

DODATEK č. 5 ke Smlouvě o dílo

**na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení,
Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon
autorského dozoru**

Název zakázky:

**Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně)
– Děčín východ (mimo)**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ,

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace,

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217,

530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E 618-S-2464/2022/TOV**

ISPROFOND: 542 352 0016

číslo jednací: 5783/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci Společnosti „**SEU + SP_Ústí n/L-Střekov – Děčín V_P**“ založené Smlouvou
o společnosti

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024 DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva
Ing. Stanislavem Žáčkem, místopředsedou představenstva
Bc. Josefem Jančíkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 6088

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímentovou, místopředsedou představenstva
Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00,
IČ: 05165024 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci

číslo smlouvy: **SEU 21-024.640**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 22. 8. 2022 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru v souvislosti se stavbou „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“, ve znění jejích dodatků č. 1, 2, 3 a 4, s účinností Smlouvy ke dni 23. 8. 2022 (dále jen „**Smlouva**“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla	138 476 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 1	bez dopadu do ceny
Dodatek č. 2	754 800,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 3	3 800 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 4	10 802 400,00 Kč bez DPH

Smluvní strany konstatují, že důvod uzavření tohoto dodatku č. 5 (dále jen „**Dodatek**“) vyplývá z projednání dokumentace, především z projednání návrhu úprav mimoúrovňového křížení trati s pozemní komunikací (II/261) – most v km 430,643 (u restaurace Labská Bašta), které svým rozsahem umožňuje komplexní rekonstrukci kolejového řešení na mostě, včetně možné úpravy sklonových poměrů v oblasti zhlaví žst. Ústí nad Labem – Střekov. Předmět tohoto Dodatku navazuje na Dodatek č. 4 ke Smlouvě.

S ohledem na komplexní přestavbu tohoto mostu je do rozsahu stavby zařazeno řešení GPK všech kolejí na mostním objektu, s požadavkem prověření výškového řešení, které současně umožní dosažení sklonových poměrů v souladu s TSI. Z technického hlediska se jedná o úpravu směrové polohy vedení kolejí na mostě s vazbou na konstrukci zhlaví, úpravu výškového řešení pro dosažení požadovaných sklonových poměrů ve staničních kolejích, přepracování návrhu

železničního spodku – konstrukce pražcového podloží, odvodnění a ZKPP mostu v km 430,643. Součástí úpravy kolejíště je nezbytná úprava návrhu zabezpečovacího zařízení, kabelizace, trakčního vedení a dalších souvisejících profesí.

Vzhledem k výše uvedenému, se smluvní strany dohodly na uzavření dodatku č. 5 a konstatují, že důvodem jsou následující skutečnosti:

1. Rozšíření rozsahu Díla, na to navazující úprava Ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla a Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

K rozšíření rozsahu Díla a na to navazující úpravy Ceny Díla dochází na základě skutečností vycházejících z probíhajících jednání v rámci přípravy této stavby a na základě zjištění z průběhu projekční přípravy a projednání dokumentace. Tyto skutečnosti a tato zjištění nebylo možné předpokládat před uzavřením této smlouvy.

1.1 Smluvní strany se proto dohodly, že Zhotovitel zpracuje do dokumentace nové kolejové řešení v oblasti zhlaví žst. Ústí nad Labem – Střekov ve vazbě na nové řešení přestavby mostu v ev. km 430,643 (u restaurace Labská Bašta).

- prověření zdvihu nivelety kolejí v oblasti mostu, na litoměřickém zhlaví a nezbytným zásahem do výškového řešení GPK části stanice včetně vyvolaných úprav směrového vedení kolejí.
Projektové práce představují: prověření variant výškového řešení GPK v podélných profilech pro finální výškové řešení, pak návrh železničního spodku (pražcové podloží, odvodnění) úpravu a dopracování dotčených částí dokumentace (situace, příčné řezy, kolejový plán, podklad pro rozpočty atd.).
- úpravy návrhu zab. zařízení s ohledem na změnu konfigurace kolejíště a polohy výhybek, úprava návrhu TV
- úpravy návrhu řešení komunikací (sklonové poměry) a především úprava konstrukce zárubních zdí

██████████ Kč bez DPH

██████████ Kč bez DPH

██████████ Kč bez DPH

Z uvedených skutečností dochází k rozšíření rozsahu Díla a s tím souvisejícímu navýšení Ceny Díla o částku **916 800,- Kč bez DPH**.

Na základě výše uvedených skutečností dochází k rozšíření rozsahu Díla a s tím souvisejícímu navýšení Ceny Díla o částku **916 800,- Kč bez DPH**. Předmět díla bude tedy rozšířen o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a které budou provedené v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen ZZVZ). Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ je cca 8,46 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Cena Díla dle Smlouvy	138 476 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 1	bez dopadu do ceny Díla
Navýšení dle Dodatku č. 2	754 800,00 Kč bez DPH
Navýšení dle Dodatku č. 3	3 800 000,00 Kč bez DPH
Navýšení dle Dodatku č. 4	10 802 400,00 Kč bez DPH
Navýšení dle Dodatku č. 5	916 800,00 Kč bez DPH
Cena Díla dle Dodatku č. 5	154 750 000,00 Kč bez DPH

Smluvní strany se analogicky s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) jedná se o změnu závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku skutečností zjištěných v rámci postupu projekčních prací, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat
- b) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené vícepráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3, ve znění dodatku č. 1, č. 2, č.3 a č. 4 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.15, ve znění dodatku č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4 Smlouvy, a na úpravě přílohy č. 1 Smlouvy, a na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy o Dílo.

2. **Úprava Harmonogramu plnění Díla, v návaznosti na rozšíření předmětu Díla o dodatečné služby a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

S ohledem na výše uvedené rozšíření rozsahu Díla se smluvní strany dohodly na úpravě plnění v rámci 2c. dílčí etapy, 4. dílčí etapy, 5. dílčí etapy a 6. dílčí etapy plnění Díla. Rozšířený rozsah plnění nemá vliv na další termíny a celkový termín dokončení Díla.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 5, odst. 5.15, ve znění dodatku č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4 Smlouvy, tedy na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy takto:

1) **Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- ruší se stávající text v odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 5 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	138 476 000,- Kč
Navýšení Ceny Díla dle dodatku č.2, bez DPH	754 800,- Kč
Navýšení Ceny Díla dle dodatku č.3, bez DPH	3 800 000,- Kč
Navýšení Ceny Díla dle dodatku č.4, bez DPH	10 802 400,- Kč
Navýšení Ceny Díla dle dodatku č.5, bez DPH	916 800,- Kč
Cena Díla dle dodatku č.5, bez DPH:	154 750 000,- Kč

slovy: jednostopadesátčtyři miliony sedmsetpadesáttisíc korun českých

2) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

ruší se stávající text v odst. 5.15 Smlouvy ve znění dodatku č.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla – znění platné k datu podpisu dodatku č. 5**
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky – OP/DSP+PDPS/04/20**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) Dokumentace staveb – VTP/**DOKUMENTACE/01/20**
 - c) Zvláštní technické podmínky ze dne 10.12.2020
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla – znění platné k datu podpisu dodatku č. 5**
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění – znění platné k datu podpisu dodatku č. 4**
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

3) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Ruší se stávající znění přílohy č. 1 Smlouvy, ve znění dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 5, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 5 (současně přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Ruší se stávající znění přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č.4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 5, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 5 (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Ruší se stávající znění přílohy č. 5 Smlouvy, ve znění dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 5, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 5 (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).

2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 5 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv. Zveřejnění tohoto Dodatku č. 5 zajistí Objednatel.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2464/2022/TOV; číslo smlouvy Zhotovitele: SEU 21-024.640, nedotčené dodatkem č.1, dodatkem č.2, dodatkem č. 3, dodatkem č.4 a tímto dodatkem č. 5 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy a dodatku č. 1, č. 2, č.3, č.4 a dodatku č. 5 se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
5. Osoby uzavírající tento dodatek č. 5 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku č. 5, spolu s tímto dodatkem v registru smluv.
6. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven v jednom stejnopise v elektronické podobě a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 5 a tedy i Smlouvy jsou následující přílohy:

příloha č. 1: Rozpis ceny víceprací

příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Specifikace Díla
- znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla
- znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5

příloha č. 4 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- znění platné ke dni podpisu dodatku č. 5

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

22.04.2025 09:29

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb,
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace



.....
Ing. Miroslav Váňa
předseda
představenstva SUDOP EU a.s.



.....
Ing. Stanislav Žáček
místopředseda
představenstva SUDOP EU a.s.

oba na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
řádně oprávněn podepsat za
„SEU + SP_Ústí n/L-Střekov - Děčín V_P”

PŘÍLOHA Č. 1

Rozpis Ceny víceprací

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1b	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2b	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
Celkem za základní služby v rozsahu Dodatku č.5					916 800

Zpracování DSP

Počet hodin dle smlouvy..... ■

Počet hodin navíc dle D4..... ■

Počet hodin navíc dle D5..... ■

Zpracování PDPS

Počet hodin dle smlouvy..... ■

Počet hodin navíc dle D4..... ■

Počet hodin navíc dle D5..... ■

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“. Cílem díla je rekonstrukce všech částí infrastruktury předmětného traťového úseku, která povede ke zlepšení jejich kvalitativních parametrů a zajištění bezpečného a spolehlivého provozu odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC, zajištění bezbariérového přístupu pro cestující peronizací nebo vysunutím nástupišť na zhlaví. Zajištění parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí. Splnění parametrů daných technickou legislativou, zavedení dispečerského řízení trati a umožnění nasazení ETCS, příprava na konverzi napájecí soustavy na střídavou trakci 25 kV. Součástí stavby je rovněž sanace a rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostních objektů pro zajištění prostorové průchodnosti UC GC a třídy zatížení D4.

Rozsah díla:

- Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení, která bude zpracována za účelem podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb. a Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb.**, Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
 - **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
 - Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“. Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20 části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody.
 - Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném

znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

- Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- V DSP a PDPS budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽ a ČD, jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby se každý PS či SO týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

Dodatkem č. 2 se Specifikace Díla rozšířila o následující:

Zpracování dílčích územně technických studií s prověřením variantního návrhu řešení a stanovením investičních nákladů jako podklad pro rozhodnutí, pro racionalizaci návrhu optimalizace řešeného úseku.

Požadováno je prověření variantního řešení pro:

Most v ev. km 430,643, most u restaurace Labská Bašta

zpracování dokumentace – technické studie s oceněním nového mostu, který by splňoval aktuální normové požadavky, případně parametry s krajními výjimkovými stavby.

Vzhledem k zásahu do dopravní infrastruktury širších vztahů bude v nabídce řešení mostu/podjezdu v rozsahu studie, která bude konzultována s příslušnými orgány státní správy.

Zhotovitel předloží návrh a popis technického řešení, situaci, situaci širších vztahů, příčný řez, podélný řez, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Lávka pro pěší v ev. km 431,056

Prověření možnosti realizace přístupu na nástupiště přes novou lávku pro cestující a pěší veřejnost.

Zhotovitel k navrženým řešením předloží popis technického řešení, situaci, příp. situaci širších vztahů, schematický příčný řez, podélný řez, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Prověření možnosti zřízení nové manipulační koleje v ŽST Boletice nad Labem

Prověření možnosti rozšíření resp. úpravy kolejiště v žst Boletice.

Zhotovitel předloží popis technického řešení, situaci, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Prověření možnosti zřízení vlečkové koleje do kamenolomu

Prověření možnosti vedení trasy vlečkové koleje, návrh DT a určení předávacího místa, posouzení místa napojení vlečka na veřejnou železniční síť – dopravna Těchlovice, stanovení nutných úprav kolejiště (odvrat, zabezpečení).

Zhotovitel předloží popis technického řešení, situaci, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Dodatkem č. 3 se Specifikace Díla rozšířila o následující:

V rámci zajištění dokumentace bude stavba připravována pro konverzi na jednotnou napájecí soustavu 25kV/50Hz v úseku Litoměřice-Děčín východ – Prostřední Žleb

V rámci přechodu na jednotnou napájecí soustavu je nutné zajistit podklady a **zpracování energetických výpočtů pro jednotlivé meziměřírenské úseky** a předpokládané provizorní stavy:

- PTM Děčín - TM Děčín
- PTM Těchlovice - TM Děčín
- PTM Děčín
- TM Koštov
- PTM Litoměřice - TM Hoštka
- PTM Libochovany - TM Koštov
- TM Roudnice n L
- TM Rostoky – styk soustav

Rozsah jednotlivých meziměřírenských úseků a provizorních stavů vzejde z jednotlivých projednání a lze ho očekávat v rozsahu výše uvedeném.

Energetické výpočty budou sloužit pro stanovení a upřesnění nového rozsahu jednotlivých meziměřírenských úseků a stanovení následných elektrických mezidobí pro definitivní i provizorní stavy.

Energetické výpočty budou rovněž sloužit pro definování poloh a míst jednotlivých TM/TNS, PTM a SpS v lokalitě definované v rozsahu Roudnice n.L. – Lovosice – Ústí n.L.- Děčín-st.hr.SRN - Děčín východ – Ústí n.L.Střekov – Litoměřice. Výhledový stav AC bude rozšířen v rozsahu řešení i úseku Rostoky/Kolín.

Na základě projednání a především stanoviska distributora elektrické energie, dojde ke zpracování návrhu plánu ZOV a posloupnosti spouštění (konverze) staveb.

Z výsledků energetických výpočtů bude z pohledu trakce a silnoproudé technologie navržen postup realizace konverze a vyplývající provizorní stavy, které minimalizují vliv na realizaci i dalších staveb, a umožní zajištění optimální výstavby, především ve vztahu řešení převěsů přes Labe (zachování/úpravy/doplnění), resp. řešení, kdy jeden úsek je v DC a druhý v AC (počet převěsů přes Labe je dvojnásobný).

Vzhledem k tomu se musí prověřit a navrhnout optimální polohy jednotlivých neutrálních polí (tedy místa změny z DC na AC), tak i jiné možnosti jako vedení přes křižující železniční tratě.

Do energetických výpočtů bude zohledněna poloha stávajících napájecích bodů (ČEZ), pro případné nové požadavky, dle jednotlivých variantám, bude definováno nové napájecí místo a stanovena odhadovaná časová náročnost připojení od ČEZ Distribuce.

Na základě energetických výpočtů budou stanoveny požadavky na jednotlivé stavby a stavební postupy, které budou zajištěny v rámci přípravy jednotlivých dotčených staveb.

Dodatkem č. 4 se Specifikace Díla rozšířila o následující:

Komplexní rekonstrukce mostku v ev. km 430,643 u restaurace Labská Bašta

Nový železniční most v ev. km 430,643 bude převádět železniční trať v šikmém křížení přes přeložku silnice II/261. Šikmost mostu je navržena 72°, délka přemostění 11,40 m. Mostní otvor kolmé světlosti 10,80 m respektuje směrové a šířkové uspořádání silnice, společně s rozhledovými poměry v oblouku. Pod mostem je veden chodník pro pěší šířky 2,5 m, pod ním je uvažován prostor pro vedení inženýrských sítí. Podjezdná výška pro komunikaci je navržena 4,0 m s rezervou 0,15 m. Toto výškové uspořádání obnáší zahloubení stávající komunikace o cca 1,20 m. S ohledem na vysokou hladinu spodní vody z pravé strany trati je uvažován systém drenáží pro její snížení a zaústění do stávající kanalizace.

Samotný most je uvažován s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných ocelových nosníků. Tloušťka desky uprostřed rozpětí je 700 mm. V příčném směru je deska ukončena římsou se zábradlím. Nosná konstrukce staticky působí jako polorám, tedy vetknutá do opěr. Tloušťka opěr je 1200 mm. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Most je ukončen rovnoběžnými křídly.

Zahloubením komunikace vzniká potřeba vybudování zárubních zdí pro zajištění svahů stávajícího terénu. Celková délka nových zdí je uvažována 186 m, průměrná výška zdí nad terénem je 1,85 m.

Stávající železniční most se zruší, nadbytečné zárubní zdi podél komunikace se ubourají.

Součástí přestavby mostu v km 430,643 je přeložka silnice II/261 a rovněž přeložka stálé vodoteče, která je vedena v současné době pod mostem. Z důvodu dodržení normových hodnot je nutné vozovku zahloubit pod mostem o cca 1,3 m. Vzhledem k zahloubení komunikace bude pravděpodobně nutné provést protipovodňová opatření.

Projekt mostu bude zpracován a projednán samostatně ve stupni DUSP a PDPS.

Rekonstrukce galerie u Jakubského tunelu

Na základě provedeného stavebně technického průzkum v rozsahu odsouhlaseného projektu IGP a požadavků pochůzek pro připravované stavbě, byly vyhodnoceny provedené průzkumy. Mezi neočekávané výsledky, doložené stavebně technickým průzkumem, patří zjištěný stav galerie u Jakubského tunelu. Stropní deska galerie sloužila a slouží pouze k zachycení případně padajícího kamení a balvanů.

Vzhledem ke zjištěnému havarijnímu stavu předpjatých nosníků KA je nutné předpokládat jejich odstranění. Stav a dostupnost nosníků prakticky neumožňuje kontrolu stavu předpínacích prvků, tj. prohlídku, resp. kontrolu kanálků a předpínacích kabelů v celém rozsahu.

Toto, při provedených průzkumech v době zpracování předcházejícího stupně dokumentace (DÚR), nebylo zjištěno, ani to nevyplývá z protokolů o prohlídkách zajišťovaných správcem objektu. Objekt galerie nevykazoval vady, nebylo uvažováno s jeho rekonstrukcí, pouze povrchovou sanací stropní desky.

Stropní deska byla provedena před mnoha desítkami let podle tehdy platné technické legislativy a zcela jistě nebude dnešním předpisům staticky vyhovovat.

Návrh možného řešení náhrady je novou stropní deskou, příp. prefabrikáty.

Dodatek č. 5

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)
Smlouva o dílo na zhotovení DSP+PDPS+AD

Komplexní rekonstrukce Jakubského tunelu představuje demolici a výstavbu obou portálů včetně nové galerie, úpravu stávajícího ostění s ražbou min 3 ks bezpečnostních výklenků, zřízení nové hydroizolace a obnovení ostění v plném rozsahu.

Dodatkem č. 5 se Specifikace Díla rozšířila o následující:

S ohledem na komplexní přestavbu mostu v ev. km 430,643 (u restaurace Labská Bašta) je do rozsahu stavby zařazeno řešení GPK všech kolejí na mostním objektu, s požadavkem prověření výškového řešení, které současně umožní dosažení sklonových poměrů vyhovujících TSI.

Z technického hlediska se jedná o úpravu směrové polohy vedení kolejí na mostě s vazbou na konstrukci zhlaví, úpravu výškového řešení pro dosažení požadovaných sklonových poměrů pro zhlaví, přepracování návrhu železničního spodku.

Součástí úpravy kolejiště je nezbytná úprava návrhu zabezpečovacího zařízení, kabelizace a polohy TV.

S ohledem na zvýšení nivelety koleje vedené na mostě, včetně výškového osazení mostní konstrukce je součástí i změna návrhu řešení komunikace (sklonové poměry) a úroveň založení konstrukce zárubních zdí.

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod	■	■	■
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
6	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

1A. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS (dle dodatku č.4):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1a	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	██	██	██
2a	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	██	██	██
4a	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	██	██	██
Celkem za základní služby v rozsahu Dodatku č.4					██

1B. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS (dle dodatku č.5):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1b	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	██	██	██
2b	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	██	██	██
Celkem za základní služby v rozsahu Dodatku č.5					██

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
10	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
11	Geodetické práce	km	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
13	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
15	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
16	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
17	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

2.1 DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS (dle dodatku č.2):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
18	UTS, variantní prověření úpravy řešení optimalizace, v rozsahu Dodatku č.2	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

2.2 DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS (dle dodatku č. 3):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
19	Energetické výpočty v rozsahu Dodatku č.3	EV	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

2.3 DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS (dle dodatku č.4):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
13a	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb v rozsahu Dodatku č.4	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
20	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	—	—	—

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad **32** měsíců) v celkovém počtu — hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
154 750 000,- Kč	32 497 500,- Kč	187 247 500,- Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP a PDPS:

--	--	--

Cena za zpracování DSP a PDPS, dle dodatku č.2

--	--	--

Cena za zpracování DSP a PDPS, dle dodatku č.3

--	--	--

Cena za zpracování DSP a PDPS, dle dodatku č.4

--	--	--

Cena za zpracování DSP a PDPS, dle dodatku č.5

--	--	--

Cena za výkon autorského dozoru:

--	--	--

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS:

Specifikace položky	Maximální fakturovaná částka z ceny Díla za DSP a PDPS
1. Dílčí etapa	
2. Dílčí etapa	
2a. Dílčí etapa	
2b. Dílčí etapa	
2c. Dílčí etapa	
3. Dílčí etapa	
4. Dílčí etapa	
5. Dílčí etapa	
6. Dílčí etapa	
7. Dílčí etapa	

PŘÍLOHA Č. 4 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Postup procentního plnění Díla (DSP a PDPS)	Výše fakturace (DSP a PDPS)	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-			-
1. Dílčí etapa	do 10 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy nejpozději do 30.6.2023	Inženýrskogeologický průzkum ve fázi DSP (dle ZTP čl. 4.1.5)			Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Dílčí etapa	do 5 měsíců od 1. Dílčí etapy nejpozději do 30.11.2023	Technické řešení stěžejních objektů DSP + UTS variantního řešení (dodatek č.2)			Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
2a. Dílčí etapa	do 3 měsíců od uzavření Dodatku č.3 (předpoklad 09/2024)	Energetické výpočty k projednání a stanovení požadavků na jednotlivé připravované stavby. (Dodatek č.3)			Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
2a1. Dílčí etapa	do 1 měsíců od 2a. Dílčí etapy	Pokyny a rozhodnutí k postupu konverze a zajištění napájení			
2b. Dílčí etapa	do 3 měsíců od 2a. Dílčí etapy (předpoklad 12/2024)	Energetické výpočty, včetně návazných úseků pro související stavby (Dodatek č.3) Návrh technického řešení nových objektů dle Dodatku č.4 k projednání			Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
2c. Dílčí etapa	do 5 měsíců od 2b. Dílčí etapy	Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení (dodatku č.2, č.3) a DSP, resp. DUSP dle dodatku č. 4), včetně řešení dle dodatku č.5			Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE

3. Dílčí etapa	do 3 měsíců od 2c. Dílčí etapy	Dílčí předání DSP se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	██████████ ██████████		Předávací protokol (pro Část Díla)
4. Dílčí etapa	do 3 měsíců od termínu 3. dílčí etapy	Odevzdání dokumentace DSP s dokladovou částí, notifikace, BOZP v přípravě; Podání žádosti o stavební povolení	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	Předávací protokol (pro Část Díla) Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu FAKTURACE
5. Dílčí etapa	do 3 měsíců od termínu 3. dílčí etapy	Dílčí předání PDPS k připomínkovému řízení	██████████ ██████████ ██████████	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
6. Dílčí etapa	do 3 měsíců od termínu 5. dílčí etapy	Dílčí předání PDPS se zapracovanými připomínkami	██████████ ██████████	██████████ ██████████	Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
7. Dílčí etapa	do 6 měsíců od termínu 4. dílčí etapy	Nabytí právní moci stavebního povolení Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli Protokol o provedení Díla FAKTURACE
8. Dílčí etapa	(předpoklad zahájení 11/26)	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 32 měsíců.			Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	předpoklad do 07/2029 (v závislosti na zahájení 8. Dílčí etapy)				Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)