

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005125
Číslo dílčí smlouvy: **24ZA-001380 „D5 Běžné prohlídky mostů“**
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 20001-15937031/0710

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

a

BM Construction spol. s r.o.

se sídlem: U klubu 1741/5, Modřany, 143 00 Praha 4
IČO: 28498771
DIČ: CZ28498771
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 146028
právní forma:
bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 06.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
 - Běžné prohlídky mostů a propustků na dálnici D5 v úseku km 131,4 – 150,989 (vlevo i vpravo). Přesné umístění a označení mostů a propustků ke kontrole je uvedeno v příloze č.3 Dílčí smlouvy.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – Soupis služeb

dle přílohy č. 3 Seznam mostů a propustků

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Ředitelství silnic a dálnic s. p., středisko SSÚD 30 Rozvadov, 348 06 Přimda.
6. Dodavatel se zavazuje dodat kompletní plnění v souladu s ustanoveními v Rámcové dohodě do 90 dní ode dne nabytí účinnosti Dílčí smlouvy.
Do tohoto data musí být provedeny prohlídky, musí být provedeno projednání prohlídek s majetkovou správou a střediskem a musí být prohlídky zapsány v CEV (BMS).
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy současně čestně prohlašuje, že
 - **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;
 - dodavatel ani žádný z jeho poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy z více než 10 % hodnoty této Dílčí smlouvy nejsou osobami uvedenými v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022. To zejména znamená, že

- a) dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;
- žádné finanční prostředky, které obdrží za dílo provedené v souladu s touto Dílčí smlouvou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že **tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech² v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.**

11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

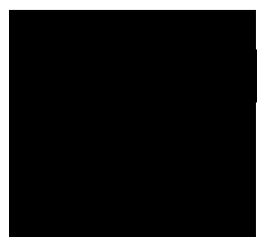
Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Příloha č. 2 – Soupis služeb

Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků

Příloha č. 4 - Postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal za

2025.04.24 14:37:42
+02'00'

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný sankcionovanou osobou.

² Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1
SPECIFIKACE PLNĚNÍ

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
 - 2) Směrnice generálního ředitele č. 10-S-14.8 v platném znění (Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
 - 3) Směrnice generálního ředitele č. 10-S-18.4 v platném znění (Provádění údržbových prací pozemních komunikací v1.0), která je uvedena na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
 - 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
 - 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 15.12.2022 –č.j. MD-38959/2022-930/2 s účinností od 1.1.2023
 - 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
 - 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
 - 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
 - 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
 - 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
- Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
 - 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
 - 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
 - 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
 - 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
 - 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/I s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS).
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)									doplňuje se	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypávaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Dodavatel po projednání závad zpracovuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- Zanesení do CEV (BMS)
- Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň nálehavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---	---------	---------------	----------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

generuje systém CEV (BMS)										doplň se	

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění ružové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypávaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přezisolování...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGŘ č. 10-S-18.4³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

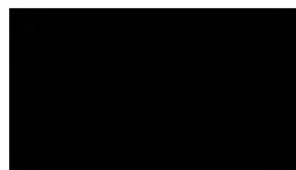
Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: [REDACTED]

SSÚD 30 Rozvadov

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
30	Rozvadov	D5	131,400 – 150,989



Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2025.04.24 14:38:16
+02'00'

Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 3"

Dílčí smlouva: D5 Běžné prohlídky mostů

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks			
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks			
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks			
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks			
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks			
Běžná prohlídka propustku				
propustky	ks			
Celkem				148 480,00

Dodavatel:

název

sídlo

IČO:

BM Construction, spol. s r.o.

U Klubu 1741/5, 143 00 PRAHA 4

28498771

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2025.04.24 14:38:36
+02'00'

Běžné prohlídky mostů a propustků 2025						
Mosty						
počet	číslo dálnice	označení objektu	název mostu	délka přemostění m	datum poslední běžné prohlídky	stav NK
1.	D5	D5-132_1	Most na dálnici v km 131 583 přes ČD	10,17	9.6.2024	II - Velmi dobrý
2.	D5	D5-132_2	Most na dálnici v km 131 583 přes ČD	10,17	9.6.2024	II - Velmi dobrý
3.	D5	D5-133_1	Most na dálnici v km 131 693	44,80	9.6.2024	III - Dobry
4.	D5	D5-133_2	Most na dálnici v km 131 693	44,80	9.6.2024	IV - Úspokojivý
5.	D5	D5-134_3	Ram přes potok v km 131 844	2,07	9.6.2024	II - Velmi dobrý
6.	D5	DN5-135_1	Most přes D5 u obce Mchov	52,00	31.8.2020	III - Dobry
7.	D5	D5-136_3	Rámový propustek na D5 v km 133 459	2,13	9.6.2024	III - Dobry
8.	D5	D5-138_3	Most přes potok a vedovod v km 135 140	10,68	9.6.2024	I - Bezvadný
9.	D5	D5-139_1	Most na D5 v km 135 699 přes silnici III/198	53,00	9.6.2024	III - Dobry
10.	D5	D5-139_2	Most na D5 v km 135 699 přes silnici III/198	53,00	9.6.2024	III - Dobry
11.	D5	DN5-140_1	Most na místní komunikaci přes D5	44,00	7.9.2020	III - Dobry
12.	D5	D5-141_1	Most na dálnici D5 přes bikordor v km 138 174	57,80	19.6.2024	II - Velmi dobrý
13.	D5	D5-141_2	Most na dálnici D5 přes bikordor v km 138 174	57,80	19.6.2024	III - Dobry
14.	D5	D5-142_3	Rámový propustek na D5 v km 138 446	4,20	19.6.2024	III - Velmi dobrý
15.	D5	D5-144_3	Rámový propustek na D5 v km 140 158	2,42	19.6.2024	II - Velmi dobrý
16.	D5	D5-145_3	Most přes lesní cestu v km 141 037	9,00	19.6.2024	II - Velmi dobrý
17.	D5	D5-146_3	Rámový propustek v km 141 235	2,00	19.6.2024	II - Velmi dobrý
18.	D5	D5-147_3	Most přes lesní cestu v km 141 910	9,00	19.6.2024	II - Velmi dobrý
19.	D5	DN5-148_1	Nadjezd Kateřina v km 143 869	72,00	19.6.2024	II - Velmi dobrý
20.	D5	D5-149_1	Most na dálnici v km 144 290	14,91	19.6.2024	III - Dobry
21.	D5	D5-149_2	Most na dálnici v km 144 290	14,91	19.6.2024	III - Dobry
22.	D5	D5-150_1	Most na dálnici v km 144 550 přes Kateřinský potok	107,80	16.6.2024	III - Dobry
23.	D5	D5-150_2	Most na dálnici v km 144 550 přes Kateřinský potok	107,80	16.6.2024	III - Dobry
24.	D5	DN5-151_1	Most přes D5 u obce Svatá Kateřina	56,00	1.9.2020	III - Dobry
25.	D5	D5-152_3	Most přes tranziční plynovod v km 145 526	4,14	16.6.2024	II - Velmi dobrý
26.	D5	D5-153_3	Most přes úpravnu potoka v km 145 602	3,00	16.6.2024	I - Velmi dobrý
27.	D5	DN5-155_1	Most na průběhu Benich cest přes D5	41,07	1.9.2020	IV - Úspokojivý
28.	D5	D5-156_3	Most přes otevřený odpad na D5 Sukov - Rasvadoz - propustek	3,03	16.6.2024	II - Velmi dobrý
29.	D5	D5-157_1	Most přes vlnitou komunikaci do SRN a přes příjezd k SSUD	25,50	16.6.2024	III - Dobry
30.	D5	D5-157_2	Most přes vlnitou komunikaci do SRN a přes příjezd k SSUD	25,50	16.6.2024	IV - Úspokojivý
31.	D5	DN5-158_1	Nadjezd přes dálnici D5	64,05	16.6.2024	III - Dobry

Název položky	Jednotka
Běžná prohlídka mostu (BMP)	
most s délkou přemostění < 10 m	10
most s délkou přemostění 10 až 30 m	5
most s délkou přemostění 30 až 50 m	6
most s délkou přemostění 50 až 90 m	8
most s délkou přemostění 90 až 150 m	2
Propustky	
propustek s celkovou délkou 10 m	1
propustek s celkovou délkou 30 až 90 m	10

Propustky				
počet	číslo dálnice	označení objektu	název mostu	stančení
1.	D5	D5_077 1P	Propustek v km 135 700	135,7
2.	D5	D5_078P	Propustek v km 136 744	136,744
3.	D5	D5_079P	Propustek v km 139 050	139,05
4.	D5	D5_080P	Propustek v km 142 029	142,029
5.	D5	D5_081P	Propustek v km 143 264	143,264
6.	D5	D5_082P	Propustek v km 146 753	146,753
7.	D5	D5_083P	Propustek v km 147 418	147,418
8.	D5	D5_084P	Propustek v km 147 881	147,881
9.	D5	D5_085P	Propustek v km 148 094	148,094
10.	D5	D5_086P	Propustek v km 150 66	150,66
11.	D5	D5_087P	Propustek v km 150 66	150,66

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2025.04.24 14:38:55
+02'00'

CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)

Na základě požadavků správců byl dopracován a rozšířen modul údržby v CEV. Byl upraven postup při zadání požadavků údržby a možnost zadávání splnění požadavků.

Zadávání požadavků údržby musí být umožněno mimo zpracování protokolu prohlídky, tak aby nemohl nikdo zasahovat do protokolu prohlídky. V případě potřeby je umožněno zadání požadavků i přímo v prohlídce.

Do CEV byl také doplněn nový číselník položek údržby a byl zapracován aktualizovaný Katalog závad mostů PK navázaný na číselník položek údržby.

Metodika

Zpracování prohlídky mostu probíhá stejně tak, jak se doposud provádělo. Zpracovatel zaznamenává zjištěné závady k jednotlivým částem mostu. Ke zjištěné závadě může být přidáno navrhované opatření požadované k jejímu odstranění.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Všechny zjištěné závady a navržená opatření se po dokončení prohlídky automaticky ukládají v údržbovém modulu, kde je možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu (nikdo kromě zpracovatele prohlídky nemá právo do prohlídky zasahovat).

Touto úpravou je umožněno provést základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončit/upravit konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku, který sestaví nezávislý pracovník správce v údržbovém modulu. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu.

Opatření a položky údržby jsou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy, následné zadání údržby/oprav musí být zpracováno podle platných ceníků a provádí se u správce odpovědného za zadání zakázky na provedení údržby/oprav.

Po provedené údržbě a opravách se do karty údržby mostu vloží, které položky byly provedeny.

Nová úprava údržbového modulu

Do údržbového modulu bylo doplněno:

- nový číselník položek údržby,
- aktualizovaný katalog závad mostů,
- možnost zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu,
- karta údržby mostu s možností evidence provedených požadavků

Nový číselník položek údržby

Vždy bylo snahou, aby číselník položek údržby byl obdobou jakéhosi ceníku údržby. Od tohoto řešení bylo upuštěno a nový číselník položek údržby je jednoduchý seznam, který zatím obsahuje cca 70 položek.

Základní členění je na položky:

- běžné nestavební údržby (bú),
- stavební údržby (sú),
- vypracování DP/PD (dp/pd),
- opravy a rekonstrukce vyžadující vypracování PD (O+R),
- investice vyžadující vypracování PD (IN)

Takto rozčleněné položky se následně automaticky ukládají v požadavcích údržby. U každé položky je možné zadat předpokládaný objem prací.

Aktualizovaný katalog závad

Aktualizovaný katalog závad je kompletně zpracován v CEV a má sloužit především jako pomůcka při plánování požadavků údržby. Proto byl do aktualizovaného katalogu zpracován nový číselník položek údržby.

Katalog platí pro mostní objekty a propustky na pozemních komunikacích s veřejným provozem a další betonové konstrukce pozemních komunikací (např. zdi, nádrže apod.). V katalogu zůstalo zachováno základní členění podle části mostu, druhu materiálu a typ závady. Pro členění byly ale použity nové číselníky.

Členění podle konstrukčních částí odpovídá i členění popisu závad a poruch při prohlídkách mostů a je navázáno na nově schválení číselník částí mostu pro CEV/BMS. Základní členění je určeno pro možnost jednoduchého výběru typu závady při jejím vyhledání při zpracování popisu závady v prohlídce.

Základní výběr závad se provádí podle:

- typu závady,
- části mostu (konstrukční část),
- druhu materiálu části mostu,

Zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu

Nová úprava údržbového modulu umožňuje zpracovateli prohlídky zadávat požadavek údržby již přímo jako opatření při popisu závady části mostu. Při zadání opatření je možné vybrat přímo položku z číselníku údržby. Vybraná položka se zapíše jako navržené opatření k popisované závadě. Text je možné doplnit vlastním komentářem. Při výběru položky z katalogu závad se popis závady přepokopíruje do popisu závady části mostu a položka údržby se zapíše do navrhovaného opatření. Text může být též doplněn vlastním upřesněním zpracovatele prohlídky.

U takto navrženého opatření je možné též přímo zadat odhadovaný objem požadovaných prací.

Zpracování požadavků údržby

Po dokončení prohlídky se navržená opatření a navržené požadavky překopírují do údržbového modulu. Prohlídka musí být označena jako dokončená.

Požadavky údržby se průběžně evidují a jsou zpracovány vždy ke konkrétní prohlídce. Technik zodpovědný za zpracování požadavků překontroluje a případně upraví zadané požadavky. Při tom je nutné převzít seznam stejně, jako se převezme most při editaci dat v evidenčním modulu.

Při zpracování požadavků se zobrazí závady a opatření z navázané prohlídky. Do prohlídky ale není možné zasahovat. Mohou se přidat nové požadavky a neb odebrat požadavky, které nebudou prováděny. Pod provedení úprav se seznam označí jako dokončený, stejně jako se to provádí při dokončení prohlídky.

V rámci projednávání požadavků je možné vzít dokončení zpět, provést potřebné opravy a seznam znovu označit jako dokončený. Stejným způsobem se provede i označení provedených požadavků.

Karta údržby mostu

Po dokončení seznamu požadavků se požadavky automaticky uloží do karty údržby mostu. Ukládají se zde průběžně všechny požadavky ze všech prohlídek. Karta se průběžně aktualizuje na základě provedených změn.

Kartu údržby je možné pro vybraný most tisknout přímo v údržbovém modulu, nebo je možné v přehledech exportovat karty údržby pro vybranou skupinu mostů.

Postup při zadávání požadavků údržby

Zpracování prohlídky

Zpracovatel prohlídky musí v prohlídce zadat zjištěné závady a návrhy opatření navázané na jednotlivé části mostu, tato zjištění se automaticky zaznamenávají v údržbovém modulu (upravovat prohlídku smí pouze její zpracovatel).

V prohlídce mají být popsány všechny zjištěné závady, ale není nutné, aby u všech závad byla navržena opatření. Opatření se přidávají pouze k závadám, které je nutné řešit.

Zadání položek požadavků údržby je nyní možné třemi různými způsoby, ve dvou případech je to možné přímo při zadání závady v prohlídce.

1. Současný stav - návrh opatření

Zadání popisu závady a návrh opatření je ponechán bez úprav, závada i opatření musí být vždy navázány na zvolenou část mostu.

V tomto případě se následně vše řeší až v údržbovém modulu, kde se zadávají jednotlivé požadavky podle číselníku položek údržby v návaznosti na opatření z prohlídky.

Takto zadané opatření se запиše do opatření a v údržbě i do položek údržby. Seznam položek údržby slouží pouze k zařazení typu požadované údržby, úmyslně není podrobný.

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BEŽNA/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniově (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	
	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2

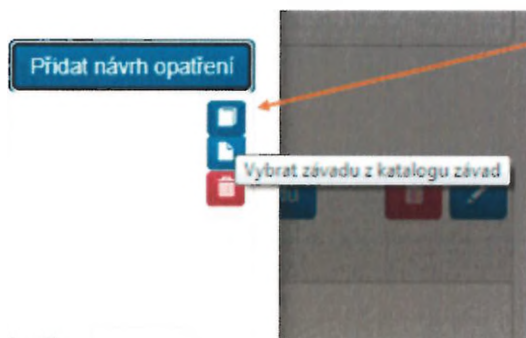
Členění základního číselníku položek údržby

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

3. Tlačítko katalog - výběr z položek katalogu závad

Při návrhu opatření se aktivuje katalog závad (tlačítko katalog) a přes filtr se vybere

- typ závady
- část mostu
- druh materiál části mostu



3. Tlačítko katalog
při návrhu opatření se aktivuje katalog závad
přes filtr se vybere

typ
část
materiál

zpracovatel si vybere položku z katalogu,
zobrazí se list vybrané závady, která se následně
následně je možné text opatření doplnit
takto zadané opatření se zapíše do opatření

Ze zobrazených položek si zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně označí a automaticky se přepíše do opatření.

Výběr činnosti z katalogu závad

Filtr

Typ	Material	Část objektu
6. koroze	12. ocel ostatní	2.2 Ložiska. Mouby
Výchozí		

38	Typ 6. koroze	Typ závady výrazné korozní napadení	Materiál 12. ocel ostatní	
Popis závady silná koroze ložiska, s výrazným oslabením, je snížena únosnost prvku, ložisko neplní svou funkci - zablokování ložiska		Vývoj pokles a havárie konstr., přemáhání a porušení jiných částí (u zablokovaného ložiska možnost porušení spodní stavby)		Druh opatření Dokumentace/diagnostika
Je staticky významná ano	Prefabrikát	Jednotka kpl	Činnost DP,PD	Katalogový list

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby a to včetně popisu závady z katalogu. Vše je možné následně doplnit vlastním textem. Jednotlivé závady v katalogu jsou navázány na číselník položek údržby.

Údržbový modul

Navržená opatření a požadavky údržby zapsané v prohlídce se automaticky zkopírují do údržbového modulu. Zpracovatel si zvolí vybraný most, nebo zadá nový seznam požadavků.

Údržbový modul - kdokoliv s oprávněním pro údržbový modul označí vybraná opatření jako požadavky údržby, případně požadavky upraví nebo doplní, důležité je rozčlenění typu požadavku údržby, provede se kontrola, případně doplnění položek údržby, zde je možné doplnit i požadované množství jednotek prováděných prací.

[illegible]

Formulář s požadavky se nakonec označí jako dokončený a následně se požadavky přesunou do karty údržby mostu.

Karta údržby se zobrazuje v přehledech (exporty dat) a je možné ji vytvořit vždy pro vybranou skupinu mostů. V kartě se průběžně evidují všechny požadavky údržby ze všech typů prohlídek.

Karta údržby mostu

Most číslo	Název
1	1. úsek
2	2. úsek
3	3. úsek
4	4. úsek
5	5. úsek
6	6. úsek
7	7. úsek
8	8. úsek
9	9. úsek
10	10. úsek
11	11. úsek
12	12. úsek
13	13. úsek
14	14. úsek
15	15. úsek
16	16. úsek
17	17. úsek
18	18. úsek
19	19. úsek
20	20. úsek
21	21. úsek
22	22. úsek
23	23. úsek
24	24. úsek
25	25. úsek
26	26. úsek
27	27. úsek
28	28. úsek
29	29. úsek
30	30. úsek
31	31. úsek
32	32. úsek
33	33. úsek
34	34. úsek
35	35. úsek
36	36. úsek
37	37. úsek
38	38. úsek
39	39. úsek
40	40. úsek
41	41. úsek
42	42. úsek
43	43. úsek
44	44. úsek
45	45. úsek
46	46. úsek
47	47. úsek
48	48. úsek
49	49. úsek
50	50. úsek
51	51. úsek
52	52. úsek
53	53. úsek
54	54. úsek
55	55. úsek
56	56. úsek
57	57. úsek
58	58. úsek
59	59. úsek
60	60. úsek
61	61. úsek
62	62. úsek
63	63. úsek
64	64. úsek
65	65. úsek
66	66. úsek
67	67. úsek
68	68. úsek
69	69. úsek
70	70. úsek
71	71. úsek
72	72. úsek
73	73. úsek
74	74. úsek
75	75. úsek
76	76. úsek
77	77. úsek
78	78. úsek
79	79. úsek
80	80. úsek
81	81. úsek
82	82. úsek
83	83. úsek
84	84. úsek
85	85. úsek
86	86. úsek
87	87. úsek
88	88. úsek
89	89. úsek
90	90. úsek
91	91. úsek
92	92. úsek
93	93. úsek
94	94. úsek
95	95. úsek
96	96. úsek
97	97. úsek
98	98. úsek
99	99. úsek
100	100. úsek

Ev.č. mostu: test - vwo1

Typ	požadovaná pol. údržby/opravy	závada	datum zadání požadavku	splněno	datum splnění
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	trhliny	1.11.2021	ano	3.3.2021
bú	Čištění mostních odvodňovačů		1.11.2021	ne	
su	Obnova vozovkového souvrství AB	výtluky	1.11.2021	ne	
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	deformace po nárazu	1.11.2021	ano	3.3.2021
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	nefunkční MZ	1.11.2021	ano	3.3.2021

Z přehledů je možné exportovat přehledy požadavků údržby, jako podklady pro sestavení rozpočtu pro zdání stavby - evidenční list údržby. Vlastní rozpočet pro zadání prací se musí vždy provádět podle platných ceníků.

Evidenční list požadavků na údržbu mostu

Most číslo
Název

Ev.č. mostu: test - vvo1

Stav SS

I - Bezvadný

Stav NK

I - Bezvadný

Použitelnost

Nezadana

Vypracoval

Vodička Vladislav Ing.

Datum vypracování

1.11.2021

Závady a opatření převzaté z

BPM (13.10.2021, Vodička Vladislav, Ing.)

Typ	položka údržby	MJ	počet MJ	Závada
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl	1	trhliny
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks	4	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2	350,00	výtluky
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb	15,00	deformace po nárazu
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb	25	nefunkční MZ

Položky údržby je možné i po dokončení prohlídky následně editovat. Vždy ale zůstává zachován protokol prohlídky. Popis závad se nemění.

Po provedené údržbě se označí provedené položky a po zadání „ano“ a data splnění se též přesunou do karty údržby mostu.

Požadavky údržby ze dne 11.10.2022 15:18 (test-xyz)

Závada	Opatření	PU
1. 1.1 Závada mostního podpěry a klidu	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	1
2. 1.1 Závada	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	1
3. 1.2 Závada podpěr, klidu a řezů	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	1
4. 1.1 Závada	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	1
5. 2.1 Závada	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	1

Požadavky údržby

Číslo	Činnost	Popis činnosti	Poznámka	Závada	Opatření	Stav	Jedn.	Cena	Společnost
1	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		1	1	no	1	10	1
2	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		2	2	no	1	10	1
3	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		3	3	no	1	10	1
4	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		4	4	no	1	10	1
5	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	oprava a doplnění dlažební náspověrní vrstvy novou kamennou dlažbou do hubešného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování		5	5	no	1	10	1

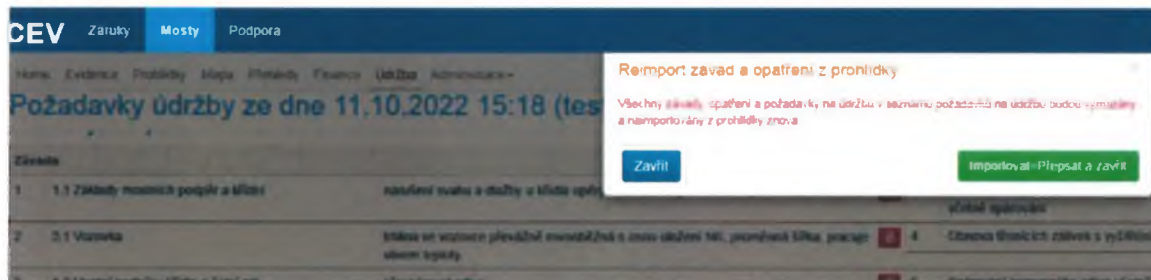
Poznámka

Číselník položek údržby a katalog závad je možné průběžně doplňovat o nové položky.

Projednání prohlídky

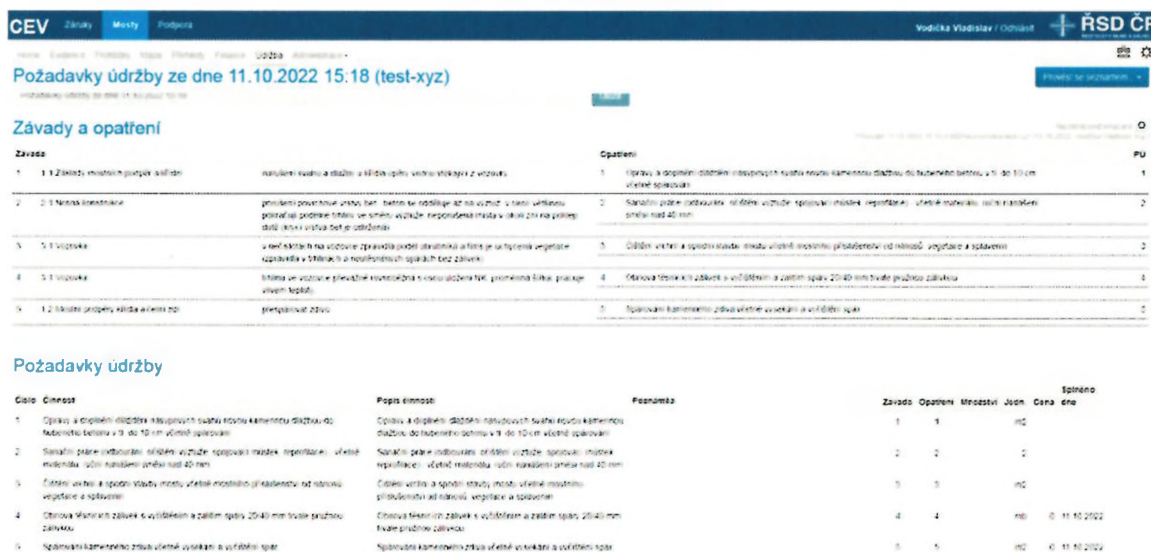
V případě kdy v rámci projednání prohlídky dojde ke změnám v návrhu opatření a je již dokončený seznam požadavků údržby, je možné provést reimport navržených opatření a požadavků. Tlačítko pro obnovení je údržbovém modulu u požadavků navázaných na upravovanou prohlídku.

🔗 Přehledy - BMS2



Dokončení požadavků k údržbě

Po dokončení požadavků se požadavky označí jako dokončené, ve formuláři zmizí všechna tlačítka pro editaci a požadavky nebo jejich splnění jsou zapsány do karty údržby mostu.



Přehledy údržby

Přehledy zadaných požadavků je možné získat z modulu přehledy a to jak pro jednotlivé mosty, tak i pro vybranou skupinu mostů. Vygenerovaný přehled je rozdělený na požadavky z BP, HP a 1.HP a sloučený přehled všech požadavků.

Provedené úpravy jsou zapracovány i u propustků a podjezdů a budou i u zdí.

Tyto úpravy jsou zatím zapracovány pouze v CEV Mosty a nejsou v BMS.

Číslo základny	mostu	název mostu	požadavek/pops	opatření	závěda	datum zadání požadavku	měr jednotka	množství
test	- xyz		Opravy a doplnění dlažbě násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování // Opravy a doplnění dlažbě násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dlažbě násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	11 10 22	m2	
test	- xyz		Sanační práce (odbourání očistění výztuže, spojovací místek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm // Sanační práce (odbourání, očistění výztuže, spojovací místek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očistění výztuže, spojovací místek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	porušení povrchové vrstvy bet. beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na poklep duté (krycí vrstva bet. je odříznutá)	11 10 22	m2	
test	- xyz		Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů vegetace a splavenin // Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vnitřní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů vegetace a splavenin	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a tím je uchycená vegetace (zpravidla v tržnicích a neutěsněných spárách bez zářek)	11 10 22	m2	
test	- xyz		Obnova těsnících zářek s vyčištěním a zalitím spár 20/40 mm trvale pružnou zářkou // Obnova těsnících zářek s vyčištěním a zalitím spár 20/40 mm trvale pružnou zářkou	Obnova těsnících zářek s vyčištěním a zalitím spár 20/40 mm trvale pružnou zářkou	trhliny ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení LK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty	11 10 22	m2	
test	- xyz		Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár // Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	přesparovat zdivo	11 10 22	m2	

BPM HPM LHPM Přehled

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošné (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	

	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2
sú	Výroba a montáž nových protidotykových zábran	m2
sú	Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní ze svislých tyčí	mb
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb
sú	Výměna deformačních krabic svodidla	ks
sú	Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním povrchu	m2
sú	Oprava a údržba ložisek	ks
sú	Oprava a údržba povrchového MZ	mb
sú	Nátěr zábradlí mostního nebo na nábržeňní zdi - se svislou výplní s mezerami maximálně 13 cm s čištěním povrchu	m2
sú	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Spárování cihlového zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Provedení oprava zdiva z lomového kamene s vyspárováním cem. maltou	m3
sú	Dlažba (zpevnění) svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene do bet. lože C25/30 s vyspárováním maltou MC25	m2

sú	Záhroz prostoru z lomového kamene	m3
sú	Vysprávky omítek a krycích vrstev obnažené výztuže do hloubky 20 mm	m2
sú	Betonáž - s použitím betonu z betonárny, dodávka, uložení, včetně bednění, beton C25/30	m3
sú	Tryskání povrchu VTL vodním paprskem 1200barr	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi do hloubky 20 mm	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	m2
sú	Omytí povrchu betonu tlakovou vodou	m2
sú	Ochranný nátěr betonu proti agresivním látkám (např. posyp. sůl), včetně otryskání povrchu betonu tak. vodou	m2
sú	Položení pochozí izolační stěrky na betonový podklad (včetně přípravy povrchu před položením).	m2
sú	Odvrtání dutin v nosné konstrukci a spodní stavbě, vývrt DN 50-70 mm, dl. do 0,5 m (dodatečně odvodnění)	ks
sú	Injektáže trhlín v žlb. - Pevnostní (epoxydové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlín v žlb. - Těsnící (polyuretanové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlín v žlb. - Výplňové (cementové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Oprava ocelové konstrukce mostního závěru	mb
sú	Oprava izolace desky mostovky natavovacími pásy	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství LA	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2
sú	Obnova těsnících zálivek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	mb
sú	Opravy protlukových stěn na mostech	m2
sú	Osazení nebo výměna odvodňovače, montáž s dodáním	ks
sú	Oprava/výměna ležatého/svislého svodu DN 100-150 (montáž, dodání)	mb
sú	Dodání a osazení nové mříže odvodňovače	ks
sú	Provedení odvodňovacího žlabu (skluzu) z betonových žlabovek s osazením do podkladu z hubeného betonu v tl. do 10 cm a vyspárováním	mb
sú	Oprava zborceného odvodňovacího žlabu (skluzu) s výměnou poškozených žlabovek	mb
sú	Opravy a doplnění dlažďení násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	m2
sú	Dosypání krajnice/doplnění násypu se zhuštěním	m3
sú	dodávka a montáž trvalé DZ včetně upevnění sloupku	ks
sú	zúžení průjezdního prostoru mostu (provizorní osazení bet. svodidel včetně dodání svodidel)	mb
sú	Ostatní nespecifikované	

	Vypracování DP/PD	
dp/pd	Zajištění sledování mostu/měření (SM)	kpl
dp/pd	Vypracování ML nebo mimoř. prohlídky mostu	kpl
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl
dp/pd	Vypracování PD opravy/rekonstrukce mostu	kpl
	Oprava/rekonstrukce (vyžadující vypracování PD)	
O+R	Výměna/oprava části mostu	kpl
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb
O+R	Provedení opravy mostu (menšího rozsahu)	kpl
	Investice (vyžadující vypracování PD)	
IN	Provedení opravy mostu	kpl
IN	Rekonstrukce/výměna mostu	kpl

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

Digitálně podepsal za BM
Construction, spol. s r.o.
2025.04.24 14:39:18
+02'00'