

Dodatek č. 7

ke smlouvě o dílo č.obj.: **E617-S-2973/2019**; č. zhot.: **19-254.250** uzavřené dne 05. 09. 2019
(dále též „Smlouva“) mezi:

Objednatelem:

Správa železnic, státní organizace,

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Č.j. D7: 3883/2025-SŽ-SSV-ÚŘ

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitelem:

účastníci Společnosti SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové“
založené Smlouvou o společnosti ze dne 23. 05. 2019, se sídlem na adrese Společníka 1

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 6088

bank. spojení:xxx

zastoupena:

Ing. Martinem Chrastilem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou

představenstva

Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s, Projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové
jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva

Ing. Stanislavem Žáčkem, místopředsedou představenstva

Josefem Jančíkem, členem představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 23. 05. 2019

(dále jen „**Zhotovitel**“)

na zhotovení záměru projektu, doprovodné dokumentace, projektové dokumentace pro vydání společného povolení, zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby:

**„Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění
Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“**

ISPROFIN: 5003720018

PREAMBULE

Na základě dodatečného požadavku Objednatele se smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu Díla o:

- 1) zprostředkování/zajištění informace pachtýřům o dotčení propachtovaných pozemků,
- 2) ocenění variant mimoúrovňového křížení ul. Bezručova dle zápisu z jednání 09.10.2024 a 29.01.2025 mezi zástupci Správy železnic, státní organizace a Statutárního města Hradec Králové.

I.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly s odvoláním na ust. čl. 5 odst. 5.3. Smlouvy na změně článku 3., odst. 3.3, článku 5., odst. 5.16, a Příloh č.1, 4 a 5 Smlouvy č. obj.: E617-S-2973/2019; č. zhot.: 19-254.250 takto:

1. V Čl. 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY se zrušuje stávající text odst. 3.3 a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný ZP, DD, DUSP, PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP, DD, DUSP, PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy vč. Dodatku č. 6 bez DPH:	115 675 220,00 Kč
Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 7 Smlouvy, bez DPH	96 800,00 Kč
Celková Cena Díla včetně prací dle Dodatku č. 7 Smlouvy bez DPH:	115 772 020,00 Kč

slovy: stopatnáctmilionůsedmsetšedesátidvacetkorun českých

2. V Příloze č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla se vkládá nový bod 10, který zní :

10. V rámci díla bude dále zajištěno/provedeno

- *informování pachtýřů o dotčení propachtovaných pozemků*
- *ocenění variant mimoúrovňového křížení ul. Bezručova dle zápisu z jednání 09.10.2024 a 29.01.2025 mezi zástupci Správy železnic, státní organizace a Statutárního města Hradec Králové.*

a dále se stávající bod 10 nově označuje jako bod 11.

3. V Příloze č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla se v části „2. Dodatečné služby na zpracování dokumentace“ se doplňuje položka č. 26 - Zajištění informace pachtýřům ve výši **80 000,- Kč bez DPH** a položka č. 27. - Ocenění variant mimoúrovňového křížení ul. Bezručova ve výši **16 800,- Kč bez DPH**. Současně se navyšuje Cena za Dodatečné služby na zpracování dokumentace dle Dodatku č.7 na částku **13 885 620,- Kč bez DPH**.

V části „3. Cena za výkon autorského dozoru“ se mění číslo položky 26 na 28.

Dále se pak o cenu Dodatečných služeb dle tohoto Dodatku v části „Cena díla“ navyšuje položka „Cena za zpracování DUSP a současně položka „Cena Díla celkem (bez DPH)“.

V části „Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP,DD,DUSP a za zpracování PDPS a výkon autorského dozoru“ se vkládají nové položky „4a.Dílčí etapa“ a „4.b dílčí etapa“ a v souvislosti s tím se současně mění i položka „Celkem“.

4. V Příloze č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění se vzhledem k plnění Dodatečných služeb dle tohoto Dodatku vkládá
 - nová 4a.Dílčí etapa s termínem plnění do dvou týdnů od nabytí účinnosti Dodatku č.7, jejímž obsahem jsou činnosti dle položky 26 Přílohy č.4 Smlouvy
 - a
 - nová 4b. Dílčí etapa s termínem plnění do 31.3.2025, jejímž obsahem jsou činnosti dle položky 27 Přílohy č.4 Smlouvy.
5. V Čl. 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ se zrušuje stávající text odst. 5.16. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla -**nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7**

Příloha č. 2: Obchodní podmínky OP/DUSP a PDPS/3/19

Příloha č. 3: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky VTP/DSP+PDPS/11/19

c) Zvláštní technické podmínky ze dne 31.01. 2019

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla -**nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7**

Příloha č. 5: Harmonogram plnění - **nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7**

Příloha č. 6: Oprávněné osoby - znění ke dni podpisu dodatku č. 1

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Související dokumenty

Příloha č. 10: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. obj.: E617-S-2973/2019; č. zhot.: 19-254.250 nedotčená Dodatkem č. 7 se nemění.
2. Tento Dodatek je vyhotoven v jednom vyhotovení elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
4. Přílohou Dodatku č. 7 a nedílnou součástí Smlouvy jsou:

Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace díla-nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7

Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla-nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění-nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7

V Praze 26.4.2025

V Praze 31.3.2025

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

31.3.2025

.....
Ing. Ota Heller
člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

2.4.2025

.....
Ing. Miroslav Váňa
předseda představenstva
SUDOP EU a.s.

2.4.2025

.....
Ing. Stanislav Žáček
místopředseda představenstva
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1 (Příloha č.1 Smlouvy)

Specifikace Díla

Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu („ZP“), Doprovodné dokumentace („DD“), Dokumentace pro vydání společného povolení („DUSP“), včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby („PDPS“) na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ (dále jen „Stavba“) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí výše uvedené cíle, včetně podání žádosti o vydání společného povolení příslušným stavebním úřadům.

Rozsah Díla „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“

1. Zhotovení Záměru projektu, Doprovodné dokumentace, Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi. Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
2. Zpracování žádosti dle §94j Společné územní a stavební řízení zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů pro vydání společného povolení.
3. Rozsah doprovodné dokumentace je definován v ZTP (č.l. 5.1.) a členění projektové dokumentace DUSP+PDPS bude zpracováno:
 - ve stupni dokumentace DUSP v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Obsah dokumentace je definován přílohou č.1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
 - a ve stupni dokumentace PDPS, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č.4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Obsah dokumentace je definován přílohou č.2 Směrnice GR č.11/2006. Tato dokumentace se zpracovává jako doplněk k současně zpracovávané dokumentaci DUSP a neobsahuje tedy již znovu ty součásti, které jsou obsaženy ve zpracované dokumentaci DUSP
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a části J a K dle VTP/DSP+ PDPS/11/19.
 - Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).
5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
6. Součástí plnění je i vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n., v Horizontu 3 (tj. po roce 2029 s předpokladem dořešení infrastruktury severně od Hradce Králové ve variantách s jedno nebo dvoukolejným traťovým úsekem Hradec Králové – Předměřice n/L).
7. Předmětem plnění je dále úprava podkladů pro dodatečnou simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. v Horizontu 2.
8. V rámci díla bude pro potřeby návrhu ZOV zpracovaný koncept harmonogramu realizace jednotlivých staveb na celém rameni Velký Osek – Choceň.
9. V rámci díla bude zpracováno variantní řešení ZOV, které bude zohledňovat realizaci podjezdu Gočárova ve dvou samostatných etapách:
 - Demolici a realizaci nového železničního mostu SO 22-20-01 v ev. km 27,533,
 - Demolici stávající komunikace včetně železobetonové vany a realizaci nové části komunikace Gočárova třída včetně železobetonové vanydle nových požadavků Statutárního města Hradec Králové.

10. V rámci díla bude dále zajištěno/provedeno

- informování pachtýřů o dotčení propachtovaných pozemků
- ocenění variant mimoúrovňového křížení ul. Bezručova dle zápisu z jednání 09.10.2024 a 29.01.2025 mezi zástupci Správy železnic, státní organizace a Statutárního města Hradec Králové.

11. Dále budou v dokumentaci zohledněny následující požadavky:

- 1) V ŽST Hradec Králové bude navržena kompletní rekonstrukce nástupišť a podchodů. Návrh rekonstrukce (šířka, poloha nástupišť, zastřešení, eskalátory atp.) bude vycházet z TEP s tím, že šířkové uspořádání nástupišť bude upřesněno v návaznosti na výstupní objekty z podchodů (šířku schodišť dle TEP není nutné dodržet) a ostatní objekty na nástupišťích.
- 2) Výtah v příjezdovém (jižním) podchodu bude umístěn na nástupišti č. 3, nikoli ve výpravní budově.
- 3) U výstupu z eskalátorů na nástupišti č. 3 bude zřízen nový vstup do výpravní budovy.
- 4) U odjezdového (severního) podchodu bude doplněno schodiště na nástupišti č. 3.
- 5) Kolejové řešení železniční stanice bude upraveno v návaznosti na nové šířkové uspořádání a polohu nástupišť. Při návrhu kolejového řešení musí být zohledněny aktuální požadavky pro provoz vlaků pod dohledem systému ETCS L2.
- 6) V rámci projekčních prací bude prověřena možnost doplnění kolejové spojky mezi koleje č. 4 a 6 v oblasti nástupišť (přesná poloha vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností a jiných omezujících parametrů).
- 7) Na severním zhlaví žst. bude doplněna odstavná elektrizovaná kolej (užitečná délka vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností).
- 8) V prostoru přednádraží bude navržena cyklověž v poloze č. 3 dle TEP. Nebude-li cyklověž kapacitně vyhovující dle pokynu SŽ PO-11/2020-GŘ, budou navržena na vhodném místě další stání pro kola.
- 9) Navržené technické řešení bude průběžně konzultováno s památkáři.
- 10) V ŽST Hradec Králové bude napájení netrakčních odběrů řešeno prostřednictvím magistralního rozvodu LDSŽ 22 kV. V rámci návrhu uvedeného napájení budou zpracované i energetické výpočty pro LDSŽ.
- 11) Z důvodu napájení netrakčních odběrů prostřednictvím magistralního rozvodu budou po technologické i stavební stránce rekonstruované stávající TS 1 a stávající rozvodna NN ve výpravní budově.
- 12) Dispečerská pracoviště dopravní kanceláře (DK) budou na základě dispoziční a vyhledávací studie (prověření) umístěna ve 2. NP stávající výpravní budovy.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněných žádostí o společné povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh,
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020);
- zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.
- zajištění zpracování Oznámení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a jeho předložení na příslušný úřad (pokud bude příslušným úřadem vyžadováno)

Příloha č.2 (Příloha č. 4 Smlouvy)
Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování ZP, DD, DUSP, PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:**

1. Základní služby na zpracování dokumentace:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
1	Zpracování ZP, DD (v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012 dle požadavku VTP a ZTP)	hod			19 328 400
2	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.499/2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod			53 284 800
3	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DUSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod			13 342 800
4	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) – příloha dokumentace část G	hod			189 600
5	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti – příloha dokumentace část H	hod			7 225 200
6	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			1 647 600
7	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			720 000
8	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			160 000
Celkem za základní služby:			95 898 400		

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování dokumentace:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
9	Záměr projektu dle požadavku VTP a ZTP)	hod			525 600
10	Zajištění mapových podkladů	km			233 840
11	Geodetické práce	km			936 100
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			1 799 680
13	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod			999 600
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod			969 600
15	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			64 800
16	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby včetně příloh dle požadavku VTP,ZTP	hod			129 600
17	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod			249 600
18	Zpracování posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.	hod			300 000
19	vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n.	hod			723 600
20	Napájení netrakčních odběrů prostřednictvím magistrálního rozvodu LDSŽ 22 kV	hod			2 050 800
21	Úprava TS 1 a rozvodny NN v VB z důvodu změny napájení netrakčních odběrů	hod			2 018 400
22	Dodatečné úpravy ve stávající výpravní budově - aktualizace dokumentace	hod			268 800
23	Bezpečnostní projekt - aktualizace	hod			90 000
24	Vypracování konceptu harmonogramu realizace jednotlivých staveb na rameni Velký Osek - Choceň	hod			586 800
25	Vypracování variantního řešení ZOV pro realizaci podjezdu Gočárova ve dvou samostatných etapách	hod			1 842 000
26	Zajištění informace pachtýřům				80 000
27	Ocenění variant mimoúrovňového křížení ul. Bezručova	hod			16 800
Celkem za dodatečné služby:			13 885 620		

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
28	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			5 988 000
Celkem za AD:			5 988 000		

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 30 měsíců) v celkovém počtu 4 990 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Cena Díla:

<u>Cena Díla celkem (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>115 772 020 Kč</u>	<u>24 312 124 Kč</u>	<u>140 084 144 Kč</u>
<u>z toho:</u>		
<u>Cena za zpracování podkladů</u>		
<u>723 600 Kč</u>	<u>151 956 Kč</u>	<u>875 556 Kč</u>
<u>Cena za zpracování ZP</u>		
<u>525 600 Kč</u>	<u>110 376 Kč</u>	<u>635 976 Kč</u>
<u>Cena za zpracování DD</u>		
<u>19 328 400 Kč</u>	<u>4 058 964 Kč</u>	<u>23 387 364 Kč</u>
<u>Cena za zpracování DUSP</u>		
<u>75 863 620 Kč</u>	<u>15 931 360 Kč</u>	<u>91 794 980 Kč</u>
<u>Cena za zpracování PDPS</u>		
<u>13 342 800 Kč</u>	<u>2 801 988 Kč</u>	<u>16 144 788 Kč</u>
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>		
<u>5 988 000 Kč</u>	<u>1 257 480 Kč</u>	<u>7 245 480 Kč</u>

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP, DD, DUSP a za zpracování PDPS a výkon autorského dozoru:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1a. <u>Dílčí etapa</u>	<u>594 000 Kč</u>	<u>718 740 Kč</u>
1b. <u>Dílčí etapa</u>	<u>129 600 Kč</u>	<u>156 816 Kč</u>
1c. <u>Dílčí etapa</u>	<u>19 966 202 Kč</u>	<u>24 159 104 Kč</u>
2. <u>Dílčí etapa</u>	<u>12 649 562 Kč</u>	<u>15 305 970 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>54 763 932 Kč</u>	<u>66 264 358 Kč</u>
4. <u>Dílčí etapa</u>	<u>21 583 924 Kč</u>	<u>26 116 548 Kč</u>
4a. <u>Dílčí etapa</u>	<u>80 000 Kč</u>	<u>96 800 Kč</u>
4b. <u>Dílčí etapa</u>	<u>16 800 Kč</u>	<u>20 328 Kč</u>
5. <u>Výkon autorského dozoru</u>	<u>5 988 000 Kč</u>	<u>7 245 480 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>115 772 020,00 Kč</u>	<u>140 084 144 Kč</u>

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<u>1a. Dílčí etapa</u>	do 31.3.2020	vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n.	Předávací protokol
<u>1b. Dílčí etapa</u>	do 30.11.2020	úprava podkladů pro dodatečnou simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n.	Předávací protokol
<u>1c. Dílčí etapa</u>	do 10 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatel k pokračování prací 10% z ceny díla bez AD 50% z ceny Dodatku č. 3	Uzavření technického řešení - Provedení a vyhodnocení doplňujících geotechnických a ostatních průzkumů Zpracování ZP+ DD k připomínkám	Schválení tech. řešení objednatelem - Předávací protokol
<u>2. Dílčí etapa</u>	do 12 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatel k pokračování prací 10% z ceny díla bez AD dle SoD a D1-D2 a 20% z ceny Dodatku č. 3	Odevzdání ZP + DD po připomínkách	- Předávací protokol Odevzdání ZP + DD ke schválení na CK MD
<u>3. Dílčí etapa</u>	do 8 měsíců od doručení pokynu č. 2 objednatel 60% z ceny díla bez AD dle SoD a D1-D2 a 20% z ceny Dodatku č.3 a 80% z ceny Dodatku č.4	- DUSP a PDPS k připomínkám - Provedení doplňujících místních šetření - Oznámení dle z.č.100/2001Sb	Předávací protokol
<u>4. Dílčí etapa</u>	do 30.04.2024 20% z ceny díla bez AD dle SoD a D1-D2 a 10% z ceny Dodatku č.3 a 20% z ceny Dodatku č.4 a 100% ceny Dodatku č.5 100% ceny Dodatku č.6	DUSP a PDPS po připomínkách - Žádost o spolufinancování - Žádost o společné povolení - Předání podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby - Dodatečné služby dle Dodatku č.5 – pol. 22-24 Přílohy č.4 Smlouvy - Dodatečné služby dle Dodatku č.6 – pol. č. 25 Přílohy č.4 Smlouvy	Předávací Protokol
<u>4a. Dílčí etapa</u>	do dvou týdnů od nabytí účinnosti Dodatku č.7	Dodatečné služby dle Dodatku č.7 – pol. 26 Přílohy č.4 Smlouvy	Předávací Protokol
<u>4b. Dílčí etapa</u>	do 31.03.2025	Dodatečné služby dle Dodatku č.7 – pol. 27 Přílohy č.4 Smlouvy	Předávací Protokol
<u>5. Dílčí etapa</u>	30 měsíců (předpoklad 2024 – 2026)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u>; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.
Dodatek č. 7

<u>6. Termín dokončení Díla</u>	<u>předpoklad do 31.12. 2026</u>		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu AD projektanta)
--	---	--	---