**Příloha č. 2**

**Věcná náplň řešení projektu**

Projekt: **Operativní metody monitorování, predikce životnosti mostů a zajištění bezpečných mostů**

Ev.č.: **FV20585**

**Etapy řešení:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Etapaa podetapy | Název etapya stručný přehled činnosti v etapě | Orientační zajištění řešeníetap (organizace) | Orientační termínukončení etapy(měs/rok) |
|  **Rok 2017** |
| 1 | **Identifikace konstrukcí mostů a jejich územní rozložení**1.1. rozdělení mostů do kategorií z pohledu jejich důležitosti pro bezpečnost státu /území a dopravní obslužnost1.2 specifika neurčitostí – popis poškození mostů v důsledku dopravních nehod, povodní, nadměrné zátěže či úmyslného útoku | SVÚOM, ČVUT | Přechází dor. 2018 |
| 2 | **Systémy monitorování mostů**2.1 volba technik monitorování – zaměřuje se na rozvoj postupů monitorování mostů, instalace senzorů a dalších monitorovacích zařízení a přístrojů na vybrané mostní objekty | SVÚOM, ČVUT | Přechází dor. 2018 |
| 3 | **Hodnocení životnosti mostů**3.1 modely zatížení a vlivy prostředí – zatížení silniční dopravou včetně nadměrné, zatížení klimatická a nepříznivé vlivy prostředí | SVÚOM, ČVUT | Přechází do r. 2018 |
|  **Rok 2018** |
| 1 | **Identifikace konstrukcí mostů a jejich územní rozložení**1.3 dokončení řešení – tvorba databáze | SVÚOM, ČVUT | 12/2018 |
| 2 | **Systémy monitorování mostů**2.2 specifikace nejistot – popis nejistot v souvislosti s monitorování vybraných technických parametrů mostů a nejistot souvisejících s teoretickým modelem | SVÚOM, ČVUT | Přechází dor. 2019 |
| 3 | **Hodnocení životnosti mostů**3.2 materiály – oceli aplikované pro existující i nové mosty a systémy protikorozní ochrany | SVÚOM, ČVUT | Přechází do r. 2019 |
|  |   **Rok 2019** |  |  |
| 2 | **Systémy monitorování mostů**2.3 optimalizace – navržení metodiky optimalizace monitorování konstrukcí mostů | SVÚOM, ČVUT | Přechází dor. 2020 |
| 3 | **Hodnocení životnosti mostů**Na základě výsledků z předcházejících částí etapy budou realizovány další dílčí výsledky3.3 degradační procesy mostů – koroze, chloridy, oxidy, namáhání na únavu, korozní senzory3.4 hodnocení životnosti mostů – rozvoj metodiky hodnocení životnosti konstrukcí mostů včetně jejich spojů3.5 kritéria životnosti mostů – stanovení směrných hodnot pro odhad životnosti mostů | SVÚOM, ČVUT | 12/2019 |
| 4 | **Hodnocení rizik mostů**4.1 analýzy pravděpodobnosti poruchy na základě spolehlivosti metod (FORM, SORM, Importance sampling atd.), stanovení ukazatelů spolehlivosti u případových studií | ČVUT | Přechází dor. 2020 |
| 5 | **Rozhodování**5.1 analýza užitku – odhad skutečných nákladů na konstrukci mostů a údržbu v souvislosti s přijetím rozhodnutí o úrovni spolehlivosti a bezpečnosti5.2 Optimalizace prohlídek, údržby a oprav mostů | SVÚOM, ČVUT | Přechází do r. 2020 |
| 6 | **Případové studie**6.1 spolehlivost mostů z pohledu dopadu degradačních procesů6.2 poškození mostů mimořádným zatížením (náraz, výbuch, požár) a návrh scénářů na rychlé obnovení mostu, aby nebyla narušena základní funkce státu a dopravní obslužnost území, tj. bezpečnost státu. Na případových studiích konkrétních vybraných mostních konstrukcí, především těch náležejících do nejvýznamnějších kategorií z hlediska bezpečnosti budou uvedeny výsledky projektu | ČVUT | Přechází do r. 2020 |
|  |   **Rok 2020** |  |  |
| 2 | **Systémy monitorování mostů**2.2 specifikace nejistot – popis nejistot v souvislosti s monitorování vybraných technických parametrů mostů a nejistot souvisejících s teoretickým modelem | SVÚOM, ČVUT | 12/2020 |
| 4 | **Hodnocení rizik mostů**4.2 analýzy následků působení jevů s vysokým potenciálem poškození mostů – odhad následků poruch, ekonomických a společenských následků s využitím koncepce ICAF (Implied Cost of Averting a Fatility), All Hazard Approach4.3 kritéria přijatelnosti rizik – stanovení rizik přijatelných pro podmínky ČR | ČVUT | 12/2020 |
| 5 | **Rozhodování**5.3 analýza rozhodování – stanovení požadavků, které umožní zmenšit statistické a modelové nejistoty5.4 specifikace parametrů rizik – pro jednotlivé zdroje poškození mostu stanovit parametry rizika, tj. velikost poškození a pravděpodobnost výskytu poškození alespoň kvalitativně a všude tam, kde velikost poškození a pravděpodobnosti výskytu budou větší než střední ve stanovené stupnici rizika, navrhnout nápravná opatření a odpovědnou osobu za jejich provedení pro důležité mosty, u kterých jsou vysoká provozní rizika | SVÚOM, ČVUT | 12/2020 |
| 6 | **Případové studie**Na případových studiích konkrétních vybraných mostních konstrukcí, především těch náležejících do nejvýznamnějších kategorií z hlediska bezpečnosti budou uvedeny výsledky projektu. Sestavení plánu pro řízení rizik pro důležité mosty, u kterých jsou vysoká provozní rizika. | ČVUT | 12/2020 |