



265/RS111/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Vybudování trolejového vedení CDT – I: etapa a napojení
na stávající systém MHD, Jihlava

ISPROFOND: 561 375 0003

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Statutární město Jihlava

se sídlem: Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

IČO: 00286010

zastoupený primátorem

Mgr. Petrem Ryškou

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Vybudování trolejového vedení CDT – I. etapa a napojení na stávající systém MHD, Jihlava“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 22. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“), na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021–2027 na Zprostředkující subjekt Operačního

programu Doprava 2021–2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zasmulvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programové období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. 4.B.2. nově zní:

„(4.B.2.) V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řízení č. 52 ze dne 17. března 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **52 480 000 Kč (slovy: padesát dva milionů čtyři sta osmdesát tisíc korun českých)**.“

- 3.1. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„(7.2.) Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.2. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se za odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. vkládá poznámka pod čarou č. 7, která zní:

„Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.3. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.gov.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Uzavření Dodatku bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno Radou města Jihlavy usnesením č. 3522/25-RM ze dne 3. dubna 2025.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....

.....

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

Mgr. Petr Ryška
primátor
Statutární město Jihlava