

# S M L O U V A O D Í L O

ev. č. ČSL: 436 99 009

číslo smlouvy: TCV 05 002

## I. SMLUVNÍ STRANY

### **Česká správa letišť, s.p.**

se sídlem: Praha 6, K letišti 6/1019, PSČ 160 08  
jednající: Ing. Martinem Kačurem, generálním ředitelem  
IČ: 62413376  
DIČ: CZ62413376  
OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 13317  
Bankovní spojení: HVB Bank Czech Republic, a.s., nám. Republiky 3a/2090, Praha 1  
číslo účtu: 801812 - 025/2700

Osobami zmocněnými k jednáním ve věcech této smlouvy za objednatele jsou:

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

( dále jen objednatel )

**a**

### **TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r.o.**

se sídlem: Praha 5, Ohradské náměstí 5/1621, PSČ 150 00  
jehož jménem jedná: Ing. Vladimír Drábek, CSc., jednatel společnosti  
IČ: 26510634  
DIČ: CZ26510634  
OR: Městský soud Praha, oddíl C, vložka 86718  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Frýdek-Místek  
číslo účtu: 27-3620180237/0100

Osobou zmocněnou k jednáním ve věcech této smlouvy za zhotovitele je ve věcech smluvních i technických : [REDACTED] výrobní ředitel

tel: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

e-mail [info@transcon.cz](mailto:info@transcon.cz)

( dále jen zhotovitel )

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku dle zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění a v souladu s ustanovením § 6 zákona č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění

tuto smlouvu o dílo:

## II. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

- 2.1 Předmětem této servisní smlouvy je pozáruční servis systému AMS.1-E a AMS.2.LKPR/ČSL (dále jen dílo) v tomto rozsahu:
- 2.1.1 nepřetržitá služba HOT LINE
  - 2.1.2 dálková správa systému
  - 2.1.3 servisní zásah
  - 2.1.4 profylaktická prohlídka - 1x ročně
  - 2.1.5 školení obsluhy – 1x ročně.
- 2.2 Opravy se týkají zdrojů TCR, výpočetní techniky, speciálního SW vybavení, zobrazovacích jednotek a prvků zpracování a přenosu dat.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.
- 2.4 Objednatel se zavazuje dílo převzít a uhradit cenu za dílo po podpisu servisního protokolu (zápisu do montážního deníku) oprávněným pracovníkem ČSL, s.p., který je přiložen k faktuře.
- 2.5 Místo plnění: Letiště Praha Ruzyně.
- 2.6 Dodavatel poskytne veškeré náhradní díly.

## III. PLATNOST SMLOUVY

- 3.1 Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, smlouvu lze vypovědět písemně bez udání důvodu minimálně s 6 měsíční výpovědní lhůtou.
- 3.2 Výpovědní lhůta začne běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

## IV. CENA A DOBA PLNĚNÍ

- 4.1 Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu čl. II této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. o cenách, v platném znění.
- 4.2 Cena díla – konečná hodnota nebyla stanovena, byly stanoveny následující sazby pro způsob jejího výpočtu:

Druh činnosti	MJ	Cena za MJ bez DPH v Kč
Nepřetržitá služba – telefonní hot-line (2.1.1.)	hod.	10,00
Dálková správa systému (2.1.2. )	hod.	300,00
Doprava (2.1.3.)	km	10,00

Druh činnosti	MJ	Cena za MJ bez DPH v Kč
Čas technika strávený na cestě do místa poruchy (2.1.3.)	hod.	215,00
Práce 1 osoby servisní skupiny (2.1.3.)	hod.	495,00
Periodická profylaktická prohlídka k obnově OPZ systému – 1x ročně (2.1.4.)	hod.	375,00
Školení obsluhy – 1x ročně (2.1.5.), 1 školitel	hod.	495,00

4.3 Cena za nepřetržitou službu – hot-line (odst. 2.1.1. smlouvy) bude zhotovitelem účtována měsíčním paušálem dle vzorce:

- počet dní v měsíci x 24 hodin x 10,- Kč.

Tato cena zahrnuje poměrnou část mzdy osoby zabezpečující tuto službu a telekomunikační poplatky.

4.4 Celková cena dálkové správy systému (odst. 2.1.2. smlouvy) se skládá z počtu hodin práce x 300,- Kč. Tato cena zahrnuje hodinovou mzdu programátora a cenu modemového spojení.

4.5 Celková cena servisního zásahu výjezdem (odst. 2.1.3. smlouvy) se skládá z:

- ceny dopravy, tj. počet km x 10,- Kč; tj. úhrada za použití motorového vozidla pro přepravu servisní skupiny,
- ceny náhrady času stráveného cestou, tj. počet osob x počet hodin cesty x 215,-Kč; čas technika strávený na cestě je dobou přepravy ze servisního střediska (Praha, Frýdek Místek) na letiště Praha Ruzyně,
- ceny práce na opravě, tj. počet osob x počet hodin x 495,- Kč; čas strávený opravou se začíná počítat od příjezdu servisní skupiny na místo poruchy,
- ceny dodaného materiálu dle platného ceníku v den opravy; s platným ceníkem bude objednatel před zahájením servisního zásahu prokazatelně seznámen, jinak je zhotovitel povinen účtovat ceny dle posledního objednateli známého ceníku.

4.6 Celková cena profylaktické prohlídky se skládá z :

- ceny dopravy, tj. počet km x 10,- Kč
- ceny práce, tj. počet hodin x 375,- Kč.

4.7 Celková cena školení obsluhy (max. 20 zaměstnanců objednatele) se skládá z:

- ceny práce 1 školitele, tj. počet hodin x 495,- Kč.

## V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

5.1 Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel na základě faktur, které vystaví zhotovitel a odešle objednateli ve dvou výtiscích.

5.2 Splatnost faktur se sjednává na 30 dnů od data doručení. Případně-li doba splatnosti na sobotu, neděli, státní svátek či poslední den kalendářního roku, posouvá se na nejbližší pracovní den. K vyrovnání závazku objednatele dojde odepsání částky z jeho účtu.

Jednotlivé faktury budou obsahovat tyto údaje:

- číslo smlouvy
- číslo faktury
- den odeslání a den splatnosti faktury
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit
- fakturovanou částku
- označení díla
- razítko a podpis oprávněné osoby.

Kromě těchto údajů musí faktura obsahovat ve vztahu k plnění věcně správné údaje. Objednatel má po obdržení faktury 10 dnů na posouzení, zda obsahuje veškeré náležitosti a na její vrácení, pokud nemá. Vrácením chybné faktury se doba splatnosti pozastavuje a po dodání faktury začíná běžet doba nová.

5.3 K faktuře musí být přiloženo :

- karta poruchy zpracovaná objednatelem,
- protokol o předání a převzetí díla odsouhlasený oprávněným zástupcem zhotovitele i objednatele s rozpisem práce a dodaného materiálu.

5.4 Zhotovitel zašle fakturu na adresu:

Česká správa letišť, s.p.  
Úsek správa majetku  
K letišti 6/1019  
160 08 PRAHA 6.

## **VI. ZÁRUČNÍ DOBA - ODPOVĚDNOST ZA VADY**

6.1 Zhotovitel odpovídá za to, že předmět této smlouvy bude mít v záruční době vlastnosti obvyklé dle příslušných právních předpisů, ČSN, vnitřních předpisů objednatele a dohodnuté smluvními stranami.

6.2 Zhotovitel odpovídá za vady díla, které má předmět v době jeho odevzdání objednateli. Za vady, které se projeví po odevzdání díla odpovídá zhotovitel jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo porušení jeho povinností.

6.3 Zhotovitel neodpovídá za vady díla, které byly způsobeny použitím podkladů a věcí poskytnutých objednatelem a zhotovitel nemohl zjistit jejich nevhodnost, nebo na ni upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.

6.4 Záruční doba na provedené práce je **6 měsíců** a **24 měsíců** na dodané náhradní díly a začíná dnem odevzdání díla objednateli.

6.5 Smluvní strany se dohodly, že v případě vady díla zjištěné v záruční době má objednatel právo požadovat a zhotovitel povinnost vadu bezplatně odstranit.

6.6 Objednatel se zavazuje, že případnou reklamaci vady díla uplatní bezprostředně po jejím zjištění písemně do rukou oprávněného zástupce zhotovitele.

## VII. ZPŮSOB PROVEDENÍ DÍLA

7.1 Způsob vyrozumění zhotovitele o nutnosti servisním zásahu:

- HOT-LINE **telefon** č. [REDACTED] (dostupný 24 hodin denně s hlasovou schránkou ),
- karta poruchy **faxem** č. [REDACTED] ( v pracovní době – 8.00 až 16.30 hod. )
- karta poruchy **mailem** na adresu: **info@transcon.cz**

7.2 Stanovení servisní doby :

7.2.1. telefonní HOTLINE – nepřetržitě

7.2.2. dálková správa systému – zahájení **do 2 hodin** od obdržení hlášení o vzniku závady

7.2.3. servisní zásah u uživatele – zahájení prací do :

- **3 hodiny** od obdržení hlášení o vzniku závady, jde-li o závadu na TCR, prvky zpracování a přenosu dat z TS - ze servisního střediska Praha;
- **6 hodin** od obdržení hlášení o vzniku závady jde-li o SW závadu, kterou nelze odstranit dálkovou správou systému ze servisního střediska Frýdek – Místek.

7.3 Při plnění předmětu smlouvy se zhotovitel zavazuje :

7.3.1. v případě výpadku systému, obnovit provoz systém **do 24 hod.** od nahlášení závady objednatelem;

7.3.2. závady, které zásadně neovlivňují provoz systému odstranit **nejpozději do 2 týdnů** od zahájení servisních prací. Tento termín je možno prodloužit na základě vzájemné dohody.

7.4 Objednatel je odpovědný za to, že řádný průběh servisních prací nebude narušován neoprávněnými zásahy třetích osob.

7.5 Zhotovitel odpovídá za dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví svých zaměstnanců při provádění servisní činnosti v místě plnění a vnitřních předpisů objednatele.

7.6 Zhotovitel odstraní odpady, jichž je původcem, v souladu s platnými právními předpisy.

7.7 Dílo bude zhotovitelem odevzdané a objednatelem převzaté i v případě, že v zápisu o odevzdání a převzetí budou uvedeny vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání plynulému a bezpečnému provozu (užívání). Tyto zjevné vady musí být uvedeny v zápisu o odevzdání a převzetí díla s určením termínu jejich odstranění.

## VIII. SMLUVNÍ POKUTY

8.1 Pokud bude zhotovitel v prodlení se zahájením servisních prací dle odst. 7.2., je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši **2000 Kč** za každou započatou hodinu prodlení.

- 8.2 Pokud bude zhotovitel v prodlení s obnovením provozu systému dle odst. 7.3.1., je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši **2000 Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.3 Pokud bude zhotovitel v prodlení s odstraněním závady, která zásadně neovlivňuje chod systému dle odst. 7.3.2., je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši **5000 Kč** za každý i započatý den prodlení.
- 8.4 Pokud objednatel uhradí faktury po termínu splatnosti, je povinen uhradit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,5% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 8.5 Uplatněním smluvních pokut není dotčen nárok na náhradu škody v plné výši ani splnit povinnosti stanovené touto smlouvou.

## **IX. VYŠŠÍ MOC**

- 9.1 Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují případy, které nejsou závislé a ani je nemohou ovlivnit smluvní strany, např. živelné pohromy.
- 9.2 Pokud se splnění této smlouvy stane nemožným od vzniku vyšší moci, strana, která se bude chtít na vyšší moc odvolat, požádá druhou stranu o úpravu smlouvy ve vztahu k předmětu, ceně a době plnění. Pokud nedojde k dohodě, má strana, která se odvolává na vyšší moc, právo odstoupit od smlouvy. Účinnost odstoupení nastává dnem doručení oznámení.

## **X. OSTATNÍ USTANOVENÍ**

- 10.1 Objednatel a zhotovitel se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny smluvním partnerem, nepřístupní třetím osobám bez jeho písemného souhlasu a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než k plnění podmínek této smlouvy.

## **XI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 11.1 Smluvní strana nabývá platnosti a účinnosti dne **1.5.2005**.
- 11.2 Veškerá práva a povinnosti objednatele, vyplývající z této smlouvy o dílo, přecházejí v souvislosti s transformací České správy letišť, s.p. dle zákona č. 92/1991 Sb. o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, v platném znění, na nový subjekt, který se stane právním nástupcem České správy letišť, s.p., a který bude nadále provozovatelem letiště Praha-Ruzyně.
- 11.3 Měnit nebo doplňovat text této smlouvy lze jen formou písemných číslovaných dodatků, které budou platné, jen pokud budou řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11.4 Tato smlouva je zpracována ve čtyřech vyhotoveních, z nichž jedno si ponechá zhotovitel a tři objednatel.

11.5 Smluvní strany smlouvu přečetly a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

**Objednatel**

**Zhotovitel**

V Praze dne: 2. 5. 2005

V Praze dne: 15. 4. 2005

---

Ing. Martin Kačur  
generální ředitel  
České správy letišť, s.p.

---

Ing. Vladimír Drábek, CSc.  
jednatel  
TRANSCON  
ELECTRONIC SYSTEMS, spol. s r.o.