

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005125
Číslo dílčí smlouvy: 19ZA-004564 - D0, D5 Běžné prohlídky mostů a propustků 2025
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: Státní podnik

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech
smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech
technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

BM Construction spol. s r.o.

se sídlem: U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4- Modřany

IČO: 28498771

DIČ: CZ28498771

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 146028

právní forma: spol. s r.o.

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech
smluvních: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
viz příloha č. 1 – specifikace a příloha č. 2 - soupis služeb
množství / rozsah Plnění:
viz příloha č. 3 – seznam mostů a propustků
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: *dálnice D0 a D5 ve správě SSÚD č. 8 Rudná.*
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 90/180 dnů ode dne účinnosti Objednávky dle níže uvedeného harmonogramu:
 - Mostní objekty a propustky ve stupni I. - IV.: prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisu do CEV bude zajištěna do 180 dnů od účinnosti objednávky.
 - Mostní objekty a propustky ve stupni V. - VI.: první prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisu do CEV bude zajištěna do 90 dnů od účinnosti objednávky, druhá prohlídka, vč. projednání s majetkovým správcem a zápisu do CEV bude zajištěna do 180 dnů od účinnosti objednávky.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
 - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
 - Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky
 - Příloha č. 4 – Předávací protokol
 - Příloha č. 5 – BPM_postup při zadávání požadavků údržby

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal za

2025.04.28 11:26:19
+02'00'

PŘÍLOHA Č. 1 - SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu - Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 - MD - OPK čj. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplňující ustanovení.

Legislativa

- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP čj. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace - běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)								doplňuje se	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí - tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypávaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek.)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace - Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku

Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.

- b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku, *Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*
- c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno - např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)								doplňuje se	

Kategorie vad:

- A) Ložiska
Nepoužije se
- B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.
- C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzu, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesýpaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustky z rubu a jeho nověpřeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustky;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustek, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

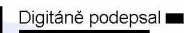
Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky.
V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-najdete>

Oblast 3 SSÚD 8 Rudná, 9 Svojkovice, 10 Ostrov, 30 Rozvadov

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
8	Rudná	D 5	0,000 - 28,500
8	Rudná	D0	0,000 - 28,913 81,500 - 82,560

 Digitálně podepsal 
 spol. s r.o.
2025.04.28 11:22:09
+02'00'

Soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast č.3
--

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	██████	■	██████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	██████	■	██████
Propustky	ks	██████	■	██████
Celkem				1 064 000,00

Dodavatel: název BM Construction, spol. s r.o.
 sídlo U Klubu 1741/5, 140 00 Praha 4
 IČO: 28498771

Digitálně podepsal z
 s r.o.
 2025.04.28 11:22:34
 +02'00'

Běžné prohlídky mostů a propstků 2025

Mosty D0

p.č.	číslo dálnice	číslo mostu	staničení	název mostu	délka přemostění m	plocha mostu m	stav mostu	prohlídka ročně
1.	D0	173..1	0,801	Most na SOKP přes Jesenický potok v km 0.801	39,4	631,125	II - Velmi dobrý	1x
2.	D0	173..2	0,801	Most na SOKP přes Jesenický potok v km 0.801	39,4	673,625	II - Velmi dobrý	1x
3.	DON	175.1	2,18	Nadjezd polní cesty přes SO v km 2.18 (13.54)	68,9	999,4099731	II - Velmi dobrý	1x
4.	D0	177..3	3,254	Most v km 3.25 (12.465)	4,03	265,6708069	II - Velmi dobrý	1x
5.	D0	178..1	3,46	Most přes biokoridor v km 3.46 (12.26)	19,97	327,6272888	II - Velmi dobrý	1x
6.	D0	178..2	3,46	Most přes biokoridor v km 3.46 (12.26)	19,97	327,6272888	II - Velmi dobrý	1x
7.	D0	178.1	3,2(0,07)	Most na křiž. větvi přes biokoridor	10,76	183,6559448	II - Velmi dobrý	1x
8.	D0	178.2	3,5(0,25)	Most na křižovatkové větvi východ přes biokoridor	17,72	302,3507996	II - Velmi dobrý	1x
9.	D0	178.3	3,6	Most na křižovatkové větvi východ přes vodoteč	6,28	160,7400055	II - Velmi dobrý	1x
10.	D0	179..1	3,65	Most přes přivaděč Vestec	57,82	867,6254883	II - Velmi dobrý	1x
11.	D0	179..2	3,65	Most přes přivaděč Vestec	57,8	929,1519775	II - Velmi dobrý	1x
12.	D0	179.3	3,65(1,263)	Most na přivaděči Vestec v km 1.263	3,23	143,5200043	II - Velmi dobrý	1x
13.	D0	180..1	3,8	Most přes místní komunikaci	15,41	251,6228027	II - Velmi dobrý	1x
14.	D0	180..2	3,8	Most přes místní komunikaci	15,41	251,6228027	II - Velmi dobrý	1x
15.	D0	180.1	3,8(5,26)	Most na křiž. větvi západ přes MK v km 5.26 (10.46)	13,85	211,0635071	II - Velmi dobrý	1x
16.	D0	181..1	4,018	Most přes migrační trasu v km 4.02 (11.70)	16,76	295,6975098	II - Velmi dobrý	1x
17.	D0	181..2	4,018	Most přes migrační trasu v km 4.02 (11.70)	16,76	276,3074951	II - Velmi dobrý	1x
18.	D0	183.1	5,265	Biomost v km 5.27 (10.46)	32,41	860,9255981	II - Velmi dobrý	1x
19.	D0	184.1	5,73	Biomost v km 5.73 (9.99)	32,41	860,9255981	II - Velmi dobrý	1x
20.	D0	185.1	6,135	Biomost v km 6.14 (9.59)	32,41	860,9255981	II - Velmi dobrý	1x
21.	D0	189..1	9,442	Most přes Vltavu	232,6	3420	III - Dobrý	1x
22.	D0	189..2	9,442	Most přes Vltavu	232,6	3657,5	III - Dobrý	1x
23.	D0	190..1	9,68	Most na MÚK Strakonická	444,45	6548,100098	III - Dobrý	1x
24.	D0	190..2	9,68	Most na MÚK Strakonická	444,45	6548,100098	III - Dobrý	1x
25.	D0	190.2	9,65	Most na rampě H a L	185,91	2141,812988	II - Velmi dobrý	1x
26.	D0	190.4	0	Most na rampě E (větev H)	12,1	147,3399963	II - Velmi dobrý	1x
27.	D0	190.5	0	Most na rampě A (větev K)	238,33	2800,541504	II - Velmi dobrý	1x
28.	D0	190.8	0	Most na rampě C v km 0.200	99,71	1145,109253	I - Bezvadný	1x
29.	D0	190.9	0	SO 209.2 most na rampě C v km 0,350	259,63	3033,205566	II - Velmi dobrý	1x
30.	D0	190.a	0	Most na rampě D	103,1	1250,800049	II - Velmi dobrý	1x
31.	D0	190.c	0	Most na rampě N a I1 a I2	126,6	1513,97998	II - Velmi dobrý	1x
32.	D0	190.d	0	Inundační most na rampě F	25	286,2	III - Dobrý	1x
33.	D0	190.g	0	Most na rampě N	264,47	3127,059082	II - Velmi dobrý	1x
34.	D0	190.h	0	Most na rampě E (větev K)	25	398,3924866	II - Velmi dobrý	1x
35.	D0	190.j	0	Most na rampě E	11,6	142,0399933	II - Velmi dobrý	1x
36.	D0	191..1	9,68	Most přes údolí Berounky I	393,3	5736,649902	III - Dobrý	1x
37.	D0	191..2	10,533	Most přes údolí Berounky I	393,3	5796,200195	III - Dobrý	1x
38.	D0	192..1	10,533	Most přes údolí Berounky II	259,9	4052,399902	III - Dobrý	1x
39.	D0	192..2	10,85	Most přes údolí Berounky II	259,9	3854,399902	III - Dobrý	1x
40.	D0	193..1	10,85	Most přes údolí Berounky III	383,9	5955,799805	III - Dobrý	1x
41.	D0	193..2	11,2	Most přes údolí Berounky III	383,9	5664,799805	III - Dobrý	1x
42.	D0	194..1	11,2	Most přes údolí Berounky IV	548,49	8492,618164	III - Dobrý	1x
43.	D0	194..2	11,75	Most přes údolí Berounky IV	557,93	8215,43457	III - Dobrý	1x
44.	D0	196..1	13,564	Most přes Slavičí údolí v km 13.564	54,8	1909,685425	II - Velmi dobrý	1x
45.	D0	196..2	13,564	Most přes Slavičí údolí v km 13.564	54,8	1909,685425	II - Velmi dobrý	1x
46.	D0	198..3	14,342	Most přes Lochkovské údolí	421	14601,50977	IV - Uspokojivý	1x
47.	D0	201..1	15,869	Most na odbočovací větvi z H1 přes Pražský okruh u Slivence	67,9	814,335022	I - Bezvadný	1x
48.	D0	205..1	19,995	Most v km 19,995 přes trať	43,03	674,3565674	II - Velmi dobrý	1x
49.	D0	205..2	19,995	Most v km 19,995 přes trať	42,93	674,3565674	II - Velmi dobrý	1x
50.	D0	206..3	20,262	Most na silničním okruhu	3	323,2000122	III - Dobrý	1x
51.	D0	207..1	20,705	Most v km 20.705	58,22	936,4210205	II - Velmi dobrý	1x
52.	D0	207..2	20,705	Most v km 20.705	58,22	963,5200195	II - Velmi dobrý	1x
53.	D0	209.1	23,057	Most na větvi H MÚK Třebonice	83,8	1013,219971	II - Velmi dobrý	1x
54.	D0	209b1	23,205	Most na větvi B MÚK Třebonice	81,9	980,5800171	II - Velmi dobrý	1x
55.	D0	211..1	24,464	Most na SO přes silnici Sobín-Zličín	25,88	526,8200073	II - Velmi dobrý	1x
56.	D0	211..2	24,464	Most na SO přes silnici Sobín-Zličín	25,88	526,8200073	II - Velmi dobrý	1x
57.	D0	212..1	24,682	Most na SO přes cestu Sobín-Zličín	25,9	527,9559937	II - Velmi dobrý	1x
58.	D0	212..2	24,682	Most na SO přes cestu Sobín-Zličín	25,9	527,9559937	II - Velmi dobrý	1x
59.	D0	213..3	25,24	Most na SO v km 2.135 přes vodoteč	7,06	342,3143921	II - Velmi dobrý	1x
60.	DON	215.1	25,69	Most přes D0 v km 25,690	52,19	402,04	II - Velmi dobrý	1x

Název položky	Jednotka	
Běžná prohlídka mostu (BMP)	1x ročně	2x ročně
most s délkou přemostění < 10 m	15 ks	
most s délkou přemostění 10 až 20 m	15 ks	
most s délkou přemostění 20 až 50 m	32 ks	12 ks
most s délkou přemostění 50 až 90 m	29 ks	5 ks
most s délkou přemostění 90 až 150 m	5 ks	2 ks
most s délkou přemostění 150 až 250 m	6 ks	
most s délkou přemostění 250 až 400 m	8 ks	
velké mosty nad 400 a atypická řešení	9 ks	2 ks
Propustky	48 ks	

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2025.04.28 11:23:22
+0200'

61.	D0	216..1	26,125	Most přes větev V2 MÚK Řepy	25,8	504,1000061	II - Velmi dobrý	1x
62.	D0	216..2	26,125	Most přes větev V2 MÚK Řepy	25,8	615,1439819	II - Velmi dobrý	1x
63.	D0	216a.1	26,306	Most na SO přes břevnovskou radiálu MÚK Řepy	51,8	995,2999878	II - Velmi dobrý	1x
64.	D0	216a.2	26,306	Most na SO přes břevnovskou radiálu MÚK Řepy	51,8	922,6699829	II - Velmi dobrý	1x
65.	D0	216a1	26,306	Most na větvi V2 přes Břevnov. rad. MÚK	65,7	793,2600098	II - Velmi dobrý	1x
66.	D0	216a2	26,306	Most na větvi V4 přes břevnov. radiálu	50,8	618,9299927	II - Velmi dobrý	1x
67.	D0	216a3	26,306	Most na SO přes břevnovskou radiálu MÚK Řepy	51,8	578,3499756	II - Velmi dobrý	1x
68.	D0	217..1	26,432	Estakáda km 3.327500-4.329500	999,74	17031,89258	II - Velmi dobrý	1x
69.	D0	217..2	26,432	Estakáda km 3.327500-4.329500	994,35	16939,63281	II - Velmi dobrý	1x
70.	D0N	218.1	27,975	Nadjezd nad SO H1 v km 27.975	59,1	756	III - Dobrý	1x
71.	D0	219.2	28,405	Podchod pro biokoridor pod větví B, E	7,38	368,6759949	II - Velmi dobrý	1x
72.	D0	219.3	28,405	Podchod pro pěší pod větví E	4,8	140,4586334	II - Velmi dobrý	1x
73.	D0	219.4	28,405	Podchod pro pěší pod větví A, F	4,81	234,0800018	II - Velmi dobrý	1x

Mosty D5								
p.č.	číslo dálnice	číslo mostu	staničení	název mostu	délka přemostění	plocha mostu	stav mostu	prohlídka ročně
1.	D5	000..1	0	Třebonice - prefa	24,86	418,62	VI - Velmi špatný	2x
2.	D5	000..2	0	Třebonice - prefa	24,86	400,72	VI - Velmi špatný	2x
3.	D5	000a.1	0	Třebonice - monolit R.R.	96,04	1 604,38	V - Špatný	2x
4.	D5	000a.2	0	Třebonice - monolit R.R.	96,04	1 604,38	V - Špatný	2x
5.	D5	001..1	0,122	Dálnice D-5 Praha Rozvadov obj. C-201/0502	63,9	1055,571045	II - Velmi dobrý	1x
6.	D5	001..2	0,122	Dálnice D-5 Praha Rozvadov obj. C-201/0502	63,9	1054,90918	II - Velmi dobrý	1x
7.	D5	002..1	0,861	Most v km 0.861 na dálnici D5 přes silnici III tř. u Chrástřan	24,79	382,9559937	II - Velmi dobrý	1x
8.	D5	002..2	0,861	Most v km 0.861 na dálnici D5 přes silnici III tř. u Chrástřan	24,79	382,9559937	II - Velmi dobrý	1x
9.	D5	005..1	3,927	Most v km 3,927 na dálnici D5 přes potok a spoj. komun. odpočívky	24,8	414,4500122	V - Špatný	2x
10.	D5	005..2	3,927	Most v km 3,927 na dálnici D5 přes potok a spoj. komun. odpočívky	24,8	421,2000122	V - Špatný	2x
11.	D5	006..1	4,958	Most v km 4,957 700 na dálnici D5 přes silnici II/101	43,85	640,6072388	III - Dobrý	1x
12.	D5	006..2	4,958	Most v km 4,957 700 na dálnici D5 přes silnici II/101	43,85	693,190979	III - Dobrý	1x
13.	D5	007..3	5,075	Most na D5 přes Radotínský potok v Drahelčicích	3,3	295,417511	IV - Uspokojivý	1x
14.	D5	008..1	5,418	Dálnice D5 Praha - Rozvadov	63,97	1054,90918	III - Dobrý	1x
15.	D5	008..2	5,418	Dálnice D5 Praha - Rozvadov	63,97	1054,90918	II - Velmi dobrý	1x
16.	D5	010..1	9,114	Most v km 9.114 přes silnici II/605 před Loděnicemi	57,78	958,0656128	V - Špatný	2x
17.	D5	010..2	9,114	Most v km 9.114 přes silnici II/605 před Loděnicemi	57,78	958,0656128	V - Špatný	2x
18.	D5	011..3	9,721	Most na D5 přes cestu pro pěší v Loděnici	4,32	285,75	IV - Uspokojivý	1x
19.	D5	012..3	10,037	Most na D5 přes potok Loděnice	10,4	807,039978	III - Dobrý	1x
20.	D5	013..1	10,281	Most přes III/11 612 v km 10.218	43,6	693,4165039	V - Špatný	2x
21.	D5	013..2	10,281	Most přes III/11 612 v km 10.218	43,6	690,1334839	V - Špatný	2x
22.	D5	014.2	0	Větev dálniční křižovatky Loděnice	24,2	352,92	II - Velmi dobrý	1x
23.	D5	015..3	10,683	Most na D5 přes Vrážský potok v Loděnici	2,65	166,3200073	II - Velmi dobrý	1x
24.	D5	016..1	11,009	Most v km 11.009 přes komunikaci (obj. C-308A)	36,74	500,0328064	VI - Velmi špatný	2x
25.	D5	016..2	11,009	Most v km 11.009 přes komunikaci (obj. C-308A)	36,74	500,7835999	VI - Velmi špatný	2x
26.	D5	019..1	14,607	Most na D5 přes křižovatku Beroun - východ	59,43	874,2940063	V - Špatný	2x
27.	D5	019..2	14,607	Most na D5 přes křižovatku Beroun - východ	59,43	985,1199951	V - Špatný	2x
28.	D5	020..1	16,746	Most přes údolí Berounky a Litavky v Berouně	717,95	9632,025391	V - Špatný	2x
29.	D5	020..2	16,746	Most přes údolí Berounky a Litavky v Berouně	717,95	9632,025391	V - Špatný	2x
30.	D5	021..1	17,719	Most přes Litávku v Berouně	238,3	3444	IV - Uspokojivý	1x
31.	D5	021..2	17,719	Most přes Litávku v Berouně	238,3	3444	IV - Uspokojivý	1x
32.	D5	022..3	18,007	Kolektor pro horkovod	2,4	237	III - Dobrý	1x
33.	D5	023..1	18,437	Most na D5 přes silnici III. tř. Beroun - Koňeprusy	58,42	882,1799927	IV - Uspokojivý	1x
34.	D5	023..2	18,437	Most na D5 přes silnici III. tř. Beroun - Koňeprusy	58,42	882,1799927	V - Špatný	2x
35.	D5	025..1	20,643	Most v km 20,643	10,06	170,9100037	III - Dobrý	1x
36.	D5	025..2	20,643	Most v km 20,643	10,06	170,9100037	IV - Uspokojivý	1x
37.	D5	026..1	21,131	Most v km 21,131	34,3	498,4656067	V - Špatný	2x
38.	D5	026..2	21,131	Most v km 21,131	34,3	498,4656067	VI - Velmi špatný	2x
39.	D5	028..3	21,551	Most v km 21,551	4,08	215,8249969	III - Dobrý	1x
40.	D5	030..3	23,949	Most v km 23,949	13,16	427,5	VI - Velmi špatný	2x
41.	D5	031..1	25,449	Most v km 25,449	24,5	386,1199951	V - Špatný	2x
42.	D5	031..2	25,449	Most v km 25,449	24,5	386,1199951	V - Špatný	2x
43.	D5	034..3	27,897	Most na D5 přes Červený potok u Bavoryně	8,2	636,5922241	IV - Uspokojivý	1x
44.	D5	035..1	28,192	Most v km 28,192	61,68	987,8200073	II - Velmi dobrý	1x
45.	D5	035..2	28,192	Most v km 28,192	61,68	987,8200073	II - Velmi dobrý	1x
46.	D5	036.1	0	Most na větvi křižovatky u Bavoryně	8,2	495,8129883	III - Dobrý	1x

Propustky D0								
p.č.	číslo dálnice	číslo mostu	staničení	název propustku	délka přemostění	plocha mostu	stav mostu	prohlídka ročně
1.	D0	001.1P	3,65	Propust v km 3.650	sjezd Vestec		IV - Uspokojivý	1x
2.	D0	001.2P	3,65	Propust v km 3.650	sjezd Vestec		IV - Uspokojivý	1x
3.	D0	002P	4,46	Propust v km 4.460	R1513-SO207		II - Velmi dobrý	1x
4.	D0	003P	4,54	Propust v km 4.540			IV - Uspokojivý	1x
5.	D0	004.1P	4,73	Propust v km 4.730	uzavřený sjezd Libuš		IV - Uspokojivý	1x
6.	D0	004.2P	4,73	Propust v km 4.730	uzavřený sjezd Libuš		IV - Uspokojivý	1x
7.	D0	005P	16,19	Propust v km 16.190			IV - Uspokojivý	1x
8.	D0	006P	18,48	Propust v km 18.480			IV - Uspokojivý	1x
9.	D0	007P	19,15	Propust v km 19.150			IV - Uspokojivý	1x
10.	D0	008.1P	19,33	Propust v km 19.330	sjezd Ořech		IV - Uspokojivý	1x
11.	D0	009P	19,87	Propust v km 19.870			IV - Uspokojivý	1x
12.	D0	010.1P	20,7	Propust v km 20.700	sjezd Jinočany		IV - Uspokojivý	1x
13.	D0	010.2P	20,7	Propust v km 20.700	sjezd Jinočany		IV - Uspokojivý	1x
14.	D0	011.1P	22,34	Propust v km 22.340	sjezd Třebonice		IV - Uspokojivý	1x
15.	D0	012P	22,645	Propust v km 22.645			IV - Uspokojivý	1x
16.	D0	013.1P	23,06	Propust v km 23.060	MUK D5		III - Dobrý	1x
17.	D0	013.2P	23,06	Propust v km 23.060	MUK D5		III - Dobrý	1x
18.	D0	013.3P	23,06	Propust v km 23.060	MUK D5		III - Dobrý	1x
19.	D0	013.4P	23,06	Propust v km 23.060	MUK D5		V - Špatný	1x
20.	D0	014P	25,98	Propust v km 25.980			II - Velmi dobrý	1x
21.	D0	015.1P	26,12	Propust v km 26.120	MUK R6		IV - Uspokojivý	1x
22.	D0	015.2P	26,12	Propust v km 26.120	MUK R6		II - Velmi dobrý	1x
23.	D0	201P	82,43	Propust v km 82.43			II - Velmi dobrý	1x
Propustky D5								
1.	D5	001.1P	4,100	Propust v km 4.100			III - Dobrý	1x
2.	D5	001.2P	4,100	Propust v km 4.100			III - Dobrý	1x
3.	D5	001.3P	4,100	Propust v km 4.100			III - Dobrý	1x
4.	D5	001.4P	4,100	Propust v km 4.100			IV - Uspokojivý	1x
5.	D5	002.1P	5,420	Propust v km 5.420			IV - Uspokojivý	1x
6.	D5	002.2P	5,420	Propust v km 5.420			IV - Uspokojivý	1x
7.	D5	003P	5,650	Propust v km 5.650			III - Dobrý	1x
8.	D5	004P	7,600	Propust v km 7.600			IV - Uspokojivý	1x
9.	D5	005P	9,480	Propust v km 9.480			IV - Uspokojivý	1x
10.	D5	006P	10,215	Propust v km 10.215			III - Dobrý	1x
11.	D5	007P	10,640	Propust v km 10.640			IV - Uspokojivý	1x
12.	D5	008P	13,645	Propust v km 13.645			III - Dobrý	1x
13.	D5	009P	13,970	Propust v km 13.970			III - Dobrý	1x
14.	D5	010P	14,660	Propust v km 14.660			IV - Uspokojivý	1x
15.	D5	011P	19,200	Propust v km 19.200			IV - Uspokojivý	1x
16.	D5	012P	21,010	Propust v km 21.010			III - Dobrý	1x
17.	D5	013P	21,960	Propust v km 21.960			IV - Uspokojivý	1x
18.	D5	014P	22,385	Propust v km 22.385			IV - Uspokojivý	1x
19.	D5	015P	22,640	Propust v km 22.640			III - Dobrý	1x
20.	D5	016P	23,260	Propust v km 23.260			IV - Uspokojivý	1x
21.	D5	017P	24,750	Propust v km 24.750			III - Dobrý	1x
22.	D5	018P	26,115	Propust v km 26.115			III - Dobrý	1x
23.	D5	019P	27,240	Propust v km 27.240			IV - Uspokojivý	1x
24.	D5	020.1P	28,190	Propust v km 28.190			III - Dobrý	1x
25.	D5	021P	28,830	Propust v km 28.830			IV - Uspokojivý	1x

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2025.04.28 11:24:09
+0200'

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-00512

Číslo dílčí smlouvy: bude doplněno

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „ŘSD“)

a

jméno/název: [doplň dodavatel]

se sídlem: [doplň dodavatel]

IČO: [doplň dodavatel]

(dále jen „Dodavatel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V _____ dne _____ V _____ dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele]

[jméno zástupce dodavatele]

CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)

Na základě požadavků správců byl dopracován a rozšířen modul údržby v CEV. Byl upraven postup při zadání požadavků údržby a možnost zadávání splnění požadavků.

Zadávání požadavků údržby musí být umožněno mimo zpracování protokolu prohlídky, tak aby nemohl nikdo zasahovat do protokolu prohlídky. V případě potřeby je umožněno zadání požadavků i přímo v prohlídce.

Do CEV byl také doplněn nový číselník položek údržby a byl zapracován aktualizovaný Katalog závad mostů PK navázaný na číselník položek údržby.

Metodika

Zpracování prohlídky mostu probíhá stejně tak, jak se doposud provádělo. Zpracovatel zaznamenává zjištěné závady k jednotlivým částem mostu. Ke zjištěné závadě může být přidáno navrhované opatření požadované k jejímu odstranění.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Všechny zjištěné závady a navržená opatření se po dokončení prohlídky automaticky ukládají v údržbovém modulu, kde je možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu (nikdo kromě zpracovatele prohlídky nemá právo do prohlídky zasahovat).

Touto úpravou je umožněno provést základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončit/upravit konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku, který sestaví nezávislý pracovník správce v údržbovém modulu. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu.

Opatření a položky údržby jsou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy, následné zadání údržby/oprav musí být zpracováno podle platných ceníků a provádí se u správce odpovědného za zadání zakázky na provedení údržby/oprav.

Po provedené údržbě a opravách se do karty údržby mostu vloží, které položky byly provedeny.

Nová úprava údržbového modulu

Do údržbového modulu bylo doplněno:

- nový číselník položek údržby,
- aktualizovaný katalog závad mostů,
- možnost zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu,
- karta údržby mostu s možností evidence provedených požadavků

Nový číselník položek údržby

Vždy bylo snahou, aby číselník položek údržby byl obdobou jakéhosi ceníku údržby. Od tohoto řešení bylo upuštěno a nový číselník položek údržby je jednoduchý seznam, který zatím obsahuje cca 70 položek.

Základní členění je na položky:

- běžné nestavební údržby (bú),
- stavební údržby (sú),
- vypracování DP/PD (dp/pd),
- opravy a rekonstrukce vyžadující vypracování PD (O+R),
- investice vyžadující vypracování PD (IN)

Takto rozčleněné položky se následně automaticky ukládají v požadavcích údržby. U každé položky je možné zadat předpokládaný objem prací.

Aktualizovaný katalog závad

Aktualizovaný katalog závad je kompletně zpracován v CEV a má sloužit především jako pomůcka při plánování požadavků údržby. Proto byl do aktualizovaného katalogu zpracován nový číselník položek údržby.

Katalog platí pro mostní objekty a propustky na pozemních komunikacích s veřejným provozem a další betonové konstrukce pozemních komunikací (např. zdi, nádrže apod.). V katalogu zůstalo zachováno základní členění podle části mostu, druhu materiálu a typ závady. Pro členění byly ale použity nové číselníky.

Členění podle konstrukčních částí odpovídá i členění popisu závad a poruch při prohlídkách mostů a je navázáno na nově schválení číselník částí mostu pro CEV/BMS. Základní členění je určeno pro možnost jednoduchého výběru typu závady při jejím vyhledání při zpracování popisu závady v prohlídce.

Základní výběr závad se provádí podle:

- typu závady,
- části mostu (konstrukční část),
- druhu materiálu části mostu,

Zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu

Nová úprava údržbového modulu umožňuje zpracovateli prohlídky zadávat požadavek údržby již přímo jako opatření při popisu závady části mostu. Při zadání opatření je možné vybrat přímo položku z číselníku údržby. Vybraná položka se zapíše jako navržené opatření k popisované závadě. Text je možné doplnit vlastním komentářem. Při výběru položky z katalogu závad se popis závady překopíruje do popisu závady části mostu a položka údržby se zapíše do navrhovaného opatření. Text může být též doplněn vlastním upřesněním zpracovatele prohlídky.

U takto navrženého opatření je možné též přímo zadat odhadovaný objem požadovaných prací.

Zpracování požadavků údržby

Po dokončení prohlídky se navržená opatření a navržené požadavky přepírují do údržbového modulu. Prohlídka musí být označena jako dokončená.

Požadavky údržby se průběžně evidují a jsou zpracovány vždy ke konkrétní prohlídce. Technik zodpovědný za zpracování požadavků přikontroluje a případně upraví zadané požadavky. Při tom je nutné převzít seznam stejně, jako se převezme most při editaci dat v evidenčním modulu.

Při zpracování požadavků se zobrazí závady a opatření z navázané prohlídky. Do prohlídky ale není možné zasahovat. Mohou se přidat nové požadavky a neb odebrat požadavky, které nebudou prováděny. Pod provedení úprav se seznam označí jako dokončený, stejně jako se to provádí při dokončení prohlídky.

V rámci projednávání požadavků je možné vzít dokončení zpět, provést potřebné opravy a seznam znovu označit jako dokončený. Stejným způsobem se provede i označení provedených požadavků.

Karta údržby mostu

Po dokončení seznamu požadavků se požadavky automaticky uloží do karty údržby mostu. Ukládají se zde průběžně všechny požadavky ze všech prohlídek. Karta se průběžně aktualizuje na základě provedených změn.

Kartu údržby je možné pro vybraný most tisknout přímo v údržbovém modulu, nebo je možné v přehledech exportovat karty údržby pro vybranou skupinu mostů.

Postup při zadávání požadavků údržby

Zpracování prohlídky

Zpracovatel prohlídky musí v prohlídce zadat zjištěné závady a návrhy opatření navázané na jednotlivé části mostu, tato zjištění se automaticky zaznamenávají v údržbovém modulu (upravovat prohlídku smí pouze její zpracovatel).

V prohlídce mají být popsány všechny zjištěné závady, ale není nutné, aby u všech závad byla navržena opatření. Opatření se přidávají pouze k závadám, které je nutné řešit.

Zadání položek požadavků údržby je nyní možné třemi různými způsoby, ve dvou případech je to možné přímo při zadání závady v prohlídce.

1. Současný stav - návrh opatření

Zadání popisu závady a návrh opatření je ponechán bez úprav, závada i opatření musí být vždy navázány na zvolenou část mostu.

V tomto případě se následně vše řeší až v údržbovém modulu, kde se zadávají jednotlivé požadavky podle číselníku položek údržby v návaznosti na opatření z prohlídky.

Závada části objektu: 1.1 Základy mostních podpěr a křídel, -.

Předchozí prohlídka

B I U P pre H1 H2 H3 <>
 narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky

Stav závady

V - Špatný

Použitelnost

Priorita

Fotografie a dokumenty

Závada nemá přiřazenou žádnou fotografii ani dokument

Přidat nebo upravit

Navržena opatření

Přidat návrh opatření

B I U P pre H1 H2 H3 <>
 Opravy a doplnění dlažďení násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování

Činnost: Stavební údržba

Množství:

Jednotka: m2

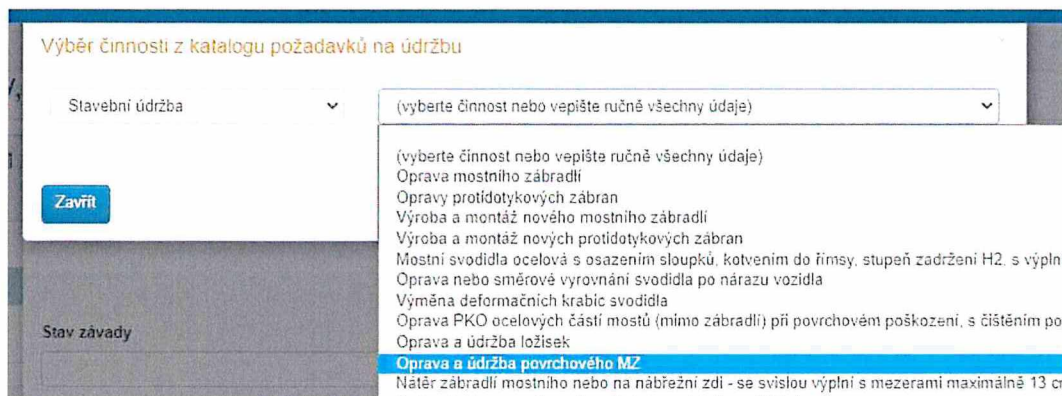
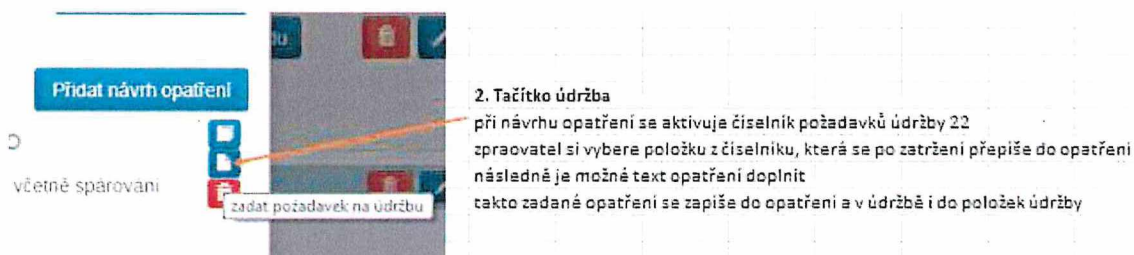
Naléhavost:

Zavřít

Uložit a zavřít

2. Tlačítko údržba - výběr z číselníku položek údržby

Při návrhu opatření v prohlídce se aktivuje číselník požadavků údržby (tlačítko údržba), zpracovatel si vybere položku z číselníku, která se po zatržení přepíše do opatření (následně je možné text opatření ještě doplnit).



Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby. Seznam položek údržby slouží pouze k zařazení typu požadované údržby, úmyslně není podrobný.

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	
	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2

Členění základního číselníku položek údržby

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

3. Tlačítko katalog - výběr z položek katalogu závad

Při návrhu opatření se aktivuje katalog závad (tlačítko katalog) a přes filtr se vybere

- typ závady
- část mostu
- druh materiál části mostu



3. Tlačítko katalog

při návrhu opatření se aktivuje katalog závad přes filtr se vybere

typ
část
materiál

zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně je možné text opatření doplnit takto zadané opatření se zapíše do opatření

Ze zobrazených položek si zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně označí a automaticky se přepíše do opatření.

Výběr činnosti z katalogu závad

Filtr

Typ	Material	Část objektu
6. koroze	12. ocel ostatní	2.2 Ložiska, klouby
Výchozí		

38	Typ 6. koroze	Typ závady výrazné korozní napadení	Materiál 12. ocel ostatní	
Popis závady silná koroze ložiska, s výrazným oslabením, je snížena únosnost prvku, ložisko neplní svou funkci - zablokování ložiska		Vývoj pokles a havárie konstr., přemáhání a porušení jiných částí (u zablokovaného ložiska možnost porušení spodní stavby)		Druh opatření Dokumentace/diagnostika
Je staticky významná ano	Prefabrikát	Jednotka kpl	Činnost DP/PD	Katalogový list

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby a to včetně popisu závady z katalogu. Vše je možné následně doplnit vlastním textem. Jednotlivé závady v katalogu jsou navázány na číselník položek údržby.

Údržbový modul

Navržená opatření a požadavky údržby zapsané v prohlídce se automaticky zkopírují do údržbového modulu. Zpracovatel si zvolí vybraný most, nebo zadá nový seznam požadavků.

Údržbový modul - kdokoliv s oprávněním pro údržbový modul označí vybraná opatření jako požadavky údržby, případně požadavky upraví nebo doplní, důležité je rozčlenění typu požadavku údržby, provede se kontrola, případně doplnění položek údržby, zde je možné doplnit i požadované množství jednotek prováděných prací.

CEV Závazky Mosty Podpora

Vedlička Vladislav / Odkázat RSD ČR

Home Evidence Prohlídka Mapa Přehledy Finance Účty Administrace

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test - xyz)

Přidat požadavky údržby

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18

Uložit

Závazky a opatření

1 1.1 Závazky mostních podpěr a klíčů

narůstání svahu a drážky v klidu výšky vodou stékající z vozovky

1 Opatření

1 Opravy a doplnění odtěžení násypových svahů novou kamennou drážkou do hubeřného betonu v 1. do 10 cm včetně spárování

1

2 2.1 Nosné konstrukce

poškození povrchové vrstvy bet. beton se obsahuje až na výšku v okoli většinou porostlými podélnými a příčnými výžluky neporušená místa v okoli zničená poškození (výžluky) vlna bet. roztržky

2

2 Sanační práce (obnovy) odtěžení výžluky, spojovací mřížek, reprofilace - včetně materiálů, ruční nanášení směsí nad 40 mm

2

3 3.1 Vozovka

všechny části na vozovce zpravidla podléhají oprávněným a tím je udržen vegetace (opravy) v minimální a neobtěžující spáse pod zábradlí

3

3 Čištění vnitřní a spodní strany mostu včetně mostního přechodu od nároží vegetace a spávení

3

4 3.1 Vozovka

změna ve vozovce převážně rovnovážná a rovnovážná, proměnná šířka, průběh vlnění terasy

4

4 Oprava těsnění zábradlí s vyčištěním a zatím spáry 20-40 mm trvale pružnou zábradlí

4

5 1.2 Mostní podpěry klidu a železniční

přesahovat zábradlí

5

5 Spárování kamenného zábradlí včetně vyčištění a vyčištění spár

5

Požadavky údržby

+ Přidat požadavky údržby

+ Přidat požadavky údržby 2022

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závazky	Opatření	Množství	Jedn.	Cena	Splněno
1	Opravy a doplnění odtěžení násypových svahů novou kamennou drážkou do hubeřného betonu v 1. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění odtěžení násypových svahů novou kamennou drážkou do hubeřného betonu v 1. do 10 cm včetně spárování		1	1	m2			☒
2	Sanační práce (obnovy) odtěžení výžluky, spojovací mřížek, reprofilace - včetně materiálů, ruční nanášení směsí nad 40 mm	Sanační práce (obnovy) odtěžení výžluky, spojovací mřížek, reprofilace - včetně materiálů, ruční nanášení směsí nad 40 mm		2	2		2		☒
3	Čištění vnitřní a spodní strany mostu včetně mostního přechodu od nároží vegetace a spávení	Čištění vnitřní a spodní strany mostu včetně mostního přechodu od nároží vegetace a spávení		3	3	m2			☒
4	Oprava těsnění zábradlí s vyčištěním a zatím spáry 20-40 mm trvale pružnou zábradlí	Oprava těsnění zábradlí s vyčištěním a zatím spáry 20-40 mm trvale pružnou zábradlí		4	4	m2	0	11.10.2022	☒
5	Spárování kamenného zábradlí včetně vyčištění a vyčištění spár	Spárování kamenného zábradlí včetně vyčištění a vyčištění spár		5	5	m2	0	11.10.2022	☒

Formulář s požadavky se nakonec označí jako dokončený a následně se požadavky přesunou do karty údržby mostu.

Karta údržby se zobrazuje v přehledech (exporty dat) a je možné ji vytvořit vždy pro vybranou skupinu mostů. V kartě se průběžně evidují všechny požadavky údržby ze všech typů prohlídek.

Karta údržby mostu		Most číslo Název	Ev.č. mostu: test - vvo1		
Typ	požadovaná pol. údržby/opravy	závada	datum zadání požadavku	splněno	datum splnění
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	trhliny	1.11.2021	ano	3.3.2022
bú	Čištění mostních odvodňovačů		1.11.2021	ne	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	výtluky	1.11.2021	ne	
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	deformace po nárazu	1.11.2021	ano	3.3.2022
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	nefunkční MZ	1.11.2021	ano	3.3.2022

Z přehledů je možné exportovat přehledy požadavků údržby, jako podklady pro sestavení rozpočtu pro zdání stavby - evidenční list údržby. Vlastní rozpočet pro zadání prací se musí vždy provádět podle platných ceníků.

Evidenční list požadavků na údržbu mostu

Most číslo	Ev.č. mostu: test - vvo1
Název	
Stav SS	I - Bezvadný
Stav NK	I - Bezvadný
Použitelnost	Nezadaná
Vypracoval	Vodička Vladislav Ing.
Datum vypracování	1.11.2021
Závady a opatření převzaté z	BPM (13.10.2021, Vodička Vladislav, Ing.)

Typ	položka údržby	MJ	počet MJ	Závada
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl	1	trhliny
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks	4	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2	350,00	výtluky
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb	15,00	deformace po nárazu
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb	25	nefunkční MZ

Položky údržby je možné i po dokončení prohlídky následně editovat. Vždy ale zůstává zachován protokol prohlídky. Popis závad se nemění.

Po provedené údržbě se označí provedené položky a po zadání „ano“ a data splnění se též přesunou do karty údržby mostu.

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Závada	Opakování	PU
1. 1.1 Závada mostních podpěr a klád	narůstání tvrdé a drážky u klád opěry vodní stěny z vozovky	1
2. 3.1 Vozovka	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uklonění NK, rozměry 5 kř. pracovní vlivem trpělo	1
3. 1.2 Mostní podjezd kláda a čení zdi	přesahující zářez	3
4. 3.1 Vozovka	v mělkostech na vozovce zpravidla podél odvodňovačů a tím je ochranná vegetace zpravidla v trnících a nedokonalých spárách bez zářezů	3
5. 2.1 Nosná konstrukce	posunutí povrchové vrstvy bet. beton se odlišuje až na výšku, v okolí ušlech. pokračují podrobně shrn. ve směru výtluk. neporušená místa u špičky zdi na pokraj dle výšky výtluk bet. je odlišný	2

Požadavky údržby

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závada	Opakování	Množství	Jedn.	Cena	Spĺněno
1	Oprava a doplnění drážek náspových svahů novou kamennou drážkou do hrubého betonu v 5. do 10 cm včetně spárování	Oprava a doplnění drážek náspových svahů novou kamennou drážkou do hrubého betonu v 5. do 10 cm včetně spárování		1	1	m2			☒
2	Sanační práce (odbourání, odřezání výtluk, spojení mřížek, reparační) - včetně materiálu, ruční namáčení směsí nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, odřezání výtluk, spojení mřížek, reparační) - včetně materiálu, ruční namáčení směsí nad 40 mm		5	2				☒
3	Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nárostů vegetace a splavenin	Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nárostů vegetace a splavenin		4	3	m2			☒
4	Obnova tlumičů zářezů s výtlukem a zatím spár, 20-40 mm tvrdé pružnou zářezou	Obnova tlumičů zářezů s výtlukem a zatím spár, 20-40 mm tvrdé pružnou zářezou		2	4	td	0.11.10.2022		☒
5	Spárování kamenného závěru včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného závěru včetně vysekání a vyčištění spár		3	5	m2	0.11.10.2022		☒

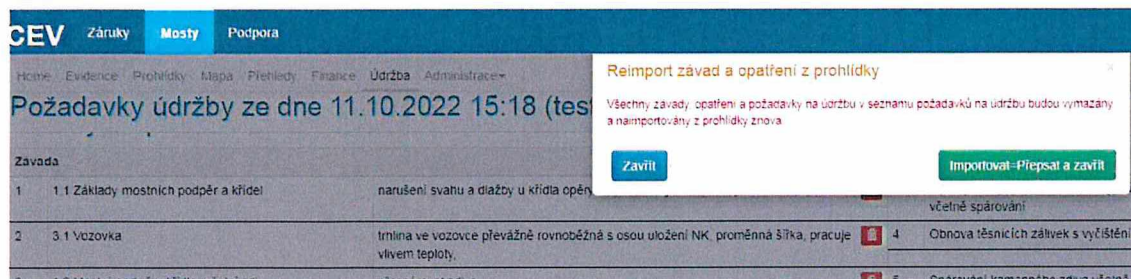
Poznámka

Číselník položek údržby a katalog závad je možné průběžně doplňovat o nové položky.

Projednání prohlídky

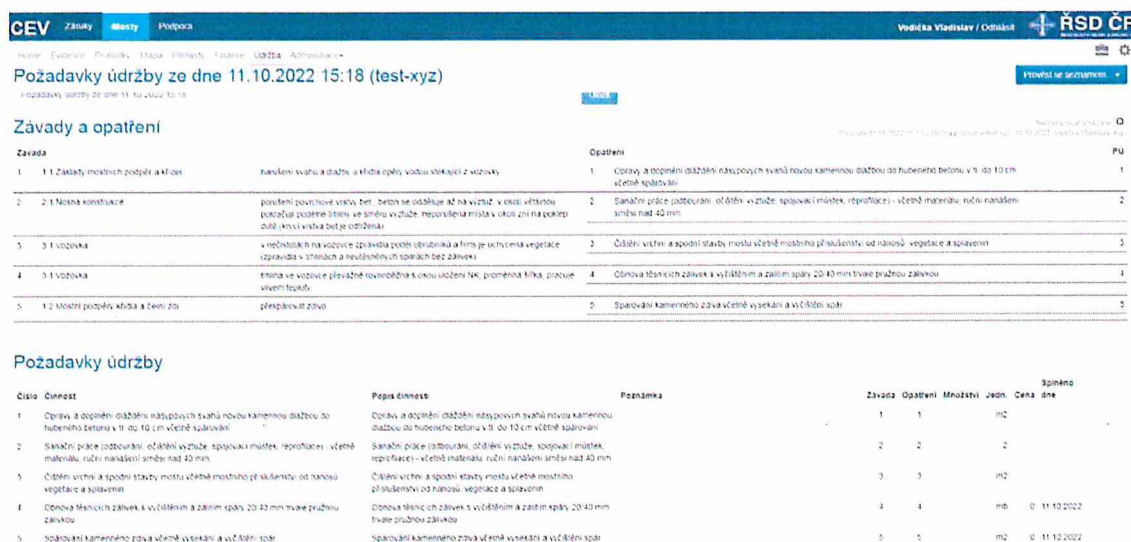
V případě kdy v rámci projednání prohlídky dojde ke změnám v návrhu opatření a je již dokončený seznam požadavků údržby, je možné provést reimport navržených opatření a požadavků. Tlačítko pro obnovení je v údržbovém modulu u požadavků navázaných na upravovanou prohlídku.

Přihlášení - BMS2



Dokončení požadavků k údržbě

Po dokončení požadavků se požadavky označí jako dokončené, ve formuláři zmizí všechna tlačítka pro editaci a požadavky nebo jejich splnění jsou zapsány do karty údržby mostu.



Přehledy údržby

Přehledy zadaných požadavků je možné získat z modulu přehledy a to jak pro jednotlivé mosty, tak i pro vybranou skupinu mostů. Vygenerovaný přehled je rozdělený na požadavky z BP, HP a 1.HP a sloučený přehled všech požadavků.

Provedené úpravy jsou zpracovány i u propustků a podjezdů a budou i u zdí.

Tyto úpravy jsou zatím zpracovány pouze v CEV Mosty a nejsou v BMS.

Číslo smíčky	mostu	název mostu	požadavek/popis	opatření	závada	datum zadání požadavku	měr jednotka	množství
test	- xyz		Opravy a doplnění dlažebních nárypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování / Opravy a doplnění dlažebních nárypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dlažebních nárypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	11.10.22	m2	
test	- xyz		Sanační práce (odbourání, očistění výztuže, spojovací místek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanašení směsi nad 40 mm / Sanační práce (odbourání, očistění výztuže, spojovací místek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanašení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očistění výztuže, spojovací místek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanašení směsi nad 40 mm	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné tržliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na poklep dutě (krycí vrstva bet je odtržena)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin / Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a říms je uchycena vegetace (zpravidla v tržlinách a neutěsněných spárách bez zálievek)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Obnova těsnících zálievek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálievkou / Obnova těsnících zálievek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálievkou	Obnova těsnících zálievek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálievkou	tržlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	11.10.22	mb	
test	- xyz		Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár / Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	přesparovat zdivo	11.10.22	m2	

BPM HPM 1.HPM Přehled

Vypracoval:

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům. kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	

	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2
sú	Výroba a montáž nových protidotykových zábran	m2
sú	Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní ze svislých tyčí	mb
sú	Oprava nebo směrové vyrovnaní svodidla po nárazu vozidla	mb
sú	Výměna deformačních krabic svodidla	ks
sú	Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním povrchu	m2
sú	Oprava a údržba ložisek	ks
sú	Oprava a údržba povrchového MZ	mb
sú	Nátěr zábradlí mostního nebo na nábrežní zdi - se svislou výplní s mezerami maximálně 13 cm s čištěním povrchu	m2
sú	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Spárování cihlového zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Provedení opravy zdiva z lomového kamene s vyspárováním cém. maltou	m3
sú	Dlažba (zpevnění) svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene do bet. lože C25/30 s vyspárováním maltou MC25	m2

sú	Zához prostoru z lomového kamene	m3
sú	Vysprávky omítek a krycích vrstev obnažené výztuže do hloubky 20 mm	m2
sú	Betónáž - s použitím betonu z betonárny, dodávka, uložení, včetně bednění, beton C25/30	m3
sú	Tryskání povrchu VTL vodním paprskem 1200barr	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi do hloubky 20 mm	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	m2
sú	Omytí povrchu betonu tlakovou vodou	m2
sú	Ochranný nátěr betonu proti agresivním látkám (např. posyp. sú), včetně otryskání povrchu betonu tak. vodou	m2
sú	Položení pochozí izolační stěrky na betonový podklad (včetně přípravy povrchu před položením).	m2
sú	Odvrtní dutin v nosné konstrukci a spodní stavbě, vývrt DN 50-70 mm, dl. do 0,5 m (dodatečně odvodnění)	ks
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Pevnostní (epoxydové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Těsnící (polyuretanové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Výplňové (cementové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Oprava ocelové konstrukce mostního závěru	mb
sú	Oprava izolace desky mostovky natavovacími pásy	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství LA	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2
sú	Obnova těsnících zálivek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	mb
sú	Opravy protihlukových stěn na mostech	m2
sú	Osazení nebo výměna odvodňovače, montáž s dodáním	ks
sú	Oprava/výměna ležatého/svislého svodu DN 100-150 (montáž, dodání)	mb
sú	Dodání a osazení nové mříže odvodňovače	ks
sú	Provedení odvodňovacího žlabu (skluzu) z betonových žlabovek s osazením do podkladu z hubeného betonu v tl. do 10 cm a vyspárováním	mb
sú	Oprava zborceného odvodňovacího žlabu (skluzu) s výměnou poškozených žlabovek	mb
sú	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	m2
sú	Dosypání krajnice/doplnění násypu se zhutněním	m3
sú	dodávka a montáž trvalé DZ včetně upevnění sloupku	ks
sú	zúžení průjezdního prostoru mostu (provizorní osazení bet. svodidel včetně dodání svodidel)	mb
sú	Ostatní nespecifikované	

	Vypracování DP/PD	
dp/pd	Zajištění sledování mostu/měření (SM)	kpl
dp/pd	Vypracování ML nebo mimoř. prohlídky mostu	kpl
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl
dp/pd	Vypracování PD opravy/rekonstrukce mostu	kpl
	Oprava/rekonstrukce (vyžadující vypracování PD)	
O+R	Výměna/oprava části mostu	kpl
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb
O+R	Provedení opravy mostu (menšího rozsahu)	kpl
	Investice (vyžadující vypracování PD)	
IN	Provedení opravy mostu	kpl
IN	Rekonstrukce/výměna mostu	kpl

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice