

Smlouva č. 103/2E1/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava

IČO: 47675977

zastoupena předsedou představenstva

Lukaszem Grzeslou

a

místopředsedou představenstva

Michalem Kubíčkem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“),

tuto Smlouvu č. 103/2E1/2025 (dále jen „Smlouva“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Smlouvy je:

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle této Smlouvy;
- zajistit financování účelu podle § 2 odst. 1, písm. o) zákona č. 104/2000 Sb., pro který byly schválené finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele.

Článek 3 Předmět smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona § 2, odst. 1, písm. o), tj. na financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný Smlouvou, tj. na akci „**Zabezpečovací systém ETCS pro lokomotivy PKPCI - retrofitting 753.7 (opce 2,3,4) - ISPROFOND 5813510039** (dále jen „Akce“).
- 4.2. Finanční prostředky byly na Akci přiděleny na základě usnesení č. 1465 ze 178. zasedání Výboru SFDI ze dne 8. listopadu 2022, v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2023, schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 449 ze dne 30. listopadu 2022 a na základě Smlouvy č. 103/2E1/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 28. prosince 2022 a dále převedeny do roku 2024 na základě „Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2023 k čerpání do roku 2024“ a zaslouvněny na základě Smlouvy č. 103/2E1/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024 ze dne 17. června 2024 (dále jen „Smlouva č. 103/2E1/2024“) a na základě „Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2024 k čerpání do roku 2025“ (dále jen „Protokol“), který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy a je její nedílnou součástí, se převádějí pro financování Akce do roku 2025.
- 4.3. V roce 2025 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. maximálně částku:

60 750 000,00 Kč

(slovy: šedesát milionů sedm set padesát tisíc korun českých),

Uvedená částka je tvořena finančními prostředky, které poskytovatel převádí v návaznosti na schválený převod finančních prostředků na základě Protokolu uvedeného Příloze č. 3 Smlouvy, výhradně pro Akci jmenovitě uvedenou v Seznamu převodů finančních prostředků do roku 2025 tvořícímu Přílohu č. 1

Protokolu. Přehled o uzavřené Smlouvě č. 103/2E1/2024 a její realizaci v roce 2024 je uveden v Příloze č. 2 Protokolu.

Výše uvedená částka odpovídá nevyčerpanému zůstatku příspěvku poskytnutého na základě Smlouvy č. 103/2E1/2024 a odpovídá maximálnímu příspěvku stanovenému podle Pravidel pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022–2023 (dále jen „Pravidla ETCS“). Tato částka byla stanovena jako maximální na základě usnesení č. 1465 Výboru SFDI a vycházela z předložené žádosti o příspěvek. Na základě příjemcem předložené Smlouvy o dílo č. 66ŘP0024-21 ze dne 5. března 2021, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 20. ledna 2022, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 8. září 2023, ve znění Dodatku č. 3 ze dne 28. prosince 2023 a ve znění Dodatku č. 4 ze dne 16. července 2024, uzavřené s dodavatelem CZ LOKO, a.s. (dále jen „Smlouva o dílo“) se shodnou cenou zástavby do drážního vozidla, jako bylo uvedeno v předložené žádosti o příspěvek, byl příspěvek vypočtený podle Smlouvy o dílo a stanovený dle žádosti o příspěvek ponechán na částce XX XXX XXX Kč, která tvoří limitní částku možného příspěvku podle Pravidel ETCS. Tato částka odpovídá XX,XX % celkových uznatelných nákladů Akce, které činí XXX XXX XXX Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), po odečtu neuznatelných nákladů uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy ve výši XX XXX XXX Kč bez DPH z předpokládané ceny Akce XXX XXX XXX Kč bez DPH, vyplývající z Kupní smlouvy, jejíž znění bylo poskytovateli příjemcem předáno.

Příjemce prohlašuje, že tento dodavatel byl vybrán v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

- 4.4. Poskytovatel si vyhrazuje právo upravit výši finančních prostředků poskytnutých pro Akci v roce 2025 změnovým řízením v návaznosti na finanční plán Akce.
- 4.5. V odstavci 4.3. uvedená částka poskytovaných finančních prostředků je nepřekročitelná. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke snížení celkových uznatelných nákladů Akce uvedených v odst. 4.3., budou příjemci poskytnuty finanční prostředky maximálně ve výši 85 % ze snížených skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce při současném splnění podmínky, že nebude překročena výše poskytovaných finančních prostředků uvedená v odst. 4.3. Finanční prostředky poskytnuté nad uvedený procentuální limit při snížení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce je příjemce povinen nejpozději při vypořádání poskytnutých prostředků poskytovateli vrátit. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke zvýšení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce, budou finanční prostředky poskytnuty maximálně v částce uvedené v odst. 4.3. bez vazby na stanovený procentuální limit podílu poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech Akce uvedených v odst. 4.3.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

- 5.1. zřídil a má otevřený bankovní účet č. **XXXXXXXXXXXX/XXXX** vedený u Unicredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. v KČ, a který je určený na financování Akce z rozpočtu poskytovatele;
- 5.2. řed uvolněním poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům uhradí fakturované uznatelné náklady ve vztahu k těmto jednotlivým drážním vozidlům z vlastních (jiných) zdrojů, a to jak v rozsahu vlastního minimálního podílu na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, tak i v rozsahu podílu poskytovatele na financování uznatelných nákladů Akce, který činí XX,XX %, jak je uvedeno v odst. 4.3. a v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s odst. 4.1. Smlouvy převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v čl. 5 Smlouvy na základě žádostí příjemce o uvolnění finančních prostředků a dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele.
- 6.2. Žádost o uvolnění finančních prostředků (dále jen „Žádost“) předkládá příjemce podle své skutečné potřeby finančních prostředků v návaznosti na jím již uhrazené daňové doklady (faktury), týkající se uznatelných nákladů Akce ve výši odpovídající podílu, v jakém jsou tyto náklady kryty poskytovanými finančními prostředky dle odst. 4.3. Smlouvy, dle Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“) a dle Pravidel ETCS. Vzor Žádosti je k dispozici na sfdi.gov.cz.

V Žádosti příjemce uvede název Akce, na kterou mají být finanční prostředky uvolněny, číslo ISPROFOND a požadovanou částku k uvolnění.

K Žádosti je příjemce povinen doložit:

- soupis faktur na předepsaném formuláři „Soupiska faktur“, jehož vzor je k dispozici na sfdi.gov.cz, vždy ve formátu .xls nebo .xlsx;
- kopii(e) faktury (faktur) včetně soupisu provedených prací/dodávek, ke kterým se faktura(y) vztahuje(í), resp. s vyznačením konkrétního drážního vozidla, ke kterému se náklady vztahují. V případě, že se v soupisu provedených prací/dodávek jedná o neuznatelnou položku, je příjemce povinen toto zřetelně vyznačit;
- v případě dodávky předávací protokoly dle Pravidel ETCS;
- fotodokumentaci dodaného vybavení nebo zařízení;
- kopii dokladu (výpis z účtu příjemce) o provedení úhrady vyfakturovaných uznatelných nákladů ve smyslu prohlášení uvedeného v čl. 5 Smlouvy ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům, kterých se Žádost a předložené uhrazené faktury týkají;

- nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu) doklad potvrzující nákup technického zařízení do drážního vozidla / instalaci zařízení v drážním vozidle, např. předávací protokol dodavatele (potvrzený příjemcem) nebo průkaz způsobilosti se zapsanými změnami či průkaz způsobilosti určeného technického zařízení nebo povolení k uvedení drážního vozidla na trh nebo jiný doklad, kterým bude doloženo, že v drážním vozidle je instalován evropský vlakový zabezpečovací systém (dále jen „ETCS“), k jehož pořízení nebo instalaci byl v návaznosti na podanou žádost o příspěvek schválen příspěvek z rozpočtu poskytovatele;
- výpis z Evropského registru vozidel (dále jen „EVR“), případně doklad o rezervaci ev. čísla v EVR, pokud nebyl doložen v žádosti o příspěvek, nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu). Součástí registračních údajů je také informace o subjektu odpovědném za údržbu železničního vozidla ECM.

Žádost, podepsanou odpovědnou osobou oprávněnou za příjemce nebo jménem příjemce jednat, jejíž součástí je čestné prohlášení příjemce osvědčující věcnou správnost fakturovaných částek a jejich soulad s financovaným účelem, včetně výše uvedených příloh zasílá příjemce:

a) ve formátu .pdf datovou schránkou na adresu poskytovatele e5qaihb. Žádost musí být podepsána uznávaným (zaručeným založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným) elektronickým podpisem osoby oprávněné za nebo jménem příjemce jednat;

nebou pouze v odůvodněném případě

b) v listinné podobě na adresu poskytovatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy. V tomto případě je příjemce povinen současně odeslat elektronicky naskenovanou Žádost obsahující čestné prohlášení ve formátu .pdf a Soupisku faktur vždy ve formátu .xls či .xlsx na adresu podatelna@sfdi.gov.cz.

Pokud nebude Žádost řádně zpracována, doložena přílohami a zaslána dle výše uvedených požadavků, nebudou požadované finanční prostředky uvolněny. Finanční prostředky budou příjemci uvolněny po ověření správnosti vystavených faktur, které příjemce uhradil z vlastních (jiných) zdrojů dodavateli, a pro které uvolnění finančních prostředků žádá.

- 6.3. Poskytovatel si vyhrazuje právo na provedení kontroly na místě realizace Akce před uvolněním finančních prostředků. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, jím požadované platby odložit, případně upravit výši požadovaných finančních prostředků.
- 6.4. Poskytnutí veřejné podpory dle této Smlouvy je schváleno Rozhodnutím Evropské komise dne 31. července 2023 SA.103325 (2022/N). Toto rozhodnutí navazuje na dříve vydané schválené Rozhodnutí Evropské komise ze dne 7. dubna 2017 SA.44621 (2016/N), ke kterému byl vydán opravný akt dne 4. září 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability na železničních tratích. Původní rozhodnutí SA.44621 (2016/N) bylo upraveno Rozhodnutím SA.55861 (2019/N).

Článek 7 Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
- 7.A.2. Příjemce je povinen při realizaci plateb, k jejichž krytí bude požadovat uvolnění finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy, postupovat tak, aby tyto platby byly provedeny v souladu s financovaným účelem.
- 7.A.3. Příjemce je oprávněn čerpat z poskytnutých finančních prostředků pouze takovou výši finančních prostředků, která odpovídá schválenému rozpočtu Akce, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelně vynaložil na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
- 7.A.4. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou analytickou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní Akci v souladu se Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení Akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.
- 7.A.5. Finanční prostředky poskytnuté příjemci z národních zdrojů pouze formou ex-post dle čl. 6 Smlouvy se v souladu s odst. 6.8.2 Pravidel považují za finančně vypořádané.
- 7.A.6. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 7.A.7. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování Akce podle platných Pravidel a Pravidel pro ETCS (platných v době podání žádosti) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na sfdi.gov.cz.
- 7.A.8. Příjemce je povinen při realizaci Akce, pro kterou čerpá finanční prostředky dle Smlouvy, postupovat v souladu s technicko – ekonomickými parametry Akce uvedenými v položkovém rozpočtu Akce předloženém spolu se žádostí o příspěvek, na základě které mu byla schválena výše příspěvku.

Příjemce je povinen předem písemně informovat poskytovatele o všech změnách při realizaci Akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem poskytovatele a za dodržení postupu dle ZZVZ. Případné změny oproti předložené a schválené žádosti je příjemce povinen předložit k posouzení a ke schválení poskytovateli před jejich provedením.

V případě změny dokončené Akce v době udržitelnosti je nutné před její realizací také požádat o souhlas se zásahem do pořízeného majetku.

- 7.A.9. Pokud příjemce příspěvku zřizuje publicitu k Akci financované z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, je povinen uvádět

v informačních a dalších materiálech k Akci údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely, včetně manuálu k jeho užití, je k dispozici na sfdi.gov.cz.

- 7.A.10. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.11. Při řádném ukončení Akce je příjemce povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení (dále jen „ZVA“) obsahující porovnání projektovaných a skutečných parametrů u financované akce a zprávu o splnění podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele stanovených v této Smlouvě. Součástí ZVA musí být vyplněný aktuální formulář ZVA, který je přílohou Pravidel zveřejněných na sfdi.gov.cz, fotodokumentace (v případě, že fotodokumentace předložená k žádosti o uvolnění odpovídá současnému stavu, postačuje prohlášení příjemce o této skutečnosti) a předávací protokoly. Pokud uvedenou lhůtu pro předložení ZVA nemůže příjemce dodržet, je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat, uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat poskytovatele o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě takto předložené písemné žádosti příjemce a současně stanoví novou lhůtu pro předložení ZVA.
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu 5 let po ukončení Akce (viz Pravidla čl. 1, odst. 33), na kterou poskytovatel na základě Smlouvy poskytuje finanční prostředky, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích subjektů ani jej jinak nezciží ani nepředá do úplatného užívání třetím subjektům, nezastaví tento majetek po uvedenou dobu, ani jej jinak nezatíží právy třetích osob. Příjemce se zavazuje, že neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedenou dobu užíván k účelu, ke kterému je určen. Současně je příjemce povinen zajistit provozování drážního vozidla, které bylo vybaveno jednotkou ETCS v rámci Akce, po dobu udržitelnosti Akce. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že v případě, že drážní vozidlo přestane být provozováno, či nastane jiný obdobný případ, tak se běh doby udržitelnosti staví.
- 7.A.13. Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků pro Akci po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA poskytovatelem, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- 7.A.14. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://fau.gov.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-verejnych-zakazek.pdf>).

- 7.A.15. Poskytovatel bere na vědomí, že příjemce má uzavřenou úvěrovou smlouvu ze dne 23. listopadu 2021 se společností ING. Bank N.V., se sídlem Bijlmerdreef 106, 1102 CT Amsterdam, Nizozemské království, reg. č. 33031431, u které jsou zajištěny drážní vozidla, do kterých je instalována technologie ETCS financovaná z prostředků poskytovaných podle této Smlouvy.

B. Práva a povinnosti poskytovatele

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účet příjemce uvedený v čl. 5 této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků. Pro úplnost a odstranění pochybností SFDI souhlasí, aby příjemce prováděl platby z obou výše uvedených účtů, a to od počátku účinnosti Smlouvy.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení Smlouvy. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce písemně upozornit a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.3. Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
- 7.B.3. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v odst. 7.A.9., 7.A.11., a v odst. 8.3 věta druhá. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ porušení. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
- 7.B.4. V případě, že příjemce v průběhu realizace Akce provede bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele změnu oproti položkovému rozpočtu Akce uvedenému v Kupní smlouvě s tím, že tato změna nebude mít za následek změnu financovaného účelu, ani nesníží výsledné užité vlastnosti pořízeného majetku, bude toto porušení povinností ze strany příjemce postiženo rovněž sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká.

- 7.B.5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, stanovených poskytovatelem ve Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárního, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se řídí zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informování příjemce) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9

Ostatní ujednání

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v odst. 7.B.3. Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace

a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

Článek 10 **Závěrečná ujednání**

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2025. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.2. Smlouva má tyto přílohy:

Příloha č. 1: „Národní akce“

Příloha č. 2: „Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů“

Příloha č. 3: „Protokol o převodu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2024 k čerpání do roku 2025“
- 10.3. Veškeré změny a doplňky Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
- 10.4. Práva a povinnosti smluvních stran Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a dalšími platnými právními předpisy České republiky.
- 10.5. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
- 10.6. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
- 10.7. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
- 10.8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na sfdi.gov.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o Registru smluv (zákon o Registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím Registru smluv.
- 10.9. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění Smlouvy, na kterém se v mezích své

kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle čl. 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

10.10. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Lukasz Grzeslo

předseda představenstva

PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

.....
Michal Kubíček

místopředseda představenstva

PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

Národní akce

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 103/2E1/2025

Počet akcí
1

Označení zdrojů					1								v Kč		
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	*Z toho převody	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj
5813510039	60	o	N	R	Zabezpečovací systém ETCS pro lokomotivy PKPCI - retrofitting 753.7 (opce 2,3,4)	115 884 350	60 750 000,00	60 750 000,00	60 750 000,00	0,00	60 750 000,00	0	01/22	09/25	BAL
Celkem						115 884 350	60 750 000,00	60 750 000,00	60 750 000,00	0,00	60 750 000,00	0			
50						0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0			
60						115 884 350	60 750 000,00	60 750 000,00	60 750 000,00	0,00	60 750 000,00	0			

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů

Příjemce: PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
 Název akce: Zabezpečovací systém ETCS pro lokomotivy PKPCI - retrofitting 753.7 (opce 2,3,4)
 ISPROFOND: 5813510039

Neuznatelné položky v rozpočtu Akce:

Smlouva o dílo č. 66ŘP0024-21 na vybavení XX drážních vozidel řady 753.7 palubními jednotkami ETCS, s opcí na dalších XX drážních vozidel stejné řady, byla uzavřena dne 5. 3. 2021 s dodavatelem CZ LOKO, a.s., ve znění Dodatku č. 1 ze dne 20. 1. 2022, ve znění Dodatku č. 2 ze dne 8. 9. 2023, ve znění Dodatku č. 3 ze dne 28. 12. 2023 a ve znění Dodatku č. 4 ze dne 16. 7. 2024 (dále jen „Smlouva o dílo“), na částku XX XXX XXX Kč bez DPH. Prostřednictvím Dodatku č. 1 dochází k úpravě termínů uplatnění opce č. 2, 3 a 4 na vybavení dalších XX drážních vozidel řady 753.7 palubními jednotkami ETCS.

Opce č. 2 – vybavení vozidel systémem ETCS určeného pro provoz ve státech CZ, SK, HU – X lokomotiv řady 753.7, konkrétně XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX. Celková cena vybavení těchto X drážních vozidel činí XX XXX XXX Kč. Jednotková cena zástavby je stanovena ve Smlouvě o dílo v Položkovém rozpočtu částkou XX XXX XXX Kč bez DPH. Zde jsou stanoveny rovněž dílčí ceny jednotlivých položek zástavby palubní části ETCS do drážního vozidla, přičemž mezi zde uvedenými položkami jsou uvedeny i věcně neuznatelné položky, konkrétně položka „Instalační materiál, náklady na tým instalačních specialistů, projekční práce zástavby“ oceněná částkou XXX XXX Kč bez DPH a položka „Národní vlakové zabezpečovače (MIREL) včetně všech souvisejících komponent – upgrade“ oceněná částkou XXX XXX Kč. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo řady 753.7. V případě X podporovaných drážních vozidel se jedná o celkovou částku věcně neuznatelných nákladů X XXX XXX Kč.

Celkové náklady dle Kupní smlouvy:	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek dle Výboru:	33 750 000,00 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl:	XX XXX XXX Kč

Opce č. 3 – vybavení vozidel systémem ETCS určeného pro provoz ve státech CZ, SK, HU, PL– X lokomotivy řady 753.7, konkrétně XXXXXXXXXXXXX. Celková cena vybavení těchto X drážních vozidel činí XX XXX XXX Kč. Jednotková cena zástavby je stanovena ve Smlouvě o dílo v Položkovém rozpočtu částkou XX XXX XXX Kč bez DPH. Zde jsou stanoveny rovněž dílčí ceny jednotlivých položek zástavby palubní části ETCS do drážního vozidla, přičemž mezi zde uvedenými položkami jsou uvedeny i věcně neuznatelné položky, konkrétně položka „Instalační materiál, náklady na tým instalačních specialistů, projekční práce zástavby“ oceněná částkou XXX XXX Kč bez DPH a položka „Národní vlakové zabezpečovače (MIREL) včetně všech souvisejících komponent – upgrade“ oceněná částkou XXX XXX Kč. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo řady 753.7. V případě X podporovaných drážních vozidel se jedná o celkovou částku věcně neuznatelných nákladů X XXX XXX Kč.

Celkové náklady dle Kupní smlouvy:	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek dle Výboru:	13 500 000,00 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl:	XX XXX XXX Kč

Opce č. 4 – vybavení vozidel systémem ETCS určeného pro provoz ve státech CZ, SK, PL– X lokomotivy řady 753.7, konkrétně XXXXXXXXXXXXX. Celková cena vybavení těchto X drážních vozidel činí XX XXX XXX Kč. Jednotková cena zástavby je stanovena ve Smlouvě o dílo v Položkovém rozpočtu částkou XX XXX XXX Kč bez DPH. Zde jsou stanoveny rovněž dílčí ceny jednotlivých položek zástavby palubní části ETCS do drážního vozidla, přičemž mezi zde uvedenými položkami jsou uvedeny i věcně neuznatelné položky, konkrétně položka „Instalační materiál, náklady na tým instalačních specialistů, projekční práce zástavby“ oceněná částkou XXX XXX Kč bez DPH a položka „Národní vlakové zabezpečovače (MIREL) včetně všech souvisejících komponent – upgrade“ oceněná částkou XXX XXX Kč. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku X XXX XXX Kč / 1 drážní vozidlo řady 753.7. V případě X podporovaných drážních vozidel se jedná o celkovou částku věcně neuznatelných nákladů X XXX XXX Kč.

Celkové náklady dle Kupní smlouvy:	XX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený	XX XXX XXX Kč

(zaokr. na celé Kč dolů):

Maximální možný příspěvek dle Výboru:	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Maximální možný příspěvek dle Výboru:	27 000 000,00 Kč
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl:	XX XXX XXX Kč

Celkem Opce č. 2, Opce č. 3 a Opce č. 4:

Celkové náklady dle Kupní smlouvy:	XXX XXX XXX Kč
Celkové uznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Celkové neuznatelné náklady:	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	XX XXX XXX Kč
Maximální možný příspěvek dle Výboru:	74 250 000,00 Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	XX,XX %
Skutečný přiznaný maximální příspěvek:	74 250 000,00 Kč*
Minimální vlastní podíl (v %):	XX,XX %
Minimální vlastní podíl:	XX XXX XXX Kč

***Poznámka:**

V uvedené částce jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly příjemci v roce 2024 uvolněny na základě Smlouvy č. 103/2E1/2024.

Protokol o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2024 k čerpání do roku 2025

(dále jen „Protokol“)

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“),

přiznal příjemci:

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava

IČO: 47675977

zastoupena předsedou představenstva

Lukaszem Grzeslou

a

místopředsedou představenstva

Michalem Kubíčkem

(dále jen „**příjemce**“)

na základě Smlouvy č. 103/2E1/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024 ze dne 17. 6. 2024 (dále jen „Smlouva“) finanční prostředky ve výši **74 250 000 Kč (slovy: sedmdesát čtyři milionů dvě stě padesát tisíc korun českých)** pro akci „Zabezpečovací systém ETCS pro lokomotivy PKPCI - retrofitting 753.7 (opce 2,3,4)“ – ISPROFOND 5813510039 (dále jen „Akce“) k účelu financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

1. Příjemce ve Smlouvě přiznané finanční prostředky v roce 2024 z objektivních důvodů nevyčerpal v plné výši. Z finančních prostředků přiznaných příjemci ve Smlouvě nepřevedl poskytovatel do 31. 12. 2024 na zvláštní účet příjemce částku **60 750 000,00 Kč**. Tato částka je součástí zůstatku příjmů v rozpočtu poskytovatele za rok 2024.

2. Příjemce požádal dne 6. 2. 2025 v souladu s platnými „Pravidly pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“ o převod v roce 2024 nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2025 ve výši 60 750 000,00 Kč.
3. Poskytovatel je oprávněn ve smyslu § 4 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, převádět zůstatky svých příjmů na konci kalendářního roku do kalendářního roku následujícího.
4. V souladu s úpravou uvedenou v odstavci 3 poskytovatel převádí na základě tohoto Protokolu v roce 2024 příjemcem nevyčerpanou částku ve výši **60 750 000,00 Kč (slovy: šedesát milionů sedm set padesát tisíc korun českých)** do roku 2025 příjemci k čerpání výhradně pro akce jmenovitě uvedené v Příloze č. 1 tohoto Protokolu. Příjemce se bude při čerpání této částky řídit Smlouvou č. 103/2E1/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025, kterou je čerpání převedených finančních prostředků upraveno, jejíž nedílnou součástí jako Příloha č. 3 je tento Protokol a jeho přílohy.
5. Příjemce souhlasí s převodem výše uvedených v roce 2024 nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání do roku 2025 za podmínek stanovených v odstavci 4 tohoto Protokolu.
6. Přehled o uzavřené Smlouvě a její realizaci v roce 2024 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.
7. Nedílnou součástí tohoto Protokolu jsou:
 - Příloha č. 1: „Seznam převodů finančních prostředků do roku 2025 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí“;
 - Příloha č. 2: „Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2024 a jejich realizace“

Seznam převodů finančních prostředků do roku 2025 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí

 Příjemce: **PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.**

v Kč

ISPROFIN/ ISPROFOND	kód	D	Název akce	Upravený rozpočet v roce 2024	Převody do roku 2024	Čerpáno k 31. 12. 2024	Možný převod	Žádost o převod	Schválený převod
5813510039	60	o	Zabezpečovací systém ETCS pro lokomotivy PKPCI - retrofitting 753.7 (opce 2,3,4)	74 250 000,00	74 250 000,00	13 500 000,00	60 750 000,00	60 750 000,00	60 750 000,00
Celkem				74 250 000,00	74 250 000,00	13 500 000,00	60 750 000,00	60 750 000,00	60 750 000,00

Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2024 a jejich realizace

 Příjemce: **PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.**

v Kč

Číslo Smlouvy (Dodatku)	Datum uzavření	§ 2 odst. 1 písm. o) interoperabilita		Celkem
		neinvestice	investice	
103/2E1/2024	17.06.2024	0	74 250 000	74 250 000
				0
				0

v Kč

Částka zesmluvněná pro rok 2024		74 250 000,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	74 250 000,00	
Uvolněno k 31. 12. 2024		13 500 000,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	13 500 000,00	
Vráceno k 31. 12. 2024		0,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	0,00	
Skutečně čerpáno celkem ¹⁾		13 500 000,00	
z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
	investiční výdaje - 60	13 500 000,00	
Zůstatek (rozdíl mezi smluvní částkou a skutečně čerpanou)		60 750 000,00	
z toho	převod do roku 2025		60 750 000,00
	z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00
		investiční výdaje - 60	60 750 000,00
	trvalá úspora za rok 2024		0,00
	z toho	neinvestiční výdaje - 50	0,00
		investiční výdaje - 60	0,00

1) Celková částka uvolněná příjemci do 31. 12. 2024 a jím odsouhlasená