

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Zadání:

Předmětem zakázky je zpracování koncepce ITS a C-ITS v prostředí Správy železnic ČR.

Studie bude zpracována dle následující struktury:

1. Úvod

Účel koncepce

Obsahem této části bude identifikace problému, který má koncepce řešit; definice hlavního cíle koncepce; identifikace stran, které se mají na naplňování cíle koncepce podílet; identifikace stran, které jsou uživateli cíle koncepce; popis, jak koncepce zapadá do širšího rámce (do souboru národních a evropských strategií, legislativních požadavků případně mezinárodních dohod).

Legislativní rámec

Obsahem této části bude srozumitelný a stručný popis právního základu dokumentu, jeho vazby na existující národní a evropské legislativu a případně potřeby jejího přizpůsobení pro realizaci koncepce (musí navazovat na popis legislativního rámce v analytické části).

Stakeholderi

Obsahem této části bude popis zapojení zainteresovaných stran.

Z úvodu musí logicky navazovat další kapitoly. Z úvodu musí logicky navazovat zejména identifikované cíle/opatření a projekty a odůvodnění konkrétních cílů a opatření vůči zainteresovaným stranám (Ministerstvo dopravy, dopravci, profesní asociace, stávající provozovatelé systémů SŽ aj.). Z úvodu musí být srozumitelné pro zainteresované strany smysl a cíl koncepce.

2. Analytická část

Definice rámce ITS a C-ITS

Obsahem této části bude definice rámce ITS a C-ITS ve SŽ tak, aby bylo možné vymezit rozsah systémů, aplikací a řešení, které spadají do oblasti ITS a C-ITS a současně spadají do oblasti působnosti Správy železnic (tedy je možné je v prostředí SŽ nasadit/provozovat).

Současně je nutné, aby definice vymezila, které systémy, aplikace a řešení do oblasti ITS a C-ITS nespádají, a to zejména ty, které již Správa železnic provozuje a případně ty, které jsou provozovány jinými subjekty/zainteresovanými stranami.

Identifikace problémů a potřeb

Obsahem této části bude popis a identifikace dlouhodobých a krátkodobých potřeb a problémů Správy železnic, které koncepce řeší. Je nutné zde vysvětlit jejich podstatu (zejména chybějící datové/organizační vazby na již provozované ITS a C-ITS systémy, organizační /ekonomické/technické/sociální/politické překážky, nenaplňování strategických cílů a opatření relevantních strat. dokumentů aj.). Dále je nutné identifikované problémy a potřeby vhodně kategorizovat. Vhodně popsat jakým způsobem je možné tyto potřeby a problémy řešit prostřednictvím ITS a C-ITS. Proč je vhodné tyto potřeby a problémy řešit prostřednictvím ITS a C-ITS a jaké jaké jsou přínosy řešení potřeb a problémů prostřednictvím ITS a C-ITS. Z identifikovaných problémů a potřeb musí vzejít návrh cílů/opatření koncepce, které však nesmí být duplicitní s již existujícími cíly/opatřeními jiných relevantních strategických dokumentů.

- Legislativní rámec ITS a C-ITS

Obsahem této části bude popis relevantní národní a evropské legislativy (seznam národních a evropských zákonů, nařízení nebo právních předpisů, které se přímo vztahují k problematice řešené koncepcí) (nutné zahrnout TSI TAF/TAP) a jaké povinnosti z nich vyplývají pro Správu železnic. Dále popis povinností vyplývajících z resortní směrnice a předpisy (nutné zahrnout V-2/2012 MD). Popis dopadů existujícího národního a evropského právního rámce, tj. popsat jakým způsobem legislativa ovlivňuje cíle koncepce, tzn. limity, příležitosti nebo povinnosti. Popis, které z těchto vazeb jsou Správou železnic naplňovány a zda jsou naplňovány v požadovaném rozsahu a kvalitě (v případě že nejsou, pak musí koncepce navrhnout řešení a identifikovat toto jako problém/potřebu). Bližší popis mezer nebo konfliktů vyplývajících z národní a evropské legislativy, případně jiných mezer a konfliktů ovlivňujících cíle koncepce.

Strategické dokumenty

Obsahem této části bude bližší popis vazeb této koncepce na relevantní strategické dokumenty a další relevantní dokumenty.

Současný stav ITS a C-ITS ve SŽ

Obsahem této části bude popis současného stavu implementace ITS a C-ITS, popis způsobu a procesu plánování a rozvoje ITS a C-ITS (tzn. včetně popisu organizace plánování a rozvoje). Včetně zhodnocení stavu projektů, které byly předloženy MD v období do 2021. Srozumitelný popis naplňování povinností při návrhu projektového záměru do schvalovacího procesu KR-ITS (MD) a jeho monitorování pro účely vyhodnocování naplňování Akčního plánu ITS (MD) (může být formou přílohy). Srozumitelný popis naplňování povinností vyplývajících z resortní směrnice V-2/2021 při návrhu záměru projektu včetně povinností vyplývajících z procesů OHA (Odbor hlavního architekta)

3. Strategická část

Obsahem této části bude popis vize a strategického směřování SŽ v oblasti implementace ITS a C-ITS. (Návrh řešení problémů a vztahu mezi cíli, dle hierarchie cílů). Návrh vize, globálního cíle a strategických cílů. Dále detailní popis specifických cílů, opatření vedoucích k jejich naplnění a návrh indikátorů pro hodnocení naplňování těchto cílů.

4. Implementační část

Obsahem této části bude návrh Implementační struktury a systému řízení v rámci SŽ. (návrh odpovědností, procesů a role jednotlivých aktérů). Plán realizace aktivit (časový harmonogram, struktura prací). Návrh indikativního rozpočtu a možných zdrojů financování včetně popisu způsobu finančního plánování SŽ ve vztahu k SFDI. Současně požadujeme identifikaci možných dotačních titulů, výzev a projektů EU, ze kterých lze finančně čerpat na realizaci implementace cílů a opatření. Návrh systému pro monitorování, hodnocení a řízení rizik (indikátory, plán evaluace).

5. Přílohová část

Obsahem této části budou podkladové analýzy a další přílohové materiály.

Předpokládaný harmonogram:

Kapitola	Termín
1. Úvod	09 / 2025
2. Analytická část	10 / 2025
3. Strategická část	04 / 2026
4. Implementační část	04 / 2026
5. Přílohová část	04 / 2026

Termín dodání:

Dodavatel navrhne ve své nabídce harmonogram prací tak, aby finální odsouhlasené dílo bylo předáno nejpozději do 31. 05. 2026.

Požadavky na způsob zpracování studie

- Studie bude zpracována v českém jazyce ve formátu PDF / DOC.
- Výstupy budou předány v elektronické podobě.
- Dílo bude předáno včetně převodu všech autorských práv.

Požadavky na zpracovatele:

- Zpracovatel studie musí splňovat následující požadavky:
 - Zpracování strategického materiálu v oblasti ITS v celkové hodnotě minimálně 1,5 mil. Kč za poslední 3 roky
 - Doložení minimálně 2 referencí na obdobné činnosti
- Zadavatel požaduje prokázání kvalifikačních předpokladů řešitelského týmu:
 - Projektový manažer
 - 7 let praxe s vedením poradenských projektů v oblasti dopravy
 - 3 roky praxe s vedením projektů v oblasti ITS
 - VŠ dopravního směru nebo technického směru
 - Role projektového manažera na minimálně jedné referenční zakázce (viz výše)
 - Odborník na ITS
 - 5 let praxe s realizací poradenských projektů v oblasti ITS
 - VŠ dopravního nebo technického směru
 - Projektová role na minimálně jedné referenční zakázce (viz výše)

Kritéria hodnocení nabídek

Nabídky budou hodnoceny na základě následujících kritérií:

- Cena (50 %)
- Zkušenosti a kvalifikace realizačního týmu (50 %)
 - Prokazatelná zkušenost na pozici manažera/odborníka na ITS na poradenském ITS projektu nad rámec reference uvedené v kvalifikaci
 - Maximálně 6 referencí

Další podmínky plnění

- Zpracovatel se zavazuje k mlčenlivosti o všech získaných informacích.
- Zpracovatel musí umožnit kontrolu průběhu plnění ze strany zadavatele.
- Závěrečná studie bude schválena zadavatelem před finálním předáním.

Kontaktní osoba

Pro případné dotazy a doplnění informací kontaktujte:

