

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)/1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU
PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

č. j. 1779/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Šla

**„Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku
Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“**

Datum vydání: **10. 4. 2017**



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	5
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	5
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	5
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
5.1. PODMÍNKY ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektu stavby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“, jejímž cílem jsou úpravy staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení, sdělovacích zařízení, silnoproudých rozvodů, kolejových obvodů včetně případného doplnění počítačů náprav a diagnostiky. Součástí stavby je rovněž realizace dálkového ovládní zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií, dálkové řízení dopravy v předmětném úseku z CDP Praha a příprava pro návaznou implementaci zařízení ERMTS/ETCS.
- 1.1.2. Rozsahem díla „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“ je:
- zpracování projektu stavby;
 - vykonávání autorského dozoru při realizaci stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“;
 - zpracování žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti EU prostřednictvím Operačního programu Doprava;
 - zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č. 309/ 2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb. a č. 592/ 2006 Sb.;
 - zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou;
 - zpracování a podání žádosti o stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí právní moci;
 - návrh zadávací dokumentace podle vyhl. č. 230/ 2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby;

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Místem stavby je dvoukolejná železniční trať Praha – Děčín st. hranice, elektrizovaná 3kVss, která je součástí 1. tranzitního koridoru a transevropského železničního systému TEN-T, úsek Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem a navazující úsek odbočné železniční trat Vraňany – Lužec nad Vltavou.
- 1.2.2. Podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci, která je jedním z výchozích podkladů pro zpracování Projektu stavby.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., schválený MD 19.8.2016;
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 09/2016;

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol ZP MD čj: 50/2016-910-IZD/5 ze dne 19. 8. 2016;
- 2.2.2. Posouzení ZP, zpracovatel Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Brno, 06/2016;
- 2.2.3. Posuzovací protokol PD SŽDC čj:278/2017-SŽDC-SSZ-ÚT ze dne 10.1.2017;
- 2.2.4. Schvalovací protokol PD SŽDC čj: 3472/2017-SŽDC-O6-Mat ze dne 24.1.2017;
- 2.2.5. Souhlasy podle §15, odst. 2, Stavebního zákona (PD, část. H – Doklady);
- 2.2.6. Vyjádření orgánů ochrany přírody a krajiny, MŽP apod. z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu stavby na životní prostředí (PD, část H – Doklady);

- 2.2.7. Podmínky CK MD při schválení „Konceptce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“;

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
- ETCS – I. koridor úsek státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou (investor SZDC)
 - DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo); (investor SZDC)
 - Rekonstrukce Nelahozevských tunelů (investor SZDC)
 - Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě – OO3.B Železniční most ev. km 2,622 Lužec nad Vltavou (investor ŘVC)
 - Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L. (investor SZDC)
 - Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st.hr. SRN (investor SZDC)
 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy (investor SZDC)
 - Vypořádání staveb I. žel. koridoru – (investor SZDC)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace a budou do něj zapracovány podmínky z posuzovacího protokolu Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. V projektu nutno respektovat podmínky schválení studie „Konceptce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ na CK MD dne 20.12.2016, zejména na návrh nově zřizované kabelizace.
- 4.1.4. V projektu bude opět prověřen návrh všech v úvahu připadajících VCO pro rychlost 100 – 120 km/h. v případě nižší rychlosti bude každý takový případ samostatně zdůvodněn s vyčíslením dopadů na jízdní doby a energetickou náročnost.
- 4.1.5. V projektu bude pro každou výlukou SZZ nebo TZZ vyčíslena výluková propustnost a budou navržena dopravní opatření pro eliminaci dopadů takových výluk (např. stanoviště pro zjišťování volnosti trati, hlásky, místní obsluha PZZ, uzavření PZZ s DIO apod.). Bude uveden harmonogram prací a harmonogram výluk. Výluková náročnost přepínání jednotlivých SZZ a TZZ bude prokazatelně projednána s odpovědným zástupcem místně příslušné SSZT.
- 4.1.6. V projektu bude projednáno konkrétní vedení kabelů přes umělé stavby s příslušným OŘ.
- 4.1.7. V úvodu prací na projektu stavby bude projednáno umístění a provedení přístřešků.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 a dle čl. 4.1 těchto ZTP na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku. Výhledový rozsah dopravy bude potvrzen O26.
- 4.2.2. Pro jednotlivá omezení drážní dopravy navržená v zásadách organizace výstavby bude zpracován návrh dopravních opatření; pro výluky TZZ a PZZ též fragmenty NJŘ pro 2h špičky.
- 4.2.3. Bude prověřena možnost odlišného návěstění vjezdové vlakové cesty od Vraňan na 6.SK v ŽST Dolní Beřkovice proti ostatním vjezdovým vlakovým cestám.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Projekt stavby bude zpracován dle Přílohy č. 2 a 3 ke směrnici generálního ředitele č.11/1996 a v souladu s čl. 4.1 těchto ZTP. Budou do něj zapracovány závěry schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.
- 4.3.2. Součástí projektové dokumentace, resp. projektového souhrnného řešení budou závěrové tabulky definitivních i provizorních zabezpečovacích zařízení, které budou vypracovány a odevzdány současně s projektem, tabulky přejezdů a koordinační schéma ukolejnění.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude zpracováno dle čl. 4.1. těchto ZTP.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. Návrh silnoproudé technologie včetně DŘT, trakčních a energetických zařízení bude zpracován dle čl. 4.1 těchto ZTP.
- 4.5.2. Na základě doporučení SŽDC O14 č.j. 11504/2016-SŽDC-O14 pro omezení využití rozvaděčů s izolací plynem SF₆ bude v projektu proveden návrh rozvaděčů 22kV, 50 Hz se vzduchovou izolací.

4.6. Inženýrské objekty

- 4.6.1. Návrh bude zpracován dle čl. 4.1. těchto ZTP.

4.7. Pozemní stavební objekty

- 4.7.1. Návrh bude zpracován dle čl. 4.1. těchto ZTP.
- 4.7.2. Bude projednán potřebný rozsah a umístění bezpečnostních prvků budov (mříže, bezp. folie apod.).
- 4.7.3. Bude určen rozsah a technologie odstranění vlhkosti a sanace jejich dopadů v zasažených objektech

4.8. Zásady organizace výstavby

- 4.8.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS a harmonogram výluk, včetně výluk zabezpečovacího zařízení).
- 4.8.2. Pro jednotlivé stavební postupy, resp. postupy aktivace nových zabezpečovacích zařízení, budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.8.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
 - 4.8.3.1. délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
 - 4.8.3.2. vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - 4.8.3.3. vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - 4.8.3.4. činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, DIO, obsluhy přejezdových zab. zař. apod.). Zvláštní důraz je třeba klást na výluky zabezpečovacího zařízení při aktivaci nových zabezpečovacích zařízení.
 - 4.8.3.5. stručný rozsah prací
 - 4.8.3.6. uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- 4.8.4. V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správcí sítí.

4.9. Geodetická dokumentace

- 4.9.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP s v části „1.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů.....“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016-SŽDC-O13 s účinností od 15.2.2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“.

- 4.9.2. Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP státních drah je k dispozici u objednatele. Vyhotovení Železničních mapových podkladů (ŽMP) do hranice dráhy v rozsahu nezbytně nutném pro umístění stavby zajistí zhotovitel projektové dokumentace (P) dle platných předpisů SŽDC.
- 4.9.3. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 4.9.4. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.9.5. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).
- 4.9.6. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.9.7. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.9.8. Definitivní odevzdání dokumentace v elektronické podobě bude provedeno dle směrnice SŽDC GR č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.10. Životní prostředí

- 4.10.1. Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.10.2. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:
 - B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
 - B.3.2. Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. Ve fázi výkonu autorského dozoru bude prověřena realizace případných kompenzačních opatření (rekultivace, náhradní výsadba apod.).
 - B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění.
 - B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS. Mj. bude zvažena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků investora. Případně tato potřeba bude vyloučena.
 - B.3.5. Havarijný plán – bude vypracován, v rámci výkonu autorského dozoru projektanta bude sledováno jeho dodržování a bude zjednána náprava v případě odchylek.
 - B.3.6. Protipovodňový plán – relevantnost protipovodňového plánu bude projednána se správcem povodí. Upozorňujeme, že záměr kříží na několika místech záplavové území Q100 a záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně.

- 4.10.3. Bude prověřen aktuální stav vyhlášených zvláště chráněných částí přírody a krajiny, včetně vyhlášených VKP a lokalit soustavy NATURA 2000 atd. V případě změn bude zajištěna aktualizace odůvodněného stanoviska orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.10.4. V případě aktualizace odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude opětovně příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.
- 4.10.5. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1. Podmínky odevzdání projektu stavby

- 5.1.1. Projekt stavby bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby. Dokumentace bude přehledně upravena, všechny části budou řádně očíslovány, popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 5.1.2. Čistopis projektu stavby bude zhotovitelem autorizován, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem. Na koordinačních výkresech ve všech soupravách bude potvrzení Zhotovitele projektu stavby o provedené podrobné koordinaci jednotlivých profesí a navazujících objektů a provozních souborů stavby s otiskem razítka odpovědných autorizovaných osob a jejich podpisem.
- 5.1.3. Pokyny pro odevzdání díla:

- Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení

Počet vyhotovení:

4 x v listinné podobě, soupravy 1 – 4 s označením „KONCEPT k projednání“

15 x CD (DVD) v elektronické formě, v uzavřeném formátu („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání.

- Projekt stavby se zapracovanými připomínkami bez dokladové části

Počet vyhotovení:

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

3 x CD (DVD) v elektronické formě, v uzavřeném formátu („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání.

- Projekt stavby k podání žádosti o stavební povolení

Počet vyhotovení:

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

11 x CD (DVD) v elektronické formě, v uzavřeném formátu („pdf“)

- Vydání pravomocného stavebního povolení

- Vyhotovení Žádosti o spolufinancování z OPD

Počet vyhotovení:

2 x v listinné podobě

2 x CD (DVD) v elektronické formě, v uzavřeném formátu („pdf“)

- Definitivní odevzdání Projektu stavby s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře a počtu dle VTP a návrhem ZTP na realizaci stavby

- 5.1.4. Dokladová část „H“ bude rozdělena:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad
 - projednání se správci inženýrských sítí
 - o vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení
 - o vyjádření k projektu stavby, úpravě a přeložkám sítí
 - projednání s dotčenými orgány státní správy
 - projednání – smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jinými oprávněnými osobami
 - projednání s případnými budoucími vlastníky vyvolaných investic
 - stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, včetně rozhodnutí o akceptování připomínek
- 5.1.5. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář Zhotovitele, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření, mající formu rozhodnutí, musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.1.6. Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro jednotlivá řízení; a dle potřeby budou Objednateli průběžně poskytovány v digitální verzi.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Dne: 10. 4. 2017

Schválil dne: 2017

náměstek ředitele SSZ pro techniku