

SMLOUVA O DÍLO

č. zhotovitele: 12-5162-0100

Smluvní strany:

1. **Objednatel:** **statutární město Hradec Králové**
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupený: [REDACTED]
IČO: 002 68 810
DIČ: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED]

a

2. **Zhotovitel:** **Sweco a.s.**
Sídlo: Tábořská 31, 140 16 Praha 4
Zastoupený: [REDACTED]
IČO: 264 75 081
DIČ: [REDACTED]
Spisová značka: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED]

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“):

I.

Úvodní ustanovení

1. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy, a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva se uzavírá za účelem zpracování technická studie výstavby nové komunikace pro motorovou dopravu ve stávajícím areálu letiště Hradec Králové, včetně technické infrastruktury, souvisejících ploch zeleně, komunikací pro pěší a cyklisty a mobiliáře.

4. Tato smlouva je uzavřena na základě usnesení Rady města Hradec Králové č. RM/2025/327.

II.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí provést pro objednatele dílo:
„Nová komunikace – jižní část letištní radiály v Hradci Králové - studie“
(dále jen „dílo“)
v plném rozsahu určeném zadáním objednatele z března 2025 a nabídkou zhotovitele ze dne 21. 03. 2025.
2. Dílo sestává zejména z:
 - **Koncept řešení** – možné variantní řešení
 - **Čistopis řešení** – se zapracováním připomínek a podnětů
3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Součástí předmětu plnění smlouvy jsou tak i práce blíže nespecifikované, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla, a o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem zhotovitel měl nebo mohl vědět a bez jejichž realizace se nedá dílo řádně dokončit, příp. užívat. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu díla.
4. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

III.

Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:
 - zadání objednatele z března 2025
 - nabídka zhotovitele ze dne 21. 03. 2025
 - digitálně technická mapa - Portál DMVS Královéhradeckého kraje
 - katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města
 - ortofotomapa 2023
 - vzdálený přístup k pasportu a inventarizaci zeleně
 - vzdálený přístup k pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení
 - ÚAP – odkaz na mapový projekt na internetu
 - platný Územní plán města Hradec Králové (2000) – odkaz na mapový projekt na internetu
 - návrh nového Územního plánu Hradce Králové (2016) – odkaz na mapový projekt na internetu
 - Generel veřejného osvětlení – odkaz na mapový projekt na internetu
 - Studie odtokových poměrů Hradec Králové – odkaz
 - Dopravní model města Hradec Králové 2023

- Údaje z celostátního sčítání dopravy 2020/21
 - Obecné zásady statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města
 - Plán udržitelné mobility města Hradec Králové (AFRY CZ, 2023)
 - „Studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever“ (AFRY CZ, 2021-2022)
 - „I/11 Hradec Králové, Severní tangenta“, koncepce DUSP (Valbek, 09/2024 - včetně otevřených formátů)
 - Aktuálně dostupné podklady prověřovaného záměru stezky v ulici J. Černého podél areálu letiště HK (napojení FestivalParku 360 pro pěší a cyklisty)
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu této smlouvy.
 3. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy dílo. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

IV.

Doba plnění

1. Termín zahájení provádění díla:

Zhotovitel zahájí provádění díla neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy.

Termín předání díla:

Zhotovitel provede a předá část díla **Koncept řešení** (část díla, jak je specifikována v čl. II. odst. smlouvy) nejpozději do **5 měsíců** ode dne účinnosti smlouvy.

Zhotovitel provede a předá **Čistopis řešení** (část díla, jak je specifikována v čl. II. odst. 2 smlouvy) nejpozději do **2 měsíců** od písemného pokynu objednatele k zahájení těchto prací.

2. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. VIII. této smlouvy.
3. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí zhotovitel bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.

V.

Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

	bez DPH	DPH	celkem vč. DPH
Koncept řešení:	1.335.000 Kč	280.350 Kč	1.615.350 Kč
Čistopis řešení:	575.000 Kč	120.750 Kč	695.750 Kč

Celková cena vč. DPH:**2.311.100 Kč**

(slovy: dva miliony tři sta jedenáct tisíc jedno sto korun českých)

Cena za dílo je ve smlouvě uváděna s DPH a DPH odvede poskytovatel plnění, tj. zhotovitel.

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21 %. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákoně upravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst. 1. je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo (s výjimkou dle čl. V. odst. 2.) je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

VI.

Platební podmínky

1. Cena za dílo bude uhrazena na základě faktur vystavených zhotovitelem. Právo fakturovat cenu za předmět smlouvy zhotoviteli vzniká v případě předmětu plnění dle čl. II. odst. 2 této smlouvy takto:
- **Koncept řešení**
 - 100% ceny z předmětu plnění je zhotovitel oprávněn fakturovat po protokolárním předání a převzetí této části díla objednatelem dle čl. X. odst. 2. smlouvy.
 - **Čistopis řešení**
 - 100% ceny z předmětu plnění je zhotovitel oprávněn fakturovat po protokolárním předání a převzetí této části díla objednatelem dle čl. X. odst. 2. smlouvy.
2. Faktura bude obsahovat číslo faktury, název díla nebo jeho části, datum předání provedených prací objednateli, název, sídlo, IČO a DIČ objednatele, název, sídlo, IČO a DIČ zhotovitele, den odeslání faktury, označení peněžního ústavu a účtu, na který má být placeno, vyznačení dne splatnosti, fakturovanou částku s DPH a bez DPH.

3. Splatnost všech faktur je 21 dní od jejich doručení objednateli. Fakturu lze předat osobně na podatelnu, či elektronicky na e-mail: epodatelna@mmhk.cz.
4. Jestliže faktura nebude obsahovat dohodnuté náležitosti (případně bude obsahovat chybné údaje), je objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit zhotoviteli. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.
5. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
6. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcce ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VII.

Práva a povinnosti stran při provádění díla

1. Kontaktní osobou zhotovitele pro realizaci této smlouvy je:
[REDAKCE]
Kontaktní osobou objednatele pro realizaci této smlouvy je:
[REDAKCE]
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména zákona č.283/2021 Sb., stavební zákon a dalších souvisejících a navazujících platných právních předpisů, ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno.
4. Dílo musí odpovídat této smlouvě, podkladům uvedeným v čl. III. této smlouva a všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedeným v odst. 3. tohoto článku smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
6. V průběhu realizace díla je zhotovitel povinen účastnit se konzultačních dnů v sídle objednatele za účasti zástupců objednatele a zástupců všech dotčených orgánů a subjektů, a to následovně:

Konzultační dny se budou konat dle potřeby, minimálně však 3 společná koordinační jednání v průběhu zpracování části díla *Koncept řešení* (jak je specifikováno v čl. II. odst. 2 smlouvy) a minimálně 1 společné koordinační jednání v průběhu zpracování části díla *Čistopis řešení* (jak je specifikováno v čl. II. odst. 2

smlouvy), o jejichž konání bude objednatel zhotovitele alespoň 7 dní dopředu informovat, a to prostřednictvím e-mailu na adresu: ondrej.kyp@sweco.cz. Zhotovitel je povinen připomínky objednatele z projednání do díla zpracovat (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Z každého projednání bude sepsán zápis.

7. Zhotovitel je povinen účastnit se projednání díla či jeho částí v orgánech města a poradních orgánech města, o jejichž konání bude objednatel zhotovitele alespoň 7 dní dopředu informovat, a to prostřednictvím e-mailu na adresu: [REDAKCE] Připomínky a požadavky z výše uvedených jednání budou zhotovitelem zpracovány a zapracovány do příslušné části díla (ustanovení § 2594 zákona tím není dotčeno). Předpokládaný počet projednání jsou 4 (čtyři).
8. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), povinen poskytnout subjektům provádějícím audit a kontrolu v souvislosti s projektem všechny nezbytné informace a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
9. V případě, že zhotovitel v zadávacím řízení, jehož předmětem bylo zadání předmětu plnění této smlouvy, prokazoval kvalifikaci poddodavatelem, a tento poddodavatel by se neměl podílet na realizaci této smlouvy ve stanoveném rozsahu, nebo by měl být změněn v průběhu realizace této smlouvy, podléhá takováto změna poddodavatele předchozímu písemnému souhlasu objednatele.

VIII.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie (s výjimkou onemocnění covid-19) nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 1 měsíc a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

IX.

Licenční ujednání

1. Dílo zpracované zhotovitelem dle této smlouvy je autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli v souladu s ustanovením § 2358 a násl. zákona výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užít (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní;

- b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu;
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově);
 - d) množstevní rozsah licence není nijak omezen;
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám, o čemž není objednatel zhotovitele povinen informovat.
3. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence tímto nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména, ale nejenom k oprávnění použít dílo:
- a) pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely poskytnutí díla účastníkům výběrových (zadávacích) řízení na zhotovitele navazujících projektových dokumentací a na zhotovitele vyprojektovaných či souvisejících staveb;
 - b) pro účely oprav, úprav a změn této dokumentace a všech stupňů navazujících projektových dokumentací, pro účely rozvedení dokumentace v dalších stupních projektových dokumentací,
 - c) pro účely stavebního řízení o povolení záměru a pro vydání rozhodnutí o povolení záměru a pro účely kolaudace;
 - d) pro účely dalšího rozpracování a realizování díla, pro výkon souvisejícího autorského dozoru;
 - e) pro účely realizace, oprav, úprav, rekonstrukcí a změn souvisejících staveb, to vše vždy i prostřednictvím třetích osob.
4. Zhotovitel dále uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoli jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
5. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádaná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatele v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
6. Objednatel není povinen licenci využít.
7. Licenci zhotovitel poskytuje objednateli jak k autorskému dílu dokončenému, tak i k jeho jednotlivým částem.
8. Smluvní strany si ujednávají, že se licence poskytuje bezúplatně.
9. Oprávnění objednatele užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany, ani případy, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena díla nebo její odpovídající část.

X.

Předání a převzetí díla

1. Závazek zhotovitele provést dílo (resp. jeho části, jak je specifikováno v čl. II. odst. 2 smlouvy) je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo (část díla) se pokládá za řádně ukončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky.
2. O převzetí díla (příp. částí díla, jak jsou specifikovány v čl. II. odst. 2. smlouvy) pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla, podepsaný zástupci obou stran, a to ve dvou stejnopisech. Zápis bude obsahovat zejména: zhodnocení jakosti díla (případně jeho částí), identifikační údaje o díle i jeho

částech, prohlášení objednatele, že dílo nebo jeho část přejímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

3. Zhotovitel předloží objednateli 1 paré příslušné části díla, jak je specifikováno v čl. II. odst. 2 smlouvy k odsouhlasení, a to 10 dnů před stanoveným datem předání dané části díla. Na konci lhůty objednatel prohlásí, zda dílo (část díla) přejímá či nikoliv. V případě, že dílo (část díla) přejímá, je objednatel povinen na konci této lhůty podepsat zápis o předání a převzetí díla (části díla), ovšem za předpokladu, že bude zhotovitelem doložen požadovaný počet:

Koncept řešení – 1x elektronická verze

Čistopis řešení – 5x tištěné paré + 1x elektronická verze.

4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo (část díla) bylo objednatelem do uvedeného termínu převzato.
5. V případě, že objednatel odmítne dílo (část díla) převzít, sepíší obě strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Místem plnění je sídlo objednatele uvedené v záhlaví smlouvy. Dílo bude předáno na odbor hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové.
7. Objednatel je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.
8. Dílo bude objednateli předáno v těchto formátech:
 - vektorová data v CAD formátech *.dwg nebo *.dgn v otevřeném formátu bez hesla
 - rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod. v otevřeném formátu bez hesla
 - textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x) v otevřeném formátu bez hesla
 - vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf s podporou vyhledávání

XI.

Odpovědnost za vady díla, záruka

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo (veškeré části díla) bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami, a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému, jinak obvyklému účelu.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo (na veškeré části díla) záruku za jakost. Záruční doba na celé dílo činí 60 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Objednatel je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Objednatel je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit vady díla nejpozději do 14 dnů od jejich nahlášení.

4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 3. tohoto článku neodstraní, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele.
5. Reklamační protokoly budou objednatelem očíslovány. Objednatel v reklamačním protokolu uvede přibližnou specifikaci vady.

XII.

Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:
 - a) v případě prodlení s dokončením a předáním díla, resp. jeho částí, v termínech uvedených v čl. IV. odst. 1. smlouvy se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý i započatý den prodlení,
 - b) v případě, že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v zápise o předání díla, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou vadu nebo nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v době, kdy zhotovitel odpovídá za vady,
 - c) v případě, že se zhotovitel nedostaví na předem sjednané konzultační dny a/nebo jednání v orgánech objednatele, přestože byl objednatelem k účasti vyzván, zavazuje se zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každé takové jednotlivé porušení smlouvy.
2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je zhotovitel povinen rovněž nahradit městu škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.
3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. Smluvní strany tímto výslovně sjednávají, že celková výše smluvních pokut, které mohou být zhotoviteli objednatelem na základě této smlouvy vyúčtovány, je omezena limitem 10 % z celkové ceny za dílo včetně DPH, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje uplatnění jakékoli jiné smluvní pokuty).
5. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
6. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.

XIII.

Odstoupení

1. Od smlouvy může každá ze stran odstoupit, dojde-li k podstatnému porušení smlouvy druhou smluvní stranou a v dalších případech výslovně stanovených touto smlouvou a/nebo zákonem.
2. Za podstatné porušení smlouvy na straně zhotovitele se považuje zejména:
 - a) porušení povinností zhotovitele uvedených v čl. VII. této smlouvy;
 - b) prodlení zhotovitele s řádným provedením díla či jeho části po dobu delší než 30 dnů;
 - c) prodlení s plněním jakékoli jiné povinnosti zhotovitele, pokud ke zjednání nápravy nedojde ani do 14 dnů ode dne doručení výzvy objednatele zhotoviteli ke zjednání nápravy; nebo
 - d) objednatel v průběhu provádění díla dle této smlouvy zjistí, že zhotovitel v nabídce do veřejné zakázky uvedl informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku.
3. Objednatel je dále oprávněn od smlouvy odstoupit byl-li na zhotovitele podán návrh na zahájení insolvenčního řízení, a/nebo zhotovitel vstoupí do likvidace.
4. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně.
5. Odstoupením od smlouvy se závazky z této smlouvy od počátku ruší a strany provedou vzájemné vypořádání.
6. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle této smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

XIV.

Ostatní ustanovení

1. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu zhotovování díla nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
2. Změna rozsahu předmětu plnění je možná na základě dohody obou smluvních stran. V případě, že bude zhotovení díla vyžadovat další doplnění podkladů, průzkumů apod. než je uvedeno ve specifikaci, zajistí toto po předchozí dohodě objednatel nebo zhotovitel.
3. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2 a § 2620 odst. 2 a § 2611 zákona se vylučuje.
4. Pro účely vzájemné komunikace mezi objednatel a zhotovitelem, který má zřízenou datovou schránku, se sjednává jako plnohodnotná komunikace prostřednictvím datové schránky. Zhotovitel se zavazuje přihlašovat se po dobu plnění této smlouvy do své datové schránky minimálně 1 x za 3 pracovní dny. Identifikátory datové schránky objednatele a zhotovitele jsou uvedeny v závěrečných ustanoveních smlouvy

XV.

Závěrečná ustanovení

1. Objednatel se se zhotovitelem dohodli v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších právních předpisů, že pro veškeré případné spory z této smlouvy je místně příslušným soudem soud příslušný dle sídla objednatele. Zhotovitel souhlasí s odlišnou místní příslušností soudu.
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
3. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
4. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
6. Zhotovitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
8. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

1. smluvní strana - statutární město Hradec Králové
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
IČO: 002 68 810
ID datové schránky: bebb2in
2. smluvní strana - Sweco a.s.
Táborská 31, 140 16 Praha 4
IČO: 264 75 081
ID datové schránky: i2cegr3

- vymezení předmětu smlouvy:
smlouva o dílo – Nová komunikace – jižní část letištní radiály v Hradci Králové
- studie

- cena: 1.910.000 Kč bez DPH
2.311.100 Kč vč. DPH

- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

9. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení. Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je Zadání objednatele.
10. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží 1 stejnopis.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy. od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.

Přílohy:

- *Zadání objednatele z března 2025*

V Praze dne

V Hradci Králové dne *20.4.2025*

za zhotovitele
Ing. Vladimír Mikule

za objednatele
Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.,
primátorka města

za zhotovitele
Ing. Nikola Gorelová

rámcové zadání pro zpracování

TECHNICKÉ STUDIE NOVÁ KOMUNIKACE – JIŽNÍ ČÁST LETIŠTNÍ RADIÁLY



Magistrát města Hradec Králové
odbor hlavního architekta

03/2025

Obsah

Obsah.....	2
1. Cíl a účel pořízení	3
2. Vymezení řešeného území.....	3
3. Popis současného stavu	4
4. Požadavky na řešení	5
a) Požadavky na návrh řešení.....	5
b) Související podklady a koordinace.....	10
c) Požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území.....	10
5. Požadavky na formu obsahu a předání	11
a) Obsah studie.....	11
b) Předání objednateli	11
6. Projednání.....	11
7. Podklady	12

1. Cíl a účel pořízení

Cílem pořízení díla je **technická studie** výstavby nové komunikace pro motorovou dopravu, včetně technické infrastruktury, souvisejících ploch zeleně, komunikací pro pěší a cyklisty a mobiliáře.

Návrh stavebně technického řešení bude zpracován na základě podkladů zadavatele definující řešenou lokalitu a podmínky a důvody jejího zpracování.

Výsledná technická studie bude sloužit jako podklad pro navazující projektové stupně (PD pro povolení stavby), bude tak obsahovat všechny související náležitosti.

2. Vymezení řešeného území

Řešené území – areál letiště Hradec Králové s novou komunikací jižní části Letištní radiály – se nachází v severní části města, viz Obr. 1, str. 3. Areál letiště se rozkládá na území tří katastrálních území – k.ú. Věkoše, k.ú. Pouchov a k.ú. Rusek, předmětná plánovaná jižní část Letištní radiály je situována na k.ú. Věkoše a k.ú. Pouchov.



Obr. 1 Červeně vyznačený areál letiště HK

Areál letiště je pro město důležitou rozvojovou lokalitou. Po odchodu AČR z areálu letiště HK na konci 90. let město získalo řadu pozemků v areálu tohoto letiště a začalo řešit jeho budoucí využití a jeho další rozvoj. Tyto úvahy a diskuze vyústily po roce 2020 ve zpracování studie proveditelnosti rozvoje „Sektoru sever“, kde byl areál letiště dominantním prvkem v území („Studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever“, AFRY CZ s.r.o., 2021-2022). Dle nastavené koncepce rozvoje areálu letiště tvoří nová Letištní radiála jeho páteř dopravního napojení a napojení na síť technické infrastruktury. Kromě samotného napojení areálu letiště a jeho rozvojových ploch na město Hradec Králové zajistí napojení i na silnici III. třídy III/29912, která vede po západním okraji areálu letiště a zejména pak na nadřazenou dopravní infrastrukturu v podobě plánované a již projekčně připravované tzv. Severní tangenty – přeložky silnice I/11 v úseku od ČKD do Třebechovic p. O. Po realizaci Severní tangenty a nové Letištní radiály budou vytvořené dopravně kapacitní podmínky pro rozvoj celého areálu letiště.

Investorem záměru Severní tangenty (ST) je ŘSD a aktuálně je k tomuto záměru zpracována koncepce DUSP. Součástí záměru ST je i MÚK „Letiště“, na kterou bude navazovat předmětná Letištní radiála (LR). V rámci realizace ST se v první fázi počítá se současnou realizací LR v její jižní části.

Předmětem řešení, viz Obr. 2, str. 4, tak bude nová Letištní radiála (včetně technické infrastruktury, ploch zeleně, infrastruktury pro nemotorovou dopravu a mobiliáře) zahrnující napojení na MÚK letiště + severní rameno po první navazující průběžnou křižovatku (včetně) a v jižní části areálu letiště po napojení na současnou silnici III/29912 – ul. Jana Černého + navazující úsek silnice ve směru do centra města v délce cca 200m. Řešení MÚK Letiště v rámci přípravy ST bude zkoordinováno se stavebně technickým řešením LR. Dle studie proveditelnosti pak bude součástí řešení i napojení LR na současnou silnici III/29912. Toto propojení LR s III/29912 a nejjihnější úsek LR od této propojky pak lze vnímat i jako přeložku a přestavbu silnice III/29912.



Obr. 2 Výřez z výkresu 2.B.4 Dopravní infrastruktura ze studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever s vyznačením jižní části Letištní radiály, jejíž návrh stavebně technického řešení je předmětem této studie

Pokud si návrh řešení vyžádá umístění objektů (např. modrozelené infrastruktury) nebo úpravy dopravní infrastruktury i mimo vymezené území, po dohodě se zadavatelem je možné toto vymezené území rozšířit i o tyto části.

3. Popis současného stavu

Po odchodu AČR z letiště HK město získalo do svého vlastnictví podstatnou část pozemků a nemovitostí v tomto areálu s tím, že v jižní části (jižně od budoucí ST) město vlastní drtivou většinu pozemků a nemovitostí umožňující její systémový a cílený rozvoj. V severní části areálu letiště (severně od budoucí ST) je pozemková situace komplikovanější a město zde vlastní pouze část pozemků. Rozvoj severní části areálu letiště HK je tak podmíněn zejména dořešením majetkoprávních vztahů v této části území.

Všeobecně areál letiště HK prochází od 90. let spíše stagnací, než nějakým rozvojem. Zejména stav budov a infrastruktury v jižní části areálu letiště je často neutěšený a odpovídá minimálním (pouze

těm nejnútnejším) investicím ze strany vlastníka (města) do této části areálu. V jižní části areálu letiště tak do dnešních dnů byly zrealizovány pouze dva významnější záměry – objekt Technologického centra HK a výstavba kompostárny (investor TSHK).

V severní části areálu letiště se nachází letová část letiště (runway a pojezdové plochy, hangáry a zázemí letiště), která prochází průběžnou údržbou a modernizací (související i s investičními záměry podnikatelských subjektů zde působících). Letiště Hradec Králové má status kategorie 2B (s parametry odbavovat letadla až pro kategorii 4C). Nadstandardní parametry infrastruktury letové části letiště pak umožňují pořádání mezinárodních leteckých přehlídek CIAF.

Západně od letové části letiště bylo v minulosti vybudováno dopravně výcvikové centrum „S-drive“ s polygonem a se zázemím. Na západní okraji severní části areálu letiště se pak nachází asi nejznámější subjekt působící v areálu letiště a to areál festivalového Parku 360 (dříve FestivalPark) známý pořádáním řady festivalů a akcí (Rock for People, koncert Eda Sheerana 2024 atp.).

Aby město získalo odpovědi na to, jakým způsobem a směrem by se měl ubírat rozvoj letiště HK s ohledem na jeho celkový potenciál, a mimo jiné aby byly vytvořeny podmínky i pro čerpání dotací ze strany CzechInvestu a dalších dotačních orgánů, nechalo si v průběhu let 2021-2022 zpracovat studii proveditelnosti rozvoje celého severního sektoru, která posoudila a vyhodnotila potenciál rozvoje areálu letiště HK včetně vazeb na jeho okolí. Tato studie „Studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever“, AFRY CZ s.r.o., 2021-2022 byla následně schválena Zastupitelstvem města HK jako závazný koncepční rozvojový dokument.

Stěžejní pro rozvoj areálu letiště HK je jeho napojení na nadřazenou dopravní infrastrukturu v podobě ST – přeložky silnice I/11 v úseku ČKD – Třebechovice p. O. Investorem této stavby je ŘSD, které tuto stavbu připravuje již několik let. Aktuálně má zpracovanou koncepci dokumentace ve stupni DUSP (zpracovatel Valbek) a po provedení podrobného geotechnického průzkumu v tomto roce bude v následujícím roce 2026 dopracován koncept DUSP. Aktuální projektová příprava ST je proto také důvodem pořízení této studie jižní části LR, která se stane podkladem pro ŘSD/Valbek k doprojektování MÚK Letiště a její navazující infrastruktury.

4. Požadavky na řešení

a) Požadavky na návrh řešení

Návrh stavebně technického řešení jižní části LR bude vycházet z již zpracovaného rámcového řešení uspořádání LR v rámci „Studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever“, AFRY CZ s.r.o., 2021-2022. Komplexní řešení MÚK Letiště (tedy dopravní infrastruktura včetně sítí tech. infrastruktury) bude vycházet z aktuální projektové přípravy ST s tím, že navržené úpravy a doplnění této MÚK budou podkladem pro následnou úpravu a dopracování MÚK Letiště ze strany ŘSD/Valbeku v rámci jejich projektové přípravy záměru ST. S ohledem na nutnost poskytnout tyto podklady k LR zástupcům ŘSD/Valbek do konce tohoto roku, **je stanoven termín odevzdání díla do konce 11/2025.**

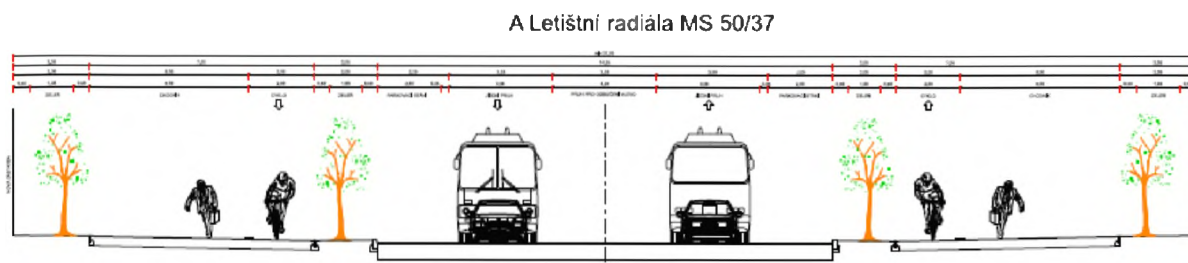
Všeobecné požadavky na řešení jižní části Letištní radiály:

- Soulad s aktuálně platnou legislativou ve všech oblastech řešení a koordinace s legislativou dle zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon)
- Navrhovaná řešení umísťovat primárně na pozemcích ve vlastnictví města, řešení zahrnující pozemky v cizím vlastnictví pouze v odůvodněných případech po dohodě se zadavatelem (a po následné dohodě s vlastníky).

Konkrétní požadavky na řešení jižní části Letištní radiály:**Parter Letištní radiály – dopravní infrastruktura a plochy zeleně**

- Šířkové uspořádání LR, včetně parametrů komunikací pro motorovou i nemotorovou dopravu a ploch zeleně, je rámcově definováno SP rozvoje sektoru HK sever ve své části „Fáze 2“, 2A textová část, str. 50 a 2B grafická část, výkres 2.B.9 vzorové příčné řezy (viz Obr. 3, str. 6) a výkres 2.B.4 Dopravní infrastruktura a jeho detaily ve výkresech 2.B.4.4, 2.B.4.6 a 2.B.4.9.

Konkrétně je komunikace navrhována jako místní sběrná MS 50/37. Koridor je navržen v šířce 37 m s tím, že se bude jednat o směrově nerozdělenou komunikaci s vloženým prostředním pruhem pro řadící pruhy v křižovatkách. Šířka jízdního pruhu je zde z důvodu budoucího vedení MHD 3,25 m. Koridor dále obsahuje oboustranné pruhy pro podélné parkování (2 x 2m), oboustranný zelené pásy se stromořadím (2 x 2m), oboustrannými cyklostezkami (2 x 2m), oboustranné chodníky pro pěší (2 x 5m) a zelené pásy mezi zastavbou a chodníky (2 x 2,4m). Konečné parametry komunikací a ploch pro zeleň se ale mohou změnit s ohledem na projednání návrhu řešení s dotčenými orgány a organizacemi.



Obr. 3 Náhled příčného řezu Letištní radiály z výkresu 2.B.9

- Součástí navrhovaného řešení bude 5 stanovišť zastávek MHD. SP rozvoje sektoru sever prověřila i budoucí obsluhu území MHD a společně s tím definovala pozice zastávek MHD – viz SP rozvoje sektoru HK sever ve své části „Fáze 2“, 2A textová část, str. 55-58, Obrázek 14 - Návrh obsluhy hromadnou dopravou v řešeném území str. 58. Z této nastavené koncepce obsluhy území MHD vyplývá, že součástí řešení jižní části LR bude 5 stanovišť zastávek MHD – 3 stanoviště zastávek v rámci nově řešené křižovatky ul. J. Černého x ul. Letiště x ul. Letištní radiála (zastávka „Letiště, kasárna“) a 2 stanoviště v rámci nové oboustranné zastávky „Letiště, střed“. Jejich pozice viz Obr. 4, str. 6. Zastávky MHD budou řešené jako bezbariérové, s přístřešky a s nástupní hranou délky min. 18m (i pro kloubové vozidlo).



Obr. 4 Výřez z Obr. 14 Návrh obsluhy hromadnou dopravou v řešeném území, „Fáze 2“, 2A textová část, str. 58

- Součástí řešení budou i dvě křižovatky napojující rozvojové plochy východně od LR. Jedna z nich bude 4 ramenná a ze západní strany se bude do LR napojovat propojovací PK se silnicí III/29912, která je také součástí řešení, viz Obr. 5, str. 7.



Obr. 5 Výřez z výkresu 2.B.4 Dopravní infrastruktura s vyznačení dvou nácestných křižovek jako součást řešení studie

- Součástí řešení parteru LR bude rámcový návrh mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, stojany pro kola atp.) a výsadba stromů (druhovú skladba bude upřesněna zadavatelem), která může být v rámci projednání dále doplněna o květinové záhony atp. V průběhu projednání díla pak mohou vyvstat požadavky i na konkrétní plochy pro kontejnery na komunální a separovaný odpad, plochy pro služby sdílených kol atp.
- Součástí řešení bude návrh veřejného osvětlení, který bude v souladu s Generelem veřejného osvětlení města Hradec Králové (veřejně přístupný na webových stránkách města - odkaz v podkladech). Z textové a výkresové části budou zřejmé zejména technické a světelné parametry, poloha vedení, umístění a výška světelných míst a orientační světelné technický výpočet, který prokáže použitelnost navrženého řešení pro parametry požadované Generelem VO.
- Návrh komunikací pro motorovou dopravu bude obsahovat i rámcový návrh vodorovného dopravního značení, který dostatečným způsobem nastíní smysl a dopravní režim navrhovaných komunikací. Svislé dopravní značení bude řešeno až v navazujících stupních projektové přípravy (PČR se k SDZ vyjadřuje až v pokročilejších fázích projektové přípravy).
- Výchozí řešení MÚK Letiště bude na základě podkladů ŘSD/Valbek v rámci aktuální projektové přípravy ST.
- Napojovacími body LR bude na severní straně MÚK Letiště na podkladech aktuální projektové přípravy ST a na jižní straně současná ul. Jana Černého (III/29912) směr centrum města. Křižovatka ul. Jana Černého x ul. Letiště bude přeřešena tak, že LR bude osově provázána s navazující ul. Jana Černého (směr centrum) a severní větev III/29912 směr Předměřice bude zaslepena. Napojení severní větve III/29912 bude zajištěno novou propojkou s LR, která je také součástí řešení.

Technická infrastruktura

- Návrh řešení bude obsahovat i všechny související sítě technické infrastruktury (rozvody el. energie VN a NN, plynovody, vodovody, kanalizace). Koncept uspořádání sítí tech.

infrastruktury v území je rámcově definován SP rozvoje sektoru HK sever ve své části „Fáze 2“, 2A textová část, str. 71-75 a 2B grafická část, výkres 2.B.5.1 Technická infrastruktura – zásobování vodou, odkanalizování území a výkres 2.B.5.2 Technická infrastruktura – energetika.

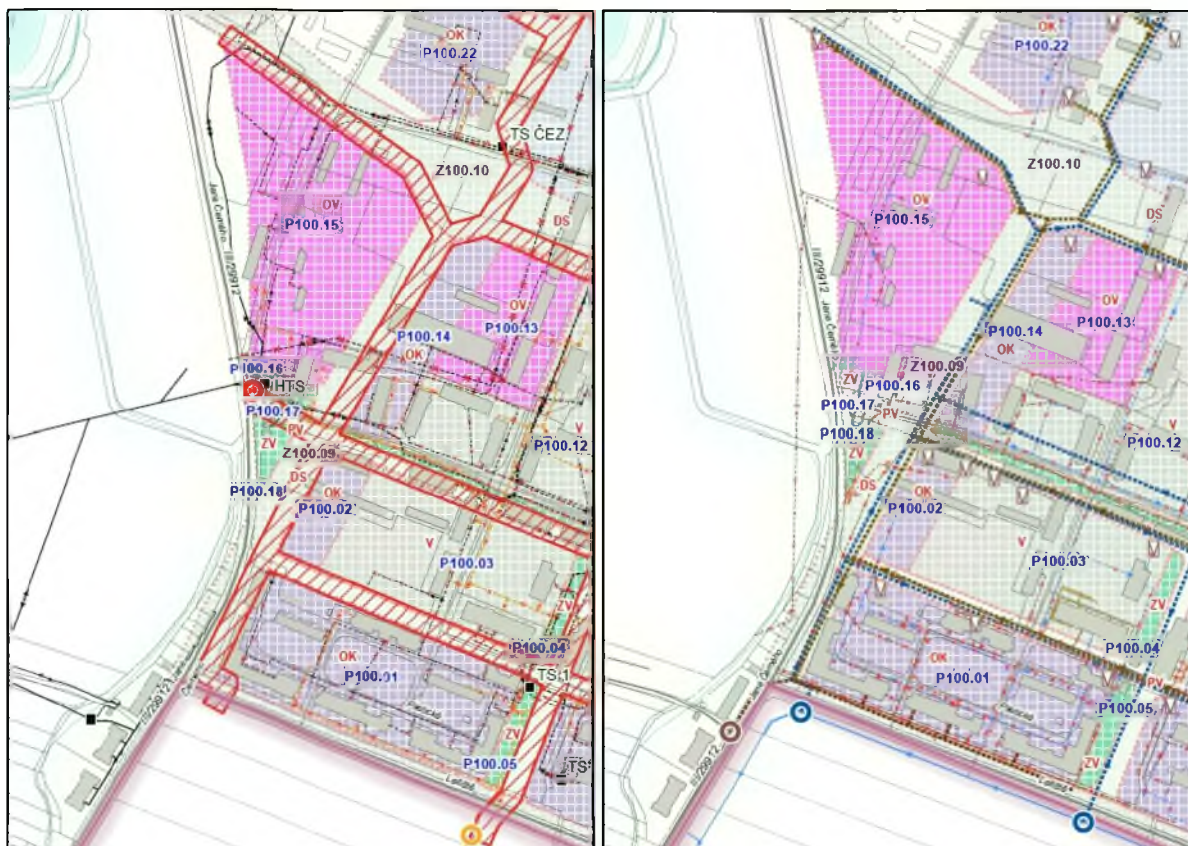
- Návrh uložení sítí bude všeobecně vycházet z normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, pokud není ve SP rozvoje sektoru sever upřesněno jinak. Konečná podoba uložení sítí se ale může změnit s ohledem na projednání návrhu řešení s dotčenými majiteli a správci jednotlivých sítí.
- Stěžejní částí řešení technické infrastruktury bude její návrh uspořádání v rámci MÚK Letiště (koordinace s projektem ST – ŘSD/Valbek), tak aby v rámci překonání ST bylo zajištěno její vedení skrze tuto MÚK do severní větve MÚK – pokračování LR severním směrem.
- Sítě budou součástí řešení i v rámci jednotlivých větví průběžných křižovatek, včetně samotné propojky mezi LR a silnicí III/29912.
- **Vodovod** – navržená vodovodní síť bude respektovat její napojení na stávající veřejný vodovod PVC 150 v prostoru křižovatky ul. J. Černého x ul. Letiště, viz Obr. 6, str. 9 – výřez z výkresu 2.B.5.2 s vedením koridoru technické infrastruktury a výřez z výkresu 2.B.5.1 s napojovacím bodem vodovodu.
- **Kanalizace** – navržená kanalizační síť bude respektovat její napojení v ul. J. Černého na stávající gravitační stoku DN 150 v šachtě A3282. Kanalizace v rámci LR bude řešená jako tlaková a v prostoru křižovatky ul. J. Černého x ul. Letiště se bude napojovat na novou gravitační stoku v ul. Letiště., která je také součástí řešení, viz Obr. 6, str. 9 – výřez z výkresu 2.B.5.1 s trasováním kanalizačních stok a s napojovacím bodem kanalizace. Tato gravitační stoka v ul. Letiště bude zkoordinována s vedením plynovodu v ul. Letiště, viz dále.

Řešení kanalizace musí zohlednit celkovou koncepci rozvoje letiště – kanalizace v LR bude koncovým úsekem, na který bude potom napojena celá oblast. V rámci zpracování této technické studie tak bude ověření dimenze kanalizace ze SP rozvoje sektoru sever a to tak, aby byla dostatečná rezerva pro celou oblast.
- **Elektrická energie** – napájecí rozvody pro dotčené území jsou stanoveny na VN 35kV, kabelová vedení uložena v uličních prostorech. Uložení kabelových rozvodů se předpokládá v souběhu 0,25m s kabelovými rozvody NN. Součástí řešení bude i vedení sítí VO a kapacitní rezervy pro případné budoucí vedení datových sítí atp. (optické kabely atp.). Návrh řešení bude respektovat napojovací bod v prostoru propojky na LR, viz Obr. 6, str. 9 – výřez z výkresu 2.B.5.2 s vedením koridoru technické infrastruktury a s napojovacím bodem elektrické energie.
- **Plyn** – rozvody STL plynovodů budou řešeny v souvislosti s rozvody vody a elektrické energie a výchozím předpokladem je jejich uložení v prostoru pod chodníkem. V případě samotné LR se předpokládá oboustranné umístění plynovodů, v případě propojky LR – III/29912 a v rámci odbočných větví do rozvojových ploch východně od LR se předpokládá jednostranné uložení plynovodů.

Návrh řešení plynovodu bude zohledňovat jeho napojovací bod pod ul. Letiště, viz Obr. 6, str. 9 – výřez z výkresu 2.B.5.2 s vedením koridoru technické infrastruktury a s napojovacím bodem plynu. S ohledem na skutečnost, že:

- rozvod plynu z napojovacího bodu byl v rámci SP rozvoje sektoru sever koncipován skrze rozvojové plochy areálu letiště, nicméně aktuálně se rozvoj území odehrává od realizace LR a zároveň
- město již jedná s prvním investorem o vstup do areálu letiště s tím, že má předběžný zájem o celou spodní část rozvojové zóny podél ul. Letiště a budoucí vedení plynovodu skrze tuto část území je nejisté,

součástí řešení je i umístění plynovodu v ul. Letiště mezi křižovatkou ul. J. Černého x ul. Letiště x ul. Letištní radiála a napojovacím bodem plynovodu jižně od ul. Letiště. Návrh plynovodu v ul. Letiště bude zkoordinován s návrhem gravitační stoky v ul. Letiště, která je také součástí řešení.



Obr. 6 Výřez z výkresu 2.B.5.2 s vedením koridoru technické infrastruktury a napojovacími body elektrické energie (červený kruh) a plynu (žlutý kruh) a výřez z výkresu 2.B.5.1 s napojovacími body vodovodu (modrý kruh) a kanalizace (hnědý kruh).

- V rámci sítí technické infrastruktury tak lze vnímat rozšíření vymezeného řešeného území i o část ul. Letiště, kde bude prověřeno vedení gravitační stoky a propojovacího plynovodu mezi LR a napojovacím bodem plynu, viz Obr. 7, str. 10.



Obr. 7 Výřez z výkresu 2.B.4 Dopravní infrastruktura ze studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever s vyznačením jižní části Letištní radiály, jejíž návrh stavebně technického řešení je předmětem této studie + rozšíření o návrh řešení gravitační stoky (červené čárky) a plynovodu (červené tečky) v ul. Letiště

- **Modrozelená infrastruktura** – součástí řešení bude i nakládání s dešťovými vodami, které bude v souladu se Studií odtokových poměrů města HK, která je veřejně přístupná na webových stránkách města - odkaz v podkladech. Výchozím předpokladem řešení je kombinace přirozené a umělé retence s tím, že prioritně je sledováno řešení formou vsakování srážkových vod v místě jejich vzniku.

Všeobecně je dotčené území areálu letiště vnímáno jako území s půdou, která vykazuje omezenou schopnost absorpce dešťových vod. V rámci zpracování této technické studie tak budou provedeny vsakovací zkoušky, na základě kterých bude navrženo koncepční řešení nakládání s dešťovými vodami. S ohledem na výsledky těchto zkoušek je tak nutné počítat i s případným návrhem dešťové kanalizace a vsakovacích objektů.

b) Související podklady a koordinace

- „Studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever“, AFRY CZ s.r.o., 2021-2022
- V době zpracování díla aktuálně dostupné podklady projektové přípravy Severní tangenty ve stupni DUSP (zpracovává spol. Valbek)

c) Požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území

Řešené území není součástí plošně chráněné, památkově, urbanisticky a architektonicky hodnotné oblasti města, jako je např. Městská památková rezervace, Městská památková zóna a příp. další oblasti zvláštního zájmu.

5. Požadavky na formu obsahu a předání

a) Obsah studie

Pro návrh stavebně technických a dopravně organizačních řešení požadujeme:

- průvodní a technickou zprávu dle výše uvedených požadavků zadání,
- závěry a doporučení (požadavky pro další projektovou přípravu, upozornění na rizika apod.),
- seznam dotčených pozemků (záborový elaborát) a jejich vlastníků s předběžným souhlasem,
- ekonomická zpráva ve formě kvalifikovaného odhadu rozpočtu a celkových nákladů
- výkresová dokumentace obsahující situaci širších vztahů, koordinační výkresy, technické situace, charakteristické příčné řezy s prostorovou koordinací sítí, koncepční řešení vsakovacích objektů dešťových vod apod.
- situaci rámcového návrhu vodorovného dopravního značení, technických prvků apod.
- návrh oddělení pozemků pro navrhovanou stavbu včetně objektů retenčních opatření.

Součástí díla bude i dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).

b) Předání objednateli

Finální dokumentace bude odevzdána:

- v tištěné podobě – 5 paré
- v digitální podobě (na digitálním nosiči) – 1 x

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech *.dwg, nebo *.dgn
- rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf

6. Projednání

Práce budou koordinovány se zadavatelem. Před zahájením prací budou s objednatelům dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.

Počet projednání (pracovních výborů) díla na MmHK bude minimálně 5x (další případně dle potřeby):

1. upřesnění vstupních požadavků před zahájením prací
2. koncept řešení, případné varianty, diskuze ⇒ požadavky a podněty pro dopracování
- uskuteční se 3 až 4 krát
3. čistopis řešení se zapracováním připomínek a podnětů, odsouhlasení
- uskuteční se 1 až 2 krát

Dle potřeby se zpracovatel zúčastní a poskytne odborný výklad na případných dalších projednáních např. v poradních orgánech města, s ŘSD – jako investorem ST atp.

Návrh řešení **bude vždy projednán a schválen** všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty, zejm. ŘSD, DI Policie ČR, Leteckými službami HK, Technické služby HK, ÚS KHK, Dopravním podnikem města

Hradec Králové, se zástupci Odboru hlavního architekta, Odboru správy a majetku města, Odboru dopravně správních agend Magistrátu města Hradec Králové atp.

7. Podklady

- „Studie proveditelnosti rozvoje sektoru HK sever“, AFRY CZ s.r.o., 2021-2022
- „I/11 Hradec Králové, Severní tangenta“, koncepce DUSP, Valbek, 09/2024 (včetně otevřených formátů)
- Aktuálně dostupné podklady prověřovaného záměru stezky v ul. J. Černého podél areálu letiště HK (napojení FestivalParku 360 pro pěší a cyklisty)
- Plán udržitelné mobility města Hradec Králové, AFRY, 2023
- Generel veřejného osvětlení města Hradec Králové – odkaz <https://www.hradeckralove.org/generel-verejneho-osvetleni/d-71452>
- Studie odtokových poměrů města HK – odkaz <https://www.hradeckralove.org/studie-odtokovych-pomeru-hradec-kralove/d-85419/p1=18782>
- Obecné zásady Stat. města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města
- Digitálně technická mapa města Hradec Králové
- Katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města Hradec Králové
- Platný územní plán města Hradec Králové
- Návrh nového územního plánu města Hradec Králové
- Dopravní model města Hradec Králové 2023
- Vzdálený přístup k pasportu pozemních komunikací, veřejného osvětlení a zeleně města Hradec Králové
- Ortofotomapa města Hradec Králové 2023
- Údaje z Celostátního sčítání dopravy 2020/21
- Tématické mapy města – odkaz <http://www.hradeckralove.org/hradec-kralove/mapy>
- Informace o záměrech v území
- Možnost místního šetření

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – z moci úřední

Dokument 12-5162-0100_Jetištní radiála - Smlouva o dílo.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem [REDAKCE] Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 24

Vstupní dokument byl:

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 14.04.2025 08:24:13. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 14.04.2025 08:19:56. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu [REDAKCE], který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Ing. Vladimír Mikule. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 14.04.2025 08:24:13. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 14.04.2025 08:19:56. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu [REDAKCE] který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Ing. Nikola Gorelová. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Dokument obsahuje vizualizace podpisů č.: 1, 2.

Konverzi provedl subjekt: Statutární město Hradec Králové, IČ: 00268810

Pracoviště: Statutární město Hradec Králové

Datum vyhotovení: 14.04.2025

Jméno, příjmení a podpis úředníka: KATEŘINA DIVECKÁ

Otisk úředního razítka:

