

# Dodatek č.1 ke smlouvě o dílo č. E617-S-1352/2015-SSV

na posouzení vlivu stavby na životní prostředí v rámci stavby

## „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice-Vizovice“

### I. SMLUVNÍ STRANY

**1. Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem : Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
zastoupena : **Ing.Miroslavem Bocákem** , ředitelem Stavební správy východ  
IČO : 70994234  
DIČ : CZ70994234  
zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
číslo účtu:  
na straně jedné (dále jen objednatel)

a

**2. Zhotovitel:** **Ecological Consulting a.s.**  
se sídlem: Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc  
zastoupena : **RNDr. Bc. Jaroslavem Bosákem, MBA**, předsedou představenstva  
IČO : 25873962  
DIČ : CZ25873962  
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 3026  
číslo účtu:  
na straně druhé (dále jen zhotovitel)

se v souladu s ustanovením č. VII bod 1 Obchodních podmínek SŽDC, s.o., Stavební správy východ pro smlouvy o dílo ze dne 20.2.2014 dohodly z dále uvedených důvodů na změně smlouvy o dílo.

V březnu 2016 bylo oznámení Oznámení připravené k podání na Ministerstvo životního prostředí doplněno o silniční kruhový objezd ve Zlíně. Tento požadavek vzešel na základě dohody mezi objednatelem a Magistrátem města Zlína. Podklady byly dodány 24.2.2016. Na základě toho byla dopracována hluková studie (17.3.2016) a změny s tím souvisejících částí Oznámení (např. hodnocení vlivu na veřejné zdraví, dendrologický průzkum, apod.)

Další změnou oproti původní studii proveditelnosti, ze které zpracování Oznámení vycházelo, bylo upřesnění řešení výpravní budovy ve Zlíně. Její součástí bylo nově i nadzemní parkoviště o kapacitě 250 – 300 automobilů. Podklady byly dodány 4.5.2016.

Následně došlo ke změně délky tunelu v Otrokovicích z původních 370 m na 70 m. Zde bylo třeba prověřit vliv na navržená protihluková opatření. Vzhledem k tomu, že v průběhu projektových prací došlo i k upřesnění polohy kolejí bylo toto prověřeno ve výpočtovém modelu. Podklady byly dodány 16.5.2016. Poté bylo zpracovatelem přípravné dokumentace oznámeno, že došlo k opětovné změně délky tunelu a to na 200 m. Definitivní podklady obdržel zhotovitel v polovině června (15.6.2016). V tomto případě došlo k opětovnému prověření rozsahu protihlukových opatření a navazujících částí Oznámení (vlivu záměru na veřejné zdraví atd.).

Oznámení bylo odesláno dne 12.7.2016 na MŽP ČR do Prahy, které jej předalo na Odbor výkonu státní správy VIII v Olomouci. Ten byl pověřen vedením zjišťovacího řízení. Oznámení bylo vyvěšeno dne 16.8.2016. (Dle platné legislativy je povinnost zveřejnit do 7 dnů).

Z vyjádření k Oznámení, která zatím byla doručena, vyplývají následující požadavky na obsah Dokumentace:

- požadavek na vyhodnocení kumulativních vlivů v souvislosti s navrhovaným jihovýchodním obchvatem D55 města Otrokovice, ke kterému nemáme podklady a požadavek na zahájení stavby Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice až po realizaci tohoto obchvatu,
- přehled všech dotčených parcel a jejich výměr, zejména pak výměry ZPF a PUPFL (na tento požadavek byl upozorněn zpracovatel Oznámení ze strany MŽP ČR, které jej bude požadovat), dle vyjádření projekční kanceláře nejsou tyto data zatím známa,
- upřesnění množství a druhů odpadů, atd.

Vzhledem k tomu, že podklady k výše uvedeným bodům v současné době nejsou známy (i vzhledem k rozpracovanosti projektové dokumentace), nelze z důvodu ležících mimo vliv zhotovitele uvedené požadavky vypořádat. Z tohoto důvodu se smluvní strany se smluvní stany dohodly na změně termínu plnění v čl. VI bod. 6.3 takto:

**V čl. VI se bod 6.3 upravuje a celé jeho znění je následující:**

6.3. Zhotovitel je povinen dokončit a předat část plnění dle bodu 4.1.2 a 4.1.3 k 2. konečnému termínu plnění (*zpracování dokumentace EIA, veřejné projednání, oznámení, vydání stanoviska pro schválení koncepce, zpracování posudku a zajištění stanoviska MŽP ČR*) **do 31.3.2017**

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo zůstávají beze změny.

Tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo je vystaven ve 2 vyhotoveních, přičemž každá strana obdrží jedno vyhotovení.

**Objednatel:**

V Olomouci dne 14.7.2016

**Zhotovitel:**

V Olomouci dne 17.10.2016

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel  
Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
**RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA**  
předseda představenstva  
Ecological Consulting a.s.