

Smlouva o provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol

č. objednatele: **KAM/SOD/001783/2025/Mot**

Smluvní strany:

- 1. Objednatel:** **statutární město Olomouc**
Sídlo: Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
Zastoupený: Ing. arch. Tomášem Pejpkem, náměstkem primátora
IČO: 00299308
DIČ: CZ00299308
Číslo účtu: 27-1801731369/0800
Osoba oprávněná jednat za objednatele ve věcech technických:

dále jen „objednatel“

a

- 2. Provozovatel:** **nextbike Czech Republic s.r.o.**
Sídlo: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc
Zastoupený: Lukášem Luňákem a Tomášem Karpovem, jednatele
IČO: 07389108
DIČ: CZ07389108
Spisová značka: C 75648 vedená u Krajského soudu v Ostravě
Číslo účtu: 1896205002/5500, Raiffeisenbank a. s.
Osoba oprávněná jednat za objednatele ve věcech technických:

dále jen „provozovatel“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu o provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „smlouva“):

I.

Prohlášení a účel smlouvy

1. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu.
2. Provozovatel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k plnění služeb dle této smlouvy.
3. Účelem této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklo dopravy na území města Olomouce, a to ve formě funkčního Systému veřejného sdílení jízdních kol.
4. Provozovatel dále prohlašuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci

předmětu plnění této smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro plnění této smlouvy za dohodnutou smluvní cenu uvedenou v této smlouvě.

II.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním Systému veřejného sdílení jízdních kol na území města Olomouce, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě a její příloze č. 1 (Základní charakteristika Systému veřejného sdílení jízdních kol).
2. Plnění poskytované provozovatelem se sestává zejména, ale nejenom z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - a) v rámci provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost minimálně 150 jízdních kol. Podrobná technická specifikace kol je uvedena v kapitole 2 Přílohy č. 1 této smlouvy;
 - b) provozovatel stanoví pravidla provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele (tj. jakoukoli fyzickou osobu, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci Systému veřejného sdílení jízdních kol) k vrácení kol do vyznačeného stanoviště (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené stanoviště);
 - c) pokud bude kolo vráceno mimo určené stanoviště, provozovatel bez zbytečného odkladu zjedná nápravu;
 - d) provozovatel zajistí, aby v Systému veřejného sdílení jízdních kol byla provozovaná kola označena logem města. Podrobná technická specifikace kol je uvedena v kapitole 2 Přílohy č. 1 této smlouvy;
 - e) po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci Systému veřejného sdílení jízdních kol informováni, že jízdu podpořilo statutární město Olomouc;
 - f) provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli online přístup k datům o provozu sdílených kol ve strojově čitelném formátu (viz opendata) pomocí API služby, na základě kterých bude objednatel sledovat celkovou funkčnost služby. Požadavky na data jsou uvedeny v kapitole 7 Přílohy č. 1 této smlouvy;
 - g) provozovatel se zavazuje po ukončení poskytování služby Systému veřejného sdílení jízdních kol reportovat objednateli informace o provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol elektronickou formou a doporučit objednateli opatření pro optimalizaci dalšího provozu sdílení kol (např. nasazení nového modelu kola, nové vybavení, nový způsob zabezpečení, úprava aplikace apod.);
 - h) provozovatel je povinen po celou dobu účinnosti smlouvy umožnit uživatelům systému sdílených kol využívat těchto cenových podmínek - bez ohledu na typ uživatele bude po celou dobu výpůjčky uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol účtována cena nejvýše 1 Kč včetně DPH za minutu. Tarif bude účtován po minutách;
 - i) minimální počet obsluhovaných stanovišť 60.
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užitek vzniklých z provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol.
4. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění užívat logo pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užit logo za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
5. Po ukončení provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol se provozovatel zavazuje odebrat z kol, která sloužila k provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol loga města Olomouc, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
6. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování Systému

veřejného sdílení jízdních kol platby za výpůjčky kol uživateli ve výši stanovené v čl. VI. této smlouvy.

III.

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Olomouce a okolí, přičemž místa pro půjčení a vrácení kol jsou označená stanoviště specifikovaná v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 2 písm. f) této smlouvy je sídlo objednatele, prostřednictvím Odboru kancelář architekta města Magistrátu města Olomouce.

IV.

Doba plnění

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou v délce **7 měsíců** ode dne 1. 5. 2025 nebo nejpozději do 14 dní od nabytí účinnosti smlouvy, podle toho, co nastane později.
2. Provozovatel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. IX. této smlouvy.
3. Zjistí-li provozovatel při plnění této smlouvy skryté překážky týkající se místa či míst, kde má být plněno, znemožňující plnění předmětu této smlouvy, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu v plnění. Provozovatel se zavazuje v takovém případě objednateli oznámit délku pravděpodobného zdržení a jeho příčinu.

V.

Cenová ujednání

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje zaplatit provozovateli za provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši **1 000 000,00 Kč bez DPH**, tj. 1 210 000,00 Kč vč. 21 % DPH platné v době uzavření této smlouvy.
2. Cena je dohodnuta jako konečná, nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

VI.

Platební podmínky

1. Poskytování služby Systému veřejného sdílení jízdních kol bude provozovateli uhrazeno ve třech platbách bezhotovostním bankovním převodem na číslo účtu provozovatele uvedené v záhlaví této smlouvy.
2. Podkladem pro úhradu celkové ceny dle čl. V. této smlouvy budou tři daňové doklady – faktury, které budou vystaveny následovně:
 - a. První daňový doklad v podobě zálohové faktury na 40% celkové ceny bude zhotovitelem vystaven do 14 dnů od účinnosti smlouvy.
 - b. Druhý daňový doklad v podobě zálohové faktury na 30% celkové ceny bude zhotovitelem vystaven po prvních třech měsících poskytování služby Systému veřejného sdílení jízdních kol.
 - c. Třetí daňový doklad v podobě konečné faktury se zohledněním předchozích plateb bude zhotovitelem vystaven po ukončení poskytování služby Systému veřejného sdílení jízdních kol a splnění povinností provozovatele dle čl. II. odst. 2 písm. g) této smlouvy.

3. Faktury budou mít veškeré náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). Splatnost obou faktur je 30 dní od jejich doručení objednateli.
4. Jestliže faktura nebude obsahovat veškeré stanovené náležitosti nebo bude obsahovat chybné údaje, je objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit provozovateli k opravě. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je provozovatel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 30 dnů od jejího doručení objednateli.
5. Stane-li se provozovatel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
6. Bude-li provozovatel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena fakturovaná cena a provozovatel obdrží pouze cenu bez DPH.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu provozovatele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je provozovatel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VII.

Povinnosti a práva smluvních stran

Práva a povinnosti provozovatele:

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
4. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí.
5. Provozovatel zajistí, že kola budou odstavována pouze v blízkosti schválených stojanů pro jízdní kola ve vlastnictví SMOI nebo v cykloboxech označených vodorovným značením – místa budou vyznačena v mobilní aplikaci.
6. Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání Systému veřejného sdílení jízdních kol.
7. Provozovatel se zavazuje, že reklamy na kolech budou v souladu se zákonem č. 40/1995 Sb., o regulaci reklamy a o změně a doplnění zákona č. 468/1991 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání, ve znění pozdějších předpisů, zejména že nezveřejní zakázanou reklamu a / nebo reklamu, která by poškozovala dobré jméno objednatele, především reklama nebude xenofobního, rasistického, pornografického, erotického a dobré mravy ohrožujícího charakteru.
8. Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol, jak je specifikováno v kapitole 3 Přílohy č. 1 této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz Systému veřejného sdílení jízdních kol bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
9. Provozovatel má povinnost do 5 dnů od nahlášení objednatelem či od vlastního zjištění nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 150 kol v dané chvíli.
10. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická

podoba komunikace.

11. Provozovatel je povinen provádět na kolech servis, a to jednak na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a dále pravidelně v intervalech dle kapitoly 3 Přílohy č. 1 této smlouvy. Poskytovatel má povinnost nahradit bez zbytečného odkladu kola v případě jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání. Provozovatel tímto oznamuje objednateli následující kontaktní údaje, na kterých je povinen přijímat požadavky na reklamaci vad či poškození kol: servisní informační systém na tel. č.: +420 581 652 047, e-mail: servis@nextbikeczech.com. Pracovní doba provozovatele musí zahrnovat časový úsek od 8.00 hod. do 18.00 hod. v pracovních dnech. Za okamžik uplatnění reklamace se považuje okamžik odeslání e-mailové zprávy na výše uvedenou e-mailovou adresu nebo telefonický hovor na výše uvedená čísla, který bude následně písemně potvrzen. Provozovatel se dále zavazuje zveřejnit kontakt pro veřejnost.
12. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů Systému veřejného sdílení jízdních kol, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
13. Provozovatel se zavazuje, že na základě vlastní kontrolní činnosti, případně na základě upozornění bez zbytečného odkladu odstraní zaparkovaná kola, které jsou nebezpečná provozu na pozemních komunikacích nebo jinak brání užívání veřejného prostoru.
14. Provozovatel se zavazuje na nezbytně nutnou dobu uvolnit plochu stanoviště pro sdílená kola v případě, že je tato plocha dotčena rozhodnutím orgánu veřejné moci.
15. Provozovatel se zavazuje vyklidit stanoviště pro sdílená kola na dobu blokového čištění na přilehlé komunikaci, a to na základě dopravního značení.
16. Provozovatel se zavazuje, že bude mít uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Systému veřejného sdílení jízdních kol třetí osobě s pojistným plněním ve výši min. 5 mil. Kč, a to po celou dobu plnění této smlouvy. Zánik pojištění nebo snížení jeho výše plnění pod uvedenou hranici v průběhu plnění smlouvy bude posuzováno jako podstatné porušení smlouvy provozovatelem. Provozovatel předloží objednateli potvrzení o pojištění před podpisem této smlouvy. Náklady na pojištění odpovědnosti jsou zahrnuty v ceně dohodnuté v článku V. této smlouvy.

Práva a povinnosti objednatele:

17. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol pomocí dat předávaných provozovatelem.
18. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz Systému veřejného sdílení jízdních kol nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
19. Objednatel se zavazuje poskytnout provozovateli součinnost při plnění této smlouvy, zejména při:
 - a) zajištění prezentace výsledků Systému veřejného sdílení jízdních kol v orgánech objednatele (Rada města a Zastupitelstvo města);
 - b) organizaci stanovišť pro půjčení a vrácení kol.

VIII.

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele Systému veřejného sdílení jízdních kol nebo třetí osoby v souvislosti s užitím Systému veřejného sdílení jízdních kol nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel Systému veřejného sdílení jízdních kol nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.

5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

IX.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. nepřízeň počasí, války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie (s výjimkou epidemie onemocnění Covid-19) nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Provozovatel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 1 měsíc a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.

X.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz Systému veřejného sdílení jízdních kol nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 1 smlouvy z důvodů na straně provozovatele, může objednatel po provozovateli požadovat smluvní pokutu 1 000,00 Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatel nebude uhrazena faktura v době splatnosti, může provozovatel po objednateli požadovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určené stanoviště a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatel provozovateli, může objednatel po provozovateli požadovat smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den, kdy kolo nebude přemístěno do určeného stanoviště.
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma těch zajištěných smluvní pokutou dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy, může objednatel po provozovateli požadovat smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
6. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
7. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.
8. Smluvní pokutou není dotčen nárok na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je provozovatel povinen rovněž nahradit objednateli škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
9. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti jakékoli pohledávce provozovatele.

XI.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na kterou je sjednána dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy.
2. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.

3. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí s 2 měsíční výpovědní dobou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Od smlouvy může každá ze stran odstoupit, dojde-li k podstatnému porušení smlouvy druhou smluvní stranou a v dalších případech výslovně stanovených touto smlouvou nebo občanským zákoníkem.
5. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména:
 - a) byl-li na provozovatele podán návrh na zahájení insolvenčního řízení, a/nebo provozovatel vstoupí do likvidace,
 - b) pokud provozovatel poruší jakoukoli svoji povinnost z této smlouvy a ke zjednání nápravy nedojde ani do 14 dnů ode dne doručení výzvy objednatele provozovateli ke zjednání nápravy.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Objednatel se s provozovatelem dohodl v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších právních předpisů, že pro veškeré případné spory z této smlouvy je místně příslušným soudem soud příslušný dle sídla objednatele.
2. Provozovatel souhlasí s odlišnou místní příslušností soudu.
3. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného.
4. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran.
5. Strany se dohodly, že se tato smlouva a vztahy z ní vyplývající řídí ustanoveními občanského zákoníku.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
7. Provozovatel bere na vědomí, že obsah této smlouvy včetně všech dodatků může být poskytnut žadateli v režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a že tato smlouva včetně všech dodatků bude objednatelem uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nebo 1. 5. 2025 podle toho, co nastane později.
9. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po jednom vyhotovení.
10. Toto právní jednání bylo schváleno Radou města Olomouce na její schůzi dne 8. 4. 2025 č. usnesení 84.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že dohodě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Přílohy:

1) Základní charakteristika Systém veřejného sdílení jízdních kol

V Olomouci dne

V Olomouci dne

.....
za provozovatele
Lukáš Luňák
Tomáš Karpov
jednatelé

.....
za objednatele
Ing. arch. Tomáš Pejpek
náměstek primátora