

Smlouva o spolupráci č. SPR-S119/2025 na společné interaktivní expozici – „Prvomájové parní jízdy na Švestkové dráze 1. 5. 2025“

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

Č. j. NTM-ŽM/2508/2025

Smluvní strany:

1. NTM:

Národní technické muzeum
IČ: 00023299, DIČ: CZ00023299
sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

Zastoupené: **Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem**

(dále jen „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

AŽD Praha s.r.o.
IČ: 48029483, DIČ: CZ48029483
sídlo: Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10 - Záběhlice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616
číslo smlouvy: 182-PVO/2025

Zastoupená: **Ing. Zdeňkem Chrdlem, jednatelem a generálním ředitelem**

(dále též „Partner“ nebo „smluvní strana“)

Preamble

NTM je příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem kultury, jejímž jedním z hlavních úkolů je zpřístupňování sbírek veřejnosti. Součástí NTM je Železniční muzeum NTM (dále jen „ŽM NTM“), jehož činností je mj. dokumentace dějin železniční kolejové dopravy na celém území České republiky.

Partner je pořadatelem pravidelné akce Prvomájové parní jízdy na Švestkové dráze.

NTM a Partner se dohodli na společné interaktivní expozici – jízdě historického vlaku v rámci Prvomájové parní jízdy na Švestkové dráze 1. 5. 2025 (dále jen „akce“), za účelem prezentace kolejového vozidla ze sbírky NTM jeho optimálního zpřístupnění veřejnosti, tak, aby mohla být veřejnost seznámena s jeho funkcí a historií. Smlouva je uzavírána v souladu s ustanoveními zákona 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jeho vystupování v právních vztazích v platném znění a v souladu s rozpočtovými pravidly (z. 218/2000 Sb.) a v souladu se zákonem 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy. Sbírkový předmět je využitý hospodárně, efektivně, účelně a v souladu s posláním NTM a v souladu se zřizovací listinou NTM čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013.



Parní lokomotiva č. 464.102 „Ušatá“ byla restaurována v rámci realizace projektu s názvem „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17_099/0007820 (dále také jen „projekt“), spolufinancovaného z prostředků Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále také jen „IROP“).

I. Předmět smlouvy, povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany NTM a Partner se dohodly na společné jízdě dne 1. 5. 2025 pro veřejnost.
2. NTM se podpisem smlouvy zavazuje poskytnout odborné kulturní služby formou zajištění interaktivní prezentace železničního vozidla uvedeného v čl. II této smlouvy (dále „vozidlo“) při společné jízdě, kterou se rozumí zařazení vozidel NTM do vlaku Partnera.
3. NTM zajistí na své náklady lokomotivní četů (nikoliv však pracovníky-železničáře zodpovědné za bezpečnost cestujících v průběh jízdy). Partner bude organizovat pohyb a pobyt vozidel na dráze dle této Smlouvy tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životů a zdraví osob, majetku nebo životního prostředí a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy NTM, provozovatele dráhy, ani třetích osob. Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebnou součinnost. Partner nese odpovědnost za újmu a škody, které vzniknou NTM, provozovateli dráhy nebo třetím osobám v souvislosti s provozováním drážní dopravy Partnerem, jím určenou třetí osobou, nebo provozem vozidel. Partner je tak odpovědný mimo jiné i za škodu a újmu způsobenou na vozidlech, které použije pro plnění této smlouvy, i za škodu a újmu, kterou způsobí provozem těchto vozidel, a to i v případě, kdy využije jím určenou třetí osobu.
4. NTM zajistí na svůj náklad připojištění vozidla.
5. Partner nebo jím smluvně zavázaný dopravce na své náklady zajistí jízdu vlaku dne 1.5.2025 na Švestkové dráze na trase Most – Litoměřice horní nádraží a zpět dle pro jízdu přiděleného jízdního řádu.
6. Partner bere na vědomí, že vozidlo NTM není pravidelně provozně využíváno.
7. Partner se zavazuje, že on, nebo jím smluvně zavázaný dopravce bude při společné jízdě kompletně zajišťovat služby dopravce, tedy zejména licenci pro dopravu, veškerá jednání se SŽ spočívající v zajištění trasy a stání, povinné zákonné pojištění odpovědnosti dopravce, výkon, vlakvedoucího a ostatních nezbytných členů posádky. Smluvní strany berou na vědomí, že posádku lokomotivy 464.102 „Ušatá“ zajistí společnost 1. Kolínská lokomotivní s.r.o., se sídlem Kutnohorská 40, Kolín IV, 280 00 Kolín, na základě samostatné smlouvy uzavřené s NTM (dále jen „smluvní obsluha NTM“).
8. Partner není oprávněn do vozidla pouštět žádné osoby bez předchozího souhlasu přítomného pracovníka NTM nebo smluvní obsluhy NTM.
9. Smluvní strany společně zajistí vzájemnou součinnost a propagaci akce a obou institucí na svých webových stránkách.
10. NTM zajistí přípravu vozidla na akci, připojištění vozidla, posádku lokomotivy vozidla, přičemž Partner se zavazuje zajistit následující služby:
 - a) Přepravu lokomotivy 464.102 z Železničního depozitáře NTM v Chomutově na adrese Černovická, 430 03 Chomutov 3 (dále také jen ŽD NTM“) dne 1. 5. 2025.
 - b) Dozbrojení vodou a černým uhlím v průběhu akce
 - c) Přepravu lokomotivy zpět místa konání akce do ŽD NTM v Chomutově dne 1. 5. 2025
 - d) Vyzbrojení parní lokomotivy 464.102 černým uhlím a vodou do plného tendru před odjezdem do Chomutova.
11. Partner se dále zavazuje zajistit:
 - a) 10 ks volné jízdenky v vlaku dne 1. 5. 2025

II. Seznam železničních vozidel poskytnutých NTM pro akci

Vozidlo	Číslo EVN	Dopravní hmotnost	Délka	Počet náprav	Rmax (km/hod)	Hodnota v Kč
Lokomotiva 464.102 „Ušatá“	90 54 3 997 018-7	95 t	15,33 m	4	90	80 000 000

(dle též jednotlivě „vozidlo“)



III. Doba trvání smlouvy: 30. 4. - 1. 5. 2025. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou do splnění předmětu této smlouvy. Místem plnění spolupráce je Česká republika.

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit
 - a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně;
 - c) odstoupením od Smlouvy dle podmínek sjednaných ve Smlouvě. Smlouva zaniká dnem doručení oznámení Partnerovi o odstoupení.
2. Od smlouvy je NTM rovněž oprávněn odstoupit v případě:
 - a) zániku úředních povolení k provozování drážní dopravy Partnerem či smluvně zavázaným dopravcem dle této Smlouvy,
 - b) pozbytí platnosti licence dopravce dle této Smlouvy,
 - c) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení dopravce dle této Smlouvy.
3. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

IV. Finanční vypořádání

1. Smluvní strany se dohodly, že Partner uhradí NTM cenu za poskytnutí odborných kulturních služeb dle této smlouvy částku 215 000,-Kč, poskytované plnění je osvobozeno od DPH podle § 61 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty.
2. NTM zašle na základě této smlouvy Partnerovi daňový doklad (fakturu) na výše uvedenou částku.
3. Lhůta splatnosti faktury se stanovuje na 30 kalendářních dnů od data vystavení daňového dokladu (faktury).
4. Všechny ostatní náklady spojené s účastí vozidla na akci jdou k tíži Partnera.

V. Předání a převzetí vozidel ze sbírky NTM

1. NTM se zavazuje poskytnout Partnerovi uvedená vozidla dne 1. 5. 2025 v ŽD NTM v Chomutově po řádném uzavření této smlouvy.
2. Partner je povinen na sjednaném místě a sjednaným způsobem vozidlo převzít a po skončení spolupráce dne 1.5.2025 vrátit NTM, a to vždy na své náklady. Vozidlo bude předáno a vráceno NTM v ŽD NTM v Chomutově.
3. Partner je povinen vozidlo vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. Pokud Partner přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí 10 000,- Kč (slovy deset tisíc korun českých) až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci běžné údržby.
4. Předání a převzetí vozidla se uskuteční na základě Protokolu o předání a převzetí sbírkových předmětů, ve kterém je popsán jejich technický stav a který tvoří přílohu této smlouvy.
5. Pro účely podpisu protokolu o předání a převzetí vozidel zmocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM:

(jméno a příjmení)

za Partnera:

(jméno a příjmení)



VI. Užívání vozidel ze sbírky NTM

1. Partner je oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěřit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou přenechání vozidla smluvně zavázanému dopravci a s výjimkou mimořádných nehodových událostí. Vozidla ze sbírky NTM nelze jakýmkoliv způsobem zcizit a ani se nemůžou stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití vozidla k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM nebude na vozidlech provádět žádné úpravy ani změny a že nebude pořizovat kopie vozidel ani jejich částí, s výjimkou běžné údržby vozidel.
2. Partner souhlasí s finanční hodnotou vozidel uvedenou v této smlouvě.
3. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou na shora uvedeném vozidle v době, kdy bude během provozování, provozního ošetřování a vystavení v dispozici Partnera nebo jím smluvně zavázaného dopravce. Partner je povinen vznik jakékoliv škody na vozidle neprodleně oznámit NTM a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM nahradit, příp. po dohodě s NTM na vlastní náklady odstranit.
4. Partner dokládá, že i na vozidla NTM se vztahuje pojištění provozovatele drážní dopravy (smluvně zavázaného dopravce) proti všem pojistitelným rizikům vzešlým z provozování vozidel, včetně škody způsobené třetím stranám. Partner nebo smluvně zavázaný dopravce jsou povinni mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby byla zajištěna minimální výše pojistného plnění 50 000 000 Kč za každou pojistnou událost. Na požádání je Partner ještě před podpisem této smlouvy a potom kdykoliv po dobu provozování drážní dopravy povinen předložit NTM pojistný certifikát k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li Partner tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je NTM oprávněno odstoupit od Smlouvy.
5. Partner (jemu smluvně zavázaný dopravce) je oprávněn vozidlo provozovat na území České republiky v rámci společné jízdy při dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a provozování drážní dopravy. Partner odpovídá za technický stav a případné škody provozovaného vozidla po jeho převzetí. Partner je povinen zajistit řádné údržbu a obsluhu vozidla.
6. Partner se zavazuje určit k obsluze vozidel odborně způsobilý a proškolený personál prokazatelně seznámený se zásadami obsluhy daného typu vozidla. Partner je při provozování a obsluze vozidla povinen dbát zásad pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty podle zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a předpisů z něj vyplývajících.
7. Partner (a jemu smluvně zavázaný dopravce) zodpovídá za bezpečnost cestujících v soupravě.

VII. Pravidelná, provozní a neplánovaná údržba vozidel ze sbírky NTM

1. Partner se zavazuje během akce zajistit obvyklou pravidelnou údržbu, kterou se rozumí pravidelné prohlídky a zkoušky provozních vozidel, a provozní údržbu, kterou se rozumí průběžná údržba provozních vozidel, tak aby byly dodrženy zákonné podmínky pro provozování historických drážních vozidel. V případě mimořádné, nehodové události je Partner oprávněn provádět rovněž neplánovanou údržbu. Partner je povinen podle možnosti co nejdříve odstranit následky nehodové události, příp. nahradit NTM vzniklé škody. NTM je povinno sdělit Partnerovi svůj souhlas se způsobem odstranění následků, příp. náhradou vzniklé škody, a vyhrazuje si právo podílet se na stanovení rozsahu škody, spolurozhodovat o výběru dodavatele prací, o způsobu odstranění zjištěných závad, resp. provedení potřebných oprav.
2. Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddělitelnou součástí vozidel. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidla za dobu trvání smluvních vztahů s NTM nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči Národnímu technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvního vztahu se náklady obou stran vynaložené na projekt považují za umořené, a to i v případě, že platnost smlouvy byla prodloužena dodatkem.



VIII. Ostatní práva a povinnosti

1. Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ni neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.
2. Pokud v této smlouvě není uvedeno jinak, řídí se smluvní strany právními vztahy vyplývajícími z příslušného ustanovení Občanského zákoníku. Spory vzniklé z této smlouvy mezi NTM a Partnerem budou přednostně řešeny dohodou zástupců obou smluvních stran. Rozpory nebo názorové rozdíly vzniklé mezi smluvními stranami na základě této smlouvy budou smluvní strany přednostně řešit smírnou cestou. V případě, že k dohodě mezi smluvními stranami nedojde, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.
3. Dodatky a změny k této smlouvě lze uzavírat pouze písemně po dohodě obou smluvních stran, formou číslovaných dodatků, jiná ujednání jsou neplatná.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží NTM a jeden Partner. Smlouvu lze měnit pouze prostřednictvím písemných dodatků. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se smluvní strany budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a ostatních předpisů právního řádu České republiky. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.
6. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.

Příloha: Protokol o předání a převzetí sbírkových předmětů – vozidel NTM – s fotografickou dokumentací

V Praze dne:

Za NTM:



Národní technické
muzeum
28.04.2025 13:42

Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM

V Praze dne:

Za Partnera:



Datum: 2025.04.28
10:17:00 +02'00'

Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel a generální ředitel
AŽD Praha s.r.o.

