

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění
(dále jen „smlouva“)

Dodávka automobilové techniky pro údržbu komunikací

číslo smlouvy prodávajícího: 147/25

číslo smlouvy kupujícího: 2/VZ/2025

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.úctu: 51-8903440257/0100

Kupující je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

tel.: 387 021 014

jako „kupující“ na straně jedné

1.2. Prodávající: **KOBIT, spol. s r.o.**
Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Provozovna: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
Zastoupen: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti
tel.:
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, č. účtu: 5016230911 / 5500

Prodávající je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u MS v Praze, oddíl C, vložka 5528, datum zápisu 4. prosince 1991.

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička tel.:

Zástupce ve věcech technických:

tel.:

jako „prodávající“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

- 2.1. Předmětem koupě podle této smlouvy jsou 2 ks nákladních automobilů 4x4 a 2 ks nákladních automobilů 6x6 jako nosičů výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, 4 ks sypacích nástaveb a 4 ks sněhových radlic, vše nové, nepoužívané, (dále také jako „zboží“) v tomto členění:
- A. Podvozek pro závod České Budějovice
 - A.1 - Nosič výměnných nástaveb 6 x 6
 - A.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
 - A.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
 - B. Podvozek pro závod Český Krumlov
 - B.1 - Nosič výměnných nástaveb 6 x 6
 - B.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
 - B.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
 - C. Podvozek pro závod Písek
 - C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
 - C.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp
 - C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací
 - D. Podvozek pro závod Tábor
 - D.1 - Nosič výměnných nástaveb 4 x 4
 - D.2 - Sypací nástavba pro inertní posyp
 - D.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací
- 2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané zboží bodu 2.1. této smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je uvedena v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.
- 2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.
- 2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
- 2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují, včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.), dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek.
- 2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem.

C. Podvozek pro závod Písek

C.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR)

za 1 ks ██████████ Kč bez DPH

C.2 - Sypací nástavba pro chemický posyp (KOBIT, SYKO 5H)

za 1 ks ██████████ Kč bez DPH

C.3 - Sněhová radlice segmentová pro údržbu komunikací (PSV 290.4)

za 1 ks ██████ Kč bez DPH

D. Podvozek pro závod Tábor

D.1 - Nosič výměnných nástaveb 4x4
(VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR)

za 1 ks ██████████ Kč bez DPH

D.2 – Sypací nástavba pro inertní posyp (KOBIT, SYKO 5H Inert)

za 1 ks Kč bez DPH

D.3 - Sněhová radlice nedělená pro údržbu komunikací (MTM, LLV 35K)

za 1 ks Kč bez DPH

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH	24 312 000 Kč
DPH 21 %	5 105 520 Kč
Cena celkem vč. DPH	29 417 520 Kč

(slovy: dvacetdevětmilionů čtyřístasedmnáctisíc pětsetdvacet korun český vč. DPH)

3.3. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvení ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění. Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je

cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce.

- 3.4. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Kupující umožňuje prodávajícímu dílčí plnění této smlouvy po částech **A., B., C., D.** a v návaznosti na to i dílčí fakturaci za podmínky, že poslední dodávaná položka bude dodána v termínu dle bodu 4.7. této smlouvy.
- 4.4. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“). Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.
- 4.5. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury. Pokud dojde ke sporu mezi smluvními stranami ohledně vyfakturované částky, přerušuje se doba splatnosti pro kupujícího až do doby, než se strany dohodnou na řešení situace.
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.7. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu: **do 31. 10. 2025**
- Zboží bude předáno v sídle kupujícího:
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

6.1 Záruční servis na podvozky 4x4 zajišťuje:

VOLVO České Budějovice
tel.: [REDACTED]
e-mail: servis.budejovice@volvo.com

Záruční servis na podvozky 6x6 zajišťuje:

VOLVO České Budějovice
tel.: [REDACTED]
e-mail: servis.budejovice@volvo.com

Záruční servis na sypací nástavby zajišťuje:

KOBIT, spol. s r.o.
tel.: [REDACTED]
e-mail: servis@kobit.cz

Záruční servis na segmentové radlice zajišťuje:

Unikont Group s.r.o.
tel.: [REDACTED] 5
e-mail: [REDACTED]

Záruční servis na nedělené radlice zajišťuje:

MTM Tech s.r.o.
tel.: [REDACTED]
e-mail: servis@mtmtech.cz

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak. Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10 kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží včetně DPH za každý započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad předmětu smlouvy a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ. Smluvní strany se dohodly, že veškeré právní vztahy plynoucí z této smlouvy se budou řídit českým právním řádem a veškeré spory plynoucí z této smlouvy budou rozhodovány výhradně českými soudy. Místně příslušným soudem prvního stupně je místně příslušný soud Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace kupujícího č. 2/VZ/2025 a nabídka prodávajícího ze dne 27. 2. 2025 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4. Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 8.5. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 8.6. Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy a jejich příp. dodatků dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted], tel. 387021031).

V případě, že se bude prodávající cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

- 8.7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.
- 8.8. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 8.9. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.
- 8.10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
- 8.11. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.12. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 8.13. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých strojů dle nabídky prodávajícího

Příloha č. 2 – Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne: 25-04-2025
kupující:

V Jičíně, dne: 15.4.2025
prodávající:

Ing. Andrea Jankovcová
ředitelka organizace

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

ZKONTROLOVALA

ZKONTROLOVALA

Technická specifikace nabídnutých strojů

A.1, B.1 Nosič výměnných nástaveb 6x6 (ČB,ČK) – VOLVO FMX D11 66 RIGID DIESEL REAR AIR

Použití vozidla

MSP – Česká republika

Hmotnost soupravy 50 tun

Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2 550 mm

Hlavní komponenty

Dvojnáprava, obě nápravy hnací, vzduchové pérování

Denní kabina FMX

Rozvor 3600 mm

Úroveň emisí EURO 6 SCR

Motor D11, 430 HP/323 kW, 2091 Nm

Motorová brzda VEB

Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí

Tandemová zadní náprava s redukcemi, 26t/100t, verze B

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery – tužší

Zatížení přední nápravy 10 t

Přední stabilizátor, normální tuhost

Zatížení zadních náprav 26 t

Zadní stabilizátor, zesílený

Omezovač zatížení hnací nápravy 13 t

Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně

Posilovač řízení s variabilním průtokem

Bubnové brzdy

EBS program, medium

Vzduchové odpružení

Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy

Baterie AGM, 2 x 210 Ah

Palivová nádrž,

AdBlue nádrž

Uzamykatelné víčko palivové nádrže

Zařízení proti vylití paliva

Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo

Zakládací klíny, 2 pevné

Zakládací klíny, umístěné ve střední části vozidla

Obrysové svítilny, zadní a boční

Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení

Tažná příčka, poloha v úrovni rámu

Tažná příčka, D-value = 190 kN

Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 60 mm

Konec rámu uříznut standardně kolmo

Délka zadního převisu 2345 mm

Tažné zařízení Ringfeder 5050 G-150 (čep 50 mm)

Připojení přípojného vozidla, 15-pól

Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Pevná, hliníková zadní ochrana proti podjetí
Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Zadní kryty kol (blatníky), základní provedení
Výška krytů kol, horní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní svítilny, základní
Brzdové svítilny, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky

Ocelové ráfky
Přední náprava, 385/65R22.5
3PMSF, M+S, Winter
Hnací náprava, 315/80R22.5
Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída D
3PMSF, M+S, Winter
Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
Zvedák 20 t
Sada nářadí
Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor
Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

EURO 6, stupeň E
I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče
Softwarová sada pro I-Shift, stavební
Režim "Performance", aut. návrat do režimu "Economy"
PTO rozšířené funkce pro I-Shift
Chladič oleje převodovky, voda/olej
2válcový kompresor, 1100 l/min
Snížené sání vzduchu (za kabinou)
Jednostupňový čistič vzduchu
Alternátor 24 V
Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2
Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení – žhavení
Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)
PTO na motoru, 650 Nm
Pomocný pohon PTR-DM, na převodovce, pro čerpadlo
Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)
PTO na převodovce, 600 Nm
Přednastavení otáček motoru

Interiér kabiny, řízení

Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Nastavitelný volant, 3 rozsahy
Dynamický digitální 12" displej,
Regenerace DPF

Digitální tachograf,
Omezovač rychlosti, 90 km/h
ESP, typ BAS1, standardní výška těžiště
Systém varování před kolizí, nouzová brzda
Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce
Podpora bdělosti řidiče – upozornění na přicházející únavu
Automatická klimatizace
USB port
4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)
Audio signál AM/FM
Zadní kamera, ochrana VRU
Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční roleta, manuálně ovládaná
Zvuková signalizace zpátečky
Dva výstražné trojúhelníky
Příručka řidiče v češtině
Psací podložka na volant

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

Čalounění – Vinyl/Textile – Robust (FM/FMX)
Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard,
Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
Opěrky rukou s vinylovým potahem
Rohožky v kabině, gumové
Nezávislé topení, teplovzdušné
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Střešní okno, manuální otvírání, tónované sklo
Tónovaná skla oken kabiny

Exteriér kabiny

ORANGE 2011

Tvrzené sklo dveří kabiny
Dálkově ovládané zamykání obou dveří
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana olejové vany motoru
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívaná
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Vnější sluneční clona
Ochrana světlometů, ocel
Nastavení sklonu hlavních světlometů, manuální
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICH0 za přední maskou

Přípravy pro nástavbu

Příprava pro pracovní světla na rámu vozidla, 3-polohový vypínač

Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů)

Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby

Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh

2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce

Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)

Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, 4G/LTE a WLAN

FMS – datová sběrnice

Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR

Ostatní

Update softwaru ve vozidle dle EHK 156

Zákaznické přizpůsobení Interní servisní dílna Zapojení majáků, světel, nástavby

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněžových radlic.

Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min⁻¹ / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněžovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení – 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka min 1 050 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřik podvozkových skupin.

GPS systém EUROWAG (PRINCIP a.s.)

Kamery monitorovací systém s online přenosem DWR-H 256 (přenos dat ECS Invention spol. s r.o.).

Hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar – konstantní průtok
Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb.

Vozidlo B (Český Krumlov) – pneumatické podmetací řetězy na zadní nápravě

A.2 Sypací nástavba pro inertní posyp (ČB) – KOBIT SYKO 7H Inert

Technický popis

Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 320 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon nástavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (v g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při

čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz návstavy do doby odstranění závady.

Uchycení návstavy na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení návstavy se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry návstavy

Typ návstavy	SYKO 7H inert
Geometrický objem korby	7 m ³
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – inert	50–350 g/m ²
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1 m v rozsahu 2–10 m
Řízení	Automatická regulace
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Možnost vyprázdnění návstavy na místě	Ano

Provedení a vybavení návstavy SYKO 7H Inert

Výměnná návstavba – inertní sypač

Nová nepoužitá návstavba (rok výroby 2025) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon návstavy od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná návstavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 7 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků o průměru 320 mm

Dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání

Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením s výkonem 8,2 kW

Ovládání návstavy: sypač – z kabiny řidiče

Návstavba pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16

Regulace dávkování pro inertní posyp 50-350 g/m²

Návstavba umožňuje posyp dávkovou min 350 g/m² při rychlosti 40 km/h a šířkou posypu 4 m

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace návstavy

Možnost nastavení šířky posypu (2–10 m) s ovládáním z kabiny řidiče

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla

Ovládací panel návstavy s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravami na levé straně vozidla mezi nápravami

Zadní rozmetadlo pro inertní posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla
Natačení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
LED osvětlení předního rozmetadla
LED osvětlení zadního rozmetadla
Osvětlení zásobníku LED světlometem
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi
Skrínky s elektroinstalací utěsněny proti vlhkosti
Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče
Barevné provedení nástavby – RAL 2011
Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
Montáž na vozidlo, odzkoušení
Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou
Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada – 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

B.2 Sypací nástavba pro chemický posyp (ČK) – KOBIT SYKO 7H

Technický popis

Sypače vozovek řady SYKO jsou určeny k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou, popřípadě zvlčenou solí a inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla, popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nástavba je poháněna od hydraulického obvodu podvozku.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění

sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1:3).

Protikoroziní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

Uchycení nástavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nástavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 7H
Geometrický objem korby	7 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	2 300 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – rozsah	sůl: 5–60 g/m ² , inert: 50–250 g/m ²
Základní poměr solanky a soli	při režimu zkrápěná sůl - 1:3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2–12 m
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon nástavby	Hydraulický okruh podvozku

Provedení a vybavení nástavby SYKO 7H

Výměnná nástavba – chemický sypač

Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2025) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 7 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m². Možnost nastavení šířky posypu (2–12 m) s ovládáním z kabiny řidiče.

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby

Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Solankové nádrže pro zkrápění o celkovém objemu 3 100 litrů

Nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky

Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozsahu 0-100 %.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry.

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla – bezdotyková

Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Osvětlení zadního rozmetadla LED světlometem

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče

Barevné provedení nástavby – RAL 2011

Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127.

Vystavení protokolu o shodě dávkování

Oka s odpovídající nosností pro jeřáb

Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

C.1, D.1 Nosič výměnných nástaveb 4x4 (PI, TA) – VOLVO FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR

Hlavní komponenty

Denní kabina FMX
Rozvor 4000 mm
Úroveň emisí EURO 6 SCR
Motor D11, 430 HP/323 kW, 2091 Nm
Motorová brzda VEB
Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery
Zatížení přední nápravy 10 t
Přední stabilizátor, normální tuhost
Zatížení zadní nápravy 13 t
Zadní stabilizátor, zesílený
Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně
Posilovač řízení
Bubnové brzdy
EBS program, standard
Přídavná parkovací brzda
Vzduchové odpružení
Profil rámu 300 mm
Tloušťka rámu 8.0 mm
Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy
Ochranný kryt pneumatického vybavení
Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
Baterie AGM, 2 x 210 Ah
Pravá nádrž 315 L, Alu, tvar D
AdBlue nádrž 68 litrů
Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Zařízení proti vylití paliva
Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo
Obrysové svítilny, zadní a boční
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Tažná příčka, D-value = 190 kN
Konec rámu uříznut standardně kolmo
Tažné zařízení Ringfeder 5050 G-150 (čep 50 mm)
Připojení přípojného vozidla, 15-pól
Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Připojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Pevná, hliníková zadní ochrana proti podjetí
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Zadní kryty kol (blatníky), základní provedení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní svítilny, základní
Brzdové svítilny, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky

Ocelové ráfky

Přední náprava, 385/65R22.5

3PMSF, M+S, Winter

Hnací náprava, 315/80R22.5

3PMSF, M+S, Winter

Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo

Zvedák 20 t

Sada nářadí

Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor

Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče

Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift,

Softwarová sada pro I-Shift, stavební

Alternátor 24 V

Čerpadlo pro odvzdušnění, manuální

Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva

Pomocné startovací zařízení – žhavení

Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)

PTO na motoru, 650 Nm

Pomocný pohon PTR-DM, na převodovce, pro čerpadlo

Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)

PTO na převodovce, 600 Nm

Interiér kabiny, řízení

Vozidlo s levostranným řízením

Volant ze standardního materiálu

Nastavitelný volant, 3 rozsahy

Dynamický digitální 12" displej,

Digitální tachograf,

Omezovač rychlosti, 90 km/h

Systém varování před kolizí

Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce

Podpora bdělosti řidiče – upozornění na přicházející únavu

Automatická klimatizace

USB port

4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)

Audio signál AM/FM

Zadní kamera, ochrana VRU

Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem

Boční sluneční clona, řidič

Sluneční roleta, manuálně ovládaná

Zvuková signalizace zpátečky

Dva výstražné trojúhelníky

Příručka řidiče v češtině

Psací podložka na volant

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

Čalounění – Vinyl/Textile – Robust (FM/FMX)

Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás

Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard,
Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
Opěrky rukou s vinylovým potahem
Rohožky v kabině, gumové
Nezávislé topení, teplovzdušné
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Tónovaná skla oken kabiny

Exteriér kabiny

ORANGE 2011

Tvrzené sklo dveří kabiny
Dálkově ovládané zamykání obou dveří
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana olejové vany motoru
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívaná
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Vnější sluneční clona
Hlavní světlomety
Automatické spínání světel
Ochrana světlometů, ocel
Nastavení sklonu hlavních světlometů, manuální
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICO za přední maskou

Přípravy pro nastavbu

Příprava pro pracovní světla na rámu vozidla, 3-polohový vypínač
Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů)
Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nastavby
Díry pro montáž nastavby, poddajná/středně tuhá nastavba
Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)
Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, 4G/LTE a WLAN
FMS – datová sběrnice
Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR

Ostatní

Update softwaru ve vozidle dle EHK 156
Zákaznické přizpůsobení Interní servisní dílna – majáky a světla

Dovybavení vozidla

Upínací deska EN 15 432 – 1 (DIN 76060 kompatibilní) pro montáž sněhových radlic.

Zásuvka pro připojení osvětlení radlice sedmipólová s mechanickou krytkou.

Hydraulická nádrž společná pro všechny obvody. 135 l nádrž se sacím košem, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovzdušňákem s teploměrem a indikátorem znečištění a čidlem minimální hladiny se signalizací na ovládacím panelu.

V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb - 87 l min⁻¹ / 200 bar při 1000 RPM

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací.

Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM

Pro radlici 2 pracovní okruhy - 2 páry rychlospojek u upínací desky + zpětná větev.

Čidlo pro indikaci minimální hladiny s indikací v kabině.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání / spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby za kabinou nosiče.

Držáky ovládacích panelů nástavby, radlice a příslušenství.

Přídavné světlomety s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení – 2 ks pod čelním sklem + 2 ks na střešní rampě.

Výstražná oranžová LED rampa (rohové moduly + dvojice přímých modulů), šířka min 1 050 mm, výška do 100 mm.

Rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby (odklopné šrouby).

Zadní a boční zábrany proti podjetí.

Plastová uzamykatelná schránka na nářadí min 50 l.

Výstražné obrysové značení.

Ochranný voskový nástřík podvozkových skupin.

GPS systém EUROWAG (PRINCIP a.s.)

Kamerový monitorovací systém s online přenosem DWR-H 256 (přenos dat ECS Invention spol. s r.o.).

Hydraulický okruh pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 200 bar - konstantní průtok

C.2 Sypací nástavba pro chemický posyp (PI) – KOBIT SYKO 5H

Technický popis

Sypače vozovek řady SYKO jsou určeny k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou, popřípadě zvlčenou solí a inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla, popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nástavba je poháněna od hydraulického obvodu podvozku.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1:3).

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí návstavy případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz návstavy do doby odstranění závady.

Uchycení návstavy na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení návstavy se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry návstavy

Typ návstavy	SYKO 5H
Geometrický objem korby	5 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	2 300 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – rozsah	sůl: 5–60 g/m ² , inert: 50–250 g/m ²
Základní poměr solanky a soli	při režimu zkrápění sůl - 1:3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná v rozsahu 2–12 m
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Uchycení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Pohon návstavy	Hydraulický okruh podvozku

Provedení a vybavení návstavy SYKO 5H

Výměnná návstavba – chemický sypač

Nová nepoužitá návstavba (rok výroby 2025) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon návstavy od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná návstavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků

Regulace dávkování pro posypovou sůl 5-60 g/ m², pro inertní posyp 50-250 g/ m². Možnost nastavení šířky posypu (2–12 m) s ovládáním z kabiny řidiče.

Automatické dávkování (nastavená dávka je udržována konstantně, nezávisle na změně rychlosti vozidla) ovládání dávkování z kabiny řidiče, automatické dávkování splňuje TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR.

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace návstavy

Ovládací panel návstavy s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu.

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Solankové nádrže pro zkrápění o celkovém objemu 2 300 litrů

Nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky

Nastavitelný poměr solanky a soli 1:3 s možností změny poměru v rozsahu 0-100 %.

Celý okruh vedení solanky z plastu.

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky proti poškození čerpadla

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, žárově zinkovaná

Odklopná střeška nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp, výškově stavitelné nad vozovkou
Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry.
Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
Indikace posypu zadního rozmetadla – bezdotyková
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi
Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
Osvětlení zadního rozmetadla LED světlometem
Osvětlení zásobníku LED světlometem
Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče
Barevné provedení nástavby – RAL 2011
Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127.
Vystavení protokolu o shodě dávkování
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb
Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada - 4 ks)
Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

D.2 Sypací nástavba pro inertní posyp (TA) – KOBIT SYKO 5H Inert

Technický popis

Sypač vozovek je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti. Vlastní korba je kompaktní svarek z ocelového plechu a má dvojitou stěnu pro možnost vyhřívání.

Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

Vynášení materiálu je řešeno pomocí dvou šneků o průměru 320 mm. To umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

Pohon nástavby je zajištěn od komunální hydrauliky podvozku

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (v g/m²) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí osvětlení atd. Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat – ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení a začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Protikorozní ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu. Vnitřní plochy korby jsou ošetřeny proti korozi nástřikem speciální nátěrovou hmotou WIMADUR 4561-8257-C.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovládacím panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

Uchycení nástavby na vozidlo je provedeno na rychlovýměnný systém vozidla. Naložení nástavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky.

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H inert
Geometrický objem korby	5 m ³
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování – inert	50–350 g/m ²
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1 m v rozsahu 2–10 m
Řízení	Automatická regulace
Uchytení na vozidlo	na rychlovýměnný systém
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano

Provedení a vybavení nástavby SYKO 5H Inert

Výměnná nástavba – inertní sypač

Nová nepoužitá nástavba (rok výroby 2025) pro použití na nabídnutém podvozku

Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku

Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém vozidla

Geometrický objem korby 5 m³

Vynášení posypového materiálu pomocí dvou šneků o průměru 320 mm

Dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání

Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením s výkonem 8,2 kW

Ovládání nástavby: sypač – z kabiny řidiče, výdej teplé balené směsi – daní část nástavby

Nástavba pro posyp inertními materiály frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16

Regulace dávkování pro inertní posyp 50-350 g/m²

Nástavba umožňuje posyp dávkovou min 350 g/m² při rychlosti 40 km/h a šířkou posypu 4 m

Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby

Možnost nastavení šířky posypu (2–10 m) s ovládáním z kabiny řidiče

Režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, jen předním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně

Ovládací panel v kabině řidiče v českém jazyce

Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla

Ovládací panel nástavby s rozhraním RS232 pro přenos dat s výstupem na GPS s intervalem 10 sec. a vykazováním množství posypu

Možnost dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS232.GPS

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm, zároveň zinkovaná

Odklopná střecha nad zásobníkem s ovládáním otevírání ze země

Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravami na levé straně vozidla mezi nápravami

Zadní rozmetadlo pro inertní posyp, výškově stavitelné nad vozovkou

Zadní vynášecí šachta a rozmetadlo sklopné pomocí plynové vzpěry

Jištění bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo

Indikace posypu zadního rozmetadla se signalizací v kabině vozidla

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé balené směsi, výměnné za zadní rozmetadlo

LED osvětlení předního rozmetadla

LED osvětlení zadního rozmetadla

Osvětlení zásobníku LED světlometem

Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce – ochrana proti korozi
 Skříňky s elektroinstalací utěsněny proti vlhkosti
 Schválené výstražné LED osvětlení oranžové barvy – 2x výstražný maják a světelná výstražná šipka (levá, pravá, kříž) na zadní části nástavby s ovládáním z pracovního místa řidiče
 Barevné provedení nástavby – RAL 2011
 Bezpečnostní značky v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
 Montáž na vozidlo, odzkoušení
 Oka pro jeřáb pro manipulaci s prázdnou nástavbou
 Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (sada – 4 ks)

Součástí dodávky bude: návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě, schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR, technické osvědčení samostatného technického celku, kvalifikované zaškolení obsluhy.

A.3, B.3, C.3 Sněhová radlice segmentová (ČB, ČK, PI) – PSV 290.4

Hlavním znakem radlice PSV je jednoduchost a robustnost konstrukce, vycházející z osvědčeného technického řešení podloženého dlouhodobými zkušenostmi s výrobou a vývojem. Typ PSV představuje zlepšený a osvědčený systém radlice. Čelní sněhová radlice PSV je čelně nesená segmentová radlice, která využívá osvědčeného principu elastického zavěšení jednotlivých dílů štítu. Vulkolanové pružiny svoji příznivou charakteristikou zabraňují trvalé deformaci radlice a minimalizují rázy přenášené na vozidlo. Pro vyrovnání příčných nerovností je radlice vybavena systémem příčného náklonu min. $\pm 15^\circ$ a vyrovnáváním pomocí pružin. Slouží k odstraňování sněhové vrstvy až do výšky 400 mm. Radlice je málo náročná na údržbu, spolehlivá, při nasazení snadno ovladatelná a málo hlučná. Sněhová radlice je vybavena zvedacím zařízením s možností mechanického nebo hydraulického přetáčení až o 36° a upínací deskou odpovídající normě DIN 76 060 A – vel. 5



Pojezdová kola – všechny PSV radlice mohou být vybaveny pojezdovými koly se vzduchovou nebo plnou pneumatikou. Kola jsou výškově



Přetáčení zařízení – sněhová radlice je přetáčena pomocí dvou hydraulických teleskopů, s integrovaným přetěžovacím zajištěním. Tyto hydr. válce umožňují přetočení radlice až o 36°



Boční doraz chrání sněhovou radlici a také obrubníky před poškozením. Je snadno demontovatelný což umožňuje rychlou výměnu v případě, že je doraz již opotřebován.



Pojízdné odstavné nohy, poskytují bezpečnou montáž a demontáž radlice. Všechny radlice typu PSV jsou vybaveny středově umístěným přepravním okem.



Poziční osvětlení 12V/24V, červenobílé praporky a výstražné pruhy – zvyšují bezpečnost práce s radlicí a jsou v souladu s vyhláškou MD ČR o technické způsobilosti zařízení k provozu na komunikacích v ČR



Univerzální upínací deska GP 040 je vybavena rychlovýměnnými držáky, které umožňují bezpečné a rychlé přestavení upínací desky pro vozidla s přední upínací deskou dle normy DIN 76 060 A - vel. 5

Systém odpružení segmentů pomocí vulkolanových pružin



Specifikace čelní segmentové radlice PSV 290.4:

Odklízecí šířka: 2 900 mm
 Počet segmentů: 4
 Šířka radlice: 3 400 mm
 Šířka segmentu: 4 x 850 mm
 Výška radlice: 1 100 mm/1 200 mm pravá strana
 Hmotnost: dle výbavy cca 920 kg

Provedení a vybavení sněhové radlice:

Nový výrobek
 Upínací deska DIN 76060 vel. 5
 Připojení na hydraulickou soustavu nosiče
 Hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
 Vlastní sněhová radlice segmentová
 Vyměnitelné břity
 Stranové přetáčení až o 36°, zvedací mechanismus radlice s dorazem
 Plovoucí poloha
 Vodicí výškově nastavitelná kola s blatníky
 Váha radlice cca 920 kg
 Šířka radlice v plném natočení 2 900 mm
 Základní výška radlice 1 100 mm, zvýšený pravý segment – 1 200 mm
 Překonávání překážek o výšce min. 100 mm
 Nájezdový úhel břitu 11°
 Systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
 Příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky

Při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
Pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným plastovým krytem
Výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
Výstražné piktogramy
Výstražné šrafování
Výstražné vlajky
Výstražné osvětlení LED (24 V)
Barva RAL 2011

D.3 Sněhová radlice nedělená (TA) – LLV 35 K

Základní technický popis:

Jedná se o středně těžké sněhové pluhy pro úklid komunikací v oblastech s vyšší vrstvou sněhu a tvorbou návějí jak městských a příměstských aglomeracích, tak pro práci v extrémních horských podmínkách, všude tam, kde je povrch vozovky extrémně členitý a nerovný. Vlastní sněhová radlice řešena jako ocelová svařovaná nosná konstrukce s ocelovým štítem. Tím bylo dosaženo dostatečné tuhosti a pevnosti křídla. Pro účel práce na extrémně členitých površích vozovek sněhové pluhy řady LLV řady II provedení K konstruovány s centrální nosnou rourou radlice, okolo které dochází k rotaci vlastní radlice při najetí na překážku. Zajištění zpětného pohybu do pracovní polohy a regulace síly potřebné pro rotační pohyb okolo centrální nosné roury je dána působením dusíkového akumulátoru vloženého do soustavy hydrauliky pluhu. Proti bočním rázům je jištěn systémem by pasů v hydraul. soustavě. Pluh dodáván s břitý dle požadavku zákazníka, břitý lze dle potřeby měnit. Navíc vlastní břit ocelový event. břit plastový je podložen a spojen s radlicí přes tlumící plastový polyuretanový člen k lepšímu zabezpečení absorpce rázů radlicí. Pluh lze připojit na hydraulickou soustavu vozu, ev. lze dodat samostatnou el. hydraulickou centrálu s ovládacím pultem. Centrální nosný systém umožňující sledování příčného sklonu vozovky a dokonalé kopírování terénu, naopak v transportní poloze je pluh pevně fixován a mechanicky zajištěn. Pluh je dodáván s automatickým hydraul. vyvažovacím systémem vzhledem k použitému systému automatického vyvažování hmotnosti a systému rotace kolem centrální nosné roury. U pluhu lze plynule regulovat nastavení úhlu nájezdu břitu, což je velice důležité při užití břitů z různých materiálů a při použití pluhu za různých povětrnostních a technologických podmínek. Nabízený typ pluhu je vybaven navíc hydraulicky podklápeným vulkolanovým břitem.

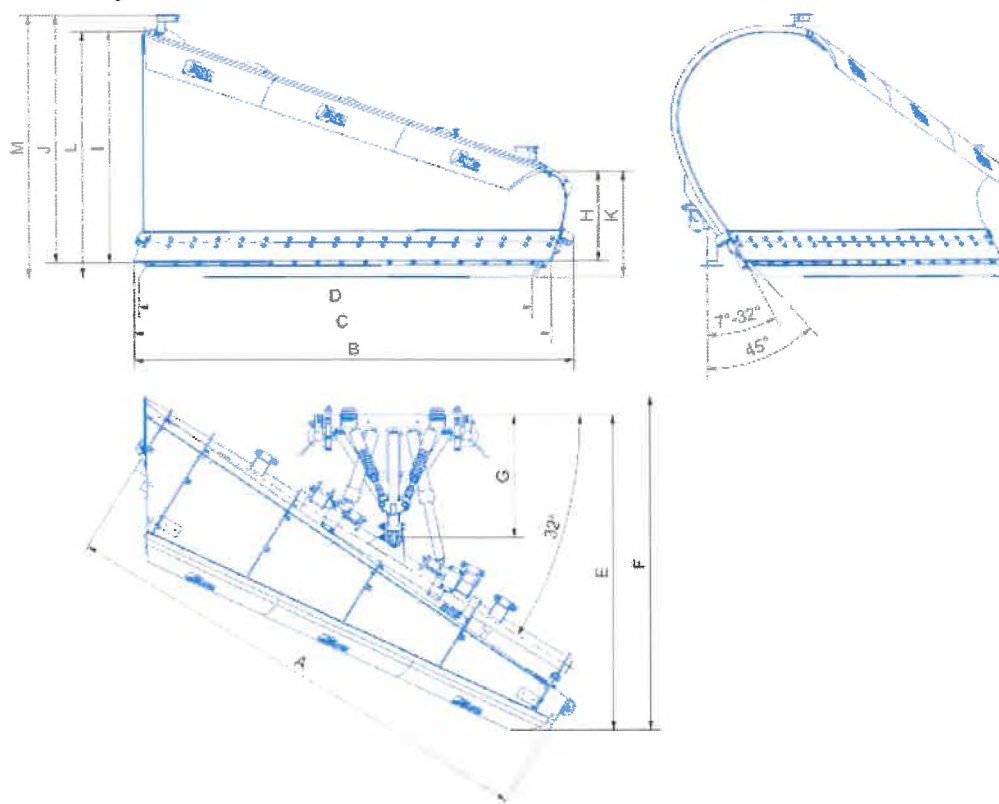
Dále ve standardu:

Odstavné výškově stavitelné nohy, Výstražné šrafování
Výstražné piktogramy, Firemní samolepky
Katalog ND CZ, Návod k obsluze CZ
TP výměnného prac. zařízení, CE certifikát

Technická data

Pohon z hydraulického okruhu nosiče	
Potřebný průtok (l/min)	12–15
Pracovní tlak (bar)	160
Napájení pozičního osvětlení (V)	12–24
Počet párů rychlospojek	3+1*
Počet párů rychlospojek při užití druhého břitu	4+1*
Vzdálenost břitu od vozovky v přepravní poloze	350 mm**
Maximální výška překážky	100 mm
Hmotnost standardní výbava	960 kg
Hmotnost standardní výbava + druhý břit	1 090 kg

Rozměry



Rozměry (mm)		LLV 35 K
A	Délka břitu	3 500
B	Šířka celková	3 140
C	Pracovní záběr ocelového břitu	2 975
D	Pracovní záběr druhého vulkolanového břitu	2 810
E	Délka od desky po záštitu	2 275
F	Délka celková	2 410
G	Poloha těžiště od upínací desky	800
H	Výška na levé straně (břit ocelový)	650
I	Výška na pravé straně (břit ocelový)	1 665
J	Celková výška na pravé straně (břit ocelový)	1 785
K	Výška na levé straně (druhý břit vulkolanový)	770
L	Výška na pravé straně (druhý břit vulkolanový)	1 775
M	Celková výška na pravé straně (druhý břit vulkolanový)	1 890
	Příčný náklon	15(+/-7,5)°

Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

„A.1,B.1“ Nosič výměnných nástaveb 6x6 (ČB,ČK)	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	VOLVO FMX D11 66

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 6x6 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Povolené zatížení přední nápravy [t]	10 t
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 23 t	Povolené zatížení zadní nápravy [t]	26 t
Rozvor min. 3500 mm - max. 3900 mm	Rozvor [mm]	3600 mm
Maximální podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3350 mm	Maximální výška (mm)	3350 mm
Vznětový motor splňující limit emisí min. EURO 6	ANO/NE	ANO
Výkonu motoru min. 300 kW, krouticí moment min. 2000 Nm	Výkon mot.[kW] / krout. mom. [Nm]	323 kW/2091 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu všech náprav	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, pery.	Druh pérování přední nápravy:	parabolické listové pérování
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	Druh pérování zadní nápravy:	vzduchové pérování
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	Objem nádrže [l]	330 l
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívaná	Objem nádrže AdBlue [l]	64 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předeřhřivaného palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru	ANO/NE	ANO

Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO
Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min. 12	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76060) pro montáž sněhových radlic	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE	ANO
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová, včetně redukce na sedmilólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídatných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozem. komunikacích	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikoroze ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO

Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládáním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO
Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min. 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přídatných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápění korby o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok a okruhem pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysrávková souprava, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)	ANO/NE	ANO
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo musí splňovat požadavky aktualizace nařízení Vehicle General Safety Regulation s platností od července 2024 ohledně nových bezpečnostních asistenčních systémů vozidla (Signál nouzového zastavení, Systém monitorování tlaku v pneumatikách, Informační systém mrtvého úhlu, Informační systém couvání, Informační systém pro rozjezd, Instalace alkoholového zámku, Varování na ospalost a nepozornost řidiče, Inteligentní asistent rychlosti)	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) umožňujícím přihlašování řidiče osobním čipem, včetně přepínače jízdy po silnici I. tř. a přepínače kontrolních jízd	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno kamerovým monitorovacím systémem s online přenosem DWR-H 256	ANO/NE	ANO

(provozovatel přenosu dat ECS Invention spol.) s r.o.)		
Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Jednodílná zástěrka za zadními koly přes celou šíři vozidla s vyobrazenými symboly, nápisy: - 2 x „vyobrazení značky A15 – práce na silnici“ - Nápis „SÚS JČK“ - Nápis „www.susjk.cz“ - Červenobílé šrafování na spodní části zástěrky Ilustrační foto vzhledu zástěrky předá zadavatel vybranému dodavateli po podpisu smlouvy.	ANO/NE	ANO
B.1. Podvozek pro závod Český Krumlov: vozidlo vybaveno pneumatickými podmetacími řetězy zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.).	ANO/NE	ANO

„A.2“ Sypací nástavba pro inertní posyp (ČB)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 7H Inert

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 6x6	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 7 m ³ – dle nosnosti vozidla	Objem zásobníku [m ³]	7 m ³
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým naftovým topením (o výkonu min. 8kW)	Výkon topení [kW]	8,2 kW
Vynášení materiálu dvěma šneky o průměru min 290 mm	Průměr šneků [mm]	320 mm
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem s režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrrou) a snadno demontovatelné	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení	ANO/NE	ANO
Osvětlení násypky LED světlometem	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO

Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m ²	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m ² při 40 km/h a šířce posypu 4 m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu (přenos dat bude funkční již v době předání vozidla a nástavby)	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb., v pl. znění	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„B.2“ Sypací nástavba pro chemický posyp (ČK)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 7H

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 6x6	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 7,0 m ³ - dle nosnosti vozidla	Objem zásobníku [m ³]	7 m ³
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m ²	ANO/NE	ANO
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 50-200 g/m ²	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu 2 šneky o průměru min. 200 mm	průměr vynášecích šneků [mm]	200 mm
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou)	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1:3)	ANO/NE	ANO
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu rozmetadla	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu (přenos dat bude funkční již v době předání vozidla a nástavby)	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěny na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb., v pl. znění	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„C.1, D.1“ Nosič výměnných nástaveb 4x4 (PI,TA)	
Počet kusů:	2
Tovární značka/typ stroje:	VOLVO FMX D11 44

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Provedení vozidla N3G	ANO/NE	ANO
Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla	ANO/NE	ANO
Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t	Povolené zatížení přední nápravy [t]	10 t
Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t	Povolené zatížení zadní nápravy [t]	11,5 t
Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm	Rozvor [mm]	4000 mm
Maximální podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3350 mm	Maximální výška (mm)	3350 mm
Vznětový motor splňující limit emisí min. EURO 6	ANO/NE	ANO
Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm	Výkon mot.[kW] / krout. mom. [Nm]	323 kW/2091 Nm
Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami, pery.	Druh pérování přední nápravy:	parabolické listové pérování
Zadní náprava se vzduchovým pérováním	Druh pérování zadní nápravy:	vzduchové pérování
Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě	ANO/NE	ANO
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO/NE	ANO
Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem	Objem nádrže [l]	315 l
Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívána	Objem nádrže AdBlue [l]	68 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO/NE	ANO
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru	ANO/NE	ANO
Motorová brzda	ANO/NE	ANO
Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS	ANO/NE	ANO

Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením	ANO/NE	ANO
Počet rychlostních stupňů vpřed min. 12	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76060) pro montáž sněhových radlic	ANO/NE	ANO
Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem	ANO/NE	ANO
Alternátor min. 100 A	ANO/NE	ANO
Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah	ANO/NE	ANO
Vzadu tažné zařízení pro přívěs, čep 50 mm	ANO/NE	ANO
Zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd	ANO/NE	ANO
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO/NE	ANO
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO/NE	ANO
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy	ANO/NE	ANO
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO/NE	ANO
Boční poziční LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozem. komunikacích	ANO/NE	ANO
Barva kabiny oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem	ANO/NE	ANO
Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem	ANO/NE	ANO
Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
Sedadlo pro 1 spolujezdce	ANO/NE	ANO
Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládáním	ANO/NE	ANO
Klimatizace	ANO/NE	ANO

Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování	ANO/NE	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
Elektrické ovládání bočních oken	ANO/NE	ANO
Stavitelný volant min. ve dvou směrech	ANO/NE	ANO
Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l	ANO/NE	ANO
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min. 85 l min-1 / 180 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO/NE	ANO
2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přídatných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min-1 / 160 bar při 1000 RPM	ANO/NE	ANO
Podvozek vybaven hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok a okruhem pro sklápění přívěsu (neplatí pro podvozek D.1. – viz níže)	ANO/NE	ANO
Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla	ANO/NE	ANO
Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysrávková souprava, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojky) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)	ANO/NE	ANO
Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče	ANO/NE	ANO
Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb	ANO/NE	ANO
Vozidlo musí splňovat požadavky aktualizace nařízení Vehicle General Safety Regulation s platností od července 2024 ohledně nových bezpečnostních asistenčních systémů vozidla (Signál nouzového zastavení, Systém monitorování tlaku v pneumatikách, Informační systém mrtvého úhlu, Informační systém couvání, Informační systém pro rozjezd, Instalace alkoholového zámku, Varování na ospalost a nepozornost řidiče, Inteligentní asistent rychlosti)	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.) umožňujícím přihlašování řidiče osobním čipem, včetně přepínače jízdy po silnici I. tř. a přepínače kontrolních jízd	ANO/NE	ANO
Vozidlo vybaveno kamerovým monitorovacím systémem s online přenosem DWR-H 256 (provozovatel přenosu dat ECS Invention spol.) s r.o.)	ANO/NE	ANO

Rezervní kolo	ANO/NE	ANO
Jednodílná zástěrka za zadními koly přes celou šíři vozidla s vyobrazenými symboly, nápisy: - 2 x „vyobrazení značky A15 – práce na silnici“ - Nápis „SÚS JĚK“ - Nápis „www.susjk.cz“ - Červenobílé šrafování na spodní části zástěrky Ilustrační foto vzhledu zástěrky předá zadavatel vybranému dodavateli po podpisu smlouvy.	ANO/NE	ANO
D.1. Podvozek pro závod Tábor: na tento nosič výměnných nástaveb bude v letní sezóně nasazena mycí - kropící nástavba výrobce KOBIT MK7, rok výroby 2018, výrobní číslo 737/315/18 včetně přední mycí lišty (tato nástavba je v současné době na podvozku VOLVO FM VTC3R, r.v. 2017, vin: YV2X922B1HA800283). Rám, hydraulika, úchyty musí být proto připraveny k montáži této letní mycí + kropící nástavby MK 7 včetně přední mycí lišty. Z tohoto důvodu proto zadavatel nepožaduje k tomuto podvozku hydraulický okruh pro sklápění korbu a sklápění přívěsu.	ANO/NE	ANO
Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříně	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
Součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.).	ANO/NE	ANO

„C.2“ Sypací nástavba pro chemický posyp (PI)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 5H

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály	ANO/NE	ANO
Objem zásobníku korby min. 5,0 m ³	Objem zásobníku [m ³]	5 m ³
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m ²	ANO/NE	ANO
Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 50-200 g/m ²	ANO/NE	ANO
Vynášení posypového materiálu 2 šneky o průměru min. 200 mm	průměr vynášecích šneků [mm]	200 mm
Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou)	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.	ANO/NE	ANO
Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1:3)	ANO/NE	ANO
Samostatná regulace dávky solanky v rozsahu 1 – 100%	ANO/NE	ANO
Celý solankový okruh z plastu	ANO/NE	ANO
Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky	ANO/NE	ANO
Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno	ANO/NE	ANO
Signalizace posypu rozmetadla	ANO/NE	ANO
Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu (přenos dat bude funkční již v době předání vozidla a nástavby)	ANO/NE	ANO

Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěny na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb., v pl. znění	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„D.2“ Sypací nástavba pro inertní posyp (TA)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	KOBIT, SYKO 5H Inert

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4x4	ANO/NE	ANO
Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16	ANO/NE	ANO
Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla	ANO/NE	ANO
Zásobník nástavby o objemu min. 5 m ³ – dle nosnosti vozidla	Objem zásobníku [m ³]	5 m ³
Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW)	Výkon topení [kW]	8,2 kW
Vynášení materiálu dvěma šneky o průměru min 290 mm	Průměr šneků [mm]	320 mm
Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem s režimy posypu: jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.	ANO/NE	ANO
Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem	ANO/NE	ANO
Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrrou) a snadno demontovatelné	ANO/NE	ANO
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO/NE	ANO
Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m	ANO/NE	ANO
Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení	ANO/NE	ANO
Osvětlení násypky LED světlometem	ANO/NE	ANO
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby	ANO/NE	ANO
Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s	ANO/NE	ANO

ovládáním ze země		
Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná	ANO/NE	ANO
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ANO/NE	ANO
Ovládání nástavby z kabiny vozidla	ANO/NE	ANO
Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti	ANO/NE	ANO
U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu	ANO/NE	ANO
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla	ANO/NE	ANO
Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku	ANO/NE	ANO
Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m ²	ANO/NE	ANO
Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m ² při 40 km/h a šířce posypu 4 m	ANO/NE	ANO
Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu (přenos dat bude funkční již v době předání vozidla a nástavby)	ANO/NE	ANO
Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení	ANO/NE	ANO
Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO/NE	ANO
Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – majáky umístěné na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352	ANO/NE	ANO
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.	ANO/NE	ANO
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb., v pl. znění	ANO/NE	ANO
Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)	ANO/NE	ANO
Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby	ANO/NE	ANO
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„A.3, B.3, C.3“ Sněhová radlice segmentová (ČB, ČK, PI)	
Počet kusů:	3
Tovární značka/typ stroje:	ABM Technology/PSV 290.4

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová	ANO/NE	ANO
Aretace do upínací desky dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Segmentová (3 - 5 segmentů)	ANO/NE	ANO
Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm	ANO/NE	ANO
Spodní dorazy jednotlivých segmentů	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Pracovní šířka radlice 2.900 - 3.200 mm	pracovní šířka radlice [mm]	2 900 mm
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní plachtu v polohovatelném rámu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit + náhradní sada břitů polyuretanových	ANO/NE	ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, LED osvětlení	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO

„D.3“ Sněhová radlice nedělená (TA)	
Počet kusů:	1
Tovární značka/typ stroje:	MTM TECH / LLV 35 K

Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky	ANO/NE	ANO
Sněhová radlice ocelová, natáčecí, ve tvaru křídla (kornout)	ANO/NE	ANO
Hydraulický pružinový akumulátor montovaný do obvodu zvedání a spouštění radlice	ANO/NE	ANO
Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5	ANO/NE	ANO
Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní	ANO/NE	ANO
Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla	ANO/NE	ANO
Pracovní šířka radlice při natočení 32° - 2960mm	ANO/NE	ANO
Stranové přetáčení min. 30°	ANO/NE	ANO
Příčný výkyv radlice	ANO/NE	ANO
Výškově nastavitelná pojezdová kola	ANO/NE	ANO
Výstražné obrysové osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice	ANO/NE	ANO
Barva oranžová RAL 2011	ANO/NE	ANO
Opěrné nohy pro odstavení radlice	ANO/NE	ANO
Ocelová, pryžová nebo plastová záštita proti úletu sněhu	ANO/NE	ANO
Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze	ANO/NE	ANO
Ocelový břit	ANO/NE	ANO
Druhý, hydraulicky podklápený polyuretanový břit (pro chemické úseky)		ANO
Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu	ANO/NE	ANO
Výstražné piktogramy, šrafování, osvětlení LED	ANO/NE	ANO
Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce, prohlášení o shodě	ANO/NE	ANO