



Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - „Český ráj 2025“

(ev. č.: [OLP/00891/2025])

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 01 Liberec
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci
Ing. Janem Svitákem, náměstkem hejtmana, resort dopravy

na straně jedné (dále jen „**Objednatel**“)

2. **České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., Praha
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Zastoupené: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

na straně druhé (dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“) uzavírají

tuto

Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje, na vymezené výkony -

„Český ráj 2025“

(dále jen „**Smlouva**“)

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ | 3 |
| II. DEFINICE POJMŮ..... | 3 |
| III. ÚČEL SMLOUVY | 5 |
| IV. PŘEDMĚT SMLOUVY..... | 6 |
| V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ) | 6 |
| VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE..... | 6 |
| VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ..... | 8 |
| VIII.ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE..... | 9 |
| IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU..... | 9 |
| X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON, ODOBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON | 10 |
| XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA | 11 |
| XII. POVINNOSTI DOPRAVCE | 12 |
| XIII.TARIFY A ODBAVOVÁNÍ..... | 13 |
| XIV.TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB..... | 14 |
| XV. SMLUVNÍ POKUTY | 14 |
| XVI.ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY..... | 16 |
| XVII. VÝPOVĚĚ SMLOUVY | 16 |
| XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ | 17 |
| XIX.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ | 17 |

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu v souladu s § 1746 odst. 2 OZ, Nařízením 1370/2007 a v souladu s § 18 ZVS, a to na období od 12. 5. 2025 do 26. 6. 2025.
- 1.2 Liberecký kraj je příslušným orgánem podle Nařízení 1370/2007 a ZVS k uzavření smlouvy na veřejné služby v regionální veřejné drážní osobní dopravě ve své územní působnosti. Liberecký kraj zajišťuje současně touto Smlouvou v souladu s § 3 odst. 2 ZVS a se souhlasem příslušného kraje dopravní obslužnost rovněž v územním obvodu dalších krajů blíže vymezených v této Smlouvě.
- 1.3 Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 Zákona o dráhách, tj. vykonává činnost, při níž mezi Dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími předpisy.

II. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu (CDV)** je cenou, za níž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- b) **Doba plnění Smlouvy** znamená dobu od 12. 5. 2025 do 26. 6. 2025.
- c) **DDV** znamená dodatečný dopravní výkon.
- d) **Dopravní výkon** znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, jak je definován v písm. v) tohoto článku, ve vlkm.
- e) **Finanční model** znamená výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, zpracovaný podle Kompenzační vyhlášky, jak je definována v písm. m) tohoto článku, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
- f) **IDOL** je Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje neboli systém veřejné osobní dopravy platný na území Libereckého kraje a na území platnosti IDOL.
- g) **PID** znamená jednotný systém integrované dopravy, v jehož rámci zajišťují dopravci zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a Středočeského kraje.
- h) **IREDO** znamená jednotný systém integrované dopravy platný zejména na území Královéhradeckého kraje.
- i) **Jednotková cena (Cvlkm)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm a je stanovena jako podíl CDV vypočtený na základě výchozího Finančního modelu a Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě.

- j) **Jednotková cena za DDV (Cvvlkm)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, která je tvořena variabilní částí Jednotkové ceny v Kč/vlkm a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že jsou si vědomy toho, že Cvvlkm nemusí odpovídat skutečným nákladům (resp. úsporám) za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, protože se jedná o průměrnou jednotkovou cenu v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu.
- k) **Jednotková cena za jeden provozní den každého jednoho přidaného vozidla (CPD)** znamená výši jednotkové ceny za jeden provozní den každého jednoho přidaného vozidla dle odst. 12.1 Smlouvy a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy.
- l) **Kompence** znamená rozdíl mezi CDV a skutečně dosaženými Tržbami, jak jsou definovány v písm. u) tohoto článku, které budou náležet Dopravci dle principů zúčtování za účelem úhrady části CDV. Jedná se o finanční vyjádření celkového nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- m) **Kompenzační vyhláška** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.
- n) **Kontrolní průkaz** znamená doklad vystavený Objednatelem, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v jakémkoli Vlaku Dopravce provozovaném na základě této Smlouvy, a to v prostoru pro cestující po celé vlakové soupravě.
- o) **KORID LK** znamená společnost KORID LK, spol. s r.o., IČO: 272 67 351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80. Společnost je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji.
- p) **Nařízení 1370/2007** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.
- q) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- r) **Provozovatel dráhy** znamená společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.
- s) **Předpokládaná celková výše kompenzace** znamená předpokládanou celkovou výši Kompenzace dle této Smlouvy.
- t) **SJT** znamená Systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy.

- u) **Tržby** znamenají jakoukoli přímou či nepřímou úplatu či příjem související s poskytnutím přepravních služeb v Dopravních výkonech (např. jízdné, místenky, nosič jízdních dokladů (za nosič jízdních dokladů se považuje zejména příslušná SW aplikace; za nosič jízdních dokladů není pro účely definice Tržeb považován samotný plast), zákaznické a věrnostní slevy, kompenzace slev poskytnutá Ministerstvem dopravy, přepravné, zaměstnanecké a režijní jízdné, přírážky k jízdnému, manipulační přírážka, veškeré další úhrady promítnuté do ceny dalších produktů Dopravce (souvisejících SW) a veškeré další výnosy zahrnutelné pod jakoukoli z položek výnosy dle § 5 odst. 1 Kompenzační vyhlášky) s výjimkou úhrady vícenákladů ze strany Provozovatele dráhy za náhradní autobusovou dopravu dle § 36 odst. 2 Zákona o drahách.
- v) **Veřejné služby v drážní dopravě** znamenají řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to na tratích na území Libereckého kraje, vymezených v odst. 3.1 Smlouvy, a v rozsahu Smlouvy stanoveném.
- w) **Vlak** znamená sestavenou a svěšenou skupinu drážních vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více drážními vozidly bez pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i vlakovým doprovodem (tj. personálem vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími), zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění závazku Veřejné služby dle jízdního řádu. Vlaky jsou vymezeny v jízdních řádech. Vlaky dle této Smlouvy musí být v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy.
- x) **vlkm** znamená vlakový kilometr.
- y) **Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě definovaný počtem vlkm, stanovený na základě výchozího dopravního modelu.
- z) **Zákon o drahách** znamená zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- aa) **ZVS** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- bb) **ZZVZ** znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

III. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Základním účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Podrobné vymezení tratí, které jsou předmětem této Smlouvy, je obsaženo v příloze č. 1 této Smlouvy.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravcem pro Objednatele. Tato Smlouva vymezuje podmínky (zejména způsob zajištění, rozsah a kvalitu), za kterých bude Dopravce poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.
- 4.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem dále stanoveným Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za řádně poskytnuté služby Kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- 4.4 Dopravce bude Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat v rozsahu stanoveném v Příloze č. 1 Smlouvy. Pro stanovení délky smluvních úseků jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy s přesností na desetinu km.
- 4.5 Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě byl stanoven na základě výchozího dopravního modelu, který odpovídá zároveň Příloze č. 1 Smlouvy – Rozsah výkonů dle vlaků. Všechny vlaky regionální dopravy budou vedeny v časových polohách dle jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách.
- 4.6 Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchyly Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dále k tomu Objednatel Dopravci předem souhlas. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok.

V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 12. 5. 2025 do 26. 6. 2025.

VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci Cena dopravního výkonu ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje veškeré náklady spojené se

zajištěním Veřejných služeb v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy, pokud tato Smlouva nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Smluvní strany se současně dohodly, že Tržby náleží Dopravci dle principů zúčtování k úhradě části Ceny dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci Kompenzaci ve výši a způsobem sjednaným dále v této Smlouvě, která představuje rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými Tržbami.

6.2 Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a zejména za stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména Kompenzační vyhlášky. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si vyžádat od Dopravce soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Dopravních výkonů, a to v členění dle inventárních čísel majetku včetně inventárních karet majetku; v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení, přičemž žádost může Objednatel zaslat vždy nejdříve po 31. 3. Smluvní strany shodně konstatují, že Objednatel jakožto kontrolní orgán dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, může provedením kontroly výše Kompenzace (z hlediska toho, zda výše Kompenzace není nadměrná dle ZVS a prováděcí vyhlášky) pověřit rovněž třetí (externí) osobu.

6.3 Při kalkulaci Kompenzace je Dopravce povinen uplatňovat následující ceny Dopravního výkonu:

- a) Jednotková cena (Cv1km) činí **153,00 Kč za 1 vlkm.**
- b) Jednotková cena za DDV (Cvvlkm) činí **102,19 Kč za vlkm.**
- c) Jednotková cena za jeden provozní den každého jednoho přidaného vozidla (CPD) činí **9.098,60 Kč za jeden provozní den.**

Jednotkové ceny, uvedené v tomto odstavci, zahrnují veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Dopravních výkonů, resp. na jeden provozní den.

6.4 Dopravce má nárok na úhradu celkové výše Kompenzace ze strany Objednatele za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě, která se určí dle následujícího vzorce:

$$K = [(Nref \cdot Cv1km) + (Nobj \cdot CPD) - (Nneu \cdot Cvvlkm)] - T$$

K je celková výše Kompenzace

Nref je Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě stanovený ve výchozím Finančním modelu

Cvlkm je Jednotková cena za 1 vlkm

Cvvlkm je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm

Nneu je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy

Nobj je počet provozních dnů každého jednoho přidaného vozidla dle odst. 12.1 Smlouvy

CPD je jednotková cena za jeden provozní den každého jednoho přidaného vozidla dle odst. 12.1 Smlouvy

T je celková výše Tržeb

- 6.5 Výnosy budou prokazovány výkazovou zprávou a dále detailním výkazem Tržeb.
- 6.6 Výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy a za zařízení služeb se řídí platnými právními předpisy a prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy.
- 6.7 Pro období platnosti Smlouvy je zajištěna stálá výše Jednotkové ceny. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.
- 6.8 Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti Smlouvy změnu časového vymezení Dopravních výkonů poskytovaných podle Smlouvy.
- 7.2 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě časového přeobjednání doprav v případě, že bude zachován stejný rozsah Dopravních výkonů ve vlkm a současně nedojde ke změně provozní potřeby vozidel nebo potřebného počtu osob vlakového personálu.
- 7.3 V případě, že Objednatel požaduje jiné změny objednaného Dopravního výkonu než podle odstavce 7.2 Smlouvy, může být taková změna realizována pouze po dohodě Smluvních stran. V případě takové změny je třeba Kompenzaci za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobit změněným nákladům Dopravce. Přitom je Dopravce povinen doložit oprávněnost dodatečně uplatněných nákladů. Dopravce je povinen dodatečně uplatněné náklady snížit o náklady, které následkem změn svých výkonů ušetří nebo by ušetřit mohl, nebo co jiným způsobem využití svých kapacit vydělá, nebo výdělků, jichž se úmyslně zřekne. Veškeré změny dle tohoto odstavce Smlouvy mohou

být realizovány pouze v případě souladu postupu s Nařízením 1370/2007 a ZVS, zejména s ustanoveními upravujícími změnu závazku ze smlouvy.

- 7.4 Objednatel je oprávněn požadovat změny Dopravních výkonů s účinností dle dohody Smluvních stran.
- 7.5 Dopravce je oprávněn požadovanou změnu jízdního řádu odmítnout, pokud Objednateli doloží, že taková změna je technicky nebo technologicky nerealizovatelná.

VIII. ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že k úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace dojde v důsledku změny ceny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojené s jejich vývojem v čase nese Objednatel, za podmínek uvedených v odst. 8.2 této Smlouvy.
- 8.2 Úprava Ceny dopravního výkonu **v důsledku změny nákladů na Dopravní výkony** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se změnou výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, v takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku odpovídající rozdílu mezi částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy požadovanou provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení a částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy uvedenou ve Finančním modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit aktuální výši ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy za objednané Dopravní výkony předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období).

IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

- 9.1 Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za celou dobu plnění Smlouvy, a to nejpozději do 15. 8. 2025. Tento výkaz skutečně realizovaného výkonu bude součástí zprávy dle odst. 11.8 Smlouvy.
- 9.2 Spolu s výkazem dle odstavce 9.1 Smlouvy předkládá Dopravce Objednateli v termínu dle odstavce 9.1 rovněž přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle článku X. Smlouvy s uvedením celkového počtu vlkm neuskutečněných Dopravních výkonů a celkového počtu vadných Dopravních výkonů. Tento přehled bude součástí zprávy dle odst. 11.8 Smlouvy.

X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON, ODOBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

10.1 Dopravní výkon se považuje za neuskutečněný dle Smlouvy v případě odřeknutí Vlaku, pokud nebyla uskutečněna náhradní autobusová doprava. Za neuskutečněný Dopravní výkon nepřísluší variabilní část Ceny dopravního výkonu.

10.2 Za vadný Dopravní výkon se považuje:

- a) zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a
- b) odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících více než 1 minutu před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy.

Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy.

Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něž Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy.

10.3 Za neuskutečněné Dopravní výkony nebo vadné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného Dopravního výkonu nebo vadného Dopravního výkonu. V případě, že Dopravní výkon je vadný nebo neuskutečněný pouze v části trasy Vlaku, jsou počítány vlkm za část trasy mezi železniční stanicí, ve které příslušný vlak pravidelně zastavuje a ve které byly poprvé naplněny podmínky vadného nebo neuskutečněného Dopravního výkonu a první následující železniční stanicí, ve které příslušný Vlak pravidelně zastavuje a ve které již tyto podmínky naplněny nebyly.

10.4 Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní autobusové dopravy při naplnění dále stanovených podmínek. Náhradní autobusovou dopravu může Dopravce zajistit jen v případech dočasného omezení či přerušování provozování dráhy, v jiných případech pouze za podmínky souhlasu Objednatele. Tento souhlas Objednatel bezdůvodně neodepře. Při splnění těchto podmínek se pro účely výkazu dle odst. 9.1 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní autobusové dopravy. Při nesplnění podmínek je tento výkon považován za neuskutečněný Dopravní výkon, za nějž nese odpovědnost Dopravce.

10.5 Za vadný Dopravní výkon je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 2 této Smlouvy.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

- 11.1 Dopravce má nárok na úhradu zálohy na Kompenzaci, jejíž výše činí 400.000,- Kč a je splatná do 14 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy, nejdříve však 15. 5. 2025. Záloha na Kompenzaci bude vyúčtována v rámci vyúčtování Kompenzace dle Smlouvy.
- 11.2 Dopravce předá Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky, a to nejpozději do 5. 2. 2026.
- 11.3 Náklady spočívající v ceně za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, ceně za související služby zajišťované Provozovatelem dráhy nebo jiného poplatku stanoveného na základě prohlášení o dráze, budou Objednatelům uhrazeny dle výše odpovídající objednaným Dopravním výkonům.
- 11.4 S ohledem na charakter Smlouvy („brutto“ režim) jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše Tržeb plně na straně Objednatele.
- 11.5 Vyúčtování Kompenzace vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. 2. 2026. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, pokud se Smluvní strany v tomto vyúčtování nedohodnou jinak.
- 11.6 Po dobu trvání závazku ze Smlouvy nesmí celková roční výše vyplacených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou v § 7 odst. 1 Kompenzační vyhlášky. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše Kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než maximální přípustná míra výnosu z provozních aktiv stanovená podle platných právních předpisů. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci písemně sdělí.
- 11.7 Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých.
- 11.8 Dopravce je povinen za celou dobu plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat výkazovou zprávu, jejíž součástí budou minimálně následující části a informace:
 - a) Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu dle odst. 9.1 Smlouvy;
 - b) Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy;
 - c) Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb;

- d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb, přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s uvedením kódu odpovědnosti a konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod;
- e) Zdrojová data o prodaných nebo validovaných jízdních dokladech ve spojích dle této Smlouvy nebo prodaných v předprodeji na pokladní přepážce Dopravce dle této Smlouvy dle odst. 4.4.2 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb;
- f) Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.4.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb; a
- g) Informace o opakovaném neodbavení více než 5 % cestujících ve Vlaku dle odst. 4.4.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

Výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 15. 8. 2025, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. 4.4.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepce poskytování služeb.

XII. POVINNOSTI DOPRAVCE

- 12.1 V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen na základě požadavku Objednatele posílit provozované vlaky regionální dopravy. Dopravce je povinen aktivně navrhnout Objednateli s ohledem na předhlášené frekvence cestujících či s ohledem na předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících Objednateli využití posilového vozidla. V případě, že nebude návrh Dopravce na využití posilového vozidla ze strany Objednatele zamítnut, uhradí Objednatel Dopravci dodatečné náklady za nasazení posilového vozidla ve formě CPD.
- 12.2 Dopravce je zproštěn povinnosti podle odstavce 12.1 v případě, že doloží, že posilové vozidlo nebylo k dispozici. Případné nedodržení požadované kvality dle přílohy č. 10 této Smlouvy je podmíněno výslovným souhlasem Objednatele.
- 12.3 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému

a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku).

- 12.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku (investiční dotace) a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé povinnosti dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 12.5 Dopravce bude mít uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy.
- 12.6 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.
- 12.7 Dopravce není oprávněn poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě prostřednictvím poddodavatele.

XIII. TARIFY A ODBAVOVÁNÍ

- 13.1 Dopravce je povinen mít po celou dobu platnosti Smlouvy uzavřenou smlouvu o IDOL a uzavření této smlouvy Objednateli kdykoli na požádání prokázat.
- 13.2 Dopravce bude na výkonech v příloze č. 1 Smlouvy užívat tarify, zvláštní tarify a jejich přepravní podmínky předepsané Objednatel, resp. příslušným krajem. Dopravce se při poskytování služeb dle této Smlouvy, pokud mu to Objednatel dle předchozí věty předepíše, zavazuje k vzájemnému uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu jiného

doprovce, tzn. pokud k vzájemnému uznávání jízdních dokladů mezi dopravci dá Objednatel Dopravci v konkrétním případě předchozí písemný souhlas.

- 13.3 V rámci překryvů mezi tarify integrovaných dopravních systémů platných na příslušném území (tj. jednotlivé systémy mají společné zastávky) bude Dopravce užívat návaznost tarifů. Ve zvláštních případech odsouhlasených Objednatel je Dopravce oprávněn užívat vlastní tarif Dopravce, který musí odpovídat platnému Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok. Uplatnění vlastního tarifu Dopravce stanovuje Dohoda o akceptaci tarifu dopravce.
- 13.4 V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7a ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu SJT. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace).
- 13.5 Dopravce deklaruje, že má s Českou republikou – Ministerstvem dopravy podepsanou Přístupovou smlouvu k SJT a po celou dobu plnění této Smlouvy je povinen dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v SJT.

XIV. TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB

- 14.1 Dopravce prodává jízdní doklady vlastním jménem.
- 14.2 Všechny Tržby náleží Objednateli. Dopravce je povinen hlásit Objednateli v průběhu celé doby platnosti Smlouvy veškeré Tržby z výkonů v závazku veřejné služby, a to v rámci úplné výkazové zprávy dle odst. 4.4.2 přílohy č. 10 Smlouvy a v členění dle přílohy č. 7 Smlouvy.
- 14.3 Jízdné dle tarifu Objednatele je rozděleno na linky, popřípadě spoje dle Smlouvy, dle podkladů Objednatele. Jízdné a tržby dle tarifu Dopravce jsou přiděleny dle principů stanovených v Dohodě o akceptaci tarifu. Dopravce je povinen vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby při odbavení jednoznačně validoval (načetl do dat) a evidoval (přiřadil) všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy. Nebude-li Smluvními stranami písemně odsouhlasen jiný způsob podílování Tržeb z jízdních dokladů přiřazených k této Smlouvě částečně, platí pro všechny Tržby obecný princip podílování na základě vlkm. Alokace Tržeb ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.
- 14.4 Dopravce sestaví konečné vyúčtování Tržeb (brutto) za dobu plnění Smlouvy, které předloží Objednateli v rámci finančního vypořádání dle Smlouvy.

XV. SMLUVNÍ POKUTY

- 15.1 Smluvní strany jsou povinny za porušení některých svých povinností stanovených touto Smlouvou a jejími přílohami uhradit druhé Smluvní straně příslušnou smluvní pokutu.

Seznam jednotlivých porušení povinností a jim odpovídajících smluvních pokut je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy. Smluvní pokutu lze uložit do 12 měsíců ode dne, kdy se Smluvní strana dozvěděla o skutečnosti, zakládající právo na její uplatnění, nejpozději však do 2 let ode dne, kdy skutečnost, zakládající právo na uplatnění smluvní pokuty nastala.

- 15.2 Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s touto Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši. V případě uplatnění smluvní pokuty ze strany Dopravce vůči Objednateli bude postupováno obdobně dle tohoto odstavce se zohledněním záměny Smluvních stran.
- 15.3 Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 15.4 Smluvní pokuty uplatněné jednotlivou Smluvní stranou v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše však za celou dobu plnění Smlouvy nesmí přesáhnout 40.000,- Kč.
- 15.5 Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že ve vztahu k započtení podle tohoto odstavce vylučují aplikaci § 1987 odst. 2 OZ.
- 15.6 Pokud je Smluvní strana v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinna zaplatit druhé Smluvní straně úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.
- 15.7 V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou zálohy na Kompenzaci nebo jiné platby podle Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý započatý den prodlení.
- 15.8 Kontroly plnění této Smlouvy provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly Objednatelem vybaven k tomu vystavenými doklady.
- 15.9 Objednatel vystaví pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy Kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem

k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v prostoru pro cestující po celé soupravě. Kontrolní průkazy budou obsahovat podmínku, že předkladatel Kontrolního průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel Kontrolního průkazu je osobou pověřenou Objednatelem. Objednatel je povinen vzory dokladů prokazujících pověření předložit Dopravci. Dopravce je povinen strpět kontrolu prováděnou osobou vybavenou kontrolním průkazem Objednatele.

XVI. ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

- 16.1 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) ztráta oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licence nebo osvědčení Dopravce podle Zákona o dráhách), popřípadě toto oprávnění nezíská do termínu zahájení provozu,
 - b) Dopravce z vlastní viny nedodrží termín zahájení provozu nebo Dopravce z vlastní viny neučiní řádně nutná opatření a přípravné práce pro zahájení provozu i přes písemné stanovení dodatečné lhůty jednoho týdne, a proto již nemůže být termín zahájení provozu za očekávaných a normálních okolností dodržen. Právo na uplatnění náhrady škody a smluvních pokut tímto zůstává nedotčeno;
 - c) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona;
 - d) Dopravce z vlastní viny neposkytuje Dopravní výkony po dobu delší nežli 72 hodin a je za toto odpovědný. Totéž platí v případě prohlášení Dopravce, že již nebude chtít dlužné dopravní výkony vůbec nebo z ne nevýznamné části poskytovat;
 - e) Dopravce trvale nebo opakovaně i přes nejméně dvojí napomenutí Objednatelem z vlastní viny závažně porušuje ostatní smluvní povinnosti.
- 16.2 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že nejsou oprávněny tuto Smlouvu jednostranným způsobem ukončit z jiných důvodů, než jsou uvedeny v této Smlouvě, s výjimkou postupu dle § 223 ZZVZ a případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany tímto potvrzují, že od Smlouvy nebudou odstupovat pro podstatné či nepodstatné porušení ve smyslu právní úpravy OZ, neboť podstatná a nepodstatná porušení jsou vyčerpávajícím způsobem řešena ve Smlouvě v tomto čl. XVI. s oprávněním Smluvních stran v jejich případě Smlouvu vypovědět podle čl. XVII. Smlouvy.

XVII. VÝPOVĚĚ SMLOUVY

- 17.1 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.1 Smlouvy ze strany Dopravce.

- 17.2 Dopravce není oprávněn tuto Smlouvu vypovědět.
- 17.3 Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena Dopravci. V případě prokazatelné nemožnosti poskytovatele poštovních služeb doručit doporučenou zásilku Dopravci na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou Dopravce předem písemně sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání výpovědi.
- 17.4 Výpovědní doba
- 17.4.1 v případě odst. 16.1 písm. a) až c) Smlouvy činí 7 dnů od doručení písemné výpovědi Dopravci; a
- 17.4.2 v případě výpovědi dle odst. 16.1 písm. d) nebo e) Smlouvy činí 14 dnů ode dne doručení písemné výpovědi Dopravci.

XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 18.1 Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 18.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci jako soudu prvního stupně.
- 18.3 Při poskytování Dopravních výkonů budou v rámci technických a provozních možností zohledňovány možnosti osob s omezenou pohyblivostí.
- 18.4 Dopravce bude spolupracovat s Objednatelem na propagačních a marketingových projektech, kampaních a aktivitách Objednatele související se zajištěním Veřejné služby v drážní dopravě.

XIX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 19.2 Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu

převyšující 50.000,- Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v registru smluv Objednatel zveřejněny; tím není dotčena ochrana obchodního tajemství Dopravce.

- 19.3 Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Informace, které jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ, jsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy. Dále budou za obchodní tajemství Dopravce považovány informace dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené; v takovém případě bude po dohodě Smluvních stran doplněna příloha č. 6 této Smlouvy. Objednatel je však oprávněn využít informace v nezbytné míře pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s radou Libereckého kraje, zastupitelstvem a výborem dopravy Libereckého kraje, obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji, není-li v příloze č. 6 této Smlouvy uvedeno jinak. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 5 (pěti) let po jejím ukončení a zavázat třetí osoby k jejich ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- 19.4 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy a které v souladu s touto Smlouvou Dopravce neoznačí jako své obchodní tajemství, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 19.5 Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací; to neplatí v případě, že žádost bude Objednatel odmítnuta nebo odložena aspoň v té části, která se dotýká obchodního tajemství Dopravce. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označil v příloze č. 6 této Smlouvy, je Objednatel povinen požádat Dopravce o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které by mohly mít povahu obchodního tajemství Dopravce a nejsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy, je Objednatel povinen požádat Dopravce o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli, přičemž Dopravce je oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství

k dotazu Objednatele dle tohoto odstavce dodatečně. Objednatel je povinen před rozhodnutím o poskytnutí či neposkytnutí informace žadateli vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však do pěti pracovních dnů ode dne obdržení žádosti o vyjádření od Objednatele. Nevyjádří-li se Dopravce k žádosti Objednatele ve stanovené lhůtě, má se za to, že s poskytnutím požadovaných informací souhlasí. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy.

- 19.6 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tento dodatek opatřen uznávaným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, obou Smluvních stran, pak je uzavřen elektronicky a každá strana obdrží jeho elektronický originál.
- 19.7 Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- 19.8 Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní příp. vlastnický nástupce.
- 19.9 Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizovány, aniž by tím bylo zachováno celku Smlouvy pro jednoho z partnerů neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčeny. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery je třeba dohodnout ustanovení, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.
- 19.10 V případě rozporu mezi ustanovením této Smlouvy a ustanovením smlouvy o IDOL a/nebo ustanovením Dohody o akceptaci tarifu dopravce má přednost ustanovení této Smlouvy.
- 19.11 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- a) **Příloha č. 1** – Rozsah výkonů dle vlaků
 - b) **Příloha č. 2** – Tabulka smluvních pokut
 - c) **Příloha č. 3** – Finanční model
 - d) **Příloha č. 4** – Výše infrastrukturních poplatků (cesta a staničení) dle výchozího dopravního modelu
 - e) **Příloha č. 5** – Výchozí model provozních aktiv
 - f) **Příloha č. 6** – Obchodní tajemství Dopravce
 - g) **Příloha č. 7** – Výkaz tržeb a sčítacích kampaní

- h) **Příloha č. 8** – Výkazová zpráva s dílčími výkazy
- i) **Příloha č. 9** – Kódy zpoždění
- j) **Příloha č. 10** – Koncepce poskytování služeb

19.12 Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Libereckého kraje dne 1. 4 .2025, usnesením č. 617/25/RK.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Za Liberecký kraj:

Za Dopravce:

V Liberci dne dle elektronického podpisu

V Praze dne dle elektronického podpisu

Liberecký kraj

Ing. Jan Sviták,
náměstek hejtmana, resort dopravy

České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Krapinec,
předseda představenstva

České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta,
člen představenstva

Rozsah objednaného výkonu z DTOP (všechny kampaně) - dle smluv
 GVD: 2024/2025
 Smlouva: S5101 - posilové vlaky Liberec - Rovensko pod Troskami
 Filtr vlaky: Všechny vlaky
 *) Výkon ve vlkm

Počet záznamů splňujících daná kritéria: 2

| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | Donátor | Evidenční číslo donátora smlouvy | Období 2. čtvrtletí 2025 | | Celkem 01. 04. 2025 - 30. 06. 2025 | | Období 01. 01. - 30. 06. 2025 | | plánované řazení | poznámka |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------|---------|------------------------------------|---------|-------------------------------|---------|------------------|-------------|
| | | | | | | | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | | |
| 5570 | Rovensko p.Troskami | Liberec | Rovensko p.Troskami | Liberec | Liberecký kraj | | 1 672,8 | 34 | 1 672,8 | 34 | 1 672,8 | 34 | 814/914 | z oběhu JHŽ |
| 5571 | Liberec | Rovensko p.Troskami | Liberec | Rovensko p.Troskami | Liberecký kraj | | 1 672,8 | 34 | 1 672,8 | 34 | 1 672,8 | 34 | 814/914 | z oběhu JHŽ |
| Součet výkonů vlaků ve vlkm | | | | | | | | | 3 345,6 | | 3 345,6 | | | |

Příloha č. 2 Tabulka smluvních pokut

| Název dokumentu | Článek | Znění povinnosti | Způsob porušení | Výše pokuty | Podmínky | Opakování ano/ne |
|---|---|--|--|---|---|--|
| Smlouva o závazku | 4.3 a 16.1 písm. d) | Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy. | Dopravce z vlastní viny neposkytuje své dopravní výkony po dobu delší nežli 72 hodin a je za toto odpovědný. Totéž platí v případě prohlášení Dopravce, že již nebude chtít dlužné dopravní výkony vůbec nebo z ne nevýznamné části poskytovat | 100.000,- Kč | | |
| Smlouva o závazku a Příloha č. 10 Smlouvy | 4.6 Smlouvy a články 1.1, 1.2 a 1.4 Přílohy č. 10 Smlouvy | Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchytky Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dal-li k tomu Objednatel Dopravci předem souhlas. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok. | Porušení povinnosti zajistit služby dle Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy, tj. nedodržení jakéhokoliv z požadavků Objednatele na vozidla dle čl. 1.1, 1.2 a 1.4 Přílohy č. 10 Smlouvy | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti | Pokuta se udělí pouze v případě pokud Dopravce neprovede nápravu ani v dohodnutém termínu přiměřeném povaze závady | ANO - v případě že nebude zjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě opakované písemné výzvy Objednatele |
| Smlouva o závazku | 10.1 | Dopravní výkon se považuje za neuskutečněný dle Smlouvy v případě odřeknutí Vlaku, pokud nebyla uskutečněna náhradní autobusová doprava. Za neuskutečněný Dopravní výkon nepřísluší variabilní část Ceny dopravního výkonu. | Neuskutečněný Dopravní výkon, za něj nese odpovědnost Dopravce dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy. | 75,- Kč/vlkm neuskutečněného Dopravního výkonu | | |
| Smlouva o závazku | 10.2 | Za vadný Dopravní výkon se považuje: a) zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a b) odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících více než 1 minutu před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy. Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy. Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něj Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy. | Vadný Dopravní výkon dle písm. a) | 35,- Kč/vlkm vadného Dopravního výkonu | | |
| Smlouva o závazku | 10.2 | Za vadný Dopravní výkon se považuje: a) zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a b) odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících více než 1 minutu před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy. Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy. Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něj Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy. | Vadný Dopravní výkon dle písm. b) | 85,- Kč/vlkm vadného Dopravního výkonu | | |
| Smlouva o závazku | 11.2 | Dopravce předá Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky, a to nejpozději do 5. 2. 2025. | Prodlení se zpracováním a předáním výkazu skutečných nákladů a výnosů zpracovaném ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky | 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | |

| Název dokumentu | Článek | Znění povinností | Způsob porušení | Výše pokuty | Podmínky | Opakování ano/ne |
|-------------------|--------|--|--|---|---|---|
| Smlouva o závazku | 11.5 | Vyúčtování Kompenzace vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. 2. 2025. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, pokud se Smluvní strany v tomto vyúčtování nedohodnou jinak. | Prodlení se zpracováním a předáním vyúčtování Kompenzace | 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | |
| Smlouva o závazku | 11.8 | Dopravce je povinen za celou dobu plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat výkazovou zprávu, jejíž součástí budou minimálně následující části a informace: a) Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu dle odst. 9.1 Smlouvy; b) Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy; c) Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb, přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s uvedením kódu odpovědnosti a konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod; e) Zdrojová data o prodaných nebo validovaných jízdních dokladech ve spojích dle této Smlouvy nebo prodaných v předprodeji r pokladní přeprážce Dopravce dle této Smlouvy dle odst. 4.4.2 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; f) Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.4.3 přílohy č. 1 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; a g) Informace o neodbavení více než 5 % cestujících ve vlaku dle odst. 4.4.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb. Výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 15.8.2024, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. do 4.4.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb. | Prodlení se zpracováním a předáním úplné výkazové zprávy | 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | |
| Smlouva o závazku | 11.8 | Dopravce je povinen za celou dobu plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat výkazovou zprávu, jejíž součástí budou minimálně následující části a informace: a) Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu dle odst. 9.1 Smlouvy; b) Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy; c) Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb, přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s uvedením kódu odpovědnosti a konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod; e) Zdrojová data o prodaných nebo validovaných jízdních dokladech ve spojích dle této Smlouvy nebo prodaných v předprodeji r pokladní přeprážce Dopravce dle této Smlouvy dle odst. 4.4.2 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; f) Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.4.3 přílohy č. 1 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; a g) Informace o neodbavení více než 5 % cestujících ve vlaku dle odst. 4.4.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb. Výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 15.8.2024, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. do 4.4.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb. | Poskytnutí nepravdivých nebo neúplných údajů | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | ANO - v případě, že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Smlouva o závazku | 12.1 | V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen na základě požadavku Objednatele posílit provozované vlaky regionální dopravy. Dopravce je povinen aktivně navrhnout Objednateli s ohledem na předhlášené frekvence cestujících či s ohledem na předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících Objednateli využití posilového vozidla. V případě, že nebude návrh Dopravce na využití posilového vozidla ze strany Objednatele zamítnut, uhradí Objednatel Dopravci dodatečné náklady za nasazení posilového vozidla ve formě CPD. | Neposílení provozovaných vlaků | 2.000,- Kč za každé vozidlo a provozní den, kdy vozidlo nebylo k dispozici ve sjednaném rozsahu | Nezapočítává se do řazení vlaků dle odst. 4.1.2. přílohy č. 10 Smlouvy | |
| Smlouva o závazku | 12.3 | Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku). | Porušení povinnosti mít uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy nebo porušení povinnosti úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat | 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Sankce bude udělena pouze v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě | ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |

| Název dokumentu | Článek | Znění povinností | Způsob porušení | Výše pokuty | Podmínky | Opakování ano/ne |
|-------------------|--------|--|--|--|--|--|
| Smlouva o závazku | 12.3 | Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slev z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku). | Porušení povinnosti doložit uzavření smlouvy ve stanovené lhůtě | 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Sankce bude udělena pouze v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě | |
| Smlouva o závazku | 12.4 | Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku (investiční dotace) a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účtelně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé povinnosti dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 2 této Smlouvy. | Porušení povinnosti informovat Objednatele do 30 kalendářních dnů od doručení rozhodnutí o poskytnutí dotace | Smluvní pokuta ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | |
| Smlouva o závazku | 12.5 | Dopravce bude mít uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy. | Porušení povinnosti mít po celou dobu uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč | 50.000,- Kč | | ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Smlouva o závazku | 12.6 | Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli. | Porušení povinnosti poskytnout informace nezbytné pro uzavření smlouvy | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | Pokuta se udělí pouze v případě pokud Dopravce neprovede nápravu a neposkytne informace ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů od doručení upomínky Objednatele | |
| Smlouva o závazku | 12.6 | Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli. | Poskytnutí neúplných údajů | 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Pokuta se udělí pouze v případě, pokud Dopravce neúplně informace zaslané k výzvě Objednatele ani v dodatečné lhůtě k nápravě nedoplní. | |
| Smlouva o závazku | 12.6 | Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli. | Poskytnutí nepravdivých údajů, které podstatně zkreslí dotazované skutečnosti | 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | |
| Smlouva o závazku | 13.3 | V rámci překryvů mezi tarify integrovaných dopravních systémů platných na příslušném území (tj. jednotlivé systémy mají společné zastávky) bude Dopravce užívat návaznost tarifů. Ve zvláštních případech odsouhlasených Objednatel je Dopravce oprávněn užívat vlastní tarif Dopravce, který musí odpovídat platnému Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok. Uplatnění vlastního tarifu Dopravce stanovuje Dohoda o akceptaci tarifu dopravce. | Uplatnění změny vlastního tarifu Dopravce v rozporu s Dohodou o akceptaci tarifu dopravce | 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | |

| Název dokumentu | Článek | Znění povinností | Způsob porušení | Výše pokuty | Podmínky | Opakování ano/ne |
|----------------------|--------|--|--|--|--|--|
| Smlouva o závazku | 14.3 | Jízdné dle tarifu Objednatele je rozděleno na linky, popřípadě spoje dle Smlouvy, dle podkladů Objednatele. Jízdné a tržby dle tarifu Dopravce jsou přiděleny dle principů stanovených v Dohodě o akceptaci tarifu. Dopravce je povinen vyvinout maximální rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby při odbavení jednoznačně validoval (načetl do dat) a evidoval (přiřadil) všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy. Nebude-li Smluvními stranami písemně odsouhlasen jiný způsob podílování Tržeb z jízdních dokladů přiřazených k této Smlouvě částečně, platí pro všechny Tržby obecný princip podílování na základě vlkm. Alokace Tržeb ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT. | Porušení povinnosti jednoznačně validovat a evidovat všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy, tak aby mohly být přiřazeny k této Smlouvě - povinnost jednoznačně validovat doklady se nevztahuje na jízdní doklady, které nejsou strojově čitelné. | 10.000,- Kč | | ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Smlouva o závazku | 19.2 | Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000,- Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v registru smluv Objednatelem zveřejněny; tím není dotčena ochrana obchodního tajemství Dopravce. | Porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce | 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | | |
| Smlouva o závazku | 19.3 | Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Informace, které jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ, jsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy. Dále budou za obchodní tajemství Dopravce považovány informace dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené; v takovém případě bude po dohodě Smluvních stran doplněna příloha č. 6 této Smlouvy. Objednatel je však oprávněn využít informace v nezbytné míře pro dopravní plánování, vyřizování stížností a petic, komunikaci s radou Libereckého kraje, zastupitelstvem a výborem dopravy Libereckého kraje, obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji, není-li v příloze č. 6 uvedeno jinak. Objednatel je povinen chránit obchodní tajemství Dopravce po celou dobu trvání této Smlouvy a dále po dobu 5 (pět) let po jejím ukončení a zavázat třetí osoby k jejich ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona. | Porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce dodatečně Dopravcem jako jeho obchodní tajemství označené | 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | | |
| Smlouva o závazku | 19.5 | Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací; to neplatí v případě, že žádost bude Objednatelem odmítnuta. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označil v příloze č. 6 této Smlouvy, je Objednatel povinen požádat Dopravce o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které by mohly mít povahu obchodního tajemství Dopravce a nejsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy, je Objednatel povinen požádat Dopravce o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli, přičemž Dopravce je oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství k dotazu Objednatele dle tohoto odstavce dodatečně. Objednatel je povinen před rozhodnutím o poskytnutí či neposkytnutí informace žadateli vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu Objednatele vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl Objednatel naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však do pěti pracovních dnů ode dne obdržení žádosti o vyjádření od Objednatele. Nevyjádří-li se Dopravce k žádosti Objednatele ve stanovené lhůtě, má se za to, že s poskytnutím požadovaných informací souhlasí. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. | Porušení povinnosti Objednatele seznámit Dopravce s celým obsahem žádosti a umožnit mu se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | |
| Příloha č. 6 Smlouvy | A. | Finanční model (příloha č. 3 Smlouvy) | Porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem A. přílohy č. 14 Smlouvy. | 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | Sankce se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ. | |
| Příloha č. 6 Smlouvy | B. | Výchozí model provozních aktiv (příloha č. 5 Smlouvy), inventární karty majetku a inventární karty vozidel | Porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem B. přílohy č. 14 Smlouvy. | 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | Sankce se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ. | |

| Název dokumentu | Článek | Znění povinností | Způsob porušení | Výše pokuty | Podmínky | Opakování ano/ne |
|-----------------------|--------|--|---|---|---|---|
| Příloha č. 6 Smlouvy | C. | Vyčíslení výnosů dle Smlouvy | Porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem C. přílohy č. 14 Smlouvy. | 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | Sankce se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ. | |
| Příloha č. 6 Smlouvy | D. | Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů | Porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem D. přílohy č. 14 Smlouvy. | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | Sankce se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ. | |
| Příloha č. 6 Smlouvy | F. | Matice jízdenek, údaje o prodejkách a kontrolách jízdních dokladů, údaje o inkasních tržbách | Porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem F. přílohy č. 14 Smlouvy. | 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení | Sankce se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ. | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 1.5.2. | Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Čištění všech vnějších ploch vozidel bude prováděno v předem stanovených intervalech (zpravidla jednou měsíčně a ve spojení s vnitřním základním čištěním) vyjma čištění střech. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v tabulce v článku 1.5.2. přílohy č. 10 Smlouvy. | Porušení povinnosti zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | ANO - v případě, že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 1.5.2. | Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Čištění všech vnějších ploch vozidel bude prováděno v předem stanovených intervalech (zpravidla jednou měsíčně a ve spojení s vnitřním základním čištěním) vyjma čištění střech. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v tabulce v článku 1.5.2. přílohy č. 10 Smlouvy. | Neprovedení čištění a úklidu vnitřku vozidla v intervalu uvedeném v odsouhlasené koncepci úklidu nebo neprovedení požadovaného rozsahu čištění dle požadavků v článku 1.5.2. přílohy č. 10 Smlouvy v případě Základního úklidu a Velkého úklidu | 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 1.5.2. | Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Čištění všech vnějších ploch vozidel bude prováděno v předem stanovených intervalech (zpravidla jednou měsíčně a ve spojení s vnitřním základním čištěním) vyjma čištění střech. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v tabulce v článku 1.5.2. přílohy č. 10 Smlouvy. | Neprovedení čištění a úklidu vnitřku vozidla v intervalu uvedeném v odsouhlasené koncepci úklidu nebo neprovedení požadovaného rozsahu čištění dle požadavků v článku 1.5.2. přílohy č. 10 Smlouvy v případě Malého úklidu v obrátové stanici | 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 1.5.2. | Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Čištění všech vnějších ploch vozidel bude prováděno v předem stanovených intervalech (zpravidla jednou měsíčně a ve spojení s vnitřním základním čištěním) vyjma čištění střech. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v tabulce v článku 1.5.2. přílohy č. 10 Smlouvy. | Neprovedení Velkého úklidu řádně a úplně (vozidla nejsou čistá) | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | ANO - v případě, že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 1.5.2. | Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Čištění všech vnějších ploch vozidel bude prováděno v předem stanovených intervalech (zpravidla jednou měsíčně a ve spojení s vnitřním základním čištěním) vyjma čištění střech. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v tabulce v článku 1.5.2. přílohy č. 10 Smlouvy. | Neprovedení čištění všech vnějších ploch vozidel | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | ANO - v případě, že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 2.1.1. | Každý spoj bude v celé trase obsluhován nejméně jedním členem servisního personálu Dopravce, jehož úkolem bude zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy pro cestující, odbavení cestujících (prodej a kontrola jízdních dokladů), poskytování informací a pomoci cestujícím po celou dobu jízdy vlaku i během pobytu vlaku ve všech stanicích a zastávkách. Personál bude vybaven přenosným odbavovacím zařízením (na bázi "POP", "PAX", apod.) umožňujícím plnohodnotné odbavení příslušnými integrovanými regionálními tarify a tarifem SJT včetně prodeje jízdních dokladů i bezhotovostními platebními prostředky v české měně. Pořízení a provoz odbavovacího zařízení dle příslušných integrovaných regionálních tarifů i SJT platných ke dni podpisu Smlouvy bude v režii Dopravce. | Nevybavení spoje nejméně jedním členem servisního personálu Dopravce | 30,- Kč za každý vlkm spoje | Sankce bude udělena vždy za celou délku spoje, u něhož bylo zjištěno porušení. | |

| Název dokumentu | Článek | Znění povinností | Způsob porušení | Výše pokuty | Podmínky | Opakování ano/ne |
|-----------------------|--------|---|--|--|---|---|
| Příloha č. 10 Smlouvy | 2.1.1. | Každý spoj bude v celé trase obsluhován nejméně jedním členem servisního personálu Dopravce, jehož úkolem bude zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy pro cestující, odbavení cestujících (prodej a kontrola jízdních dokladů), poskytování informací a pomoci cestujícím po celou dobu jízdy vlaku i během pobytu vlaku ve všech stanicích a zastávkách. Personál bude vybaven přenosným odbavovacím zařízením (na bázi "POP", "PAX", apod.) umožňujícím plnohodnotné odbavení příslušnými integrovanými regionálními tarify a tarifem SJT včetně prodeje jízdních dokladů i bezhotovostními platebními prostředky v české měně. Pořízení a provoz odbavovacího zařízení dle příslušných integrovaných regionálních tarifů i SIT platných ke dni podpisu Smlouvy bude v režii Dopravce | Nevybavení personálu přenosným odbavovacím zařízením umožňujícím plnohodnotné odbavení příslušnými integrovanými regionálními tarify a tarifem SJT včetně prodeje jízdních dokladů i bezhotovostními platebními prostředky v | 15,- Kč za každý vkm spoje | Vztahuje se i na případ nefukčního odbavovacího zařízení. Sankce bude udělena vždy za celou délku spoje, u něhož bylo zjištěno porušení. V případě splnění podmínek pro | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 2.1.5 | Dopravce musí odbavit každého cestujícího a přijmout taková opatření, aby zajistil permanentní a úplné odbavení všech cestujících, nebrání-li mu v tom výkon jiných služebních povinností. Za tímto účelem je Dopravce povinen zajistit průběžné odbavování cestujících s cílem odbavení všech cestujících. Objednatel požaduje bezodkladné odbavení každého cestujícího. Dopravce je povinen zajistit kontinuální odbavování cestujících vlakovým personálem, pokud tento není vázán jinými služebními povinnostmi. | Porušení povinností zajistit permanentní a úplné odbavování všech cestujících vlakovým personálem, nebrání-li mu v tom výkon jiných služebních povinností. | 2.000,- Kč za každý spoj | | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 3.1. | V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby minimálně jedno vozidlo náhradní autobusové dopravy umožňovalo též přepravu zavazadel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dopravce je povinen zajistit, aby náhradní autobusová doprava disponovala dostatečnou Smlouvy kapacitou míst k sezení až do výše kapacity nahrazované vlakové soupravy s přihlédnutím k reálné kapacitní potřebě konkrétního spoje. | Porušení povinností dle odst. 3.1 Přílohy 10 | 2.000,- Kč za každý spoj | | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 3.5. | Objednatel je oprávněn požadovat na základě vyhodnocení dodržování realizovaných výlukových opatření úpravu výlukového jízdního řádu. Objednatel v takovém případě vyzve Dopravce k projednání případných úprav výlukového jízdního řádu a po vzájemném odsouhlasení je Dopravce povinen úpravu výlukového jízdního řádu realizovat. | Porušení jakékoli povinnosti Dopravce stanovené v tomto ustanovení | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | ANO - v případě, že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 3.6. | V případě, že výluková opatření budou Dopravci kompenzována třetí stranou (např. SŽ), je Dopravce povinen tuto informaci s přesným vyčíslením úhrady třetí stranou předat Objednateli a zohlednit v rámci ročního vyúčtování. | Porušení povinností předat informaci s přesným vyčíslením úhrady v rámci vyúčtování Kompenzace de Smlouvy | 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 4.1.2. | Dopravce se zavazuje, že za dobu plnění Smlouvy bude spolehlivost nasazení turnusových vozidel včetně turnusového řazení vlaků činit alespoň 96 % všech spojů provozovaných na základě Smlouvy. | Nedodržení požadované spolehlivosti nasazení turnusových vozidel včetně turnusového řazení vlaků | 5.000,- Kč za každých i započatých 0,2 % nedodržení požadované spolehlivosti | | |

| Název dokumentu | Článek | Znění povinností | Způsob porušení | Výše pokuty | Podmínky | Opakování ano/ne |
|-----------------------|--------|---|---|---|--|---|
| Příloha č. 10 Smlouvy | 4.2.3. | Za dobu plnění Smlouvy musí přesnost poskytovaných dopravních služeb stanovená způsobem dle odst. 4.3. této přílohy dosáhnout 94 %. | Nedodržení požadované přesnosti poskytovaných dopravních služeb | 20,- Kč za vlkm pro celou délku spoje, a to za každý spoj pod 94 % přesnosti poskytovaných dopravních služeb. | Do tolerance 6 % (6% ze 100 %) bez sankce budou zařazeny zpožděné spoje dle časového hlediska (tj. první zpožděné spoje v době plnění Smlouvy do naplnění limitu 6 %). Sankce nebude uplatněna v případě, že bude uplatněna sankce za Vadný dopravní výkon dle odst. 10.2 písm. a) Smlouvy, a to v části spoje, za kterou bude uplatněna sankce dle odst. 10.2 písm. a). | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 4.4.1. | Dopravce je povinen poskytovat Objednateli výstupy z frekvenčních průzkumů ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Vzor je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Objednateli budou na jeho žádost poskytnuta zdrojová data. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň jedenkrát za dobu plnění Smlouvy po dobu alespoň 11 po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí). Tyto průzkumy s počty nastupujících a vystupujících cestujících ve všech místech zastavení budou předány v členění dle jednotlivých vlaků a jednotlivých dnů. Po vzájemném projednání budou poskytovány též vzájemně sjednané kumulativní sestavy dat. Dopravce poskytne Objednateli tato data v rámci výkazové zprávy dle Smlouvy. | Neprovedení pravidelného frekvenčního průzkumu způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 4.4.1 | 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ | | ANO - v případě že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 4.4.1. | Dopravce je povinen poskytovat Objednateli výstupy z frekvenčních průzkumů ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Vzor je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Objednateli budou na jeho žádost poskytnuta zdrojová data. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň jedenkrát za dobu plnění Smlouvy po dobu alespoň 11 po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí). Tyto průzkumy s počty nastupujících a vystupujících cestujících ve všech místech zastavení budou předány v členění dle jednotlivých vlaků a jednotlivých dnů. Po vzájemném projednání budou poskytovány též vzájemně sjednané kumulativní sestavy dat. Dopravce poskytne Objednateli tato data v rámci výkazové zprávy dle Smlouvy. | Prodlení s poskytnutím dat po provedení příslušného frekvenčního průzkumu | 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení | Smluvní pokuta může být udělena do maximální celkové výše 10.000,- Kč za každý průzkum | |
| Příloha č. 10 Smlouvy | 4.4.2. | Dopravce je povinen poskytovat Objednateli zdrojová data o prodaných nebo validovaných jízdních dokladech ve spojích dle této Smlouvy nebo prodaných v předprodeji na pokladní přepážce Dopravce dle této Smlouvy nebo jiným předprodejním kanálem nabízejícím služby dle této Smlouvy. Dopravce je povinen poskytnout zdrojová data dle předchozí věty v členění dle závazné Přílohy č. 7 Smlouvy. | Porušení povinnosti Dopravce předat zdrojová data v členění dle závazné Přílohy č. 7 Smlouvy | 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ (za případ (souhrnně), nikoli za každý jízdní doklad) | Sankce bude udělena pouze v případě, že nebude zjednána náprava ani na základě písemné výzvy Objednatele v dodatečně poskytnuté lhůtě | ANO - v případě, že nebude zjednána náprava na základě písemné výzvy Objednatele ani v dodatečně poskytnuté lhůtě |

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Liberecký kraj

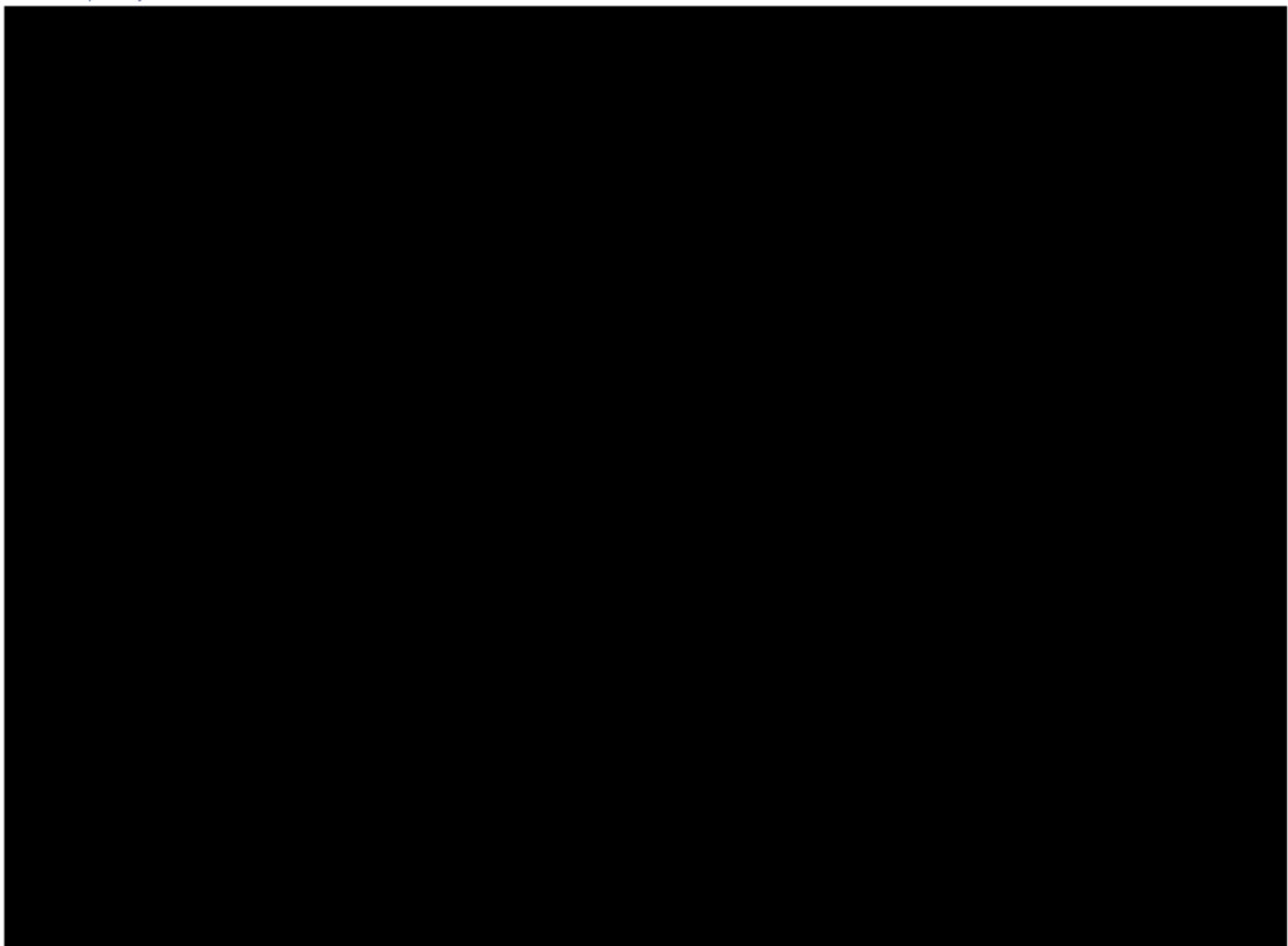
Území: Liberecký kraj

Provozní soubor: LBK-ČESKÝ RÁJ-posilové vlaky (trati 030 & 041)

Cenová hladina: 2024

Koncepční objednávka

Obchodní tajemství společnosti
České dráhy, a.s.
DŮVĚRNÉ



Příloha č. 4 - Výše infrastrukturních poplatků (cesta a staničení) dle výchozího dopravního modelu

| Vlak | Výchozí stanice | Konečná stanice | Počet | Kraj | Km - provozní | Km | Infrastruktura [Kč] | Staniční poplatek [Kč] | Celkem za vlak [Kč] | Celkem [Kč] | Celkový plánovaný poplatek za DC [Kč] | Plánovaná cena za použití přístupových komunikací [Kč] | Poplatek za přidělení kapacity [Kč] |
|------|---------------------|---------------------|-------|------|---------------|------|---------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|
| 5570 | Rovensko p.Troskami | Liberec | 34 | LK | 1 672,8 | 49,2 | 206,86 | 71,58 | 278,44 | 9 466,93 | 5 962,7 | 2 433,6 | 1 070,7 |
| 5571 | Liberec | Rovensko p.Troskami | 34 | LK | 1 672,8 | 49,2 | 206,86 | 71,58 | 278,44 | 9 466,93 | 5 962,7 | 2 433,6 | 1 070,7 |
| | | | | | 3 345,60 | | | | | 18 933,9 | 11 925,34 | 4 867,20 | 2 141,32 |

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Liberecký kraj

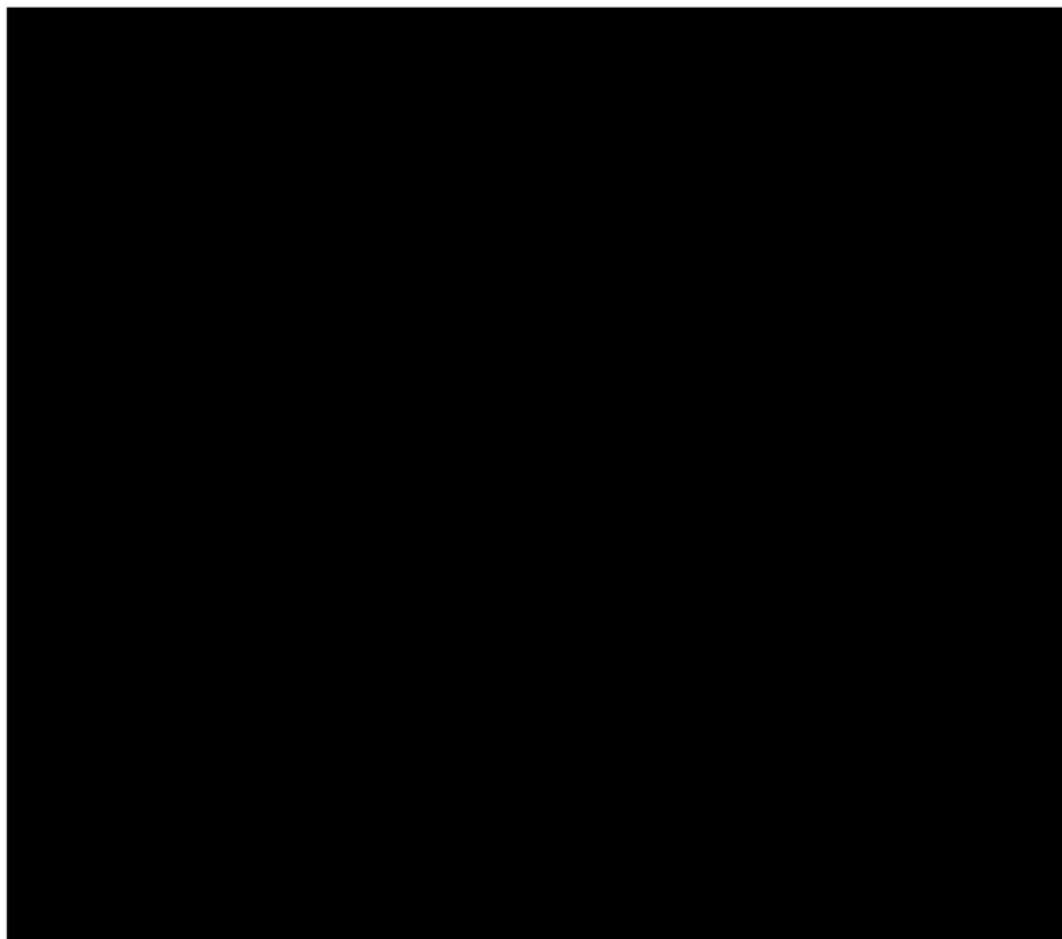
Území: Liberecký kraj

Provozní soubor: LBK-ČESKÝ RÁJ-posilové vlaky (tratě 030 & 041)



Obchodní tajemství společnosti
České dráhy, a.s.

DŮVĚRNÉ



Příloha č. 6 - Obchodní tajemství dopravce

Pokud jsou v této příloze použity pojmy s velkými písmeny a zároveň není definováno jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě.

Níže uvedené informace považuje Dopravce za své obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

Objednatel je povinen osoby, které budou mít přístup k obchodnímu tajemství, důkladně poučit o povinnostech vyplývajících z ochrany obchodního tajemství.

Objednatel se zavazuje činit veškeré kroky k tomu, aby chránil obchodní tajemství Dopravce a užíval jej pouze v souladu se Smlouvou.

A. Finanční model (příloha č. 3 Smlouvy).

- zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování Veřejné služby v drážní dopravě,
- údaje uvedené ve Finančním modelu Dopravce veřejně nezpřístupňuje a neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytl Objednateli v rámci jednání o uzavření Smlouvy, následně v rámci plnění závazků ze Smlouvy a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení Smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Po předchozím souhlasu Dopravce a zavázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci KORID LK, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatel, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely KORID LK;

- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.
 - o všechna obdržená data

B. Výchozí model provozních aktiv (příloha č. 5 Smlouvy), inventární karty majetku a inventární karty vozidel

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv, na inventární karty majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce, na inventární karty kolejových vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování Veřejné služby, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nezpřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění Veřejné služby a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty kolejových vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění Veřejné služby, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,
- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv, v inventárních kartách majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce, které Dopravce poskytl Objednateli v rámci jednání o uzavření Smlouvy, následně v rámci plnění závazků ze Smlouvy a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení Smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv, v inventárních kartách majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv, inventárním kartám majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Po předchozím souhlasu Dopravce a zavázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.

- Zaměstnanci KORID LK, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely KORID LK;
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.
 - o všechna obdržená data

C. Vyčíslení výnosů dle Smlouvy

- vyčíslení výnosů udává veškeré výnosy realizované při plnění závazku ze Smlouvy, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve vyčíslení výnosů dle Smlouvy obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace vyčíslení výnosů dle Smlouvy o poskytování závazku zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Údaje o Tržbách se nepovažují za obchodní tajemství Dopravce.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a zavázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci KORID LK, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely KORID LK;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítí propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;
- pro vyřizování stížností a petic;
- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji
 - o všechna obdržená data
- pro ostatní výše uvedené účely
 - o pouze souhrnná data bez detailu (vlak, měsíc, tarif)

D. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze Smlouvy, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle Smlouvy obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle Smlouvy zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Údaje o Tržbách se nepovažují za obchodní tajemství Dopravce.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a závázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci KORID LK, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel záváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely KORID LK;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítí propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;
- pro vyřizování stížností a petic;
- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.
 - o všechna obdržená data,
- pro ostatní výše uvedené účely
 - o pouze souhrnná data – zejména náklady a výnosy za kalendářní rok případně za jeho část

E. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých Vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti Vlaků cestujícími ve všech

zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu z realizace průzkumu frekvence cestujících

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování Veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti Vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli náhradu škody za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem E. této přílohy.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a závázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci KORID LK, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel záváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely KORID LK;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítích propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;
- pro vyřizování stížností a petic;
- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);

- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- všechna obdržená data

F. Matice jízdenek, údaje o prodeji a kontrolách jízdních dokladů, údaje o inkasních tržbách

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Údaje získané z prodejů a kontrol jízdních dokladů se nepovažují za obchodní tajemství Dopravce.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a zavázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci KORID LK, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatel, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely KORID LK;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítích propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;
- pro vyřizování stížností a petic;

- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Libereckém kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- všechna obdržena data

Příloha č. 7 - Výkaz tržeb a sčítacích kampaní

Na spojích Os 5570, 5571 je předpoklad prodeje a uznávání jízdních dokladů následující tarifů:

- PID (Pražská integrovaná doprava) – bez výkazu
- IDOL (Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje)
- IREDO (Integrovaný dopravní systém Královehradeckého kraje)³⁾ – pouze pokud dojde k rozšíření IREDO do oblastí s výkony vlaků dle této Smlouvy
- SJT (Systému jednotného tarifu)
- Tarif dopravce na relace mimo dosah tarifů IDS (pokud bude zaveden)

Vzor výkazů IDOL

Objednatel si vyhrazuje právo změnit grafickou podobu výkazů, např. z důvodu automatizace zpracování, nebo změny výstupních sestav zpracovatele clearingů.

Výnosy z jízdného, včetně clearingů, jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-LinkaSpoj-dopravce“, jsou uvedeny ve sloupci „SumTrzba“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků ve smlouvě mezi Libereckým krajem a dopravcem, včetně vlaků (spojů), které byly zavedeny v rámci výlukových opatření.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích „IDOLka“, „BezJízdy“ a „BezLinky“. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-PlosneKompenzaceNaLinkoSpojeTarify-dopravce“, jsou uvedeny ve sloupci „Kompenzace (včetně DPH)“. Do samotného vyúčtování je třeba uvést částku bez DPH.

Vzor tabulky vyúčtování IDOL hodnoty

| číslo vlaku | výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH | % podíl výnos vlak/výnos celkem | podíl výnosů - rozpočítáno z „IDOLka“, „BezLinky“ a BezJízdy" | výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z „IDOLka“, "BezLinky" a BezJízdy" | kompenzace za slevy IDOL v Kč bez DPH | celkem výnosy IDOL v Kč bez DPH |
|-------------|---|---------------------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| 6002 | 1 100,00 | 4,61% | 155,04 | 1255,04 | 468,00 | 1723,04 |
| 6003 | 1 250,00 | 5,24% | 176,19 | 1426,19 | 753,00 | 2179,19 |

| | | | | | | |
|-----------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 6004 | 980,00 | 4,10% | 138,13 | 1118,13 | 256,00 | 1374,13 |
| 6005 | 3 657,00 | 15,32% | 515,45 | 4172,45 | 1195,00 | 5367,45 |
| 6006 | 2 549,00 | 10,68% | 359,28 | 2908,28 | 1003,00 | 3911,28 |
| 6007 | 753,00 | 3,15% | 106,13 | 859,13 | 290,00 | 1149,13 |
| 6008 | 2 786,00 | 11,67% | 392,68 | 3178,68 | 1105,00 | 4283,68 |
| 6009 | 4 598,00 | 19,26% | 648,08 | 5246,08 | 1531,00 | 6777,08 |
| 6010 | 3 466,00 | 14,52% | 488,53 | 3954,53 | 1238,00 | 5192,53 |
| 6011 | 2 735,00 | 11,46% | 385,49 | 3120,49 | 1186,00 | 4306,49 |
| BezLinky | 2 078,00 | | | | | |
| BezJízdy | 987,00 | | | | | |
| IDOLka | 300,00 | | | | | |
| adresné výnosy celkem | 23 874,00 | | | | | |

Vzor tabulky vyúčtování IDOL vzorce

sloupec
/řádek

| | B | C | D | E | F | G | H |
|---|-------------|---|---------------------------------|---|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| | číslo vlaku | výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH | % podíl výnos vlak/výnos celkem | podíl výnosů - rozpočítáno z „IDOLka“, "BezLinky" a BezJízdy" | výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z „IDOLka“, "BezLinky" a BezJízdy" | kompence za slevy IDOL v Kč bez DPH | celkem výnosy IDOL v Kč bez DPH |
| 2 | 6002 | | | $= (D3 * \$C\$14) + (D3 * \$C\$13) + (D3 * \$C\$15)$ | $= E3 + C3$ | 468 | $= G3 + F3$ |
| 3 | 6003 | 1100 | $= C3 / \$C\16 | $= (D4 * \$C\$14) + (D4 * \$C\$13) + (D4 * \$C\$15)$ | $= E4 + C4$ | 753 | $= G4 + F4$ |
| 4 | 6004 | 980 | $= C5 / \$C\16 | $= (D5 * \$C\$14) + (D5 * \$C\$13) + (D5 * \$C\$15)$ | $= E5 + C5$ | 256 | $= G5 + F5$ |
| 5 | 6005 | 3657 | $= C6 / \$C\16 | $= (D6 * \$C\$14) + (D6 * \$C\$13) + (D6 * \$C\$15)$ | $= E6 + C6$ | 1195 | $= G6 + F6$ |
| 6 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|-----------------------|---------------|--------------|--|----------|------|----------|
| 7 | 6006 | 2549 | =C7/\$C\$16 | =(D7*\$C\$14)+(D7*\$C\$13)+(D7*\$C\$15) | =E7+C7 | 1003 | =G7+F7 |
| 8 | 6007 | 753 | =C8/\$C\$16 | =(D8*\$C\$14)+(D8*\$C\$13)+(D8*\$C\$15) | =E8+C8 | 290 | =G8+F8 |
| 9 | 6008 | 2786 | =C9/\$C\$16 | =(D9*\$C\$14)+(D9*\$C\$13)+(D9*\$C\$15) | =E9+C9 | 1105 | =G9+F9 |
| 10 | 6009 | 4598 | =C10/\$C\$16 | =(D10*\$C\$14)+(D10*\$C\$13)+(D10*\$C\$15) | =E10+C10 | 1531 | =G10+F10 |
| 11 | 6010 | 3466 | =C11/\$C\$16 | =(D11*\$C\$14)+(D11*\$C\$13)+(D11*\$C\$15) | =E11+C11 | 1238 | =G11+F11 |
| 12 | 6011 | 2735 | =C12/\$C\$16 | =(D12*\$C\$14)+(D12*\$C\$13)+(D12*\$C\$15) | =E12+C12 | 1186 | =G12+F12 |
| 13 | BezLinky | 2078 | | | | | |
| 14 | BezJízdy | 987 | | | | | |
| 15 | IDOLKA | 300 | | | | | |
| 16 | adresné výnosy celkem | =SUMA(C3:C12) | | | | | |

Vzor výkazů IREDO

Konečná podoba může být odlišná dle dohody s KHK

Objednatel si vyhrazuje právo změnit grafickou podobu výkazů, např. z důvodu automatizace zpracování, nebo změny výstupních sestav zpracovatele clearingů.

Výnosy z jízdného, včetně clearingů, jsou součástí výstupu sestavy OREDO „rrrrmm-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyRegiony“, jsou uvedeny ve sloupci (L) „Tržba bez DPH [Kč]“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků provozovaných dopravcem.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích, kde ve sloupci Linka není uvedeno číslo vlaku. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy OREDO „rrrrmm-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyRegiony“, jsou uvedeny ve sloupci (N) „Kompenzace bez DPH [Kč]“.

Vzor tabulky „Pro vyúčtování“ vyúčtování IREDO hodnoty

| | neadresné tržby | | 182,28 | 23,18 | neadresné kompenzace | |
|-------------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|------------------|
| číslo vlaku | tržba Kč bez DPH | kompenzace Kč bez DPH | Neadresná tržba | Neadresná kompenzace | Poměr tržeb | Poměr kompenzací |
| 6002 | 1 923,10 | 727,47 | 0,55 | 0,07 | 0,56% | 0,30% |
| 6003 | 255,95 | 367,89 | 0,28 | 0,04 | 0,07% | 0,15% |
| 6004 | 86,72 | 53,53 | 0,04 | 0,01 | 0,03% | 0,02% |
| 6005 | 1 616,13 | 2 438,09 | 1,84 | 0,23 | 0,47% | 1,01% |
| 6006 | 151,09 | 84,67 | 0,06 | 0,01 | 0,04% | 0,04% |
| 6007 | 324,59 | 233,36 | 0,18 | 0,02 | 0,09% | 0,10% |
| 6008 | 2 124,75 | 1 086,02 | 0,82 | 0,10 | 0,62% | 0,45% |
| 6009 | 1 597,95 | 840,87 | 0,64 | 0,08 | 0,46% | 0,35% |
| 6010 | 94,38 | 48,03 | 0,04 | 0,00 | 0,03% | 0,02% |
| 6011 | 947,98 | 212,44 | 0,16 | 0,02 | 0,28% | 0,09% |

Vzor tabulky vyúčtování IREDO vzorce

| sloupec/řádek | B | C | D | E | F | G | H |
|---------------|-----------------|--|--|--|--|---|---|
| 2 | neadresné tržby | | | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSp ojeTarifyR'!L:L;'2 02111- TrzbyNaLinkoSp ojeTarifyR'!D:D;0) | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSp ojeTarifyR'!N:N;'2 02111- TrzbyNaLinkoSp ojeTarifyR'!D:D;0) | neadresné kompenzace | |
| 3 | číslo vlaku | tržba Kč bez DPH | kompenzace Kč bez DPH | Neadresná tržba | Neadresná kompenzace | Poměr tržeb | Poměr kompenzací |
| 4 | 6002 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B4)+E4 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B4)+F4 | =E\$2*G4 | =F\$2*H4 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B4)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B4)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278 |
| 5 | 6003 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B5)+E5 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B5)+F5 | =E\$2*H5 | =F\$2*H5 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B5)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B5)'/202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278 |

| | | | | | | | |
|----|----------|---|---|-----------|-----------|--|--|
| 6 | 600 4 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)+E6 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)+F6 | =E\$2*H6 | =F\$2*H6 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B6)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278 |
| 7 | 600 5 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)+E7 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)+F7 | =E\$2*H7 | =F\$2*H7 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B7)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278 |
| 8 | 600 6 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)+E8 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)+F8 | =E\$2*H8 | =F\$2*H8 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B8)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278 |
| 9 | 600 7 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)+E9 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)+F9 | =E\$2*H9 | =F\$2*H9 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L\$1278 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B9)'/202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N\$1278 |
| 10 | 600 8 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTa | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTa | =E\$2*H10 | =F\$2*H10 | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L:L;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro | =SUMIFS('202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N:N;'202111-TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D:D;'Pro |

| | | | | | | | |
|----|----------|--|--|-----------|-----------|--|--|
| | | rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B10)+E10 | rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B10)+F10 | | | vyúčtování'!B10)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278 | vyúčtování'!B10)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278 |
| 11 | 600 9 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B11)+E11 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B11)+F11 | =E\$2*H11 | =F\$2*H11 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B11)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B11)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278 |
| 12 | 601 0 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B12)+E12 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B12)+F12 | =E\$2*H12 | =F\$2*H12 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B12)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B12)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278 |
| 13 | 601 1 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!L:L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B13)+E13 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!N:N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTa rifyR'!D:D;'Pro vyúčtování'!B13)+F13 | =E\$2*H13 | =F\$2*H13 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!L: L;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B13)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$L \$1278 | =SUMIFS('202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!N: N;'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!D: D;'Pro vyúčtování'!B13)/'202111- TrzbyNaLinkoSpojeTarifyR'!\$N \$1278 |

Vzor výkazů SJT

Objednatel si vyhrazuje právo změnit grafickou podobu výkazů, např. z důvodu automatizace zpracování, nebo změny výstupních sestav zpracovatele clearingů.

Výnosy z jízdného i výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy CENDIS (názvy souborů nejsou ustálené), v listu s názvem „prirazena_castka“, ve kterém jsou jízdní doklady, které byly alokovány na vlaky příslušného dopravce. Součástí sestav jsou výnosy z jízdného, které byly přímo přiřazeny ke konkrétnímu vlaku a jsou uvedeny ve sloupci „Přiřazená částka bez DPH“ i kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „Dotace bez DPH“.

Opravy transakcí, které byly nesprávně přeúčtovány v předchozích obdobích, jsou v listu „prirazena_castka_oprava“. Z tohoto listu jsou součástí vyúčtování opravy výnosů z jízdného, které byly uvedeny ve sloupci „Přiřazená částka rozdíl bez DPH“ a kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „Dotace rozdíl bez DPH“.

Transakce, které nebyly alokovány přímo na vlak (sloupec „Alokovano na vlak“), jsou rozpočítány dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Vzor tabulky vyúčtování SJT hodnoty

| číslo vlaku | Výnosy SJT v Kč bez DPH (Součet z Přiřazená částka bez DPH) | % podíl výnos vlak/výnos celkem | podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů" | kompenzace SJT v Kč bez DPH (Součet z Dotace bez DPH) | % podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem | podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" | Výnosy SJT v Kč bez DPH oprava (Přiřazená částka rozdíl bez DPH) | % podíl výnos vlak/výnos celkem - oprava | podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů" - oprava | kompenzace SJT v Kč bez DPH - oprava (Dotace rozdíl bez DPH) | % podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem - oprava | podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" - oprava | celkem výnosy SJT v Kč bez DPH |
|-------------|---|---------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|
| 6002 | 895,24 | 16,66% | 60,11 | 547,70 | 19,86% | 52,74 | 45,74 | 16,66% | -10,86 | 41,73 | 19,86% | -5,84 | 1626,55 |
| 6003 | 290,80 | 5,41% | 19,52 | 72,97 | 2,65% | 7,03 | 14,86 | 5,41% | -3,53 | 5,56 | 2,65% | -0,78 | 406,43 |
| 6004 | 547,98 | 10,20% | 36,79 | 171,20 | 6,21% | 16,49 | 28,00 | 10,20% | -6,65 | 13,04 | 6,21% | -1,82 | 805,02 |
| 6005 | 2044,16 | 38,05% | 137,24 | 1012,17 | 36,70% | 97,47 | 104,45 | 38,05% | -24,81 | 77,12 | 36,70% | -10,79 | 3437,02 |
| 6006 | 451,82 | 8,41% | 30,34 | 181,05 | 6,56% | 17,43 | 23,09 | 8,41% | -5,48 | 13,80 | 6,56% | -1,93 | 710,11 |
| 6007 | 322,32 | 6,00% | 21,64 | 356,40 | 12,92% | 34,32 | 16,47 | 6,00% | -3,91 | 27,16 | 12,92% | -3,80 | 770,59 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|--------|
| 6008 | 87,75 | 1,63% | 5,89 | 82,34 | 2,99% | 7,93 | 4,48 | 1,63% | -1,06 | 6,27 | 2,99% | -0,88 | 192,72 |
| 6009 | 471,14 | 8,77% | 31,63 | 169,89 | 6,16% | 16,36 | 24,07 | 8,77% | -5,72 | 12,94 | 6,16% | -1,81 | 718,52 |
| 6010 | 253,90 | 4,73% | 17,05 | 160,65 | 5,82% | 15,47 | 12,97 | 4,73% | -3,08 | 12,24 | 5,82% | -1,71 | 467,48 |
| 6011 | 7,84 | 0,15% | 0,53 | 3,59 | 0,13% | 0,35 | 0,40 | 0,15% | -0,10 | 0,27 | 0,13% | -0,04 | 12,85 |
| neadresné výnosy/kompence | 360,74 | | | 265,57 | | | -65,20 | | | - 29,40 | | | |
| adresné výnosy/kompence celkem | 5 372,95 | | | 2 757,95 | | | 274,53 | | | 210,14 | | | |

Vzor tabulky vyúčtování SJT vzorce

| číslo vlaku | Výnosy SJT v Kč bez DPH (Součet z Přiřazená částka bez DPH) | % podíl výnos vlak/výnos celkem | podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů" | kompence SJT v Kč bez DPH (Součet z Dotace bez DPH) | % podíl kompenzace vlak/kompence celkem | podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" | Výnosy SJT v Kč bez DPH oprava (Přiřazená částka rozdíl bez DPH) | % podíl výnos vlak/výnos celkem oprava | rozpočítáno z "neadresných výnosů" oprava | kompence SJT v Kč bez DPH - oprava (Dotace rozdíl bez DPH) | % podíl kompenzace vlak/kompence celkem - oprava | podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" - oprava | celkem výnosy SJT v Kč bez DPH |
|-------------|---|---------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--------------------------------|
| 6002 | 895,23967 | =B3/\$B\$14 | =(C3*\$B\$13) | 547,69697 | =E3/\$E\$14 | =(F3*\$E\$13) | 45,741991437667 | =H3/\$H\$14 | =(I3*\$H\$13) | 41,7319996779086 | =K3/\$K\$14 | =(L3*\$K\$13) | ==B3+D3+E3+G3+H3+J3+K3+M3 |
| 6003 | 290,79996 | =B4/\$B\$14 | =(C4*\$B\$13) | 72,96695 | =E4/\$E\$14 | =(F4*\$E\$13) | 14,8583331661274 | =H4/\$H\$14 | =(I4*\$H\$13) | 5,55974727027972 | =K4/\$K\$14 | =(L4*\$K\$13) | =B4+D4+E4+G4+H4+J4+K4+M4 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 6004 | 547,9766 6 | =B5/\$B \$14 | =(C5*\$B \$13) | 171,1981 2 | =E5/\$E\$1 4 | =(F5*\$E \$13) | 27,9986963 600053 | =H5/\$ H\$14 | =(I5*\$H \$13) | 13,0445123 490432 | =K5/\$K\$1 4 | =(L5*\$K \$13) | =B5+D5+E5+G5+H5+J5+ K5+M5 |
| 6005 | 2044,156 45 | =B6/\$B \$14 | =(C6*\$B \$13) | 1012,174 73 | =E6/\$E\$1 4 | =(F6*\$E \$13) | 104,445535 610762 | =H6/\$ H\$14 | =(I6*\$H \$13) | 77,1230768 473071 | =K6/\$K\$1 4 | =(L6*\$K \$13) | =B6+D6+E6+G6+H6+J6+ K6+M6 |
| 6006 | 451,8219 9 | =B7/\$B \$14 | =(C7*\$B \$13) | 181,0497 4 | =E7/\$E\$1 4 | =(F7*\$E \$13) | 23,0857035 166121 | =H7/\$ H\$14 | =(I7*\$H \$13) | 13,7951606 549246 | =K7/\$K\$1 4 | =(L7*\$K \$13) | =B7+D7+E7+G7+H7+J7+ K7+M7 |
| 6007 | 322,3159 6 | =B8/\$B \$14 | =(C8*\$B \$13) | 356,4014 4 | =E8/\$E\$1 4 | =(F8*\$E \$13) | 16,4686333 465802 | =H8/\$ H\$14 | =(I8*\$H \$13) | 27,1561567 691093 | =K8/\$K\$1 4 | =(L8*\$K \$13) | =B8+D8+E8+G8+H8+J8+ K8+M8 |
| 6008 | 87,75457 | =B9/\$B \$14 | =(C9*\$B \$13) | 82,33508 | =E9/\$E\$1 4 | =(F9*\$E \$13) | 4,48379235 647159 | =H9/\$ H\$14 | =(I9*\$H \$13) | 6,27355585 341395 | =K9/\$K\$1 4 | =(L9*\$K \$13) | =B9+D9+E9+G9+H9+J9+ K9+M9 |
| 6009 | 471,1439 2 | =B10/\$ B\$14 | =(C10*\$ B\$13) | 169,8897 6 | =E10/\$E\$ 14 | =(F10*\$ E\$13) | 24,0729514 975011 | =H10/\$ H\$14 | =(I10*\$ H\$13) | 12,9448213 116826 | =K10/\$K\$ 14 | =(L10*\$ K\$13) | =B10+D10+E10+G10+H 10+J10+K10+M10 |
| 6010 | 253,8961 4 | =B11/\$ B\$14 | =(C11*\$ B\$13) | 160,6472 8 | =E11/\$E\$ 14 | =(F11*\$ E\$13) | 12,9727440 04895 | =H11/\$ H\$14 | =(I11*\$ H\$13) | 12,2405866 828456 | =K11/\$K\$ 14 | =(L11*\$ K\$13) | =B11+D11+E11+G11+H 11+J11+K11+M11 |
| 6011 | 7,84452 | =B12/\$ B\$14 | =(C12*\$ B\$13) | 3,59289 | =E12/\$E\$ 14 | =(F12*\$ E\$13) | 0,40081330 0278134 | =H12/\$ H\$14 | =(I12*\$ H\$13) | 0,27376175 6108969 | =K12/\$K\$ 14 | =(L12*\$ K\$13) | =B12+D12+E12+G12+H 12+J12+K12+M12 |
| neadresné výnosy/kom penzace | 360,7398 7 | | | 265,5739 1 | | | -65,2 | | | -29,4 | | | |
| adresné výnosy/ko mpenzace celkem | =SUMA(B3:B12) | | | =SUMA(E3:E12) | | | =SUMA(H3: H12) | | | =SUMA(K3: K12) | | | |

Souhrnný výkaz výnosů dopravce

Vzor výkazu pro souhrnný výkaz

Úpravy vzorového výkazu zahrnující drobné změny bez zásahu do struktury nebo obsahu dat (např. změnu formátu čísel, změnu desetinné čárky, úpravu záhlaví buněk, názvosloví, přidání sloupce v souvislosti s dalším tarifem, změnu grafické podoby) mohou proběhnout po dohodě mezi Objednatelem a Dopravcem.

| | |
|---|----------------|
| Dopravce: | |
| Měsíc: | |
| Začátek období: | |
| Konec období: | |
| Měsíc jízdy | |
| | Částka |
| | Smlouva |
| | |
| Druh jízdního dokladu | |
| řádek 17 | 0 |
| Vnitrostátní jízdní doklady | |
| Mezinárodní jízdní doklady | |
| Zaměstnanecké jízdné | |
| Tržby IDS | |
| Tržby SJT | |
| Časové rozlišení vnitrostátních tržeb | |
| Časové rozlišení zaměstnaneckého jízdného | |
| řádek 18 | 0 |
| Rezervace | |
| řádek 19 | 0 |
| Ostatní tržby z přepravy | |
| Prodejní sazba SJT | |
| Kompenzace slev z jízdného TR10 | |
| Kompenzace slev z jízdného IDS | |
| Kompenzace slev z jízdného SJT | |
| Kompenzace slev z jízdného | |
| řádek 17+18+19 | 0 |

Zasílání vyúčtování: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy

Vzor výkazu prodaných jízdních dokladů pro „Český ráj“

Součástí podkladů předpokládáme i dodání výstupů z odbavovacích zařízení, resp. všech prodejních kanálů (např. E-shop) s přehledem jednotlivých transakcí ve všech tarifech, které budou cestujícím nabízeny a prodávány, včetně validace již zakoupených jízdních dokladů (časové kupóny, přestupní jednotlivé jízdní doklady, jednotlivé jízdní doklady prodané bez určení na konkrétní vlak). U validace požadujeme její provedení (zaznamenání) pouze jednou u příslušného čísla vlaku.

Výstupy musí obsahovat následující informace:

Specifikace datového formátu zasílaných výstupů z odbavovacích zařízení

Data z odbavovacích zařízení drážních dopravců, které je dopravce smluvně zavázán pravidelně zasílat Objednateli a Společnosti KORID LK, obsahují záznamy tvořené výčtem polí dle následujících tabulek:

| PRODEJ | | | | | |
|--------------------|--------------------|---|----------------|---------------------|----------------|
| položka | typ | popis | Tarif Dopravce | IREDO ³⁾ | IDOL |
| ID_ZAZNAMU_PRODEJE | text | jedinečná identifikace prodané jízdenky | Ano | Ano | Ano |
| DATUM_PRODEJE | datum (DD.MM.RRRR) | datum prodeje | Ano | Ano | Ano |
| CAS_PRODEJE | čas (HH:MM:SS) | čas prodeje | Ano | Ano | Ano |
| STORNO | Boolean | True/False | Status záznamu | Status záznamu | Status záznamu |
| ZDROJ | text | POP/ESHOP/„UNIPOK_“ + údaj o názvu stanice | Ano | Ano | Ano |
| ID_ZARIZENI | text | ID technického zařízení (POP/UNIPOK), v případě eshopu prázdné pole | Ano | Ano | Ano |
| CISLO_VLAKU | celé číslo | číselné označení vlaku, kde byla jízdenka vydána | Ano | Ano | Ano |
| VYDEJCE | celé číslo | identifikace prodejce (ve stanici či na vlaku, eSHOP...) | Ano | Ano | Ano |
| ID_TARIF | celé číslo | dle číselníku - číselná zkratka tarifu (v případě tarifu IDS číslem složeným z CP a TP IDS) | Ano | Ano | Ano |
| IDS | celé číslo | dle číselníku, v případě prodeje mimo tarif IDS prázdné pole | Nevyplněno | Ano | Ano |
| NAZEV_TARIF | text | textové označení tarifu | Ano | Ano | Ano |

| | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|---|---|------------|------------|
| VOZ_TRIDA | celé číslo | vozová třída | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| OSOBY | celé číslo | počet osob | Ano | Ano | Ano |
| CENA_INKASNI | číslo, 2 des.místa | | Ano | Ano | Ano |
| CENA_OBYC | číslo, 2 des.místa | cena obyčejného jízdného v Kč | Ano | Ano | Ano |
| MENA | text | použitá měna (CZK/EUR/PLN) | Ano | Ano | Ano |
| KM_DOKLAD | celé číslo | Km uvedené na dokladu, pokud se nejedná o tarif IDS | Jen u dokladů, kde je to uvedeno | Nevyplněno | Nevyplněno |
| ID_ZASTAVKA_OD | celé číslo | číslo zastávky dle číselníku SR70 | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| OD | text | název zastávky OD | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS OD | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Ano | Ano |
| ID_ZASTAVKA_DO | celé číslo | číslo zastávky dle číselníku SR70 | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| DO | text | název zastávky DO | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS DO | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Ano | Ano |
| PLATI_OD | Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM) | začátek platnosti jízdního dokladu | Ano | Ano | Ano |
| PLATI_DO | Datum a čas (DD.MM.RRRR HH:MM) | konec platnosti jízdního dokladu | Nevyplněno | Ano | Ano |
| NOSIC | text | nosič jízdního dokladu (papír/ karta/ elektronicky) | Nevyplněno | Ano | Ano |
| ZPUSOB_PLATBY | text | hotově/ kartou/ bank.kartou, ostatní | Ano | Ano | Ano |
| CISLO_KARTY | text | číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude dostupné, pak prázdné pole | Číslo karty, na které (ke které) je uložen doklad, pokud nebude na kartě, pak prázdné pole | Ano | Ano |
| ID_ZAZNAMU_PRODEJE_SVT | text | Hexadecimální číslo příslušného QR kódu u papírové jízdenky nebo číslo nosiče u elektronické jízdenky | Pouze pokud je k dispozici | Ano | Ano |

ODBAVENÍ

| položka | typ | popis | Tarif Dopravce | IREDO ³⁾ | IDOL |
|------------------------------|--------------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ID_KONTROLY | text | identifikace záznamu o kontrole | Ano | Ano | Ano |
| DATUM_VYCTENI | datum (DD.MM.RRRR) | datum kontroly dokladu | Ano | Ano | Ano |
| CAS_VYCTENI | čas (HH:MM:SS) | čas, kdy došlo ke kontrole dokladu | Ano | Ano | Ano |
| CISLO_VLAHU | celé číslo | kde došlo ke kontrole dokladu | Ano | Ano | Ano |
| OSOBY | celé číslo | počet osob | Ano | Ano | Ano |
| ID_ZASTAVKA_OD ¹⁾ | celé číslo | číslo zastávky dle číselníku SR70 | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| OD ¹⁾ | text | název zastávky OD | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS OD ²⁾ | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Ano | Ano |
| ID_ZASTAVKA_DO ¹⁾ | celé číslo | číslo zastávky dle číselníku SR70 | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| DO ¹⁾ | text | název zastávky DO | Ano | Nevyplněno | Nevyplněno |
| zona IDS DO ²⁾ | celé číslo | číslo zóny v IDS, dle číselníků použitého IDS | Nevyplněno | Ano | Ano |
| NOSIC | text | nosič jízdního dokladu a to dle druhu logického nosiče (papír/ karta/ elektronicky/ IDOLKA) | Jen u dokladů, kde je uvedeno | Jen u dokladů, kde je uvedeno | Jen u dokladů, kde je uvedeno |
| PROVEDL | celé číslo | identifikace zaměstnance, který kontroloval (data dopravce) | Ano | Ano | Ano |
| Chyba | celé číslo | identifikace chyby (dle číselníku), pokud byla kontrola vyhodnocena jako neúspěšná. Např. mimo platnost, nesouhlasí sleva, chybí průkaz atp. V případě úspěšného odbavení bude prázdné pole. | Status. K dispozici u záznamů 88 (etiket ČD). | Status čtení | Status čtení |
| ID_ZAZNAMU_PRODEJE | text | jedinečná identifikace prodané jízdenky, musí být možnost spárovat s prodanou | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. | V případě, že se podaří dohledat. |
| ID_ZAZNAMU_PRODEJE_SVT | text | Hexadecimální číslo příslušného QR kódu u papírové jízdenky nebo číslo nosiče u elektronické jízdenky | Pouze pokud je k dispozici | Ano | Ano |

Zasílání dat se týká všech vlaků, které jsou:

- a) objednány dle Smlouvy Libereckým krajem a to i na území jiného kraje
- b) zapojeny v IDS IDOL a zároveň součástí této Smlouvy.

a to v celém jejich úseku, včetně přímých vozů.

Poznámky:

1) ID zastávky/název zastávky je číslo/název nástupní/výstupní zastávky dokladu dle prodaného dokladu (může ležet mimo trasu vlaku)

2) číslo tarifní zóny musí odpovídat platnému číslu zóny dle IDS, v jakém byla prodána; PASMO DO, PASMOOD je číslo nástupní/výstupní zóny dokladu (může ležet mimo trasu vlaku)

3) Tarif IREDO pouze v případě, pokud dojde k rozšíření IREDO do oblastí s výkony Vlaků dle Smlouvy, platí od data spuštění takové integrace IREDO

T: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy

Vzor výkazu ze sčítacích kampaní

Sčítací kampaně by měly probíhat ve shodných termínech u všech železničních dopravců, aby bylo údaje vzájemně srovnatelné.

Návrhy výstupů uvedeny níže

| kampaneVerzeType | dopravceID | cisloSmlouvy | kampaneOd | kampaneDo | JR | vytvorenoDne | vytvoril | vlakID | vlakName | cisloKJR | vlakFrom | vlakFromText | vlakTo | vlakToText | timeFrom | timeTo | staniceID | pokračování |
|------------------|------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|-----------|--------|----------|----------|----------|--------------|--------|------------|------------------------|------------------------|-----------|-------------|
| 0 | 1 | 0 | 12.12.2022 | 18.12.2022 | 2022/2023 | 27.02.2023 | VlakyDTOP | 2600 | | 36 | 542126 | Liberec | 549725 | Desná | 00:35:00.0000000+01:00 | 01:23:00.0000000+01:00 | 542126 | |
| 0 | 1 | 0 | 12.12.2022 | 18.12.2022 | 2022/2023 | 27.02.2023 | VlakyDTOP | 2600 | | 36 | 542126 | Liberec | 549725 | Desná | 00:35:00.0000000+01:00 | 01:23:00.0000000+01:00 | 542126 | |
| 0 | 1 | 0 | 12.12.2022 | 18.12.2022 | 2022/2023 | 27.02.2023 | VlakyDTOP | 2600 | | 36 | 542126 | Liberec | 549725 | Desná | 00:35:00.0000000+01:00 | 01:23:00.0000000+01:00 | 542225 | |
| 0 | 1 | 0 | 12.12.2022 | 18.12.2022 | 2022/2023 | 27.02.2023 | VlakyDTOP | 2600 | | 36 | 542126 | Liberec | 549725 | Desná | 00:35:00.0000000+01:00 | 01:23:00.0000000+01:00 | 542225 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| pokračování | staniceText | datum | odjezd | nastup | vystup | obsazenostNum | kapacita | vyuzitiPercent | prijezd |
|-------------|------------------|------------|------------------------|--------|--------|---------------|----------|----------------|------------------------|
| | Liberec | 17.12.2022 | 00:35:00.0000000+02:00 | 36 | 0 | 36 | 71 | 50,7 | |
| | Liberec | 18.12.2022 | 00:35:00.0000000+02:00 | 21 | 0 | 21 | 71 | 29,58 | |
| | Liberec-Rochlice | 17.12.2022 | 00:38:00.0000000+02:00 | 6 | 0 | 42 | 71 | 59,15 | 00:38:00.0000000+02:00 |
| | Liberec-Rochlice | 18.12.2022 | 00:38:00.0000000+02:00 | 0 | 0 | 21 | 71 | 29,58 | 00:38:00.0000000+02:00 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Vzor datového formátu předávaný v xml

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<kampane xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" kampaneVerzeType="0">
<kampaneHlavicka dopravceID="1" cisloSmlouvy="0" kampaneOd="2022-12-12" kampaneDo="2022-12-18" JR="2022/2023" vytvorenoDne="2023-02-27" vytvoril="VlakyDTOP" />
<kampaneData>
<kampaneDataVlak vlakID="2600" vlakName="" cisloKJR="036" vlakFrom="542126" vlakFromText="Liberec" vlakTo="549725" vlakToText="Desná" timeFrom="00:35:00.0000000+01:00" timeTo="01:23:00.0000000+01:00">
<kampaneStanice staniceID="542126" staniceText="Liberec">
<kampaneDatum datum="2022-12-17" odjezd="00:35:00.0000000+02:00" nastup="36" vystup="0" obsazenostNum="36" kapacita="71" vyuzitiPercent="50.7" />
<kampaneDatum datum="2022-12-18" odjezd="00:35:00.0000000+02:00" nastup="21" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyuzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
</kampaneDataVlak>
</kampaneData>
</kampane>
```

```
<kampaneStanice stanicID="542225" staniceText="Liberec-Rochlice">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:38:00.0000000+02:00" odjezd="00:38:00.0000000+02:00" nastup="6" vystup="0" obsazenostNum="42" kapacita="71" vyzitiPercent="59.15" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:38:00.0000000+02:00" odjezd="00:38:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice stanicID="551226" staniceText="Vesec u Liberce">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:40:00.0000000+02:00" odjezd="00:40:00.0000000+02:00" nastup="1" vystup="0" obsazenostNum="43" kapacita="71" vyzitiPercent="60.56" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:40:00.0000000+02:00" odjezd="00:40:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice stanicID="551424" staniceText="Vratislavice nad Nisou">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:41:00.0000000+02:00" odjezd="00:41:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="4" obsazenostNum="39" kapacita="71" vyzitiPercent="54.93" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:41:00.0000000+02:00" odjezd="00:41:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice stanicID="551325" staniceText="Proseč nad Nisou">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:44:00.0000000+02:00" odjezd="00:44:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="39" kapacita="71" vyzitiPercent="54.93" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:44:00.0000000+02:00" odjezd="00:44:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice stanicID="551127" staniceText="Jablonec nad Nisou dolní nádraží">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:49:00.0000000+02:00" odjezd="00:49:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="6" obsazenostNum="33" kapacita="71" vyzitiPercent="46.48" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:49:00.0000000+02:00" odjezd="00:49:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="0" obsazenostNum="21" kapacita="71" vyzitiPercent="29.58" />
</kampaneStanice>
<kampaneStanice stanicID="550921" staniceText="Jablonec nad Nisou">
  <kampaneDatum datum="2022-12-17" prijezd="00:52:00.0000000+02:00" odjezd="00:53:00.0000000+02:00" nastup="0" vystup="6" obsazenostNum="27" kapacita="71" vyzitiPercent="38.03" />
  <kampaneDatum datum="2022-12-18" prijezd="00:52:00.0000000+02:00" odjezd="00:53:00.0000000+02:00" nastup="2" vystup="5" obsazenostNum="18" kapacita="71" vyzitiPercent="25.35" />
</kampaneStanice>
```

Upřesnění o možnostech nakládání s daty z průzkumů frekvence cestujících, předávání třetím stranám nebo případného zveřejnění je uvedeno v bodě E Přílohy č. 14 Smlouvy.

T: 45 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, ve kterém byl příslušný frekvenční průzkum proveden

Příloha č. 8 Výkazová zpráva s dílčími výkazy

Přehled neuskutečených Dopravních výkonů, vadných Dopravních výkonů a odoobjednaných Dopravních výkonů

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Objednatel: Liberecký kraj
 Období:

| číslo vlaku | datum | úsek od | úsek do | vlkm na území LK | vlkm na území SČK | vlkm na území KHK | vlkm na území WD | vlkm na území ZVON | vlkm celkem | důvod | vadný/neuskutečený výkon/odobjednaný výkon | zajištěna NAD (ANO/NE) | zavinění dopravce (ANO/NE) |
|--|-------|---------|---------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------|---|--|------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| celkem vadný, neuskutečený a odoobjednaný výkon | | | | | | | | | | <i>výkony celkem (bez ohledu na zavinění), u kterých nebyla zajištěna NAD</i> | | | |
| celkem odoobjednaný výkon | | | | | | | | | | <i>odobjednaný výkon (dle odst. 10.3 Smlouvy)</i> | | | |
| celkem neuskutečený výkon | | | | | | | | | | <i>neuskutečené výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD</i> | | | |
| z toho z viny dopravce | | | | | | | | | | <i>neuskutečené výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD a byly způsobené z viny dopravce</i> | | | |
| celkem vadný výkon | | | | | | | | | | <i>vadné výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD</i> | | | |
| z toho z viny dopravce | | | | | | | | | | <i>vadné výkony, u kterých nebyla zajištěna NAD a byly způsobené z viny dopravce</i> | | | |

Příloha č. 8 Výkazová zpráva s dílčími výkazy

Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Liberecký kraj
Období:

| | |
|--|--|
| Počet objednaných spojů | |
| Počet spojů zajištěných drážními vozidly kvality definované ve Smlouvě | |
| Spolehlivost nasazení turnusových vozidel včetně turnusového řazení vlaků | |

Příloha č. 8 Výkazová zpráva s dílčími výkazy

Přehled přesnosti poskytovaných dopravních služeb

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Liberecký kraj
Období:

| | vlaků celkem |
|---|--------------|
| Počet objednaných spojů | |
| počet vlaků za období kalendářního měsíce, u nichž vzniklo zpoždění větší než 5 minut nebo se navýšilo o více než 5 minut z důvodů na straně dopravce | |
| Přesnost poskytovaných dopravních služeb | |

| Stanice/dopravní body | Počty vlaků | | | z toho vina dopravce |
|-----------------------|-------------|----------|-----------|----------------------|
| | včas | do 5 min | nad 5 min | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| CELKEM | | | | |

| Příloha č. 9 Kódy zpoždění | | |
|---|-------------|---|
| Kódy zpoždění dle předpisu SŽ D7, příloha 2 | Odpovědnost | Poznámka |
| 1 Provozovatel dráhy | | |
| Sestava JŘ a provozní důvody | | |
| D0 Sestava jízdního řádu | Ne | |
| D1 Sestava vlaku provozovatelem dráhy | Ne | |
| D2 Závady v provozních procesech | Ne | |
| D3 Sled vlaků z důvodu chybného řízení provozu | Ne | |
| D4 Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu | Ne | |
| D5 Neobsazeno | --- | |
| D6 Neobsazeno | --- | |
| D7 Neobsazeno | --- | |
| D8 Neobsazeno | --- | |
| D9 Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu | Ne | |
| Zařízení infrastruktury | | |
| Z0 Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců) | Ne | |
| Z1 Vliv staničních ZZ | Ne | |
| Z2 Vliv traťových ZZ | Ne | |
| Z3 Vliv přejezdových ZZ | Ne | |
| Z4 Vliv sdělovacích zařízení | Ne | |
| Z5 Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií | Ne | |
| Z6 Závady na železničním svršku a jiné traťové závady | Ne | |
| Z7 Závady staveb železničního spodku (mosty, tunely) | Ne | |
| Z8 Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury | Ne | |
| Z9 Ostatní závady infrastruktury | Ne | |
| Výluky, stavební důvody | | |
| S0 Neobsazeno | --- | |
| S1 Vliv plánovaných výluk | Ne | |
| S2 Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk | Ne | |
| S3 Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje | Ne | |
| S4 Neobsazeno | --- | |
| S5 Neobsazeno | --- | |
| S6 Neobsazeno | --- | |
| S7 Neobsazeno | --- | |
| S8 Závady způsobené personálem | Ne | |
| S9 Ostatní závady ve výlukové činnosti | Ne | |
| Sousední provozovatel dráhy | | |
| X1 Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy | Ne | |
| X2 Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy | Ne | |
| 2 Dopravce | | |
| Přepravní a komerční důvody | | |
| K0 Neobsazeno | --- | |
| K1 Pozdní doručení přepravních dokladů | Ano | |
| K2 Nakládka, vykládka | K prověření | Pokud je důvodem narušení nakládka / vykládka cestujícího na kompenzační pomůcce, většího počtu dětských kočárků, jízdních kol a obdobně, pak ne. |
| K3 Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících | Ne | |
| K4 Uprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou | Ano | |
| K5 Dispozice dopravce | K prověření | Pokud je k dispozici požadavek nebo souhlas dispečinku IDOL, pak ne. |
| K6 Zpoždění zaviněné doprovodem vlaku, komerčními zaměstnanci dopravce | Ano | |
| K7 Neobsazeno | --- | |
| K8 Neobsazeno | --- | |
| K9 Ostatní přepravní závady | K prověření | Pokud je důvodem narušení ze strany cestujícího (například vylučování z přepravy), pak ne. |
| Vozidla a sestava vlaku | | |
| V0 Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ | K prověření | Pokud je k dispozici požadavek nebo souhlas objednatele, pak ne. |
| V1 Sestava vlaku dopravcem | Ano | |
| V2 Technické závady osobních vozů | Ano | |
| V3 Technické závady nákladních vozů | Ano | |
| V4 Technické závady hnacích vozidel | Ano | |
| V5 Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce | Ano | |
| V6 Neobsazeno | --- | |
| V7 Neobsazeno | --- | |
| V8 Neobsazeno | --- | |
| V9 Ostatní závady vozidel | Ano | |
| Jiný dopravce | | |
| X3 Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem | K prověření | Pokud se jedná o zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem, který je zároveň pověřeným dopravcem k provozování vlaků na síti sousedního provozovatele, pak ano. |
| X4 Zpoždění způsobené předchozím dopravcem | K prověření | Pokud se jedná o zpoždění způsobené předávajícím dopravcem, který je zároveň pověřeným dopravcem k provozování vlaků na síti sousedního provozovatele, pak ano. |
| 3 Externí a sekundární důvody (ostatní) | | |
| O0 Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní bližší nespecifikované události) | Ne | |
| O1 Vliv mimořádných událostí | Ne | |
| O2 Povětrnostní vlivy | Ne | |
| O3 Čekání na přípoj v rámci čekacích dob | Ne | |
| O4 Opatření státních orgánů | Ne | |
| O5 Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele | K prověření | Pokud se jedná o zpoždění z příčin spadajících dle této tabulky do odpovědnosti dopravce, která nastala na síti sousedního provozovatele, pak ano. Dopravce uvede konkrétní kód příčiny dle této tabulky. |
| O6 Zákrok policie, RZS, IZS, HZS | Ne | |
| O7 Stávka | Ne | |
| O8 Sled vlaků (křížování, předjíždění, provozní intervaly) | Ne | |
| O9 Obrat soupravy, hnacího vozidla, personálu | Ne | |

Příloha č. 10 - Koncepce poskytování služeb

1. Koncepce vozidel

1.1. Obecné požadavky na vozidla:

- 1.1.1. dálkové ovládání dveří ze stanoviště strojvedoucího s blokováním včetně signalizace před uzavřením a ochrany proti přivření;
- 1.1.2. možný provoz až tří vozů s jedním strojvedoucím ve vícenásobném řízení s hnacími vozidly stejného typu;
- 1.1.3. vnitřní osvětlení prostoru pro cestující i nástupního prostoru;
- 1.1.4. polstrovaná sedadla s opěrkou hlavy;
 - 1.1.4.1. pevná sedadla musí být vybavena opěrkou hlavy,
 - 1.1.4.2. pevná sedadla musí disponovat loketními opěrkami k oknu a ke středové chodbičce,
 - 1.1.4.3. v případě řadového sezení musí mít cestující možnost dát nohy pod sedadlo před nimi;
- 1.1.5. elektronický vnější informační systém na každém čele a bočnici vozidla zobrazující minimálně číslo linky a cílovou stanici;
- 1.1.6. elektronický optický vnitřní informační systém zobrazující minimálně: číslo linky, cílovou stanici, aktuální, resp. následující zastávku, obsazení WC a obsluhou potvrzené přijetí poptávky zastavení na znamení;
- 1.1.7. vnitřní elektronický akustický informační systém v automatickém či manuálním režimu využívaný k ohlášení zejména: aktuální, příští a konečné stanice, zastávky na znamení s nutností obsluhy poptávkového tlačítka, směru výstupu z vozidla;
- 1.1.8. poptávkový systém pro obsluhu zastávek na znamení s potvrzením poptávky;
- 1.1.9. WC s uzavřeným systémem vhodné pro osoby s invalidním vozíkem, sklopným madlem na držení a s výklopným přebalovacím pultem;
- 1.1.10. police na odkládání zavazadel cestujících v prostoru nad sedadly, které umožňují přímý dohled cestujícího nad zavazadly z prostoru sedadla;
- 1.1.11. stůl pod oknem v případě uspořádání 2+2 sedadel proti sobě s nesníženou výškou parapetu okna;
- 1.1.12. vybavení vozidla systémem pro sběr odpadu;
- 1.1.13. snadná použitelnost vozidla včetně toalet osobami se sníženou schopností pohybu a orientace včetně osob s invalidním vozíkem. Dopravce umožní nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
 - 1.1.13.1. Během nástupu, výstupu a přepravy je poskytována nezbytná asistenční služba nevidomým, vozíčkářům a ostatním cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace;
 - 1.1.13.2. víceúčelové prostory, prostory pro vozíčkáře, WC musejí být přístupné bezbariérově;
 - 1.1.13.3. každé vozidlo je v prostoru dveří u prostoru pro vozíčkáře vybaveno mobilní skládací nájezdovou rampou, která je obsluhována vlakovým personálem;
 - 1.1.13.4. ve víceúčelovém prostoru jsou umístěny záchytné systémy pro zajištění odstavených předmětů;

- 1.1.14. pro přepravu osob s invalidním vozíkem je každé vozidlo vybaveno víceúčelovým prostorem, který je možné též využít k rozšířené přepravě zavazadel, zejména jízdnicích kol a kočárků. Pro lepší orientaci cestujících při nástupu bude na vnější straně víceúčelový prostor označen symbolem jízdnicího kola a invalidního vozíku;
- 1.1.15. každý vlak musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše 3 minuty pobytu ve stanici. Při spojování vozidel vybavených šroubovkou musí být dosažitelný čas mezi příjezdem druhého vozidla a odjezdem spojených vozidel maximálně 5 minut. Při rozpojování vozidel vybavených šroubovkou musí být dosažitelný čas mezi příjezdem spojených vozidel a odjezdem prvního vozidla maximálně 2 minuty;
- 1.1.16. je požadován jednotný vnější i vnitřní vzhled vozidel. Řešení interiéru včetně rozložení sedadel, víceúčelových prostorů s možností přepravy invalidních vozíků, dětských kočárků, jízdnicích kol, lyží a dalších zavazadel, zavazadlových polic, užití bezbariérových toalet, světlého provedení, rozsahu informačních systémů, systémů zastávky na znamení, systémů otevírání i zavírání dveří a podobně odpovídá vozům řady 814 ČD pro Jizerskohorskou železnici – odchylky jsou možné pouze s písemným souhlasem Objednatele;
- 1.1.17. vozidlo musí po celou dobu provozu vykazovat opticky příznivý stav s přihlédnutím k běžnému provoznímu opotřebení; při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového/zánovního stavu; pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z části, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled; opticky příznivý stav je definován následovně:
 - 1.1.17.1. polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být jednotné barvy nebo jednotného vzoru;
 - 1.1.17.2. polstrování sedacích ploch a opěrek pro záda jsou bez znečištění a nejsou poškozeny;
 - 1.1.17.3. podlahové krytiny jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, děr nebo trhlin;
 - 1.1.17.4. obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená;
 - 1.1.17.5. karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nalakovaná nebo velkoplošně polepená;
 - 1.1.17.6. všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech;
 - 1.1.17.7. skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, prasklé, natržené ani nadměrně zašlé, závady budou odstraněny v rámci oprav dle dostupnosti náhradních dílů;
 - 1.1.17.8. v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti;

- 1.1.17.9. všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou v českém jazyce (nestanoví-li Objednatel jinak) úplné, bez trhlin, zašpinění, souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné;
 - 1.1.17.10. nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami.
 - 1.1.18. v prostorech pro cestující a kabině strojvedoucího musí být ventilačním a vytápěcím zařízením udržováno optimální mikroklima. Výkon (výsledná teplota) ventilačního a vytápěcího zařízení musí být regulovatelný též obsluhou vlaku;
 - 1.1.19. prostorech pro cestující a kabině strojvedoucího musí být funkční otevírání a zavírání oken;
 - 1.1.20. v prostorech pro cestující i v kabině strojvedoucího musí být zajištěna akustická pohoda osob. Nepřípustné jsou rušivé, obtěžující zvuky nebo vibrace (např. nadměrný hluk klimatizace (ventilace) nebo vytápění, podvozků, karoserie, zavazadlových polic, spřahovacího a narážecího ústrojí, vibrace či samovolný pohyb nedostatečně zajištěných dílů, výplní otvorů, apod.);
 - 1.1.21. v prostorech pro cestující i v kabině strojvedoucího musí být zajištěn nepřetržitý přísuv čerstvého vzduchu, zejména nepřípustný je vnímatelný zápach zplodin spalovacího motoru, vytápěcích, klimatizačních nebo ventilačních systémů nebo toalet;
 - 1.1.22. od okamžiku zahájení provozu Objednatelem žádaného výkonu musí vozidla vlastnit neomezené povolení všech schvalovacích úřadů a provozovatele infrastruktury pro trasu žádaného výkonu, resp. rozsahu Smlouvy;
 - 1.1.23. Dopravce zajistí zveřejnění informací o relevantních integrovaných tarifních systémech.
 - 1.1.24. V každém vozidle budou dále pro Objednatele k dispozici plocha pro vyměnitelné plakáty propagující dopravní nabídky Objednatele v rozsahu 1 x A3 na šířku.
 - 1.1.25. Dopravce není oprávněn umísťovat vně ani uvnitř vozidla reklamy. Případné výjimky musí být písemně schváleny Objednatelem.
- 1.2. Vozidla:
- 1.2.1. Pro nasazení v provozním souboru Český ráj 2025 bude k dispozici jeden dvoudílný vůz řady 814 ČD "Regionova" v provedení pro Jizerskohorskou železnici.
 - 1.2.2. Požadavky stanové na vozidla jsou splněny pouze tehdy, pokud vozidlo požadavek splňuje a prvek je zároveň funkční a v případě naplnění podmínek je také používán.
 - 1.2.3. Všechna vozidla jsou ve vlastnictví Dopravce.
 - 1.2.4. Řada 814 ČD
 - 1.2.4.1. jeden dvoudílný vůz
 - 1.2.4.2. 75+9 míst k sezení (pevná + sklopná);
 - 1.2.4.3. roky rekonstrukce 2005-2012, Pars nova
 - 1.2.4.4. motorizace 242 kW
 - 1.2.4.5. maximální rychlost 80 km/h

- 1.2.4.6. snadná použitelnost vozidla včetně toalet osobami se sníženou schopností pohybu a orientace včetně osob s invalidním vozíkem;
- 1.2.4.7. pro přepravu osob s invalidním vozíkem je vozidlo vybaveno ruční sklopnou rampou, nebo ližinami a víceúčelovým prostorem, který je možné též využít k rozšířené přepravě zavazadel, zejména jízdnicích kol a kočárků;

1.3. Popis rámcového rozsahu dopravy:

- 1.3.1. Objednatelem požadovaný rozsah výkonů je uveden ve výchozím dopravním modelu, který je přílohou Smlouvy. Jedná se o jeden pár vlaků Liberec – Rovensko pod Troskami a zpět v pracovní dnech od 13.5.2024 do 27.6.2024, tj. celkem 34 provozních dnů.

1.4. Pravidla pro nasazení záložních kapacit:

- 1.4.1. Záložní vozidla stejné řady jsou k dispozici v takovém počtu, aby Dopravce zajistil provoz dle ustanovení bodu 1.4.2. a 1.4.3.
- 1.4.2. Řešení počtu záložních vozidel je ponecháno v kompetenci Dopravce s prioritou zajištění provozu bez výpadků a udržení stálé kvality standardu turnusových oběhů.
- 1.4.3. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu turnusových vozidel po celou dobu trvání Smlouvy zajištěn počet záložních vozidel dle Smlouvy, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků ze Smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen dodržet veškeré požadavky stanovené Smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené standardy kvality a bezpečnosti vymezenými v této Příloze č. 10 Smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle Smlouvy.
- 1.4.4. Turnusová a záložní vozidla, servisní služby, náhradní díly, personál nebo další nezbytné věci a práva mohou být Dopravcem využívána i pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle Smlouvy. Použití pro jiné účely však Dopravce nezprošťuje jakéhokoliv závazku plnění povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy.
- 1.4.5. Při řazení vlaku je Dopravce zodpovědný za dostupnost míst k sezení pro každého očekávatelného cestujícího (dle dat z aktuálních sčítání a předhlášení skupin) až do výše nasazení celkového počtu turnusových vozidel.
- 1.4.6. Nasazení posilového vozidla je upraveno ve Smlouvě a předpokládá se využití záložního vozidla dle tohoto odstavce, pokud je takové vozidlo v daném okamžiku k dispozici.

1.5. Koncepce provozního ošetření vozidel:

- 1.5.1. Dopravce musí mít zajištěno provozní ošetření vozidel. Místo provozního ošetření vozidel může být také využito k odstavování železničních vozidel, doplňování paliv a maziv, k úkonům spojeným s běžnou provozní údržbou jako jsou prohlídky a vybavení železničních vozidel spotřebním materiálem (mýdlo,

toaletní papír, papírové ručníky, informační materiály pro cestující aj.), vyprazdňování uzavřeného systému WC, úklid a čištění, doplňování vodou;

- 1.5.2. čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Čištění všech vnějších ploch vozidel bude prováděno v předem stanovených intervalech (zpravidla jednou měsíčně a ve spojení s vnitřním základním čištěním) vyjma čištění střech. Dopravce se zavazuje zpracovat koncepci úklidu a projednat ji s Objednatelem. Rozsah Objednatelem požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

| Stupeň čištění | Rozsah čištění |
|---|--|
| Malý úklid v obratové stanici¹ | Kontrola WC; sběr odpadků (z naplněných košů), odstranění hrubých nečistot; doplnění hygienických prostředků na WC |
| Základní úklid před vystavením vozidla do provozu v každý provozní den (bez ohledu na smlouvu, dle které vozidla v daný den zahájí provoz) | Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čištění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC dle potřeby a technologických možností doplnění nádrže čerstvé vody |
| Velký úklid v četnosti dle odsouhlasené koncepce úklidu | Zahrnuje činnosti po základním úklidu a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čištění vstupů, rukojetí, přidržovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čištění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámců; čištění topení/ventilátorů |
| Čištění vnějších ploch vozidel | Zahrnuje čištění všech vnějších ploch vozidel vyjma čištění střech |

- 1.5.3. v případě neschopnosti vozidla bude taková skutečnost neprodleně nahlášena na Centrální dispečink IDOL prostřednictvím dispečerského pracoviště Dopravce, a vozidlo bude nahrazeno buď záložním vozidlem, pokud to aktuální provozní potřeba záložních vozidel dovolí; v opačném případě je možné vozidlo nahradit na nezbytně nutnou dobu náhradní dopravou;

¹ Stupeň čištění "malý úklid v obratové stanici" je Objednatelem požadován v obratových stanicích, ve kterých činí délka plánovaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 15 minut. V případě, že délka plánovaného pobytu ve vratné stanici je menší než 15 minut, provede Dopravce vizuální kontrolou soupravy s případným zajištěním nutného úklidu, pokud zjištěné znečištění překračuje běžné provozní znečištění. Pokud je doba mezi časem příjezdu a časem odjezdu téže soupravy ve vratné stanici menší než 5 minut, úklid ani vizuální kontrolu není Dopravce povinen provádět. Pokud v průběhu denního nasazení vozidla dochází k častým prostojům v obratových stanicích a zároveň frekvence přepravených cestujících dosahuje nízkých hodnot, musí být tento stupeň úklidu proveden během některého pobytu v obratové stanici alespoň jednou během 4 hodin. Za obratovou stanici se nepovažuje taková stanice, ve které dochází k přechodu vozidla mezi vlaky různého čísla a zároveň je v jízdním řádu zveřejněna informace o přechodu přímých vozů mezi vlaky.

- 1.5.4. u lehčích škod a poruch, které neohrožují provoz, nebo výrazně nesnižují kvalitu dopravní nabídky, budou řešeny dle interních postupů Dopravce a budou v rámci provozních možností předně opraveny přímo ve vratných stanicích. V případě, že porucha či škoda nebude moci být opravena na místě, bude opravena při nočním pobytu vozidla nebo při jiné vhodné provozní přestávce v oběhu vozidla. Pokud k provedení opravy nebude postačovat noční doba nebo provozní přestávka v oběhu vozidla, bude taková škoda či porucha opravena v nejbližší možné době s ohledem na oběhový plán vozidla a současnou provozní potřebu zálohových vozidel (může dojít k odstavení vozidla z provozu v případě, že bude zajištěna jeho adekvátní náhrada záložním vozidlem);

Rozsah údržby drážních vozidel vyplývá z udržovacího řádu výrobce vozidel. Odborná způsobilost pracovníků údržby je stanovena požadavky výrobce vozidel a Dopravce.

2. Koncepce personálu, zákaznický servis

2.1. Požadavky na odbavení cestujících:

- 2.1.1. každý spoj bude v celé trase obsluhován nejméně jedním členem servisního personálu Dopravce, jehož úkolem bude zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy pro cestující, odbavení cestujících (prodej a kontrola jízdních dokladů), poskytování informací a pomoci cestujícím po celou dobu jízdy vlaku i během pobytu vlaku ve všech stanicích a zastávkách. Personál bude vybaven přenosným odbavovacím zařízením (na bázi "POP", "PAX", apod.) umožňujícím plnohodnotné odbavení příslušnými integrovanými regionálními tarify a tarifem SJT včetně prodeje jízdních dokladů i bezhotovostními platebními prostředky v české měně. Pořízení a provoz odbavovacího zařízení dle příslušných integrovaných regionálních tarifů i SJT platných ke dni podpisu Smlouvy bude v režii Dopravce;
- 2.1.2. Každý člen vlakového personálu bude vybaven chytrým mobilním telefonem či funkčně obdobným zařízením, které bude sloužit též k podávání a zprostředkování aktuálních informací o cestování veřejnou dopravou v rámci České republiky a navazující sítě integrované veřejné dopravy, řešení mimořádných situací, spojení s dispečinku, apod.
- 2.1.3. Hlavním úkolem všech členů vlakového personálu (včetně vlakového revizora) bude též poskytovat cestujícím žádané informace a pomoc.
- 2.1.4. Ve vlaku je Dopravce povinen zajistit plnohodnotné odbavení s ohledem na místně příslušný integrovaný regionální tarif Objednatele, jehož území je spojenem obsluhováno, a SJT;
- 2.1.5. Dopravce musí odbavit každého cestujícího a přijmout taková opatření, aby zajistil permanentní a úplné odbavení všech cestujících, nebrání-li mu v tom výkon jiných služebních povinností. Za tímto účelem je Dopravce povinen zajistit průběžné odbavování cestujících s cílem odbavení všech cestujících. Objednatel požaduje bezodkladné odbavení každého cestujícího. Dopravce je povinen zajistit kontinuální odbavování cestujících vlakovým personálem, pokud tento není vázán jinými služebními povinnostmi.
- 2.1.6. je požadováno odbavení cestujících ve vlaku, bez přírážky;

- 2.1.7. ve vlacích budou uznávány tarify integrovaných dopravních systémů platné na příslušném území a tarif SJT. Dopravce je povinen přistoupit ke smluvním podmínkám integrovaných dopravních systémů objednatelů a jejich koordinátorů za běžných obchodních podmínek;
- 2.1.8. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat požadavky na standardy kvality a bezpečnosti uvedené v této Příloze č. 10 Smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;

3. Opatření při plánovaných výlukách

- 3.1. v případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby minimálně jedno vozidlo náhradní autobusové dopravy umožňovalo též přepravu zavazadel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dopravce je povinen zajistit, aby náhradní autobusová doprava disponovala dostatečnou kapacitou míst k sezení až do výše kapacity nahrazované vlakové soupravy s přihlédnutím k reálné kapacitní potřebě konkrétního spoje;
- 3.2. Objednatel a Dopravce budou koordinovat svůj postup při projednávání ročních výlukových plánů s Provozovatelem dráhy a při správních řízeních vedených Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře ve věci omezení provozování dráhy nebo drážní dopravy;
- 3.3. bude-li v období platnosti Smlouvy Provozovatel dráhy realizovat modernizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky regionální dopravy podle Smlouvy, přijmou Objednatel a Dopravce společně opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz vlaků. Objednatel a Dopravce se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Objednatel a Dopravce se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle přílohy č. 1 Smlouvy;
- 3.4. v případě plánované výluky, která má významný dopad na přesnost dodržování jízdního řádu a/nebo dodržení plánovaných přípojových vazeb, je Dopravce povinen požádat Provozovatele dráhy o zpracování výlukového jízdního řádu;
- 3.5. Objednatel je oprávněn požadovat na základě vyhodnocení dodržování realizovaných výlukových opatření úpravu výlukového jízdního řádu. Objednatel v takovém případě vyzve Dopravce k projednání případných úprav výlukového jízdního řádu a po vzájemném odsouhlasení je Dopravce povinen úpravu výlukového jízdního řádu realizovat;
- 3.6. v případě, že výluková opatření budou Dopravci kompenzována třetí stranou (např. SŽ), je Dopravce povinen tuto informaci s přesným vyčíslením úhrady třetí stranou předat Objednateli a zohlednit v rámci ročního vyúčtování.

4. Sledování kvality služeb

4.1. Spolehlivost nasazení drážních vozidel:

- 4.1.1. Dopravce je povinen nasazovat na spoje drážní vozidla kvality definované v této příloze. Odchytky jsou přípustné pouze s písemným souhlasem Objednatele s uvedením způsobu, rozsahu, doby trvání odchytky a způsobu zahrnutí do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel;
- 4.1.2. Dopravce se zavazuje, že za dobu plnění Smlouvy bude spolehlivost nasazení turnusových vozidel včetně turnusového řazení vlaků činit alespoň 96 % všech spojů provozovaných na základě Smlouvy;
- 4.1.3. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli přehled o spolehlivosti nasazení vozidel. Přehled bude poskytnut v elektronické formě a bude součástí výkazové zprávy dle smlouvy.

4.2. Přesnost poskytovaných dopravních služeb:

- 4.2.1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb. Přehled bude poskytnut v elektronické formě a bude součástí výkazové zprávy dle Smlouvy; Přehled bude zpracováván ve dvou variantách, a to jako:
 - 4.2.1.1. Přehled pro účely kontroly dosažení požadované přesnosti dopravních služeb dle odst. 4.2.3 a 4.2.4 této přílohy. V přehledu bude pro každou jednotlivou jízdu vlaku v případě zpoždění většího než 5 min. zjištěného v kterémkoli dopravním bodě uvedeno minimálně: číslo vlaku, datum, dopravní bod, hodnota zpoždění, kód narušení dle Provozovatele dráhy, vliv narušení na zpoždění v min. a případně další vysvětlující nebo doplňující informace. Součástí přehledu bude výpočet přesnosti dle odst. 4.3.4.
 - 4.2.1.2. Informativní přehled celkový pro zjištění absolutní přesnosti dopravních služeb. Přehled bude zpracovaný se zahrnutím všech spojů bez zohlednění zavinění. Pro každou jednotlivou jízdu vlaku v případě zpoždění většího než 5 min. ve sledovaném dopravním bodu bude pro každý případ uvedeno minimálně: číslo vlaku, datum, dopravní bod, hodnota zpoždění, kód narušení dle Provozovatele dráhy, vliv narušení na zpoždění v min. a případně další vysvětlující nebo doplňující informace. Informativní přehled lze nahradit přístupem Objednatele do dispečerského systému Dopravce. Součástí přehledu bude výpočet informativního přehledu přesnosti dle odst. 4.3.3.
- 4.2.2. Přesnost bude měřena v následujících dopravních bodech:

Liberec, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Turnov, Rovensko pod Troskami (Hrubá Skála). Pro měření budou přednostně využity všechny výše uvedené body, jimiž trasa vlaku prochází a dále výchozí i koncové stanice jízdy spoje (v závorce jsou uváděny příklady náhradních bodů, pokud trasa vlaku začíná či končí v relativní blízkosti uvedeného měřícího bodu).

4.2.3. Za dobu plnění Smlouvy musí přesnost poskytovaných dopravních služeb stanovená způsobem dle odst. 4.3. této přílohy dosáhnout 94 %.

4.3. Způsob výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb:

4.3.1. Do výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb za dobu plnění Smlouvy budou zahrnuty veškeré spoje, které jsou součástí Smlouvy. Do výpočtu přesnosti nebudou zahrnuty spoje vedené náhradní autobusovou dopravou.

4.3.2. Do výpočtu přesnosti budou zahrnuty spoje, u nichž vzniklo zpoždění větší než 5 minut z důvodů na straně Dopravce nebo se navýšilo o více než 5 minut z důvodů na straně Dopravce. Za vznik nebo navýšení zpoždění z důvodů na straně Dopravce jsou považovány situace vymezené v příloze č. 9 Smlouvy.

4.3.3. Informativní přehled přesnosti je vypočten jako počet případů v jednotlivých sledovaných dopravních bodech, ze kterých Vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) Vlaků ve sledovaných dopravních bodech.

4.3.4. Vzorec k výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb (v procentech):

$$x = 1 - \frac{Z}{C} \quad (\text{pro účely výpočtu plnění přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.3 a 4.2.4 Přílohy č. 10 Smlouvy})$$

X = přesnost v %

Z = počet Vlaků za dobu plnění Smlouvy, u nichž vzniklo zpoždění větší než 5 minut nebo se navýšilo o více než 5 minut z důvodů na straně Dopravce

C = počet Vlaků celkem za dobu plnění Smlouvy.

4.4. Informační povinnosti Dopravce:

4.4.1. Dopravce je povinen poskytovat Objednateli výstupy z frekvenčních průzkumů ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Vzor je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Objednateli budou na jeho žádost poskytnuta zdrojová data. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň jedenkrát za dobu plnění Smlouvy po dobu alespoň 7 dní. Tyto průzkumy s počty nastupujících a vystupujících cestujících ve všech místech zastavení budou předány v členění dle jednotlivých vlaků a jednotlivých dnů. Po vzájemném projednání budou poskytovány též vzájemně sjednané

kumulativní sestavy dat. Dopravce poskytne Objednateli tato data v rámci výkazové zprávy dle Smlouvy;

- 4.4.2. Dopravce je povinen poskytovat Objednateli zdrojová data o prodaných nebo validovaných jízdních dokladech ve spojích dle této Smlouvy nebo prodaných v předprodeji na pokladní přepážce Dopravce dle této Smlouvy nebo jiným předprodejním kanálem nabízejícím služby dle této Smlouvy. Dopravce je povinen poskytnout zdrojová data dle předchozí věty v členění dle závazné Přílohy č. 7 Smlouvy;
- 4.4.3. v případě zpoždění spoje delšího než 30 minut je Dopravce povinen předat Objednateli nejpozději v rámci výkazové zprávy dle Smlouvy informaci o provozní nepravidelnosti obsahující minimálně:
 - 4.4.3.1. určení trati a úseku dráhy, kde k této provozní nepravidelnosti došlo,
 - 4.4.3.2. určení spoje, u kterého k provozní nepravidelnosti došlo,
 - 4.4.3.3. celková doba zpoždění spoje,
 - 4.4.3.4. dopady zpoždění na ostatní spoje, jsou-li takové informace Dopravci známy, případně další doplňující informace o důvodech vzniku provozní nepravidelnosti a přijatých nápravných opatření.
- 4.4.4. v případě opakovaného neodbavení více než 5 % cestujících ve vlaku je Dopravce povinen v rámci výkazové zprávy dle Smlouvy takovou informaci sdělit Objednateli. Technický způsob evidence této informace je ponechán v kompetenci Dopravce. Dopravce je dále povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli účelná opatření vedoucí k nápravě.
- 4.4.5. Dopravce se zavazuje poskytnout požadovaná data a informace v elektronické podobě ve formátu word, excel či v jiném obecně dostupném přepisovatelném formátu, který bude předem odsouhlasen Objednatelem. Informace o provozní nepravidelnosti bude předána v elektronické podobě a opatřena zaručeným elektronickým podpisem. Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce data a informace rovněž v listinné podobě.