

**KUPNÍ SMLOUVA**

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „Smlouva“)

na nákup

„cisternové automobilové stříkačky“

**I.****Smluvní strany**

- 1.1 Kupující:** **Městská část Praha 17**  
se sídlem: Žalanského 291/12b, 163 02 Praha 17 - Řepy  
zastoupena: Mgr. Alenou Kopejtkovou, starostkou  
IČ: 002 31 223  
DIČ: CZ00231223  
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.  
č. účtu: 27-2000700399/0800
- 1.2 Prodávající:** **KOBIT, spol. s r.o.**  
se sídlem: Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500  
zastoupena: Janem Nožičkou, jednatelem  
IČ: 44792247  
DIČ: CZ 44792247  
bankovní spojení:   
č. účtu: 

**II.****Prohlášení smluvních stran**

- 2.1** Prodávající je prodejcem Předmětu koupě a má zájem prodat Předmět koupě Kupujícímu a převést na něj vlastnické právo k Předmětu koupě.
- 2.2** Kupující má zájem o koupi Předmětu koupě za sjednanou Kupní cenu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3** Kupující s Prodávajícím uzavírají tuto Smlouvu v návaznosti na výsledek zadávacího řízení zakázky s názvem „**Dodávka cisternové automobilové stříkačky pro Městskou část Praha 17**“ (dále jen „Veřejná zakázka“ nebo „Zakázka“), realizované Kupujícím jakožto zadavatelem ve formě otevřeného řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů. V rámci tohoto zadávacího řízení byla nabídka Prodávajícího na dodávku Předmětu koupě vybrána jako nabídka nejvýhodnější. Uvedené bere Prodávající na vědomí a zavazuje se dostát řádně a včas svému závazku. Smluvní strany se dohodly, že nejsou-li některé

záležitosti nebo podmínky, které byly součástí zadávacích podmínek Veřejné zakázky, nebo které vyplývají z nabídky Prodávajícího podané v rámci Veřejné zakázky, výslovně uvedeny v této Smlouvě, nahlíží se na ně, jako by součástí této Smlouvy byly.

- 2.4** Prodávající podpisem této Smlouvy potvrzuje a prohlašuje neexistenci střetu zájmů v souladu s § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o střetu zájmů“) a tedy, že (i) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona o střetu zájmů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba, vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka; a že (ii) žádný poddodavatel, není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona o střetu zájmů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba, vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti. Prodávající se zavazuje bezodkladně písemně informovat Kupujícího o jakékoliv změně týkající se výše uvedených prohlášení o neexistenci střetu zájmů. Nedodržení této povinnosti se považuje za podstatné porušení Smlouvy.
- 2.5** Prodávající podpisem této Smlouvy potvrzuje a prohlašuje, pro potřeby naplňování požadavku na ochranu finančních zájmů EU ve smyslu čl. 22 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/241, konkrétně za účelem předcházení riziku střetu zájmů, že je u nich a jejich zainteresovaných osob vyloučen střet zájmů ve smyslu čl. 61 Nařízení č. 2018/1046 Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie (Finanční nařízení) a Sdělení Komise č. 2021/C 121/01 Pokyny k zabránění střetu zájmů a jeho řešení podle Finančního nařízení, ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES, a to ve vztahu k zainteresovaným osobám, tj. ke Kupujícímu a jeho zaměstnancům a u dotčených subjektů, které jsou Prodávajícímu ke dni podpisu této Smlouvy známy. Prodávající se zavazuje bezodkladně písemně informovat Kupujícího o jakékoliv změně týkající se výše uvedeného prohlášení o neexistenci střetu zájmů. Nedodržení této povinnosti se považuje za podstatné porušení Smlouvy.
- 2.6** Prodávající podpisem této Smlouvy prohlašuje, že byl informován o povinnostech spadajících na povinné osoby vyplývajících ze zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „AML zákon“) a potvrzuje, že není politicky exponovanou osobu ve smyslu § 4 odst. 5 AML zákona, a že vůči němu Česká republika neuplatňuje mezinárodní sankce podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající prohlašuje, že ustanovení předchozí věty platí i pro všechny jeho poddodavatele. Nedodržení této povinnosti se považuje za podstatné porušení Smlouvy.
- 2.7** Prodávající podpisem této Smlouvy prohlašuje, že splňuje podmínky dle sankčního nařízení Rady EU č. 2022/576, kterým se mění předchozí nařízení o omezujících opatřeních přijatých vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, tedy že není:
- a. ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou, subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, nebo
  - b. právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmenu a), nebo

- c. dodavatelem jednajícím jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmenu a) nebo b) výše.

Prodávající prohlašuje, že uvedené podmínky dle nařízení Rady EU č. 2022/576 splňují i (i) poddodavatelé; a (ii) dodavatelé nebo subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Nedodržení této povinnosti se považuje za podstatné porušení Smlouvy.

- 2.8 Prodávající zaručuje, že bude při realizaci veřejné zakázky dodržovat principy DNSH („Do No Significant Harm“ – významně nepoškozovat), zejména zajistí minimální produkci všech druhů odpadů, vzniklých v souvislosti s realizací díla a v případě jejich vzniku bude přednostně a v co největší míře usilovat o jejich další využití, recyklaci a další ekologicky šetrná řešení, a to i nad rámec povinností stanovených zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

### III.

#### Předmět smlouvy

- 3.1 Prodávající se v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou zavazuje dodat Kupujícímu 1 ks nové cisternové automobilové stříkačky těžké hmotnostní třídy (S), pro silniční provoz, v provedení speciálním redukováním (R). Podrobná technická specifikace je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „Předmět koupě“ nebo „Zboží“). Prodávající se dále zavazuje umožnit kupujícímu nabytí vlastnické právo k Předmětu koupě, a Kupující se zavazuje zaplatit Prodávajícímu Kupní cenu stanovenou v článku IV této Smlouvy po řádném protokolárním předání Předmětu koupě v souladu s podmínkami uvedenými v článku V této Smlouvy.
- 3.2 Prodávající se zavazuje na základě této Smlouvy a za podmínek v ní uvedených dodat Kupujícímu Předmět koupě vč. příslušenství v rozsahu, jakosti a dle technické specifikace, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Prodávající je rovněž vázán zadávací dokumentací Veřejné zakázky a svou nabídkou předloženou v rámci zadávacího řízení. Dodané zboží musí být rovněž v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy a technickými normami vztahujícími se na tento předmět plnění.
- 3.3 Předmětem této Smlouvy a součástí závazku Prodávajícího je rovněž:
- a) doprava Předmětu koupě do místa plnění dle čl. V, odst. 5.2. této Smlouvy (včetně případného transportního pojištění zboží),
  - b) uvedení Předmětu koupě do provozu a ověření jeho plné funkčnosti v místě plnění,
  - c) předvedení způsobu používání Předmětu koupě Kupujícímu včetně předvedení hlavních funkcí,
  - d) protokolární předání Předmětu koupě dle technické specifikace stanovené v příloze č. 1 této Smlouvy, včetně předání úplné technické dokumentace (návodů k obsluze a údržbě v českém nebo slovenském jazyce, doklady k záruce, schválení pro provoz na pozemních komunikacích v ČR – technické průkazy atd.),
  - e) záruka dle této Smlouvy.

- 3.4 Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou požadovaného plnění dle této Smlouvy, že jsou mu známy jejich veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění nezbytné.

#### IV.

##### Kupní cena a platební podmínky

- 4.1 Kupní cena Předmětu koupě činí:

|                                                           |                |
|-----------------------------------------------------------|----------------|
| Celková kupní cena bez DPH                                | 7 938 700,- Kč |
| DPH                                                       | 1 667 127,- Kč |
| Celková kupní cena včetně DPH<br>(dále jen „Kupní cena“). | 9 605 827,- Kč |

- 4.2 V celkové Kupní ceně uvedené v odst. 4.1 tohoto článku jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s kompletním dodáním zboží, dodáním dokumentů, včetně provedení všech dalších činností uvedených v čl. III. této Smlouvy, stejně tak jsou do celkové Kupní ceny zahrnuty i další náklady Prodávajícího související s realizací dodávky, např. náklady na pojištění zboží po dobu dopravy, náklady spojené s poskytnutím záručního servisu na dodaný Předmět koupě po čas trvání záruční doby apod.
- 4.3 Kupní cena Předmětu koupě se sjednává jako cena konečná a nepřekročitelná. Překročení Kupní ceny, stejně jako jakékoliv další změny Předmětu koupě nebo této Smlouvy jsou možné pouze s výslovným písemným souhlasem Kupujícího a při splnění podmínek pro změny závazku ze smlouvy stanovené zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
- 4.4 Kupující se zavazuje zaplatit Kupní cenu bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího uvedený v záhlaví Smlouvy na základě řádně vystavených daňových dokladů Prodávajícího a v souladu s platebními podmínkami dle čl. IV. odst. 4.5 až 4.8 Smlouvy.
- 4.5 Po dodání zboží na adresu místa plnění dle čl. V. odst. 5.2 této Smlouvy a po podepsání protokolu o předání a převzetí Předmětu koupě bude vystavena faktura (daňový doklad). Faktura bude vystavena nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tímto dnem je den převzetí.
- 4.6 Daňový doklad bude obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat požadované údaje či bude neúplný, je Kupující oprávněn daňový doklad do 7 kalendářích dnů vrátit Prodávajícímu. Prodávající je povinen takový daňový doklad opravit. Lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení opraveného dokladu Prodávajícímu.
- 4.7 Kupující nebude poskytovat zálohu.
- 4.8 Smluvní strany stanovily splatnost daňového dokladu na 30 dnů od jeho doručení Kupujícímu. Smluvní strany se dohodly na tom, že závazek zaplatit Kupní cenu je splněn dnem odepsání příslušné částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího uvedeného v této Smlouvě.

## **V.**

### **Doba plnění a předání předmětu koupě**

- 5.1** Prodávající se zavazuje předat Předmět koupě Kupujícímu nejpozději do 31. 12. 2025.
- 5.2** K předání Předmětu koupě dojde na základě písemné výzvy Prodávajícího Kupujícímu učiněné nejpozději týden před plánovaným datem předání. Pokud Kupující nestanoví s dostatečným předstihem jinak, je místem předání a převzetí Předmětu koupě adresa Žalanského 1721, Praha 6 - Řepy.
- 5.3** O předání Předmětu koupě bude sepsán předávací protokol, ve kterém bude uvedeno minimálně místo, čas a osoby přítomné převzetí Předmětu koupě. Do protokolu budou také zaznamenány případné vady, nedodělky a nedostatky Předmětu koupě a lhůta pro jejich odstranění Prodávajícím. Protokol musí být podepsán zástupci obou smluvních stran.
- 5.4** Kupující není povinen převzít Předmět koupě, který trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud neodpovídá specifikaci a/nebo nesplňuje některý z požadavků na Předmět koupě dle této Smlouvy, a/nebo není funkční a/nebo s Předmětem koupě nebyla dodána potřebná dokumentace.
- 5.5** Prodávající se tímto zavazuje, že Předmět koupě bude splňovat veškeré technické, právní, bezpečnostní a jiné normy a bude vyhovovat všem technickým, bezpečnostním, právním a jiným obecně závazným právním předpisům a současně prohlašuje, že je Předmět koupě prostý všech věcných či právních vad a dále že Předmět koupě bude po kvantitativní a kvalitativní stránce splňovat veškeré požadavky Kupujícího uvedené v této Smlouvě, resp. že Předmět koupě bude zcela vyhovovat účelu, pro nějž Kupující Předmět koupě kupuje, přičemž Prodávající současně prohlašuje, že je mu tento účel znám.
- 5.6** Zboží bude dodáno jako nové, nikoliv repasované. Prodávající není oprávněn dodatečně určit vlastností Zboží a Kupující nebude vázán určením vlastností Zboží učiněným prodávajícím; ust. § 2089 občanského zákoníku se pro účely této Smlouvy nepoužije.
- 5.7** V případě, že Kupující odmítne Předmět koupě, nebo jeho část dle odst. 5.4 Smlouvy, převzít, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bezvadný a plně funkční Předmět koupě nebo jeho část, splňující veškeré vlastnosti specifikované v této Smlouvě nejpozději v dodatečně lhůtě 10 pracovních dnů počínající dnem následujícím po původně sjednaném termínu dodání, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

## **VI.**

### **Záruka za jakost, reklamace**

- 6.1** Prodávající je povinen zorganizovat v průběhu doby plnění minimálně 3 kontrolní dny, na které s dostatečným předstihem pozve zástupce Kupujícího. Účelem kontrolního dne je provedení kontroly průběhu prací a řešení případných technických detailů.
- 6.2** Prodávající odpovídá za věcné i právní vady, včetně vad skrytých, jež má Předmět koupě v době jeho předání Kupujícímu, vady zjištěné v období mezi předáním Předmětu koupě Kupujícímu a počátkem běhu záruční doby a vady zjištěné v záruční době.

- 6.3 Sjednává se záruka za jakost Předmětu koupě. Prodávající garantuje, že Zboží si po dobu záruční doby zachová své vlastnosti specifikované touto Smlouvou, zejména všechny vlastnosti definované v Příloze č. 1 této Smlouvy, a že v průběhu záruční doby dle tohoto článku bude způsobilé ke každodennímu použití.
- 6.4 Prodávající Kupujícímu poskytuje na Předmět koupě (jednotlivé automobily) záruku za jakost ve smyslu ust. § 2113 a násl. Občanského zákoníku (dále jen „Záruka“), a to min. 2 roky na všechny věcné a právní vady automobilu, tj. za jakost automobilu jako celku. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu.
- 6.5 Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení částí Předmětu koupě (vozidla), tedy dílů, které musí být vyměněny z důvodu opotřebení odpovídajícího četnosti používání a počtu najetých kilometrů (pneumatiky, stírací lišty, brzdové destičky a kotouče, provozní kapaliny). Záruka se nevztahuje na vady způsobené nesprávnou obsluhou, neodbornou manipulací nebo v důsledku havárií. Prodávající odpovídá za vady, jež má dílo v době předání a za vady, které se vyskytly v záruční době.
- 6.6 Prodávající je povinen v průběhu záruční doby na žádost kupujícího provádět veškeré servisní úkony.
- a) Prodávající se zavazuje po celou záruční dobu provádět pravidelné servisní prohlídky Předmětu koupě, a to v rozsahu a četnosti doporučené výrobcem/proávajícíím. Předepsané servisní prohlídky budou po celou dobu trvání Záruky prováděny Prodávajícíím nebo autorizovaným servisním střediskem zdarma (v rámci stanovené Kupní ceny), a to včetně dodávky materiálu, náhradních dílů a poskytnutí služeb předepsaných výrobcem/proávajícíím po dobu trvání Záruky, jakož i veškerých nutných nákladů s tím spojených.
  - b) Vystane-li v rámci servisní prohlídky nutnost provést dodávku či výměnu náhradního dílu nebo spotřebního materiálu, bude příslušný náhradní díl či spotřební materiál Prodávajícíím poskytnut bezplatně v rámci poskytnuté Záruky.
  - c) Garanční prohlídky vozidel a jejich servis budou prováděny výlučně pracovníky Prodávajícíího nebo jím vyškolenými a autorizovanými osobami.
- 6.7 Kupující má v průběhu Záruky nárok na bezplatné, včasné a řádné odstranění oprávněně reklamovaných vad (tzv. „**Záruční opravy**“), a to u Prodávajícíího nebo u jakéhokoli servisního partnera Prodávajícíího bez ohledu na to, kde se závada vyskytla, totéž platí i pro případy poruchy v zahraničí. Záručními opravami se rozumí provádění Záručních oprav Prodávajícíím nebo servisním partnerem Prodávajícíího (tj. odstraňování vad nebo poruch, na něž se vztahuje Záruka, včetně dodání potřebných náhradních dílů). Veškeré náklady spojené se Záruční opravou hradí Prodávajícíí, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 6.8 I v případech, kdy Prodávající reklamaci neuzná, je Prodávající povinen vadu odstranit v takovém případě Prodávající písemně Kupujícího upozorní, že vzhledem k neuznání reklamace bude požadovat úhradu nákladu na odstranění vady od Kupujícího. Pokud Prodávající reklamaci neuzná, bude oprávněnost reklamace ověřena znaleckým posudkem, který obstará Kupující. V případě, že reklamace bude tímto znaleckým posudkem označena jako oprávněná, ponese Prodávající i náklady na vyhotovení znaleckého posudku. Právo Kupujícího na bezplatné odstranění vady i v tomto případě vzniká dnem oznámení reklamace Prodávajícímu. Prokáže-li

se, že Kupující reklamoval neoprávněně, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu prokazatelně a účelně vynaložené náklady na odstranění vady.

- 6.9** Reklamáce bude Kupujícím uplatněna elektronickou formou prostřednictvím e-mailové zprávy, a to na e-mailovou adresu [REDAKCE] Prodávající se zavazuje poskytnout v rámci záruční doby Kupujícímu telefonickou podporu v pracovní dny od 9:00 hodin do 16:00 hodin na tel. č. [REDAKCE]
- 6.10** Kupující je oprávněn oznámit Prodávajícímu vadu Zboží kdykoliv poté, co vadu zjistil, nejpozději však do konce záruční doby.
- 6.11** Prodávající je povinen odstranit reklamovanou záruční vadu do 7 dnů od podání reklamace, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Smluvní strany se mohou dohodnout i na pozdějším odstranění reklamované vady.
- 6.12** Pokud prodávající vadu ve lhůtě dle odst. 6.11 tohoto článku této Smlouvy neodstraní, je Kupující oprávněn:
- a) požadovat dodání nového Zboží bez vady, a to do 90 dnů ode dne uplynutí lhůty k odstranění vady dle odst. 6.11 tohoto článku této Smlouvy,
  - b) požadovat přiměřenou slevu z Kupní ceny,
  - c) zajistit odstranění vad Zboží třetí osobou; Prodávající se v tomto případě zavazuje uhradit Kupujícímu veškeré náklady spojené s odstraněním vad Zboží třetí osobou do 15 dnů ode dne jejich vyúčtování Kupujícím. V případech, kdy ze záručních podmínek vyplývá, že záruční opravy může provádět pouze autorizovaná osoba, nebo kdy neautorizovaný zásah je spojen se ztrátou práv ze záruky, smí kupující vadu odstranit pouze využitím služeb autorizované osoby. Závazek Prodávajícího uhradit Kupujícímu smluvní pokutu tím není dotčen. Odstraněním vady prostřednictvím třetí osoby nezaniká odpovědnost Prodávajícího za škody způsobené v souvislosti s vadou Zboží.
- 6.13** Cestovní náklady, náklady na materiál a jiné náklady, které Prodávajícímu vzniknou v souvislosti s prováděním Záručních oprav, hradí v plné výši Prodávající.
- 6.14** Záruční doba se prodlužuje o dobu trvání vady, která brání užívání Předmětu koupě k účelu, ke kterému jej Kupující koupil, tj. ode dne oznámení vady do dne převzetí opraveného Předmětu koupě Kupujícím, a to i opakovaně.
- 6.15** Žádným ustanovením tohoto článku není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody, úroky z prodlení nebo smluvní pokutu dle této Smlouvy.

## **VII.**

### **Odstoupení od smlouvy a sankce**

- 7.1** Kupující může písemně odstoupit od této Smlouvy v případě:
- a) prodlení Prodávajícího s dodáním Zboží po dobu delší než 30 dnů oproti termínu plnění stanovenému podle této Smlouvy,
  - b) prodlení Prodávajícího s odstraněním vady Zboží delším než 14 dnů.

- 7.2 Prodávající je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě prodlení Kupujícího se zaplacením Kupní ceny dle této Smlouvy po dobu delší než 60 dnů, ačkoliv byl Kupující na toto prodlení Prodávajícím písemně upozorněn.
- 7.3 Oprávněná smluvní strana může od Smlouvy odstoupit kdykoliv poté, co nastanou důvody uvedené v odst. 7.1 a 7.2 tohoto článku Smlouvy. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, popř. pozdějším dnem uvedeným v písemném oznámení o odstoupení.
- 7.4 V případě odstoupení Kupujícího dle odst. 7.1 tohoto článku Smlouvy nemá Prodávající nárok na odstupné.
- 7.5 Smluvní strana, která zavedla důvod k odstoupení od Smlouvy, uhradí druhé straně majetkovou i nemajetkovou újmu způsobenou jí odstoupením od Smlouvy. To se týká zejména škod vzniklých prodlením lhůt pro dodání Předmětu koupě v případě odstoupení Kupujícího z důvodu na straně Prodávajícího a případných dalších negativních následků pro Kupujícího.
- 7.6 Nedodrží-li Prodávající lhůtu stanovenou pro dodání zboží v čl. V odst. 5.1 této Smlouvy, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro prvních 10 dnů prodlení ve výši 0,05 % z celkové Kupní ceny včetně DPH stanovené v čl. IV odst. 4.1 této Smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení, následně smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové Kupní ceny včetně DPH stanovené v čl. IV odst. 4.1 této Smlouvy, za každý další den prodlení.
- 7.7 Nedodrží-li prodávající lhůtu stanovenou pro odstranění vad Zboží je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,02 % z celkové Kupní ceny bez DPH stanovené v čl. IV odst. 4.1 této smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
- 7.8 V případě, že prodávající poruší jakékoliv ustanovení této Smlouvy, u kterého není sjednána jiná smluvní pokuta, uhradí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z celkové Kupní ceny bez DPH stanovené v čl. IV odst. 4.1 této Smlouvy, a to za každý případ porušení.
- 7.9 V případě prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny se kupující zavazuje uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z nezaplacené části celkové Kupní ceny bez DPH stanovené v čl. IV odst. 4.1 této smlouvy.
- 7.10 Splatnost vyúčtovaných smluvních pokut je 30 dnů od data doručení písemného vyúčtování příslušné smluvní straně a za den zaplacení bude považován den odepsání částky smluvní pokuty z účtu příslušné smluvní strany ve prospěch účtu, který bude uveden ve vyúčtování smluvní pokuty.
- 7.11 Smluvní pokuty jsou smluvní strany oprávněny započíst proti pohledávkám druhé smluvní strany.
- 7.12 Uplatněním smluvních pokut dle této Smlouvy nejsou nikterak dotčeny nároky na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti, a to v plné výši. Odstoupením od této Smlouvy nezaniká vzniklý nárok na úhradu smluvní pokuty. Smluvní strany tak výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2050 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“).



## VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1 Smluvní strany se dohodly na tom, že jakákoliv peněžitá plnění dle Smlouvy jsou řádně a včas splněna odepsáním z účtu povinné smluvní strany ve prospěch účtu oprávněné smluvní strany nejpozději v poslední den splatnosti.
- 8.2 V případě, že některá ustanovení této Smlouvy jsou nebo se stanou z jakéhokoliv důvodu zdánlivá, neúčinná nebo neplatná, a to i v důsledku rozhodnutí správních orgánů, nebude to mít za následek zdánlivost, neplatnost či neúčinnost Smlouvy. Příslušné ustanovení se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takovým ustanovením, jehož věcný obsah bude shodný nebo co nejvíce podobný nahrazovanému ustanovení, přičemž účel a smysl této Smlouvy zůstane zachován.
- 8.3 Není-li Smlouvou stanoveno výslovně něco jiného, lze ji měnit, doplňovat a upřesňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými a oběma smluvními stranami podepsanými dodatky.
- 8.4 Veškeré spory mezi smluvními stranami vyplývající nebo související s ustanoveními této Smlouvy budou primárně řešeny smírně. V případě, že se nepodaří vyřešit spor smírnou cestou, bude tento poukázán věcně a místně příslušnému soudu.
- 8.5 Smluvní strany si ujednávají, že tato Smlouva a veškeré vztahy z této Smlouvy vyplývající se řídí právním řádem České republiky, a to zejména ustanoveními občanského zákoníku.
- 8.6 Pro účely vzájemné komunikace se smluvní strany dohodly na písemné komunikaci na v záhlaví uvedené adresy, případně na e-mailové adresy kontaktních osob.

E-mail kontaktní osoby Prodávajícího: Ondřej Štengl, DiS. [REDACTED]

E-mail kontaktní osoby Kupujícího: Lukáš Svatoň, [REDACTED]

Změny doručovacích údajů musí být druhé smluvní straně doručeny písemně do 5 dnů od jejich vzniku. Jakákoliv informace se považuje za doručenou i v případě odeslání e-mailu do e-mailové schránky té které smluvní strany.

- 8.7 Tato Smlouva nabývá platnosti v den jejího podpisu oběma smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti v souladu s § 6 odst. 1) zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), dnem uveřejnění smlouvy v Registru smluv Ministerstva vnitra ČR, pokud není stanoveno jinak. Tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní Kupující, a to nejpozději do 25 dnů od podpisu Smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru smluv Prodávající.
- 8.8 Tato Smlouva byla vyhotovena elektronicky.
- 8.9 Smluvní strany tímto prohlašují, že jsou zcela svéprávné subjekty a že jim nejsou známy skutečnosti, které by vylučovaly či ohrožovaly uzavření a realizaci této Smlouvy.

8.10 Práva a povinnosti dle této Smlouvy není Prodávající oprávněn převést na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.

8.11 Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají po vzájemné dohodě, na základě jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a nikoliv v omylu. Smluvní strany si Smlouvu přečetly a s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

V Praze 07. 02. 2025

V Praze 07. 02. 2025

Mgr. Alena Kopejtková  
starostka

Jan Nožička  
jednatel

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu Smlouvy.

#### DOLOŽKA

V souladu s usnesením RMČ 000035/2025 ze dne 12.02.2025 se osvědčuje právní úkon spočívající v uzavření smlouvy mezi MČ Praha 17 a společností KOBIT, spol. s r.o., IČO: 44792247

V Praze dne:

Pověření členové zastupitelstva MČ Praha 17

## Technická specifikace

### Cisternová automobilová stříkačka CAS 20/3000/180 – S1R



Předmětem veřejné zakázky je dodání jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky těžké hmotnostní třídy (S) (největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18 000 kg), pro silniční provoz, v provedení speciálním redukovaném (R). CAS je určena k přepravě požárního družstva 1–5, má pevně vestavěné čerpací zařízení a nádrže hasebních látek – vody a pěnidla. Automobil je vybaven teleskopickým osvětlovacím stožárem, vyprošťovacím lanovým navijákem a vyjímatelným požárním příslušenstvím.

CAS splňuje:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhlášku č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

s níže uvedeným upřesněním.

Pro výrobu CAS je nutné použít pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním nájezdem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS jsou k dispozici náhradní díly.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky musí být veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu musí být zapracován do návodu k obsluze. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

### Základní technické parametry automobilu:

|                                                         |                             |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|
| uspořádání náprav                                       | 4x2                         |
| celková délka včetně čelního lanového navijáku (max.)   | 8 100 mm                    |
| šířka (max.)                                            | 2 550 mm                    |
| výška (max.)                                            | 3 000 mm v poloze pro jízdu |
| rozvor náprav                                           | 4 150 ± 50 mm               |
| nájezdový úhel přední (min.)                            | 20 stupňů                   |
| nájezdový úhel zadní (min.)                             | 20 stupňů                   |
| celková hmotnost (min.)                                 | 18 000 kg                   |
| celkový výkon motoru (min.)                             | 19,5 kW.t <sup>-1</sup>     |
| emisní kategorie (min.)                                 | EURO 5                      |
| objem nádrže na motorovou naftu (min.)                  | pro dojezd nejméně 500 km   |
| objem nádrže na aditivum AdBlue (min.)                  | pro dojezd nejméně 500 km   |
| objem nádrže hasebních látek – voda                     | 3 000 – 3 099 litrů         |
| objem nádrže hasebních látek – pěnidlo                  | 180 – 189 litrů             |
| výkon čerpacího zařízení při tlaku 10 bar               | 2 000 l/min                 |
| výkon čerpacího zařízení při tlaku 40 bar               | 250 l/min                   |
| tažná síla lanového navijáku (min.)                     | 50 kN                       |
| délka ocelového lana lanového navijáku (min.)           | 30 m                        |
| výška hlavičky osvětlovacího stožáru nad terénem (min.) | 5 m                         |

## 1. PODVOZEK AUTOMOBILU – SCANIA 4x2

### 1.1. Kabina řidiče a osádky

K automobilu budou dodány min. 2 ks dálkového ovládání centrálního zamykání a min. 3 klíče zapalování. Maximální rychlost vozidla je omezena omezovačem na 110 km/h.



### 1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová, nedělená, čtyřdveřová
  - sklopná vpřed hydraulicky
  - celkový počet míst k sezení 1+5, sedadla jsou ve dvou řadách v uspořádání 1 + 1 a 4, orientována po směru jízdy, před zadní řadou sedadel je přídržné madlo
  - nad čelním sklem automobilu je umístěna vnější sluneční clona
- délka kabiny je koncipována tak, že pod zadní částí kabiny je z pravé i levé strany soustředěno technologické příslušenství podvozku včetně nádrží na pohonné hmoty a čínidlo AdBlue, aniž by toto příslušenství zasahovalo dále do prostoru pravé nebo levé přední úložné skříně nástavby
- kabina je vybavena automatickou klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě automobilu
- zpětná zrcátka jsou elektricky stavitelná a vyhřívaná
- v prostoru řidiče a velitele jsou umístěny gumové koberce
  - výškově a podélně stavitelný volant
  - výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče a spolujezdce, odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení
  - přední i zadní část kabiny je vybavena airbagy včetně bočních záclonových airbagů pro ochranu posádky v případě převrácení vozidla.

### 1.1.2. Elektrické příslušenství kabiny

- lampička na čtení map před sedadlem velitele na ohebném rameni v provedení LED
  - analogová vozidlová radiostanice Motorola řady DM, včetně antény umístěné na střeše kabiny a přídavného reproduktoru, mikrofону a ovládání v prostoru čerpacího zařízení (radiostanici dodá zadavatel, montážní sadu dodá dodavatel)
  - digitální vozidlová radiostanice kompatibilní se sítí PEGAS, včetně antény umístěné na střeše kabiny (montážní sadu a radiostanici dodá dodavatel)
- autorádio s technologií Bluetooth a USB vstupem (může být provedeno jako integrované do palubního počítače vozidla) s integrovaným displejem o velikosti min. 7" mj. pro přenos obrazového záznamu couvací kamery
- na palubní desce jsou umístěny 2 samostatné automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A–1 je trvale napojená na zdroj, 1 je napojena na zdroj po zapnutí spínací skřínky pootočením klíče do první polohy; 2 zásuvky USB s elektrickým proudem každá nejméně 3 A, trvale napojené na zdroj a 2 zásuvky USB s elektrickým proudem nejméně 3 A napojené na zdroj po zapnutí spínací skřínky pootočením klíče do první polohy. Přesné umístění zásuvek bude určeno při zadání vozidla do výroby (jedna z nich v prostoru předního okna pro napájení palubní kamery).
  - Na regálovém systému za sedačkou velitel a řidiče jsou umístěny 4 USB zásuvky pro nabíjení MT osádky vozidla.
  - Do prostoru předního okna je vyveden konektor pro napájení palubní mýtné jednotky
  - CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat



samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

- v kabině jsou umístěny dobíjecí stojany pro následující příslušenství:
  - 6 ks svítidla ruční v akumulátorová s nabíječem v provedení LED a ATEX kompatibilní s typem Streamlight Survivor LED ATEX (svítidlo včetně nabíječe dodá zadavatel)
  - 6 ks nabíječ přenosné radiostanice (radiostanice včetně nabíječe dodá zadavatel)
  - 1 ks tablet s držákem a nabíjecí kabeláž (dodá zadavatel)

#### 1.1.3. Umístění dýchací techniky

- v kabině je umístěno celkem 6 ks vzduchových dýchacích přístrojů, typ Dräger PSS 4000, včetně 6,9 litrové kompozitní lahve s nomexovým ochranným obalem (přístroj, včetně lahve a obalu dodá Zadavatel)
- sedačka velitele je v provedení s třibodovým bezpečnostním pásem a integrovaným držákem vzduchového dýchacího přístroje typ Dräger PSS 4000 s 6,9 litrovou kompozitní lahví s nomexovým ochranným obalem. (přístroj, včetně lahve a obalu dodá Zadavatel)
- zadní řada sedadel je vybavena 4 integrovanými držáky vzduchových dýchacích přístrojů a opěrkami hlav, mezi opěrkami zadní řady sedadel jsou držáky pro 3 ks náhradních 6,9 l tlakových lahví

#### 1.1.4. Úložné prostory v interiéru kabiny

- za sedadlem řidiče a za sedačkou velitele je regálový systém zhotovený z hliníkových profilů a hliníkového plechu s následujícím uspořádáním:
  - a) ve střední části je prostor pro umístění 2 ks kufrů PELI 1500 (dodá Zadavatel),
  - b) v levé části je prostor pro umístění zdravotnického batohu a přístroje kyslíkové terapie OXY,
  - c) v pravé části je prostor pro umístění další výbavy (přilby atd.),
  - d) na regálovém systému jsou v pravé a levé části u stěn kabiny umístěny vždy dva páry nabíječek na ruční radiostanice a ruční svítidla, a dokovací stanice s termokamerou včetně nabíjení (dodá zadavatel) a zároveň jsou na regálovém systému umístěny 4 USB zásuvky pro připojení MT osádky (umístění bude upřesněno při kontrolním dnu)
  - e) před regálovým systémem je umístěn držák dýchací přístroj, který lze vyjmout z místa velitele a strojníka
  - f) na motorovém prostoru je krabice z lehkého kovu s rantlem 10 cm, velikost bude domluvena na kontrolním dnu.
- mezi první a druhou řadou sedadel, nad krytem motoru, je prostor pro uložení osobních ochranných pomůcek, drobného příslušenství, dva držáky pro uložení zásahových přileb pro hasiče, dva nabíječe pro ruční svítidla, dva nabíječe pro kapesní radiostanice, prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, materiál je proti vypadnutí zajištěn pružnými sítkami,
- pod druhou řadou sedadel je prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,
- nad zadní řadou sedadel je průběžná hliníková kapsa pro uložení drobné výbavy (vyváděcí masky, masky k IDP apod.)



pod druhou řadou sedadel je umístěn 1ks kombinované proudnice (umístění bude upřesněno na kontrolním dnu – dodá zadavatel)

## 1.2. Motor

Motor je čtyřdobý, vznětový, přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený, s přímým vstřikem paliva o výkonu nejméně 19,5 kW.t<sup>1</sup>. Motor splňuje min. emisní normu EURO 5. V případě, že je motor vybavený systémem selektivní katalytické redukce, umožňuje jízdu bez omezení výkonu i bez použití AdBlue.

## 1.3. Převodovka

Vozidlo je osazeno převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, u které nedochází k přerušení krouticího momentu a hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál, o brzděném výkonu nejméně 350 kW. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě automobilu do rychlosti 10 km.h<sup>1</sup>.

## 1.4. Nápravy a řízení

Šasi je dvounápravové, se stálým pohonem zadní nápravy s pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu nejméně +150 mm a -50 mm od základního nastavení, s ovládáním z místa řidiče. Systém umožňuje změnu světlé výšky CAS za jízdy. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče.

### 1.4.1. Přední náprava a řízení

Přední náprava je řídicí, je vybavena vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem. Řízení je levostranné, s monoblokovým servořízením a nastavitelným volantem.

### 1.4.2. Zadní náprava

Zadní náprava je hnací, je vybavena uzávěrkou diferenciálu zapínatelnou dle potřeby, vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem.

## 1.5. Kola a pneumatiky

Kola jsou disková. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Rezervní kolo je v rozměru 315/80 R22.5 ve vodícím provedení a je dodáno příbalem. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.

## 1.6. Brzdová soustava



Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s diskovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebení brzdových segmentů a parkovací brzdou působící na všechna kola.

## 1.7. Příslušenství podvozků

### 1.7.1. Závěsná zařízení

V přední části automobilu jsou umístěny 2 pomocné tažné čepy pro trvalé připojení nosné konstrukce elektricky poháněného lanového navijáku s tažnou silou 50 kN.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozků vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby. V zadní části automobilu jsou dále umístěny 2 třmeny pro nouzové vyproštění automobilu.

### 1.7.2. Nádrže provozních kapalin

Nádrže na motorovou naftu a čínidlo AdBlue umožňují dojezd nejméně 500 km a jsou situovány převážně pod zadní částí prodloužené kabiny tak, aby nezasahovaly do pravého ani levého předního prostoru nástavby.

### 1.7.3. Zakládací klíny

S podvozkem jsou dodány min. 2 ks zakládacích klínů. Nejméně jeden klín je uložen na levé straně podvozků tak, aby byl snadno přístupný a vyjímatelný řidičem v případě potřeby. Druhý klín může být uložen také na levé, nebo symetricky na pravé straně podvozků.

## 1.8. Elektrické příslušenství podvozků

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC, ukostřen je záporný pól. Automobil je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 80 A.

Automobil je na levé straně v blízkosti nástupu řidiče vybaven zásuvkou **Rettbox Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy vozu, přičemž je zajištěna plná funkčnost RDST a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch





a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V. Automobil je vybaven elektrickým přehřevem motoru a převodovky, napájeným elektrickým proudem prostřednictvím přípojky kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V. V přední části automobilu je umístěna zásuvka na napětí 24 V DC pro rychlý start automobilu, vybavená odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako zdroj elektrické energie pro přední lanový naviják.

Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítilen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístroje při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

Další elektrické příslušenství podvozku:

- v předním nárazníku jsou integrovány hlavní světlomety v LED provedení s funkcí denního svícení a přídavné světlomety do mlhy,
- přídavné dálkové světlomety jsou integrovány v předním čele automobilu, pod čelním oknem,
- ve sluneční cloně jsou integrována přední poziční světla v provedení LED,
- na přední masce je umístěno LED osvětlení pro práci s lanovým navijákem,
- osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED,
- po bocích automobilu jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla v provedení LED,
- zadní hlavní (spodní) i přídavné (horní) sdružené svítilny jsou plně v provedení LED,
- zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno,
- v horní části zadního čela automobilu je umístěna couvací kamera; ovládání kamery se zobrazováním záznamu je plně integrováno do palubního počítače umístěného v palubní desce automobilu; displej má úhlopříčku min. 7".

## 2. POŽÁRNÍ NÁSTAVBA

### 2.1 Karoserie nástavby

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Systém pro uložení výbavy je proveden technologií šroubovaných spojů, není přípustné použití nýtů.

Na obou stranách účelové nástavby svisle mezi roletkami jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky na vodu zobrazují stav: prázdná (červená barva), čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž (modrá barva) a na pěnídlo: prázdná (červená



barva), čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž (žlutá barva). Stavoznaky se aktivují při zapnutí elektrické energie k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdě.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

Na pravé i levé straně nástavby jsou 3 prostory pro uložení požárního příslušenství. Úložné prostory požárního příslušenství na bocích automobilu jsou zakryty hliníkovými roletami, otevíranými pomocí průběžného madla a jsou uzamykatelné jednotným klíčem. Rolety jsou lakovány v barvě antracit. Zezadu přístupný prostor čerpacího zařízení je zakryt nahoru výklopnými dveřmi. Rolety jsou vybaveny polyesterovými popruhy na stahování, které jsou tmavé barvy a s pružnou částí, zajišťující minimální prověšení popruhu při otevřené roletě. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní skříň v počtu 2 ks výtlačná B 75 a 1 ks plnicí B 75 na každé straně CAS.

Horní plošina nástavby je přístupná pomocí jednodílného sklopného žebříku umístěného vpravo na zadní stěně nástavby automobilu, její povrch má protiskluzovou úpravu a je plně pochozí s nosností min. 250 kg. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránk je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochozí plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství.

## 2.2 Čerpací zařízení – THZ 3000

### 2.2.1 Čerpadlo

Čerpací zařízení je přístupné nahoru výklopnými dveřmi v zadním čele nástavby a je tvořeno odstředivým požárním čerpadlem, poháněným pomocným pohonem od motoru automobilu, součástí čerpacího zařízení je vysokotlaký stupeň. Čerpací zařízení umožňuje požární zásah při použití normálního tlaku vody, vysokého tlaku vody nebo kombinovaný provoz. Čerpací zařízení musí splňovat alespoň následující parametry:

- průtok při normálním tlaku je  $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  při jmenovitém tlaku 1,0 MPa a jmenovité sací výšce 3,0 m
- průtok v režimu vysokého tlaku je  $250 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  při jmenovitém tlaku 4,0 MPa
- vývěva je automatická, s možností manuálního vypnutí
- rozvody čerpadla je možné nuceně odvodňovat pomocí stlačeného vzduchu, dodávaného ze vzduchové soustavy automobilu
- čerpadlo je chráněno proti přehřátí automatickým teplotním odlehčovacím ventilem



- 1 sací hrdlo DN 125 s vnějším šroubením, provedení dle ČSN 38 9420, vyvedené do zadního prostoru čerpacího zařízení
- 4 výtlačná hrdla B 75 vyvedená po dvou na pravobok a levobok automobilu – viz bod 2.1
- potrubí pro plnění vodní nádrže z hydrantu tvoří samostatnou část a má dvě plnicí hrdla B 75 vyvedená po jednom na pravobok a levobok automobilu; jsou opatřeny zpětnými klapkami.

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

## 2.2.2 Ovládací a kontrolní prvky na ovládacím panelu čerpacího zařízení – CAN-BUS

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Systém řízení požární nástavby má alespoň následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, porucha zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to alespoň tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,



- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby)
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby.

Požární nastavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

### 2.2.3 Přiměšovací zařízení

- sestává z proudového přiměšovače a manuálně ovládané regulační klapky
- pěnídlo je přisáváno do sání vodního čerpadla
- rozsah nastavitelného procenta přiměšování je 0 % až 6 %

### 2.2.4 Zařízení pro rychlý zásah

- je umístěno v prostoru čerpacího zařízení, nad ovládacím panelem čerpadla
- je přístupné zezadu, po otevření zadních, nahoru výklopných dveří
- je tvořeno průtokovým navijákem, připojeným na vysokotlaký výstup čerpadla
- průtokový naviják má elektrické zpětné navíjení a výklopné válečkové rolny pro navádění odvíjené hadice
- na průtokovém navijáku je navinuto min. 60 m tvarově stálé pryžové hadice se jmenovitou světlostí DN 25
- hadice je opatřena vysokotlakou proudnicí (proudnicí dodá zadavatel),
- vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

## 2.3. Nádrže hasebních látek

Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochozí plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem, uzavírací mechanismus poklopu tvoří zároveň pojistný ventil proti poškození nádrže při plnění. Nádrže jsou vyrobeny z důvodu vysoké torzní tuhosti při převrácení CAS z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Objem nádrže na vodu je 3000–3099 litrů, je vybavena elektronickým stavoznakem. Membránový ventil situovaný vedle průlezu zajišťuje odvětrání nádrže při plnění a odvod vody z nádrže pod automobil při přeplnění.



Nádrž na pěnídlo je součástí nádrže na vodu, objem nádrže je 180–189 litrů a je vybavena elektronickým stavoznakem. Plnicí otvor je v horní části nádrže a má ochrannou obrubu pro rychlé plnění, v horní části nádrže je membránový od vzdušňovací ventil s přepadem.

## 2.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství

### 2.4.1 Kabina

|      |                                                                                    |           |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 ks | Lékárna v provedení batoh                                                          | zadavatel |
| 1 ks | Saturn OXY v obalu                                                                 | zadavatel |
| 6 ks | Opasek zásahový                                                                    | zadavatel |
| 1 ks | AED Philips                                                                        | zadavatel |
| 1 ks | Detektor plynů GASalert micro                                                      | zadavatel |
| 1 ks | Termokamera v nabíjecím stojanu                                                    | zadavatel |
| 2 ks | Kufr Peli 1500 černý                                                               | zadavatel |
| 6 ks | Vazák                                                                              | zadavatel |
| 2 ks | Deka                                                                               | zadavatel |
| 1 ks | Proudnice kombi C 1ks                                                              | zadavatel |
| 1 ks | Tablet + držák + dobíjení viz bod 4.2                                              | zadavatel |
| 1 ks | Držák ruční radiostanice MATRA TPH900 včetně USB dobíjení                          | zadavatel |
| 1 ks | Dalekohled                                                                         | zadavatel |
| 1 ks | Desky podpora velitele                                                             | zadavatel |
| 6 ks | Výstražná vesta HASIČI                                                             | zadavatel |
| 1 ks | Vesta Velitel zásahu                                                               | zadavatel |
| 1 ks | Vesta Velitel Jednotky                                                             | zadavatel |
| 1 ks | Páska velitel zásahu                                                               | zadavatel |
| 2 ks | Světelná tyč k usměrňování dopravy                                                 | zadavatel |
| 1 ks | Radiostanice digitální vozidlová kompatibilní se sítí PEGAS                        | dodavatel |
| 1 ks | Radiostanice Motorola vozidlová (dodáme, kromě elektroinstalace a instalační sady) | zadavatel |
| 1 ks | Kamera pro sledování prostoru před vozidlem                                        | zadavatel |
| 6 ks | IDP Draeger PSS 4000                                                               | zadavatel |
| 6 ks | Maska k IDP                                                                        | zadavatel |
| 5 ks | Vyváděcí kukla Rescue hood                                                         | zadavatel |
| 3 ks | Náhradní láhev IDP                                                                 | zadavatel |
| 1 ks | Vytyčovací páska                                                                   | zadavatel |
| 6 ks | Svítilna + nabíječe Streamlight Survivor LED Atex                                  | zadavatel |
| 6 ks | Nabíječ včetně RDST Motorola                                                       | zadavatel |
| 2 ks | Nůž na bezpečnostní pásy kombinovaný s kladívkem                                   | dodavatel |
| 1 ks | Házecí pytlík                                                                      | zadavatel |

### 2.4.2 Pravá strana automobilu



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kohit.cz | facebook.com/kohit

### a) Přední skříň (P1)

Ve spodní části skříně na plně výsuvném prvku:

1 ks Přetlakový ventilátor zadavatel

Nad spodní částí:

1 ks Palice 5 kg zadavatel

1 ks VRVN zadavatel

1 ks Sekyra obyčejná zadavatel

5 ks kufr PELI 1500 zadavatel

1 ks Pákové kleště zadavatel

1 ks Páčidlo zadavatel

4 ks Výstražný kužel skládací zadavatel

1 ks Výstražné puky (sada v kufru) nabíjecí s nabíječem v nástavbě zadavatel

1 ks Brašna typu batoh s nářadím zadavatel

1 ks kufr Makita s bouracím kladivem\* zadavatel

1 ks kufr Bosch s pilou ocaskou\* zadavatel

\*kufry jsou umístěny v přední části na plně výsuvném platu

### b) Střední skříň (P2)

V horní části je dolů výklopné plato s:

1 ks Vak s 2 ks brodící kalhoty zadavatel

1 ks Vak s 2 ks suchých obleků zadavatel

2 ks Záchranná vesta zadavatel

2 ks Helma pro práci ve vodě zadavatel

2 ks Technická přilba zadavatel

1 ks Házecí pytlík zadavatel

V zadní spodní části skříně je svislý výsuvný prvek se zásobníkem na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovacím zásobníkem na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, součástí je hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky a spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Ve spodní části skříně jsou přihrádky pro:

3 ks volné využití další výbavy – bude upřesněno při kontrolním dnu

### c) Třetí skříň (P3)

Ve spodní části:



|      |                           |           |
|------|---------------------------|-----------|
| 1ks  | Přetlakový ventil         | zadavatel |
| 1ks  | Kulový uzávěr             | zadavatel |
| 1 ks | Sběrač                    | zadavatel |
| 1 ks | Proudnice plno proudá C52 | zadavatel |
| 1 ks | Proudnice plno proudá B75 | zadavatel |
| 4 ks | Přechod B/C               | zadavatel |

Nad spodní částí:

|      |                                           |           |
|------|-------------------------------------------|-----------|
| 2 ks | Hadicový koř s hadicemi (VZOR SKYLOTEC) C | zadavatel |
|------|-------------------------------------------|-----------|

Nad koři:

|      |                             |           |
|------|-----------------------------|-----------|
| 1 ks | Plovoucí řerpadlo           | zadavatel |
| 1 ks | Dřberová stříkačka plastová | zadavatel |

V horní části skříně:

|      |                                |           |
|------|--------------------------------|-----------|
| 1 ks | Převrarka 600 x 400 mm s víkem | dodavatel |
| 1 ks | Převrarka 600 x 400 mm s víkem | dodavatel |

Na stěně:

|      |                          |           |
|------|--------------------------|-----------|
| 2 ks | Klíče na hadicové spojky | zadavatel |
|------|--------------------------|-----------|

### 2.4.3. Levá strana automobilu

#### a) První skřín (L1)

|                                                                                   |                                                                      |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 ks                                                                              | Elektrocentrála Honda                                                | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Elektrické kalové řerpadlo                                           | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Elektrické kalové řerpadlo                                           | zadavatel |
| Elektrocentrála + elektrická kalová řerpadla jsou umístěna na plně výsuvném prvku |                                                                      |           |
| 1 ks                                                                              | Prodlovovací kabel na bubnu 3x400V 2,5 mm <sup>2</sup> průřez vodiče | zadavatel |
| 2 ks                                                                              | Prodlovovací kabel na bubnu 230 V 2,5 mm <sup>2</sup> průřez vodiče  | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Motorová řetězová pila Stihl MS660                                   | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Motorová řetězová pila Stihl MS362C                                  | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Motorová řetězová pila Husqvarna T425                                | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Motorová kotouřová pila Husqvarna K750R                              | zadavatel |
| 3 ks                                                                              | Náhradní kotouř (držák na stěnu skříně vyrobí dodavatel)             | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Kufr nářadí k pile                                                   | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Dřvorubecká lopatka velká                                            | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Dřvorubecká lopatka malá                                             | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Kanistr kombinovaný k pile 5 l / 3L                                  | zadavatel |
| 1 ks                                                                              | Kanistr Aspen 2 5 litrů                                              | zadavatel |



KOBIT, spol. s r.o. | řlen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jiřín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

|      |                                                          |           |
|------|----------------------------------------------------------|-----------|
| 1 ks | Kanýstr Aspen 4 5 litrů                                  | zadavatel |
| 2 ks | Dřevorubecké helmy a neprořezové kalhoty                 | zadavatel |
| 2 ks | Osvětlovací systém PELI RALS 9490 s nabíjením v nástavbě | zadavatel |

Pozn. Motorové pily jsou umístěné ve vyjímací odkapové vaně z lehkého kovu

## b) Druhá skříň (L2)

Ve spodní části:

|      |                                   |           |
|------|-----------------------------------|-----------|
| 3 ks | Hadicový koš C                    | zadavatel |
| 4 ks | Hadice C52 mm x 20 m v koších     | zadavatel |
| 2 ks | Hadice C42 mm x 20 m v koši       | zadavatel |
| 1 ks | Rozdělovač pákový s přechodem B/C | zadavatel |
| 2 ks | Proudnice kombinovaná C52         | zadavatel |

Hadicový regál v horní části:

|     |                             |           |
|-----|-----------------------------|-----------|
| 6ks | Hadice B75 20 m v kotoučích | zadavatel |
| 6ks | Hadice C52 20 m v kotoučích | zadavatel |

Police nad hadicovým regálem:

|      |                                |           |
|------|--------------------------------|-----------|
| 1 ks | Hadicový koš (vzor Skylotec) B | zadavatel |
| 1 ks | Přeprava 600 x 400 mm nízká    | dodavatel |

## c) Třetí skříň (L3)

V levé části u stěny:

|      |                         |           |
|------|-------------------------|-----------|
| 1 ks | Lopata uhelka hliníková | zadavatel |
| 1 ks | Koště cestářské         | zadavatel |
| 1ks  | Kulový uzávěr           | zadavatel |

V prostřední části oboustranně na svislém výsuvném platě:

|      |                                       |           |
|------|---------------------------------------|-----------|
| 1 ks | Ruční nástroj Haligan                 | zadavatel |
| 1 ks | Hydrantový nástavec                   | zadavatel |
| 1 ks | Hydrantový klíč k podzemnímu hydrantu | zadavatel |
| 1 ks | Klíč k nadzemnímu hydrantu            | zadavatel |
| 2 ks | Přechod B/C                           | zadavatel |
| 2 ks | Klíče na hadice                       | zadavatel |
| 1 ks | Motykosekera                          | zadavatel |
| 1 ks | Sekera Haligan                        | zadavatel |
| 2 ks | Ruční hasící přístroj prášek 6 kg     | zadavatel |





1 ks Ruční hasicí přístroj CO<sub>2</sub> 6 kg

zadavatel

V pravé části skříně:

5 ks Přepravka 600 x 400 mm

dodavatel

#### 2.4.4. Prostor čerpadla

1ks Hadice B75 5 m

zadavatel

1ks Hadice B75 10 m

zadavatel

#### 2.5. Střecha nástavby

Střecha nástavby slouží k uložení rozměrného požárního příslušenství. Na střeše jsou umístěny 2 hliníkové úložné bedny a dále držáky na rozměrné příslušenství. Bedny jsou umístěny následovně:

Příčná bedna za kabinou:

2 ks Kbelík plechový 10 l

zadavatel

1 ks Proudnice na střední pěnu

zadavatel

1 ks Proudnice na těžkou pěnu

zadavatel

1 ks Ejektor

zadavatel

1 ks Přiměšovač přenosný

zadavatel

1 ks Savice přiměšovače

zadavatel

Sada Vázací prostředky pro naviják (1 ks textilní úvazek, 1 ks kladka, 2 ks kurta + ráčna s hákem, 3 ks třmen omega)

dodavatel

Podélná bedna podél levé strany nástavby:

2 ks Přejezdové můstky

zadavatel

1 ks Krumpáč

zadavatel

1 ks Lopata uhelka

zadavatel

1 ks Lopata srdecovka

zadavatel

2 ks Koště silniční

zadavatel

2 ks Kopáč

zadavatel

1 ks Vidle

zadavatel

1 ks Nádoba na úkapy Yato YT 06995

zadavatel

1 ks Motykohrábě Gorgui v2

zadavatel

1 ks Ocelové lano 2 m. nosnost nejméně 5 t

zadavatel

Pod víkem zavěšeny:

1 ks Záchraná evakuační nosítka vanového typu

zadavatel

1 ks Páteřová deska s popruhy

zadavatel

V samostatných držácích je na střeše uloženo následující příslušenství:

Sada Čtyřdílný nastavovací žebřík ze slitin hliníku, typ Tauchmann, pro 3 osoby



Sada Dvoudílný hliníkový trhací hák

### 3. KOMPLETNÍ AUTOMOBIL

#### 3.1. Barevné provedení

Základní barevný odstín kabiny a nástavby požárního automobilu je červená **RAL 3024**. Barevné provedení roletek je antracit, barva roletek je provedena eloxováním.

Na bocích kabiny a přes boční rolety je umístěn vodorovný samolepicí plně retro reflexivní bílý pruh šířky 250 mm, podél jeho horní hrany je umístěn samolepicí žlutý retro reflexivní pruh v odstínu limetky šířky 50 mm. Provedení obou pruhů nemusí být na kabině striktně vodorovné, může kopírovat designové kontury boku kabiny pro zachování estetického hlediska. Přesné umístění a provedení pruhů bude odsouhlaseno zadavatelem. Na zadním čele nástavby je po obou stranách výklopných dveří prostoru pro obsluhu čerpadla umístěn retro reflexivní polep „Chevron“ ve žluté barvě limetky, šířka pruhů odpovídá šířce pruhů odrazových desek.

Na druhých roletách po obou stranách automobilu je v bílém pruhu nápis CAS 20/3000/180 SIR černé barvy, výška písma 10 cm. Na sluneční cloně předního okna je nápis „HASIČI“ v bílé barvě o výšce 100–200 mm.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „JEDNOTKA SBORU“, ve druhém řádku je uveden text „DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve třetím řádku je uveden text „PRAHA – ŘEPY“.

Na bocích nástavby v horní části nad roletkami je umístěn bílý nápis „HASIČI ŘEPY“. Velikost a přesné umístění nápisu bude upřesněno při kontrolním dni.

#### 3.2. Osvětlení, výstražná světelná a zvuková zařízení

##### 3.2.1 Výstražné světelné a zvukové zařízení - WHELEN

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Úhel vyzařování každého světelného LED zdroje (diody) použitého na světelném výstražném zařízení CAS je nejméně 135°.

Zvláštní světelné výstražné zařízení umožňuje provoz v nočním režimu s 50% svítivosti, ovládání je na ovládacím panelu výstražného zařízení. Při spuštění se vždy zapne v plné intenzitě.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce max. 130 mm a délce min. 4/5 šířky vozidla a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce (každý modul s nejméně 12 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích účelové nástavby vždy ze dvou LED svítilen – jedna vyzařující do strany a druhá vyzařující vzad, moduly jsou vzájemně



synchronizovány. Každá svítidla o rozměrech nejméně 150 x 40 mm je osazena nejméně šesti světelnými LED zdroji.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré nebo červené barvy – v režimu dvojzáblesk (R65).

CAS je vybavena doplňkovými svítilnami následovně:

- 2 páry na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, každá svítidla o rozměru nejméně 150 x 40 mm s nejméně dvanácti světelnými LED zdroji na pár (Š x V),
- 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku se svítilnami s nejméně šesti světelnými LED zdroji každá,
- 4 páry na bocích účelové nástavby o rozměrech nejméně 150 x 40 mm s nejméně dvanácti světelnými LED zdroji na pár (v přední a střední části její délky u horního okraje),
- 2 páry v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní.

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré a červené barvy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny jsou synchronizovány se světelným zařízením, tomu odpovídá provedení elektroinstalace dostatečným počtem žil kabeláže k jednotlivým světlům.

Doplňkové svítilny na kabině osádky lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou integrovány v mikrofону. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Dva reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na vnější straně kabiny osádky pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Jejich přesné umístění bude stanoveno při zadání CAS do výroby. Akustický výkon každého z nich je nejméně 120 dB.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku (například AirHorn) ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele. Houkačka neomezuje viditelnost světelné rampy.

Výstražné zařízení je doplněno o zvukové výstražné zařízení tvořeným čtyřmi trumpetkami s tónem Hi-Lo.

Vozidlo je vybaveno nízkofrekvenčním zdrojem zvuku o výkonu nejméně 200 W.



Všechny komponenty VRZ jsou homologovány a jsou k nim dodány homologační certifikáty.

### 3.2.5. Světelná sváděcí rampa

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby, a to z kabiny i z prostoru obsluhy čerpadla. Na zvláštní požadavek zadavatele nebude zapínání zadní oranžové sváděcí rampy podmíněno zatažením ruční brzdy. LED svítlny umožňují zapnutí místo oranžové barvy barvu červenou nebo modrou.

### 3.3. Pracovní osvětlení

Veškeré pracovní osvětlení umožňuje svícení i při jízdě automobilu do maximální rychlosti 30 km/h.

#### 3.3.1. Pracovní osvětlení prostoru navijáku

Na přední masce automobilu je umístěno pracovní LED světlo pro osvětlení při práci s lanovým navijákem (viz také bod 1.8.). Světlo je zapínáno v kabině na pracovišti řidiče a jeho svítivost je nejméně 1500 lm.

#### 3.3.2. Pracovní osvětlení boků a zadní části nástavby

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1500 lm.

#### 3.3.3. Vnitřní osvětlení úložných prostor nástavby

Vnitřní osvětlení úložných prostorů nástavby za roletami je provedeno liniovými LED lištami v jejich celé výši po obou stranách. Vnitřní osvětlení úložných prostor se zapíná automaticky při otevření roletového uzávěru, pokud je současně zapnuté obrysové osvětlení automobilu. Otevření rolet je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků

#### 3.3.4. Pomocné osvětlení zadního čela, střechy nástavby a prostoru čerpadla

Na zadním čele nástavby v jeho spodní části jsou 2 pracovní světla o minimální svítivosti 1000 lm každé v provedení LED, která slouží k osvětlení pracovního prostoru za automobilem. Definitivní umístění bude konzultováno se zadavatelem při montáži. Osvětlení je zapínáno a vypínáno společným vypínačem s pracovním osvětlením boků nástavby.

Na zadním čele nástavby je jedno liniové LED osvětlovací těleso pro osvětlení žebříku pro výstup na střechu nástavby a jeho okolí. Na pochozí plošině nástavby jsou další nejméně tři liniová LED osvětlovací tělesa pro bezpečný pohyb na pochozí plošině za snížené viditelnosti. Jedno přídatné liniové LED světlo je umístěno uvnitř prostoru čerpacího zařízení.



Osvětlovací prvky uvedené v tomto bodě mají společné zapínání pomocí vypínače na zadním čele nástavby v blízkosti zadního žebříku pro výstup na pochozí plošinu nástavby.

### 3.3.5. Pomocné osvětlení umístěné na zpětných zrcátkách

Pod hrazdou zpětných zrcátek je osazen pár LED světlometů určených jako přídatné osvětlení prostoru kolem automobilu při couvání i při průjezdu stísněným prostorem. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče.

### 3.3.6. Teleskopický osvětlovací stožár – THZ LED

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED s celkovým světelným tokem nejméně 30 000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0–360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

## 3.4. Vyprošťovací lanový naviják – RAMSEY Winch

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a délkou lana nejméně 30 m. Lanový naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen nejméně dvěma kotvicími oky s vyjímatelným čepem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou a možnosti tahu na každém nejméně 7000 kg. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka a textilní úvazek s adekvátní nosností o délce 1,5 m je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem černé barvy a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přírodním kabelem.

## 4. DALŠÍ POŽADAVKY

Součástí dodávky jsou:

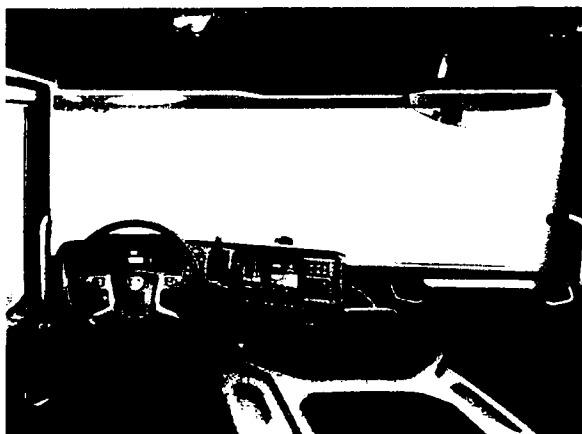
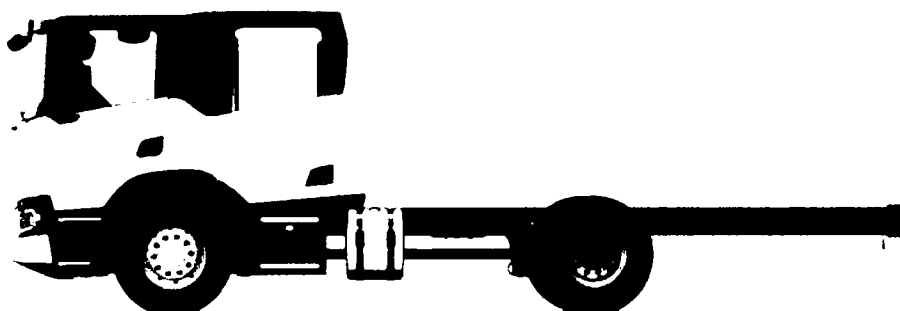
- průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče)
- plán kontroly a údržby automobilu
- veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu
- homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
- výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno

## Technický popis podvozku

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| TYPOVÉ ZNAČENÍ            | P 500 B4x2NB |
| ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY   | 5 590 KG     |
| ZATÍŽENÍ ZADNÍ NÁPRAVY    | 2 147 KG     |
| CELKOVÁ PROVOZNÍ HMOTNOST | 7 737 KG     |

## Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Obrázky produktu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí zcela odpovídat reálné skutečnosti.

## Skupiny komponentů

|         |                                            |                                                |
|---------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 02625BA | Adaptace+konfigurace náprav                | B4X2                                           |
| 00889FG | Typ kabiny                                 | CP28L                                          |
| 02811A  | Všeobecné bezpečnostní předpisy (GSR) 2024 | s                                              |
| 09742B  | Generace elektrického systému (SESAMM)     | 7                                              |
| 18528P  | Úroveň výbavy kabiny                       | Crew cab                                       |
| 18527C  | Aerodynamika                               | Spoilery pro podvozek                          |
| 18521H  | Palivový systém                            | Regionální - Podvozek                          |
| 18522I  | Kolová výbava                              | Regionální normální - nízká frekvence zastávek |
| 02760A  | Scania řada XT                             | ano                                            |
| 02766A  | Balíček XT - vnější výbava                 | ano                                            |
| 02788C  | Balíček Ovládání klimatizace               | automatická klimatizace                        |

## Základní údaje

|         |                                                    |               |
|---------|----------------------------------------------------|---------------|
| 00001A  | Základní vozidlo                                   | Základní šasi |
| 01163B  | Provedení vozidla                                  | šasi          |
| 00448A  | Konfigurace náprav                                 | 4X2           |
| 00272B  | Výška šasi                                         | normální      |
| 00828B  | Konfigurace pérování                               | B - vzduchové |
| 06525A  | Štítek s EHK předpisy                              | ano           |
| 00003B  | Jazyk štítku                                       | Anglický      |
| 04577A  | Držák přední registrační značky                    | ano           |
| 19008A  | FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí       | ano           |
| 19009A  | RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí        | ano           |
| 19010A  | Maximální výška vozidla dle certifikace            | ano           |
| 01406GO | Rozvor                                             | 4150 mm       |
| 01537FP | Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020 | 1900 mm       |
| 02791AA | Délka zadního převisu                              | 10 cm         |
| 00058E  | Šířka vozidla                                      | 2550 mm       |
| 03239A  | Maximální výška vozidla                            | 4 metry       |
| 02751D  | Max. legislativní hmotnost 1. nápravy              | 8000 kg       |
| 02752GE | Max. legislativní hmotnost 2. nápravy              | 11500 kg      |
| 06175FO | Max. legislativní hmotnost vozidla                 | 18000 kg      |

|         |                                     |          |
|---------|-------------------------------------|----------|
| 00771DE | Max. legislativní hmotnost soupravy | 45000 kg |
| 06177GD | Max. technická hmotnost vozidla     | 19500 kg |
| 06214FO | Max. technická hmotnost soupravy    | 56000 kg |

## Nápravy

|         |                              |          |
|---------|------------------------------|----------|
| 00073H  | Max. technické zatížení PN   | 8000 kg  |
| 02986FA | Typ přední nápravy           | AM660S   |
| 00054L  | Max. technické zatížení ZN   | 11500 kg |
| 00021AK | Typ rozvodovky zadní nápravy | R780     |
| 00022BU | Převod rozvodovky ZN         | 5,25     |
| 00020A  | Uzávěrka diferenciálu        | ano      |
| 03359A  | Filtr oleje zadní nápravy    | ano      |

## Pérování

|         |                                                    |                                    |
|---------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| 02629AA | Typ pérování PN                                    | vzduchové 1 náprava                |
| 01334A  | Výška měchů vzduchového pérování PN                | Nornální (std AMA 860)             |
| 05057C  | Nastavení tlumiče přední nápravy                   | Měkké                              |
| 00092D  | Torzní stabilizátor, přední                        | extra tuhost                       |
| 02768B  | Torzní stabilizátor, přední                        | extra tuhost, jedna přední náprava |
| 02630AA | Typ pérování ZN                                    | vzduch 1 náprava                   |
| 03226A  | Typ vzduchového pérování ZN                        | 2-měchy                            |
| 02259A  | Tlumiče zadní nápravy                              | ano                                |
| 02709B  | Tlumiče zadní nápravy                              | ano (standard)                     |
| 08550A  | Materiál měchů vzduchového odpružení zadní nápravy | přírodní pryž                      |
| 02487F  | Regulace výšky podvozku                            | rychlá                             |
| 04029A  | Ovládání pro nastavení výšky podvozku              | vozidlo                            |
| 02488E  | Polohy nastavení podvozku                          | 1 extra jízdní + 2 paměti          |

## Disky a Pneu

|         |                             |                   |
|---------|-----------------------------|-------------------|
| 00498A  | Disky materiál              | ocel              |
| 05001FA | Disky přední nápravy        | 22.5 x 11.75 ocel |
| 02771B  | Počet disků přední nápravy  | 2                 |
| 05002DA | Disky zadní nápravy         | 22.5 x 9.00 ocel  |
| 02772C  | Počet disků zadní nápravy   | 4                 |
| 02773A  | Počet disků tlačené nápravy | 0                 |
| 02774A  | Počet disků vlečené nápravy | 0                 |
| 05005DA | Disk rezervního kola        | 22.5x9.00 ocel    |
| 02775B  | Počet disků rezervního kola | 1                 |



|         |                                                            |                                                               |
|---------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 05021B  | Výběr pneu                                                 | pevně zvolený                                                 |
| 02676B  | Výrobce pneu                                               | Continental                                                   |
| 00666L  | Rozměr pneu přední nápravy                                 | 385/65 R22.5                                                  |
| 00668C  | Rozměr pneu hnané nápravy                                  | 315/80 R22.5                                                  |
| 00670C  | Rozměr pneu rezervního kola                                | 315/80 R22.5                                                  |
| 04360W  | Kategorie pneu přední nápravy                              | Zimní                                                         |
| 04361W  | Kategorie pneu zadní nápravy                               | Zimní                                                         |
| 04364W  | Kategorie pneu rezervního kola                             | Zimní                                                         |
| 04365S  | Vzorek pneu přední nápravy                                 | Řízená kola                                                   |
| 04366S  | Vzorek pneu zadní nápravy                                  | Řízená kola                                                   |
| 04369S  | Vzorek pneu rezervy                                        | Řízená kola                                                   |
| 10084FN | Pneumatiky přední nápravy Continental                      | 385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti<br>Scandinavia HS3 |
| 10085FG | Pneumatiky zadní nápravy Continental                       | 315/80R22.5 Winter Steer Continental Conti<br>Scandinavia HS3 |
| 10088FG | Pneumatika rezervního kola Continental                     | 315/80R22.5 Winter Steer Continental Conti<br>Scandinavia HS3 |
| 01056PM | Index zatížení pneu přední nápravy                         | 164 (5000 kg)                                                 |
| 01057NA | Index zatížení pneu zadní nápravy                          | 150 (3350 kg)                                                 |
| 09027C  | Úroveň valivého odporu na štitku pneumatiky přední nápravy | C                                                             |
| 09028C  | Úroveň valivého odporu na štitku pneumatiky zadní nápravy  | C                                                             |
| 56991A  | Recyklační poplatek pneu CZ                                | 6ks                                                           |
| 02761B  | Počet pneu přední nápravy                                  | 2                                                             |
| 02762C  | Počet pneu zadní nápravy                                   | 4                                                             |
| 02765B  | Počet pneu rezervního kola                                 | 1                                                             |
| 00148B  | Poklice kola                                               | nerezový                                                      |
| 00798AA | Kryt matic kola                                            | nerezový 1 náprava                                            |
| 01233B  | Zakládací klín                                             | 2ks                                                           |
| 03549A  | Kontrola tlaku pneumatik                                   | ano                                                           |
| 02681A  | Sledování tlaku pneumatik                                  | 6 pneumatik                                                   |

## Brzdy

|         |                                   |                             |
|---------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 06009A  | Konfigurace brzdového systému dle | technické hmotnosti vozidla |
| 01493AB | Kategorie brzd dle EC             | AB (EHK13)                  |
| 00039B  | Adaptace brzdového systému        | šasi                        |

|         |                                         |                             |
|---------|-----------------------------------------|-----------------------------|
| 01405B  | Typ brzd                                | diskové                     |
| 00779DA | Diskové brzdy                           | 2 nápravy                   |
| 02452B  | Ovládání brzd                           | elektronické                |
| 02647B  | Ovládání brzd kombinace                 | elektronické, diskové brzdy |
| 03485C  | Asistent pro rozjezd do kopce           | hill hold                   |
| 02439B  | ESP Systém stability vozidla            | odpojitelný                 |
| 04386A  | Nastavení ESP pro přívěs s ABS          | ano                         |
| 02458B  | APS systém zpracování vzduchu           | jednoduchý systém vysoušení |
| 06171A  | Parkovací brzdový systém                | pneumatický                 |
| 57242A  | Korekce ceny parkovací brzdy            | pneumatická cena            |
| 05848A  | Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu | provozním okruhem           |

|         |                                   |                        |
|---------|-----------------------------------|------------------------|
| 00028B  | Parkovací brzda na přední nápravě | ano                    |
| 00008B  | Brzdový válec 1. ZN               | pružinový              |
| 06302C  | Ovládání pomocných brzd           | manuální + automatické |
| 00967NB | Brzdy pro přívěs provedení        | šasi                   |
| 00027A  | Brzdy pro přívěs                  | ano                    |

## Rám

|        |                           |                   |
|--------|---------------------------|-------------------|
| 06741B | Úroveň pevnosti rámu      | 2                 |
| 00458B | Typ rámu                  | F950              |
| 03303K | Modulární konzoly přední  | flexibilní/pružné |
| 07432A | Konfigurace děrování rámu | v celé délce      |

## Řízení

|        |                                   |                               |
|--------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 00403B | Poloha řízení                     | vlevo                         |
| 07281B | Systém řízení přední nápravy      | hydraulický                   |
| 05856A | Typ hydraulického čerpadla řízení | pevné                         |
| 01367A | Síly v řízení dle 92/62 EC        | ano                           |
| 02127A | Manévrovatelnost dle 97/27/EC     | ano                           |
| 02991C | Nastavitelný volant               | naklopení a posunutí          |
| 02153G | Provedení volantu                 | základní s chromovými detaily |
| 04908A | Airbag ve volantu                 | ano                           |

## Blatníky

|        |                                     |             |
|--------|-------------------------------------|-------------|
| 05071B | Přední blatník, velikost            | 675 mm      |
| 03573C | Provedení předního blatníku         | ze tří kusů |
| 05072A | Přední blatník, úprava pro nástavbu | ano         |
| 00053C | Zástěrky za předními koly           | ano         |

|         |                                              |          |
|---------|----------------------------------------------|----------|
| 05828A  | Rohože "tráva" v blatnicích dle EHK 109/2011 | ano      |
| 00762AA | Rohože "tráva" v blatnicích                  | přední   |
| 01421A  | Rohože "tráva" v blatnicích                  | ano      |
| 05206C  | Velikost oblouku okraje předního blatníku    | 565 mm   |
| 08973A  | Typ uchycení předního blatníku               | normální |

## Motor

00408VC Typ motoru DC13 183 500 hp Euro 5 SUPER  
 Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor  
 Zdvihový objem: 12,7 dm<sup>3</sup>  
 Maximální výkon při 1800 ot/min: 500 hp (368 kW)  
 Maximální točivý moment při 900-1320 ot/min: 2650 Nm  
 Technologie řízení emise: SCR (jednoduché dávkování redukčního činidla AdBlue)  
 Emisní třída: Euro V

|         |                                             |                  |
|---------|---------------------------------------------|------------------|
| 04034A  | Typ pohonu                                  | spalovací motor  |
| 00520A  | Palivo                                      | Nafta            |
| 19012A  | Typ paliva                                  | Diesel           |
| 00142H  | Objem motoru                                | 13 litr          |
| 02471D  | Emise motoru - úroveň                       | Euro 5           |
| 03488A  | SCR systém - Selektivní katalytická redukce | ano              |
| 03636A  | NOx kontrola                                | ano              |
| 01104A  | Odvětrání klikové skříně                    | otevřené         |
| 03829A  | Indikace hladiny oleje                      | ano              |
| 06219A  | Typ motorového oleje                        | standard         |
| 07283A  | Typ pohonu vzduchového kompresoru           | mechanický       |
| 00494T  | Objem kompresoru                            | 700 cc           |
| 00472AN | Hlukový limit dle EHK                       | 79/81 dBA R51.03 |
| 03554A  | Počet lopatek ventilátoru                   | 11               |

|        |              |        |
|--------|--------------|--------|
| 02253E | Sání vzduchu | vpředu |
|--------|--------------|--------|

## Chladicí systém

|        |                                       |                    |
|--------|---------------------------------------|--------------------|
| 00014T | Průměr ventilátoru chladicího systému | 813 mm             |
| 03993G | Plocha chladiče                       | 70 dm <sup>2</sup> |
| 03616A | Zástěna mezichladiče sání             | ano                |

## Palivový a výfukový systém

|         |                                                |                             |
|---------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| 02626MD | Palivová nádrž levá strana                     | 200M (194/186 litrů) hliník |
| 00077A  | Teoretický objem palivových nádrží levá strana | 200 dm <sup>3</sup>         |
| 04087M  | Průřez palivové nádrže na levé straně          | medium                      |
| 00235C  | Palivová nádrž materiál                        | hliník                      |
| 08507A  | Podélné umístění palivové nádrže               | dopředu                     |
| 01368B  | Výška palivové nádrže nad zemí                 | normální                    |

|        |                                            |                                  |
|--------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 00518A | Uzamykatelné víčko nádrže                  | ano                              |
| 08385A | FOU, Jednotka optimalizace paliva          | ano                              |
| 08384D | FOU, Umístění Jednotky optimalizace paliva | zadní část palivové nádrže vlevo |
| 00557A | Ohřev paliva                               | ano                              |
| 03974A | Ochrana proti rozstříku paliva             | ano                              |
| 04287A | Vyhřívání systému SCR                      | ano                              |
| 04318A | Objem AdBlue nádrže na pravé straně        | 47 (30 litrů)                    |
| 04334A | Víčko nádrže SCR                           | uzamykatelné                     |
| 00392B | Směr vyústění výfuku                       | dozadu                           |
| 04810F | Podélné umístění tlumiče (XM)              | 3310 mm                          |
| 04329G | Délka tlumiče                              | 685 mm                           |

## Převodovka

|         |                                              |                                     |
|---------|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| 00017PF | Typ převodovky                               | GA866R, 6 st, automatická, Retardér |
| 02799PF | Převodovka                                   | GA866R                              |
| 02365B  | Elektr. řídicí jednotka aut. převod.         | Záchranné voz.                      |
| 03904B  | Automatický neutrál                          | ano                                 |
| 05112F  | Výkonové režimy systému Opticruise           | Economy, Power                      |
| 04370A  | Kickdown (Opticruise)                        | ano                                 |
| 05735A  | Blokování startu motoru (pokud není neutrál) | ano                                 |
| 05948A  | PTO EG na vrchu                              | ano                                 |
| 06389AC | PTO EG umístěné nahoře                       | EA8T MBF1                           |
| 03502C  | PTO-EG elektro příprava                      | 1 napojení                          |

## Kardanový hřídel

|        |                         |      |
|--------|-------------------------|------|
| 00082E | Typ kardanového hřídele | P500 |
|--------|-------------------------|------|

## Adaptace Tahač/Podvozek

|        |                               |                        |
|--------|-------------------------------|------------------------|
| 01529C | Tažná příčka                  | specifikována          |
| 01536C | Provedení tažné příčky        | DB7A, částečně snižená |
| 03717J | Tažná příčka, umístění        | 300 mm                 |
| 01369B | Konzola pro zásuvky           | na konci rámu          |
| 01556A | Konfigurace konektorů zásuvky | kontinentální          |
| 00463A | Brzdové konektory             | ISO                    |
| 00664D | Elektrické konektory          | 1x15                   |

|        |                                             |         |
|--------|---------------------------------------------|---------|
| 04499A | Provedení uchycení zadní registrační značky | tabulka |
|--------|---------------------------------------------|---------|

## Kabina

|        |                  |                           |
|--------|------------------|---------------------------|
| 00042G | Typ kabiny       | P                         |
| 02521H | Odpružení kabiny | vzduchové a mechanické HD |
| 01659B | Sklápění kabiny  | mechanické                |

## Kabina Exteriér

|         |                                        |                        |
|---------|----------------------------------------|------------------------|
| 01401E  | Střešní ližiny                         | dlouhé                 |
| 05175A  | Houkačka na střeše                     | ano                    |
| 00060A  | Vnější sluneční clona                  | ano                    |
| 11161A  | Montáž znaků na přední masku           | namontované            |
| 05174A  | Houkačka vpředu, typ                   | vzduchová 118 dB       |
| 06280C  | Štítek na dveřích                      | SUPER                  |
| 05225A  | Typ zadního nástupního schůdku         | pevný                  |
| 09882D  | Osvětlení schůdku - projekce symbolu   | Griffin                |
| 04932C  | Vysunutí předního nárazníku            | 150 mm                 |
| 02313B  | Čelní sklo                             | čiré                   |
| 05121A  | Dešťový senzor                         | ano                    |
| 05084A  | Okna dveří                             | jednoduché sklo        |
| 00066B  | Zadní okno                             | není specifikováno     |
| 04935B  | Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče | sférické               |
| 04936B  | Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce    | sférické               |
| 04934A  | Typ zpětného zrcátka                   | A-dálková doprava      |
| 06784B  | Tvar krytu zpětných zrcátek            | žebrovaný              |
| 04937A  | Vyhřívání zpětná zrcátka               | ano                    |
| 05128B  | Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná | na obou stranách       |
| 02181C  | Širokouhlé zrcátko                     | u řidiče a spolujezdce |
| 04938A  | Blízkopohledové zrcátko                | manuálně nastavitelné  |
| 01902B  | Přední pohledové zrcátko               | manuálně nastavitelné  |
| 05123C  | Uzamykání kabiny                       | centrální dálkové      |
| 00796BB | Centrální zamykání                     | dálk. ovl. 28/31       |
| 03889A  | Frekvence dálkového ovládání           | 433 MHz                |
| 02343B  | Počet klíčů/ovladačů                   | 4                      |

## Kabina Interiér

|        |                                                  |                                |
|--------|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| 02299A | Potah stěn a stropu                              | vinyl                          |
| 09109A | Potah dveří                                      | černý plast                    |
| 09503B | Typ vnitřní sluneční clony                       | manuální                       |
| 06172B | Sluneční clona na dveřích řidiče                 | stahovací                      |
| 08081B | Barva nástupního madla                           | žlutá                          |
| 04909B | Airbag v boční stěně                             | na straně řidiče a spolujezdce |
| 06433A | Airbag v boční stěně kabiny                      | ano                            |
| 03574B | Poloha řadící páčky                              | u voiantu                      |
| 02162A | Ochranné koberečky podlaha                       | gumové                         |
| 02168A | Ochranný kobereček centrální                     | gumový                         |
| 06452H | Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)               | vysoký tunel motoru (P-cab)    |
| 08922B | Upevňovací lišty na zadní stěně kabiny (CP28/31) | příprava                       |
| 01431B | Sedačka řidiče                                   | Medium A                       |
| 01432B | Sedačka spolujezdce                              | Medium A                       |
| 08285A | Sedačka spolujezdce                              | ano                            |
| 05028H | Potah sedačky řidiče                             | vinyl                          |
| 05029H | Potah sedačky spolujezdce                        | vinyl                          |
| 05022A | Nastavitelný tlumič sedačky řidiče               | ano                            |
| 05023A | Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce          | ano                            |
| 08615A | Upozornění na bezpečnostní pásy                  | sedadlo řidiče a spolujezdce   |
| 01790B | Předepínač bezpečnostních pásů                   | obě strany                     |
| 06743B | Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině          | 4                              |
| 06311B | Přídavný držák přístrojové desky                 | držák příslušenství            |
| 08488A | Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce | odkládací prostor              |
| 05208A | Topení systému klimatizace                       | ano                            |
| 00097A | Klimatizace                                      | ano                            |
| 02200B | Ovládání teploty                                 | automatické                    |
| 08400A | Typ vzduchového filtru kabiny                    | normální                       |
| 00118R | Nezávislé topení                                 | kabiny 3kW (voda-vzduch)       |
| 06151U | Jazyk manuálu řidiče                             | čeština                        |
| 08373A | Verze manuálu řidiče                             | dlouhá                         |
| 02789A | Manuál řidiče                                    | základní manuál, dlouhá verze  |
| 00035B | Hadice na huštění pneu                           | 20 metrů                       |
| 00466E | Zvedák                                           | ano                            |
| 05133A | Sada náradí a žárovek                            | ano                            |

05544A

Vzduchová pistole

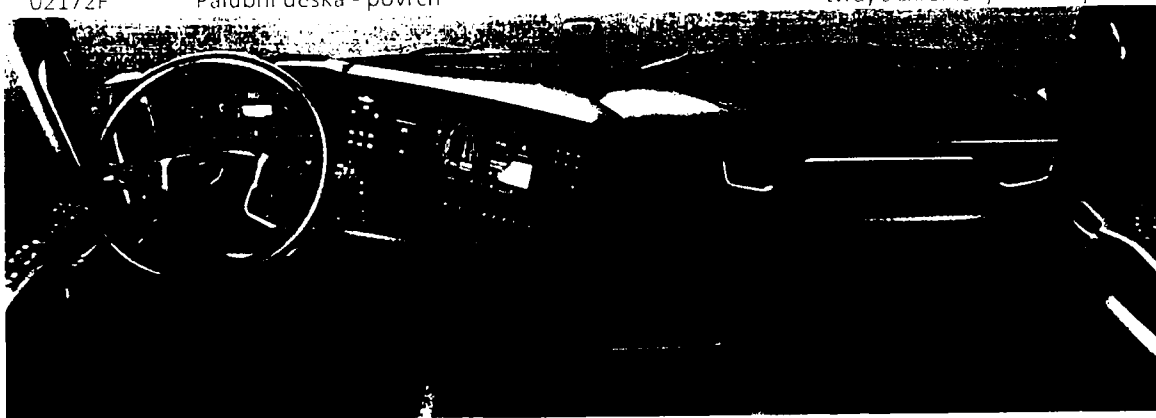
ano

**Palubní deska a Přístroje**

02172F

Palubní deska - povrch

tvrdý s chromovými detaily



04903A

Barva spodní části palubní desky

tmavý písek

07128F

Počet rezervovaných pozic spínačů BWE

6

03888A

Informace z nastavby na přístrojovce

ano

03955A

Identifikace řidiče

ano

11160A

ID tlačítko

1 ks

06445HJ

Omezení rychlosti

99 km/h

06446K

Omezení rychlosti legislativní

110 km/h

07339A

Varování mrtvého úhlu

ano

08775A

Signalizace nouzového brzdění

ano

03693B

Alkohol lock

příprava

07261A

Podpora pozornosti řidiče

ano

02792A

Balíček detekce objektů na straně vozidla

kompletní

09105A

Varování před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu vpředu

ano

09824B

Výstraha před srážkou se zranitelným účastníkem silničního provozu na straně

pravá strana

09631A

Detekce zranitelných účastníků silničního provozu vzadu

s

02412A

Výstražný alarm při couvání

automaticky spínaný

07411A

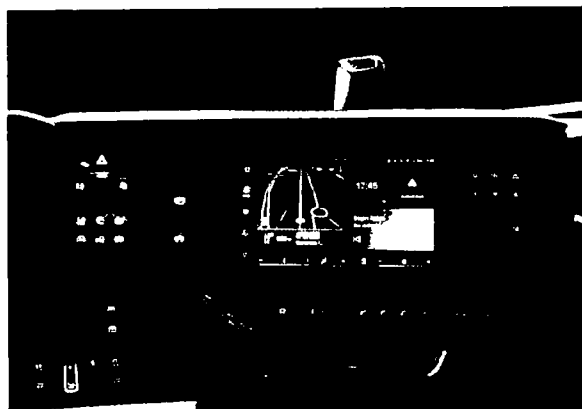
Aktivace stahování oken

zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

09488A

Centrální interaktivní info display - Smart Dash

10,1"



|        |                                                               |                                   |
|--------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 02814A | Mobilní konektivita                                           | Android Auto & Apple CarPlay      |
| 09571A | Android Auto                                                  | s                                 |
| 09572A | Apple CarPlay                                                 | s                                 |
| 05203A | Ovládání informačního systému na volantu                      | ano                               |
| 02176A | Reproduktory                                                  | 2 x 20W                           |
| 09602A | Radio DAB - Smart Dash                                        | s                                 |
| 09601A | Radio AM/FM - Smart Dash                                      | s                                 |
| 06405A | Ladění rádia v regionu                                        | Evropa                            |
| 10313A | Hlavní mapové podklady pro region - Smart Dash                | Europe                            |
| 09103A | Informace o rychlostních značkách                             | s                                 |
| 09104C | Informace o rychlostních značkách, zdroj dat                  | kamera + mapa                     |
| 02809A | Předplatné mapových dat pro informace o rychlostních značkách | 7 let, Online                     |
| 09422A | Informace o rychlostních značkách, nastavení zvukové výstrahy | výchozí nastavení                 |
| 09511B | Bluetooth propojení - Smart Dash                              | 2 zařízení                        |
| 09775A | USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash      | data port s nabíjením             |
| 09776C | USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash | samostatný nabíjecí port          |
| 10522A | 24 volt elektrická zásuvka v kabině                           | základní konfigurace              |
| 09861A | Přehrávání medií - Smart Dash                                 | s                                 |
| 03808E | Komunikátor FMS                                               | C400 (Control 1 na 2 roky zdarma) |
| 09357A | Vzdálená aktualizace jednotek (Over The Air)                  | s                                 |
| 09917C | Interaktivní rozhraní řidiče - Smart Dash                     | advanced                          |
| 09573A | Kamera, analogový vstup 1 - Smart Dash                        | s                                 |
| 09574A | Kamera, analogový vstup 2 - Smart Dash                        | s                                 |
| 09575A | Kamera, analogový vstup 3 - Smart Dash                        | s                                 |
| 10080A | Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru                  | 7.5 m                             |

## Osvětlení

|        |                         |     |
|--------|-------------------------|-----|
| 02983F | Typ hlavních světlometů | LED |
|--------|-------------------------|-----|



|        |                                                   |                             |
|--------|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| 05058A | Potkávací světla automatická                      | ano                         |
| 00474A | Asymetrie světlometů                              | pravá                       |
| 03081A | Světlomety s funkcí denního svícení               | ano                         |
| 03908B | Světlomety s funkcí denního svícení               | LED světla + poziční světla |
| 02415C | Výškové nastavování světlometů                    | manuální                    |
| 02021A | Ochrana předních světlometů                       | ano                         |
| 05052A | Světlomety v přední masce                         | ano                         |
| 02413A | Přední mlhová světla                              | ano                         |
| 06044A | Přední mlhové světlo                              | halogenové                  |
| 01313A | Poziční světla přední                             | bílá                        |
| 04742B | Pracovní světlo pod kabinou                       | příprava                    |
| 00313B | Boční poziční světla                              | dočasně montovaná           |
| 03981B | Typ zadních světel                                | LED                         |
| 01532A | Umístění koncových světel                         | na konzolách                |
| 01533A | Prodl. kabel konc. světel                         | 600 mm                      |
| 04843C | Vnitřní osvětlení                                 | exkluzivní                  |
| 05974A | Podsvícení pod přístrojovým panelem               | ano                         |
| 09638A | Tlačítko vnitřního osvětlení na přístrojové desce | s                           |

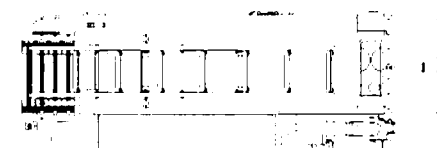
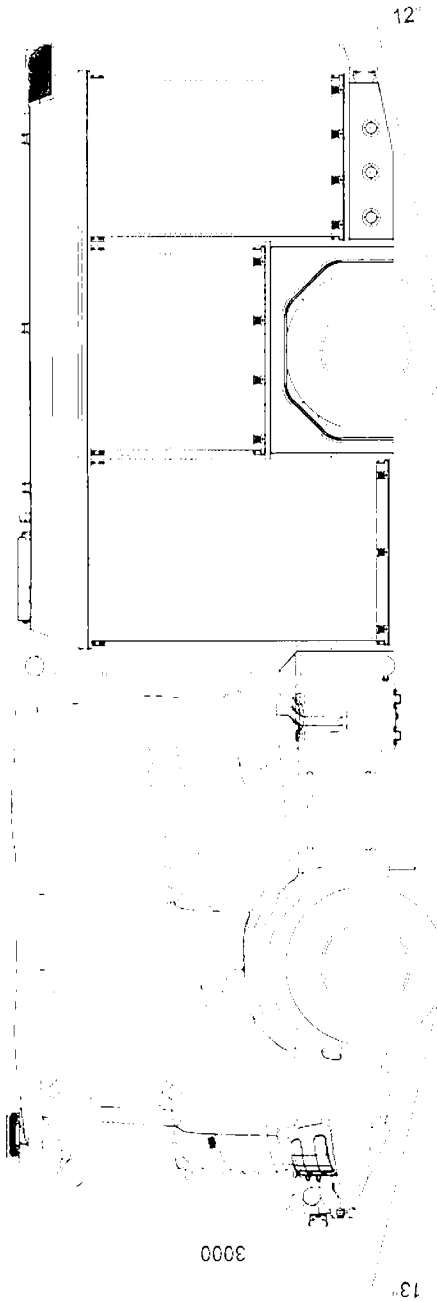
## Elektrika

|         |                                                        |                |
|---------|--------------------------------------------------------|----------------|
| 00095J  | Baterky                                                | 180 Ah         |
| 03979A  | Umístění baterek                                       | na levé straně |
| 07351A  | Monitor akumulátoru                                    | s              |
| 01122AC | Alternátor                                             | 150A           |
| 02410A  | Ovládání odpojovače baterek                            | z kabiny       |
| 01962B  | Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla                | ne             |
| 05837A  | BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře                | ano            |
| 05956A  | BCI přídavné moduly počet ks                           | 1 ks           |
| 07682A  | Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava | ano            |
| 06793D  | Počet rezervovaných tlačítek BCI                       | 4 ks           |
| 03313B  | Ovládání motoru - příprava                             | ano            |
| 03751A  | APS úroveň tlaku                                       | 10 bar         |

## Lakování

|        |                        |            |
|--------|------------------------|------------|
| 06527A | Typ lakování kabiny    | jednotlivé |
| 01504C | Kategorie barvy kabiny | 0          |

|         |                                                |                                      |
|---------|------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 06526K  | Barevný odstín kabiny                          | Bílá                                 |
| 06491A  | Barva kabiny bílá                              | Ivory White                          |
| 07441A  | Tmavá dekorace na dveřích a boční stěně kabiny | ano                                  |
| 00797A  | Typ lakování rámu                              | standardní Scania šedá               |
| 06772F  | Barevný odstín rámu                            | Šedý                                 |
| 06778AP | Barva rámu Šedá                                | Sub Grey                             |
| 02745G  | Balíček MCC                                    | úroveň 4 bez bočních plastů          |
| 06533A  | Kontrastní lakování kabiny                     | ano                                  |
| 06481SB | Kontrastní barva                               | Distinct White (RAL 9003 CM)         |
| 02461D  | Nárazník                                       | v kontrastní barvě                   |
| 02741M  | Balíček vnějšího lakování čelní masky          | XT čelní maska v barvě dle zákazníka |
| 06010A  | Lakování horního panelu přední masky           | v barvě kabiny                       |
| 06021A  | Lakování horních žeber přední masky            | v barvě kabiny                       |
| 06022A  | Lakování spodního panelu přední masky          | v barvě kabiny                       |
| 06026A  | Lakování vnější sluneční clony                 | v barvě kabiny                       |

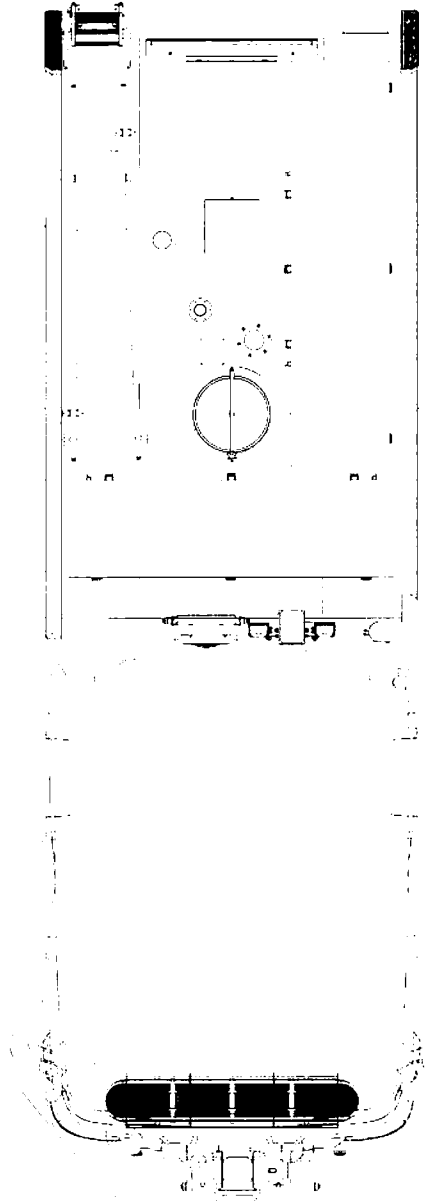


12

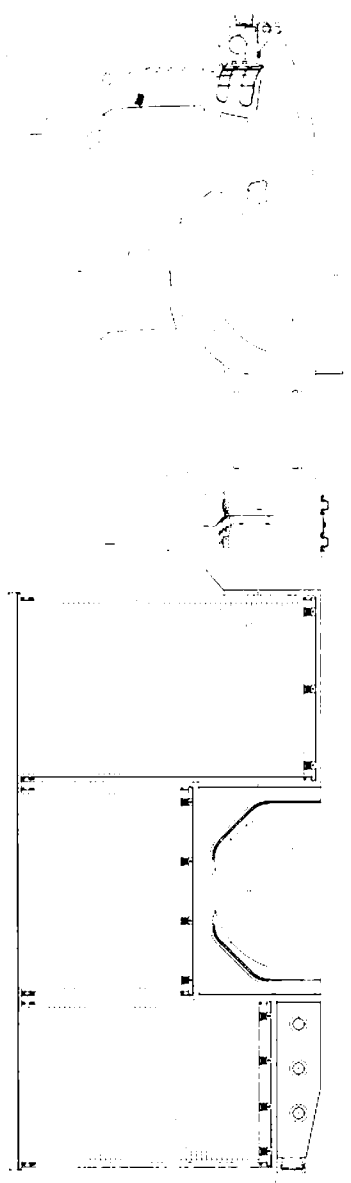
13

3000

4150  
8100



D=16.7m



**Městská část Praha 17**  
**56. jednání Rady městské části**  
ze dne 12.02.2025

**USNESENÍ**  
**Us RMČ 000035/2025**

**Rozhodnutí o výběru dodavatele v rámci veřejné zakázky "Dodávka  
cisternové automobilové stříkačky pro Městskou část Praha 17"**

Rada městské části

**1. se seznámila**

s předloženými materiály,

**2. rozhodla**

o výběru ekonomicky nejvýhodnější nabídky dodavatele společnosti KOBIT, spol. s r.o., Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500, IČ: 44792247, s nabídkovou cenou 7 938 700,- Kč bez DPH pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávku s názvem „Dodávka cisternové automobilové stříkačky pro Městskou část Praha 17“ zadanou v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání VZ,

**3. schvaluje**

uzavření kupní smlouvy s dodavatelem dle bodu 2 tohoto usnesení ve znění dle přílohy k tomuto materiálu, a to po splnění povinnosti zadavatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání VZ, které jsou podmínkou uzavření smlouvy na veřejnou zakázku po uplynutí příslušných lhůt dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání VZ,

**4. zmocňuje**

starostku

- k podpisu Rozhodnutí o výběru dodavatele
- k podpisu kupní smlouvy na realizaci VZ s názvem "Dodávka cisternové automobilové stříkačky pro Městskou část Praha 17" s dodavatelem společností KOBIT, spol. s r.o., Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500, IČ: 44792247, ve znění dle přílohy k tomuto materiálu, a to po splnění povinnosti zadavatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání VZ, které jsou podmínkou uzavření smlouvy na veřejnou zakázku a po uplynutí příslušných lhůt dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání VZ,

Zodpovídá: Mgr. Iveta Kočová, DiS., Vedoucí kanceláře starostky

Za podpisy oznámení o výběru dodavatele a podpis smlouvy

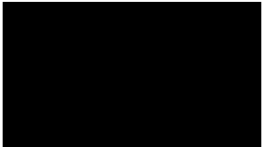
**5. ukládá**

administrátorovi VZ firmě AQE advisors, a.s., třída Kpt. Jaroše 1944/31, 602 00 Brno, IČO: 26954770 zajistit následné úkony spojené s VZ.

Zodpovídá: Bc. Petr Loučka, Tajemník úřadu  
Za zajištění potřebných úkonů

Usnesení - Schváleno (Pro: 5, Proti: 0, Zdržel se: 1, Poznámka: )

  
.....  
**Mgr. Miroslav Šoukal**  
*Místostarosta MČ Praha 17*

  
.....  
**Mgr. Martin Benkovič**  
*Místostarosta MČ Praha 17*



# Průvodní list smlouvy či dohody

|                                                                                                             |                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ smlouvy                                                                                                 | Smlouva dodavatelská – Kancelář tajemníka                                                                     |
| Předmět smlouvy                                                                                             | Kupní smlouva – nákup cisternové automobilové stříkačky                                                       |
| Městská část Praha 17 zastoupená                                                                            | Mgr. Alena Kopejtková                                                                                         |
| Výše předpokládaného finančního objemu                                                                      | 9 605 827,00 Kč                                                                                               |
| Identifikační údaje druhé smluvní strany                                                                    | KOBIT spol, s.r.o.                                                                                            |
| IČO                                                                                                         | 44792247                                                                                                      |
| DIČ                                                                                                         |                                                                                                               |
| Zastoupená                                                                                                  | Janem Nožičkou, jednatelem                                                                                    |
| Po věcné stránce projednáno s:<br>Bc. Petr Loučka                                                           | Podpis:  Dne: 07. 03. 2025  |
| Schvalovaný dokument je nutno / není nutno *<br>zveřejnit dle zákona č. 340/2015.<br>* Nehodící se škrtněte |                                                                                                               |
| Po právní stránce projednáno s:<br>Mgr. Ing. Thomas Frank Podstatzky-Lichtenstein                           | Podpis:  Dne: 07. 03. 2025 |
| Po ekonomické stránce projednáno s:<br>Ing. Stanislava Kraftová                                             | Podpis:  Dne: 07. 03. 2025 |
| Usnesení                                                                                                    | RMČ číslo usnesení 000035/2025 ze dne 12.02.2025                                                              |
| Číslo smlouvy dle interní evidence                                                                          | 2025/0068                                                                                                     |
| Zpracoval                                                                                                   |                            |

*Jistina se a rozpočet  
 (příloha č. 1) (příloha č. 25/2024  
 dle odst. 4).  
 Dotace se v roce 2024 byla  
 poskytnuta na rok 2024. Právní  
 listy zpracované pro požadavek  
 a poskytnutí na rok 2025  
 v roce 2025.*

