

Smlouva o provozování bikesharingu ve městě Lovosice

Smluvní strany

1. Město Lovosice

se sídlem: Školní 407/2, 410 02 Lovosice

zastoupené: Ing. Vojtěchem Krejčím, starostou města

IČ: 00263991

DIČ: CZ00263991

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s.

Číslo účtu: 19-724471/0100

dále jen „objednatel“

a

2. nextbike Czech Republic s.r.o.

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, spisová značka oddíl C, vložka 75648

se sídlem: Libušina 526/101, Olomouc 779 00

zastoupená: [REDACTED], jednatele

IČ: 07389108

DIČ: CZ07389108

Číslo účtu: 1896205002/5500

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s.

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Tel./Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

dále jen „provozovatel“

čl. I.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Lovosice, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol – bikesharing systému.
3. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
4. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
5. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace“)

je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do vymezených cyklostanic, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému bikesharingu; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených výpůjčkách, včetně podrobných informací o délce výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostanic, ujetých trasách apod. Aplikace musí být použitelná v systému iOS a Android.

čl. II.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu, na území města Lovosice, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - 2.1 v rámci provozu bikesharingu dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost **35 městských kol**. Technická specifikace kol je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.
 - 2.2 stanovit pravidla provozování bikesharingu tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanic (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostanice);
 - 2.3 v bikesharingu provozovaná kola budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení).
 - 2.4 **poskytování dat o provozu systému** (dále též „výstupy“), které pomůžou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – 1x měsíčně a souhrnná statistika po skončení provozu; formát dat – *.xls, *.doc, *.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívanost jednotlivých cyklostanic, celkový počet výpůjček, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol).
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užitek vzniklých z provozování bikesharingu za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným, a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
5. Po ukončení provozu bikesharingu se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování bikesharingu, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu bikesharingu, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
6. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování bikesharingu platby ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.

čl. III.

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je **území města Lovosice**, přičemž místa pro vrácení kol jsou místa, která jsou označena jako stanice.
2. Na území města Lovosice bude rozmístěno **12-15 stanic**, které budou vyspecifikovány před podpisem této smlouvy na základě dohody mezi objednatelem a provozovatelem. Kola budou umísťována do stávající městské infrastruktury. Cyklostojany budou v případě potřeby doplněny objednatelem ve spolupráci s provozovatelem.
3. Provozovatel je v rámci systému bikesharing provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území města Lovosice určit i další cyklostojany pro umístění a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu jejich vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům.

čl. IV.

Doba plnění

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 17. 5. 2025 do 31. 12. 2025.
2. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel požaduje **zajišťování provozu bikesharingu** dle této smlouvy v tomto období, tzn. **od 17. 5. 2025 do 31. 12. 2025**.

čl. V.

Cenová ujednání

1. Cena za službu je stanovena pevnou částkou takto:

Cena bez DPH:	446 250 Kč
DPH:	93 712,50 Kč
Cena vč. DPH:	539 962,50 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

čl. VI.

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat bikesharing v souladu s účelem dle čl. I. odst. 2 této smlouvy, a to tak, aby byl systém bikesharingu funkční a dával uživatelům schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému bikesharingu, včetně aplikace bikesharingu.
2. Provozovatel je povinen provozovat bikesharing k využívání veřejností, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) **prvních 15 minut** výpůjčky bude poskytováno uživatelům bikesharingu **zdarma**;

- b) **každých dalších započatých 30 minut** výpůjčky poskytováno za cenu ve výši **20 Kč** vč. DPH;
 - c) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno do určených cyklostanic dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy;
 - d) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a této přílohy č. 1 této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.
- 3.** Pro zajištění provozu bikesharingu objednatel souhlasí s bezplatným využíváním jím vlastněných cyklostojanů. Provozovatel bere na vědomí, že tyto cyklostojany budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování bikesharingu, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.
- 4.** Pro zajištění provozu bikesharingu může provozovatel využít i jiné cyklostojany. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.

čl. VII.

Povinnosti a práva provozovatele

- 1.** Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
- 2.** Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškození zájmů a dobrého jména objednatele.
- 3.** Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. v případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
- 4.** Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí.
- 5.** Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání bikesharingu.
- 6.** Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol, jak je specifikováno v Příloze č. 2 této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz systému bikesharingu bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 7.** Provozovatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 35 jízdních kol v dané chvíli.
- 8.** Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
- 9.** Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému bikesharingu.

10. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu bikesharingu spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů bikesharingu, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
11. Provozovatel se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy aktivně provádět opatření proti hromadění kol na jednom místě. Je povinen na svůj náklad a svými prostředky zajistit pravidelný převoz všech takto nahromaděných kol z místa jejich nahromadění do míst (cyklostanic), ze kterých jsou podle evidence jízdní kola jejich uživateli nejčastěji odebírána. Náklady provozovatele na tato opatření proti hromadění kol jsou zahrnuty v ceně za provozování bikesharingu podle článku V. této smlouvy.

čl. VIII.

Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel je povinen připravit cyklostojaňy před termínem zahájení provozu bikesharingu.
2. Město Lovosice neodpovídá za ztrátu, zničení či poškození jízdních kol, ani za jejich technický stav v průběhu jejich užívání.
3. Město Lovosice zajistí:
 - a. Případné povolení k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu,
 - b. Přístup pro servisní vozidla dodavatele ke všem stanovištím 24 hodin denně,
 - c. Zobrazovat logo dodavatele či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Lovosice.

čl. IX.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit dodavateli za kompletní realizaci projektu sdílených kol v rozsahu této smlouvy a dále za poskytnutí dat o využití tohoto projektu sdílených kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro objednatele částku ve výši 446 250 Kč bez DPH (slovy: čtyřistačtyřicetšesttisícdevětšedesát korun českých bez DPH). Tato cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná pro předmět smlouvy vymezený v tomto článku bez možnosti nárůstu z důvodu inflace či jakýchkoliv jiných důvodů. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato cena je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Cena za poskytnutí plnění dle čl. I. odst. 1.1. této smlouvy bude dodavateli uhrazena po podpisu této smlouvy a to na základě faktury vystavené dodavatelem.
3. Cena plnění bude uvedena bez DPH, přičemž k fakturované částce bez DPH bude účtováno DPH dle právních předpisů platných v době fakturace.
4. Lhůta splatnosti faktury činí 30 dnů od jejího vystavení. Dodavatel doručí fakturu městu Lovosice bezodkladně po jejím vystavení.
5. Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle § 11 zákona č. 563/1991 Sb.,

o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a jestliže je její vyhotovitel plátcem DPH pak také daňového dokladu podle § 26 a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel, jakožto příjemce faktury, je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která má věcnou či formální vadu. V průvodním dopise musí uvést důvod vrácení. Vyhotovitel je povinen podle povahy vady vadnou fakturu opravit nebo vytvořit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Celá lhůta běží ode dne doručení opravené nebo nové faktury jejímu příjemci.

čl. X.

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele bikesharingu nebo třetí osoby v souvislosti s užitím bikesharingu nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel bikesharingu nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

čl. XI.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz bikesharingu nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy z důvodů vzniklých jednáním provozovatele, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatelem nebude uhrazena cena za službu v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určený cyklostojan a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den, kdy kolo nebude přemístěno do určeného cyklostojanu (dle čl. III. odst. 2 a 3).
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1 a 3 tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.

6. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
8. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

čl. XII.

Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
2. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí se čtrnáctidenní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
4. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli přípis s upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv. „vytýkací dopis“). v případě, že objednatel zašle za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkací dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.

čl. XIII.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Lovosice usnesením č. 167/2025 ze dne 9. 4. 2025.
3. Provozovatel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy, neposkytne třetím osobám. Objednatel se zavazuje, že jakékoliv informace obchodní nebo technické povahy, které se dozvěděl při realizaci této smlouvy, neposkytne třetím osobám, ani je nezneužije ve svůj prospěch.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny sazby DPH), které budou vzestupně číslovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Provozovatel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterékoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit, pokud to přímo nevylučuje povaha bikesharingu.
6. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této

vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.

7. Objednatel se zavazuje udílet pokyny a zasílat oznámení související s plněním příkazu dle této smlouvy provozovateli písemně. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje také e-mailová komunikace. Kontaktním e-mailem pro účely komunikace s objednatelem bude 
8. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
9. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, ve výši pojistné částky alespoň 5 000 000 Kč. Smlouvu je provozovatel povinen kdykoliv na požádání předložit v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
10. Provozovatel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
11. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

Přílohy:

- 1) Technická specifikace jízdních kol
- 2) Minimální podmínky servisu jízdních kol

V Lovosicích dne 16.04.2025

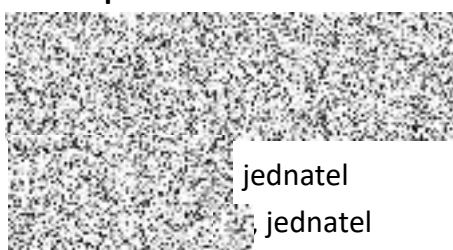
Za objednatele



Ing. Vojtěch Krejčí
starosta města Lovosice

V Olomouci dne 30. 4. 2025

Za provozovatele



jednatel
jednatel

Příloha č. 1 Smlouvy o provozování bikesharingu Ve městě Lovosice

Technická specifikace jízdních kol

- jízdní kolo městského typu
- jednotný design kol
- každé kolo vybaveno košíkem, GPS, minimálně třístupňovou přehazovačkou
- nastavitelná výška sedla, nízký nástup
- hmotnost max. 20 kg
- splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- splnění podmínek v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Příloha č. 2 Smlouvy o provozování bikesharingu ve městě Lovosice

Minimální požadavky na servis v bikesharingu

Servis	Rozsah údržby	Četnost
Kontrolování kol:	Základní kontroly:	
(min. 50 % vozového parku denně)	- Funkčnost brzd	Denně
	- Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)	
	- Kód zámku správný	
	- Tlak v pneumatikách	
(min. 50 % vozového parku týdně)	- Řetězové napětí	Týdně
	- Tření s pohybem	
	- Základní čištění	
Stanice/Stojany	Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému provozovatele	Denně
	Kontrola inaktivních kol ve stojanech	
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně