplikace. • Definice úprav stávajícího řešení modulu KODOS na cílový stav (přechod na nový popis sítě KODOS v2). • Návrh uživatelského rozhraní editoru dopravní sítě na úrovni meso. • Návrh uživatelského rozhraní editoru dopravní sítě na úrovni micro. • Návrh zobrazení dat popisu sítě.	■	■
	Celkem	■	2 046 600

Cena je kalkulována dle rámcové smlouvy sazbou ■ KČ bez DPH za MD.

7 Harmonogram

Dodání všech požadavků uvedených v nabídce je do 31. 12. 2025.

8 Akceptační kritéria

V rámci řešených bodů musí být splněno:

1. Systém ETD (jeho modul KODOS) je napojený na datové rozhraní CRD a pravidelně probíhá synchronizace dat primárních lokalit z CRD do vlastní databáze. Tato data jsou následně dostupná pro všechny oprávněné odběratele dat KODOS.
2. Je dodána analýza řešení nové verze systému a jeho datového modelu, která obsahuje body zmíněné v kapitole 4.